



MINISTÉRIO DA AGRICULTURA E PECUÁRIA
CONSELHO NACIONAL DE POLÍTICA AGRÍCOLA
CÂMARA TEMÁTICA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO AGRONEGÓCIO
MEMÓRIA DA 103ª REUNIÃO ORDINÁRIA

DATA: 19/11/25

HORÁRIO: 09:00h

LOCAL: Sala de reuniões das Câmaras, sala 01, sede do Ministério da Agricultura e Pecuária

PAUTA DA REUNIÃO

- Palavras da presidente
- Informes da secretaria. Aprovação da memória da 102ª Reunião Ordinária da CTLOG
- Eleição/Reeleição do Presidente CTLOG
- Cabotagem e relatório do Grupo da logística do Arroz
Responsável: Comandante Luís Resano. Diretor-Executivo da Associação Brasileira de Armadores de Cabotagem
- CONAB. Estimativa da safra 25/26
Responsável: Fabiano Vasconcelos. Gerente de Safras da Companhia Nacional de Abastecimento - CONAB
- ABEPRO. Portos Secos
Responsável: Elielson Almeida. Presidente da Associação Brasileira de Portos Secos e Clias
- Petrocity - ferrovia e porto
Responsável: José Roberto. Presidente da PetroCity
- MDF-e. Piso mínimo de fretes
Responsável: José Aires Amaral. Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT
- Pedido de inclusão de novo membro da CTLOG
Responsável: Bruno, Federação Interestadual das Empresas de Transporte de Cargas e Logística - FENATAC
- Balanço da gestão - últimos 10 anos
Responsável: Edeon Vaz, presidente da CTLOG

TEMAS ABORDADOS

- **Abertura**

O presidente da CTLOG, Edeon Vaz, fez a abertura da reunião destacando os temas a serem discutidos, inclusive a eleição do novo presidente.

- **Informes da secretaria.**

A memória da 102a Reunião Ordinária da CTLOG foi aprovada pelo plenário.

- **Eleição/Reeleição do Presidente CTLOG**

Por unanimidade foi indicado Mario Borba, presidente da Comissão de Infraestrutura da CNA, para a presidência da CTLOG no biênio 2026/27.

- **Cabotagem e relatório do Grupo da logística do Arroz**

Resano explicou a metodologia utilizada no trabalho, que teve ênfase na atracação no Porto de São Luiz no Maranhão. Alguns pontos de destaque foram: custo do retorno do container vazio, falta de clareza nas exigências fitossanitárias e falta de estudo para viabilidade econômica. Em relação ao porto de Manaus, um dos grandes entraves foi o atraso na dragagem. Outro problema verificado foi o problema de armazenagem, comum a vários portos na região.

Ao final, chamou atenção para alguns requisitos referente ao "Navio Sustentável" contido na BR do Mar, que pode impactar negativamente na navegação de cabotagem.

- **CONAB. Estimativa da safra 25/26**

Fabiano apresentou o 2o levantamento do acompanhamento da safra brasileira de grãos da safra 2025/26. Destaque para a produção de soja, aumento da área de produção de milho e arroz e feijão seguem perto do consumo interno com possibilidade de exportar um pouco. A produção atual é estimada em 354,8 milhões de toneladas, sendo que 55% da área prevista já foi plantada. O boletim está disponível no site da CONAB.

- **ABEPRA. Portos Secos**

Elielson Almeida iniciou apresentado as CLIAS, que são instalações alfandegárias de uso público localizadas fora da zona primária, ou seja, em zona secundária, destinadas à armazenagem, movimentação e despacho aduaneiro de mercadorias. Essas unidades são como extensões da zona primária. Afirmou que há vários benefícios com o uso das CLIAS, como redução de custos, rapidez na liberação, filas menores e desenvolvimento local difuso. Foram citados, inclusive, benefícios para o setor agropecuário. Em relação ao agro, informou que o baixo número de fiscais do Vigiaagro tem causado alguns atrasos na liberação de cargas.

- **MDF-e. Piso mínimo de fretes**

José Amaral apresentou o tema. Inicialmente, mostrou como é o fluxo geral de fiscalização da ANTT, que abarca também o piso mínimo de frete. O representante da ANTT tirou algumas dúvidas dos membros da CTLOG.

- **Petrocity - ferrovia e porto**

José Roberto apresentou o Projeto Ferroviário Perocity. Basicamente, o projeto consiste em 2.160 km de extensão, composto por 4 ferrovias e culminando com a ligação ao

porto. Um dos focos é a integração com o modal rodoviário, com várias unidades de transbordo e armazenamento de cargas. Mencionou, ainda, os projetos portuários.

- **Pedido de inclusão de novo membro da CTLOG**

A Federação Interestadual das Empresas de Transporte de Cargas e Logística - FENATAC e a Associação Brasileira de Portos e CLIAS – ABREPA foram aprovados como novos membros da CTLOG.

- **Balanço da gestão - últimos 10 anos**

O presidente da CTLOG destacou alguns pontos. Foram 53 reuniões ordinárias, 8 reuniões extraordinárias, nessas reuniões foram discutidos 273 temas.

Encaminhamentos

Encaminhamento	Ação	Órgão Demandado	Responsável	Prazo
Questionamento sobre o Navio Sustentável	Elaborar uma moção sobre o tema.	GAB/MAPA	Luiz Resano	

As gravações das reuniões ficam arquivadas nesta Coordenação-Geral e poderão ser disponibilizadas a qualquer momento, quando solicitado, para membros das câmaras.

As apresentações feitas na reunião, que forem disponibilizadas pelos palestrantes, serão publicadas no site das Câmaras: <https://www.gov.br/agricultura/pt-br/assuntos/camaras-setoriais-tematicas>