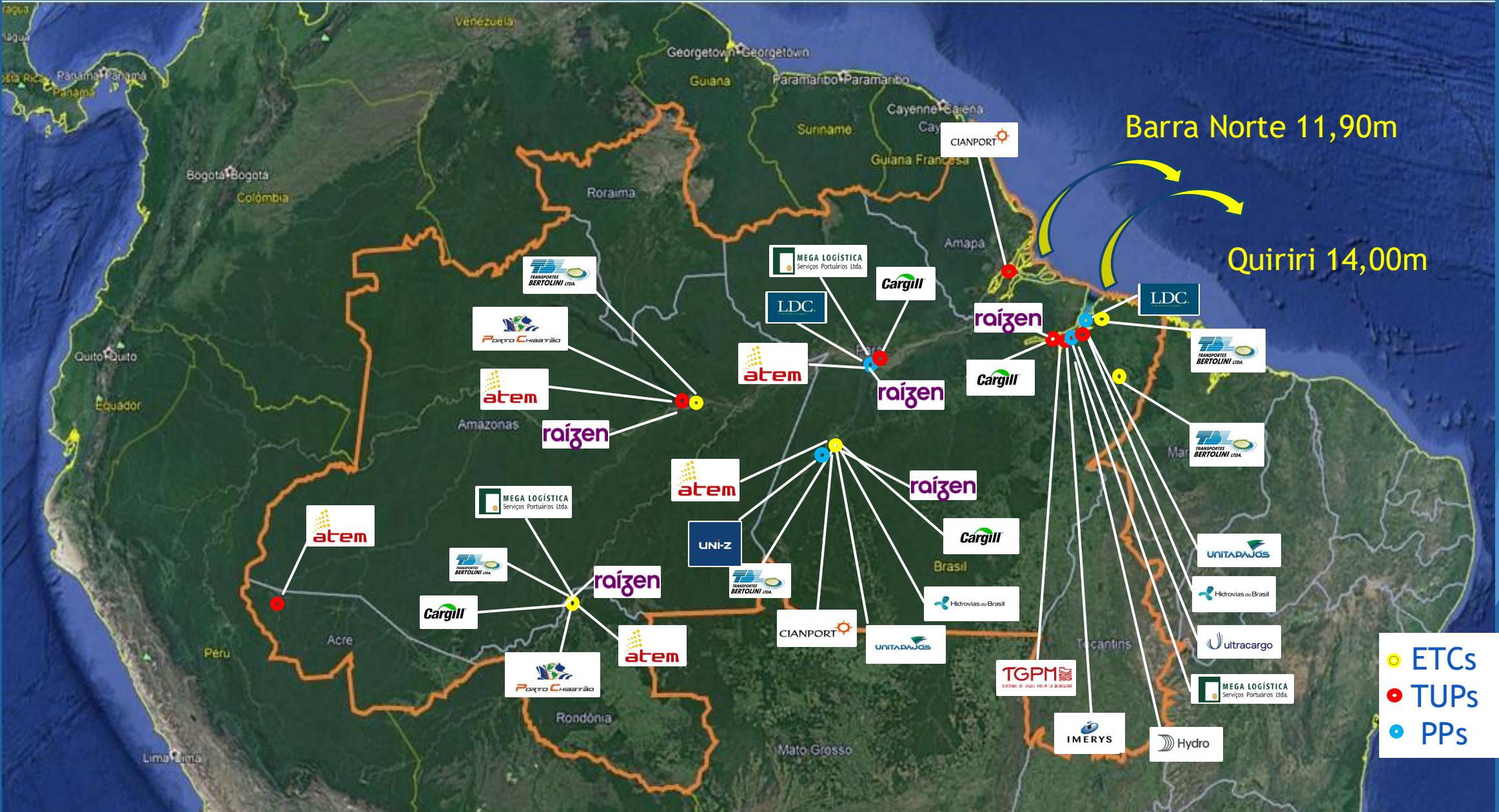




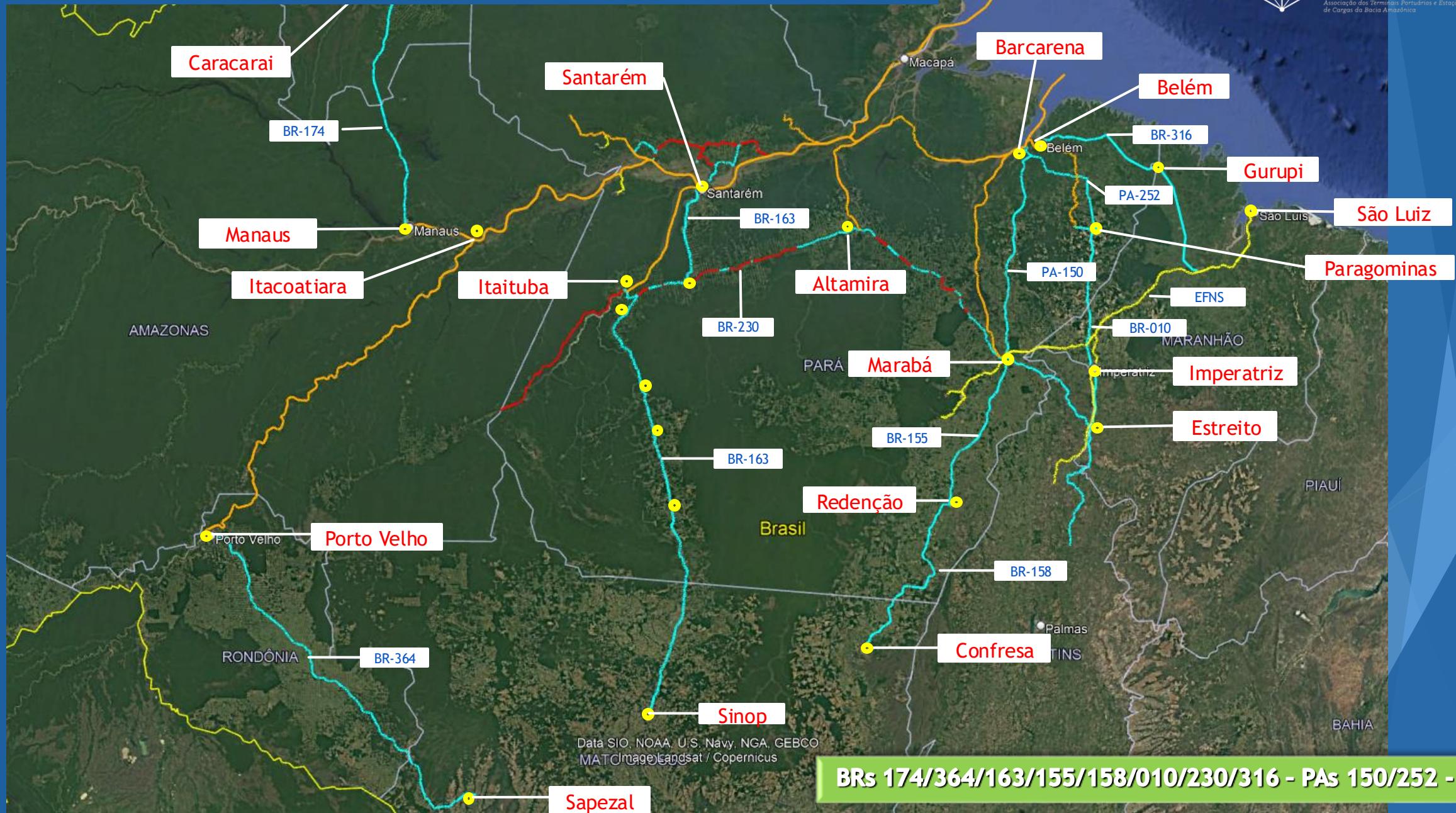
Acessos às ETCs do Tapajós e Madeira

MAPA, CTLog, Brasília, 11 de setembro de 2025

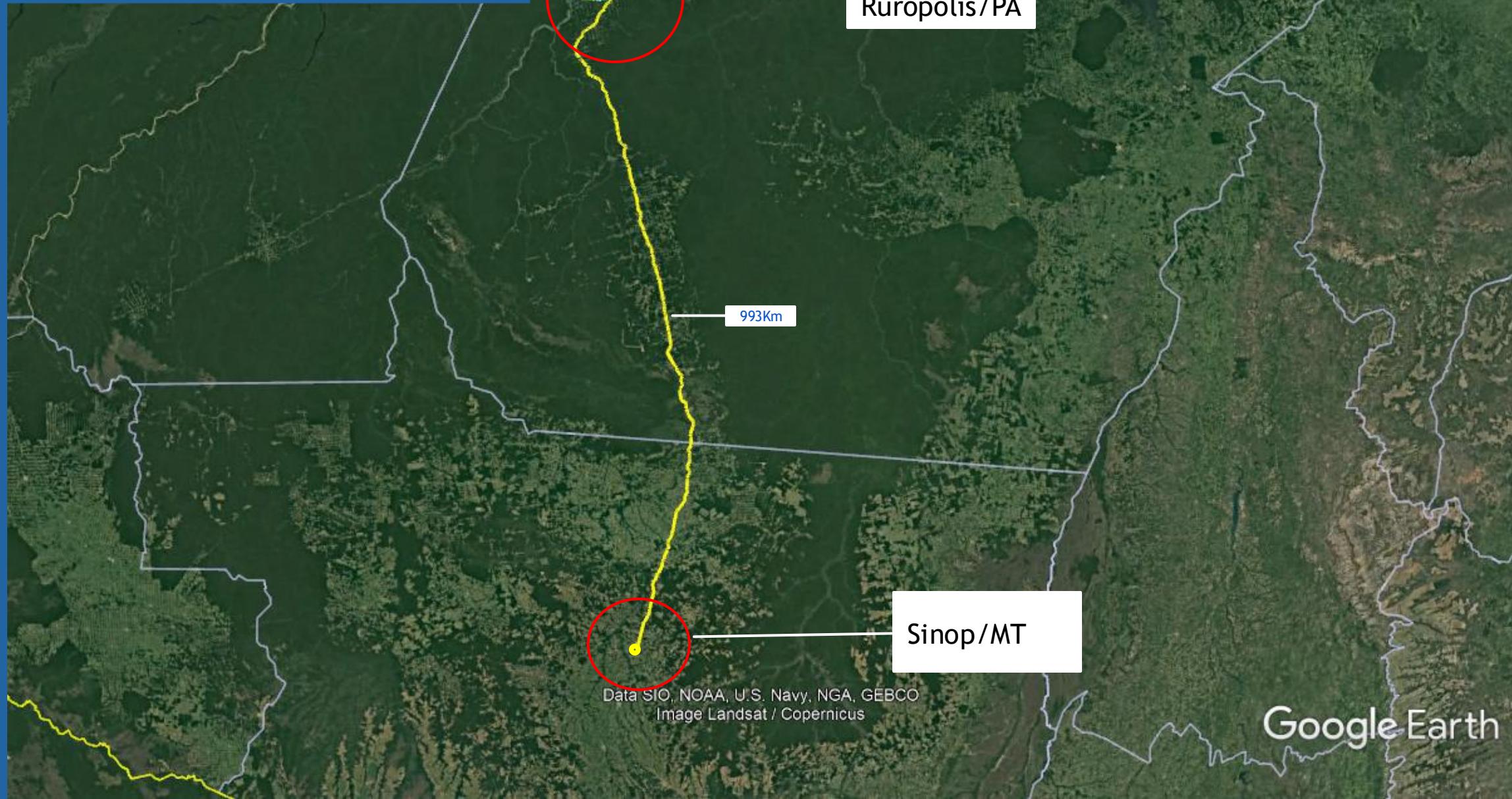
Onde estamos no Arco Norte



Principais Corredores de Transporte do Arco Norte



Corredor Tapajós Concessão BRs 163 e 230



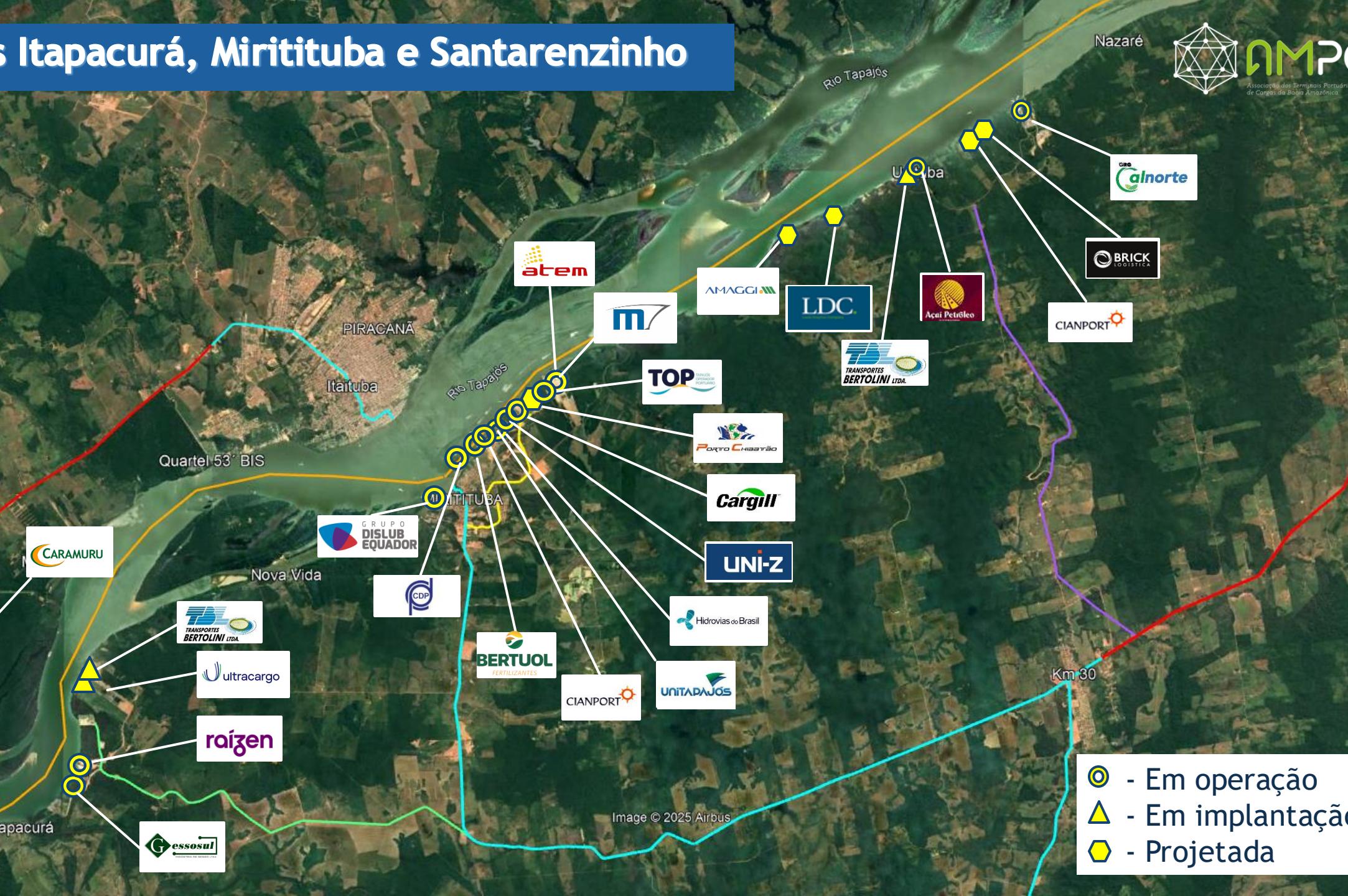
Ramais da Concessão



RODOVIAS

- Acesso Itapacurá
- Via Transportuária
- Acesso Santarenzinho
- BR-163
- BR-230
- Páteos de Triagem

ETCs Itapacurá, Mirituba e Santarenzinho

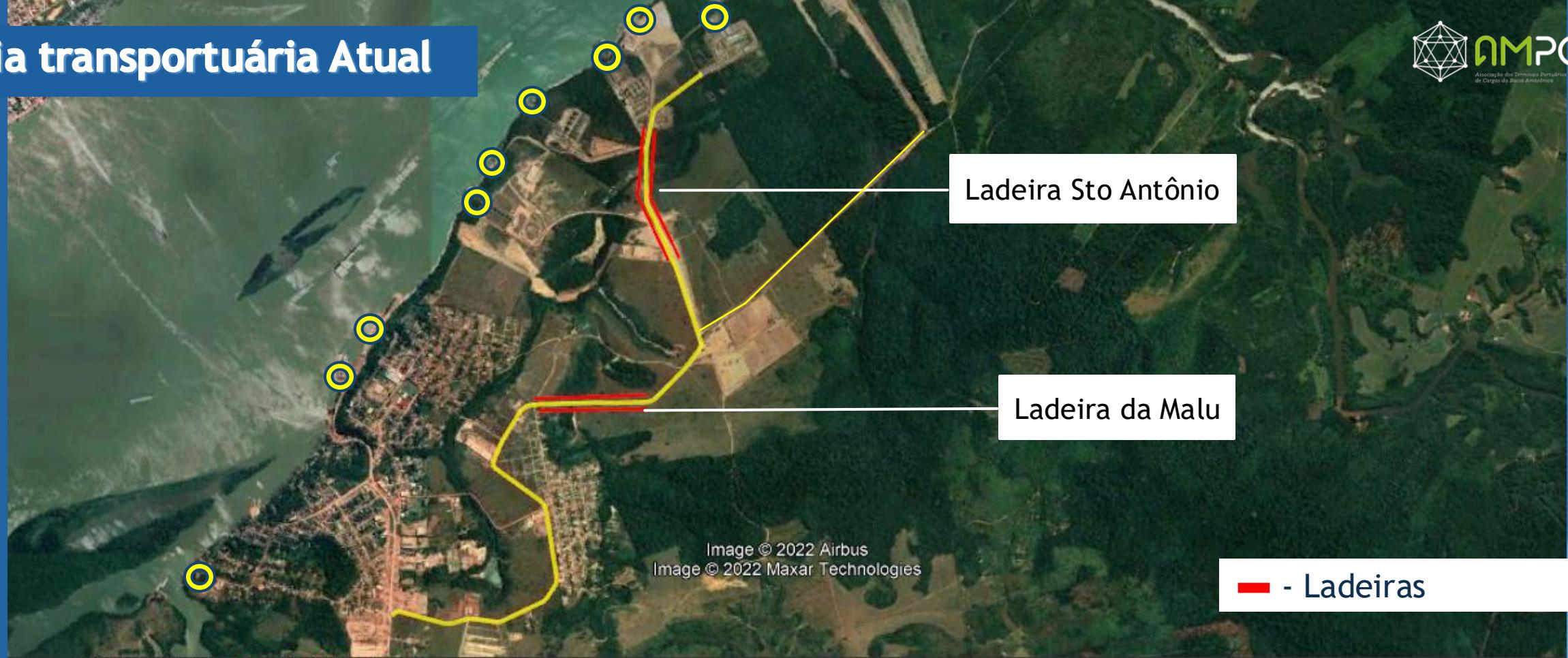


ETCs Miritituba

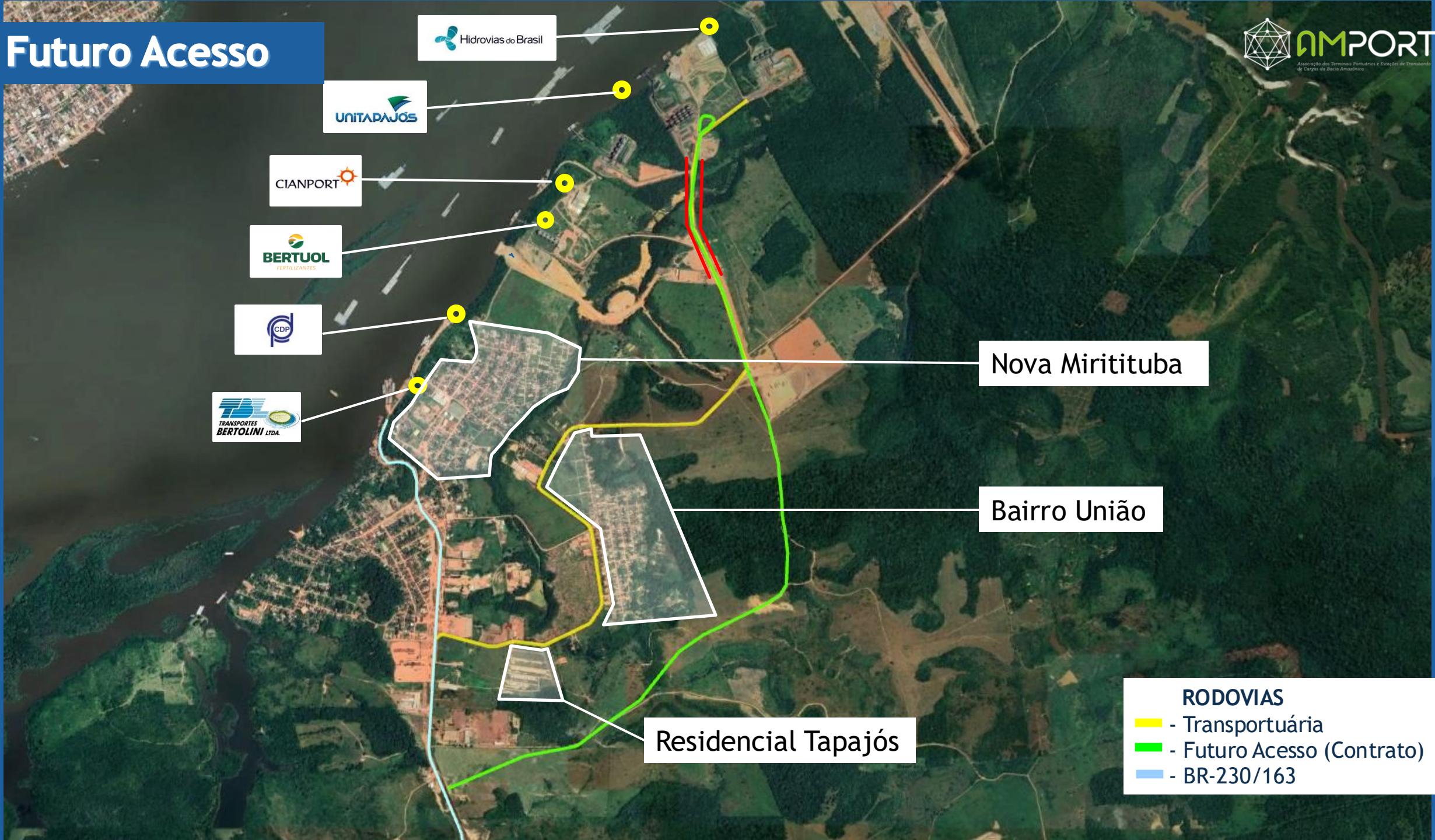


Image © 2024 Airbus

Via transportuária Atual



Futuro Acesso



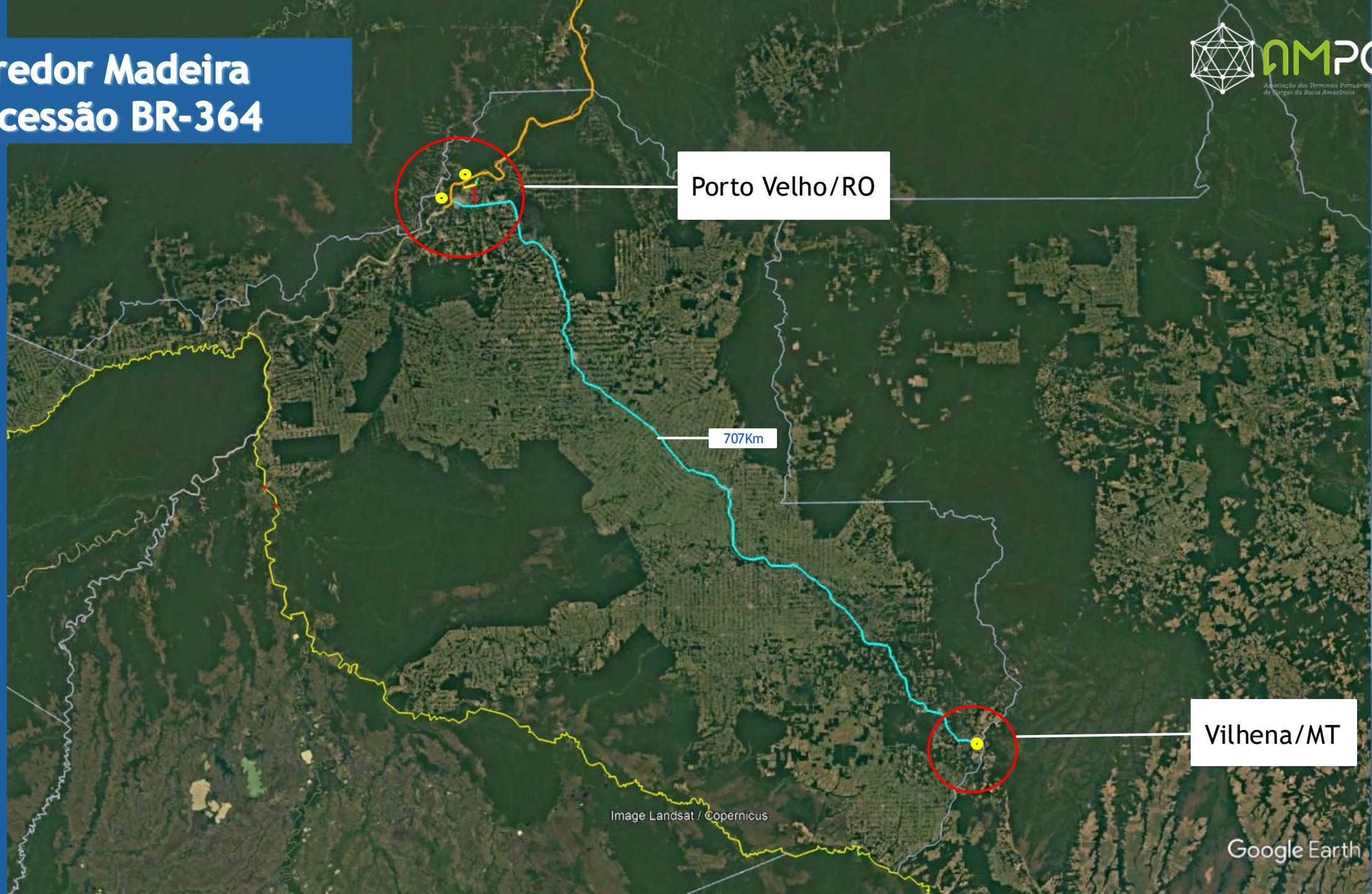
Histórico da Concessão

- Na pandemia de 2020 houve o 1º grande congestionamento da BR-163;
- Em 2021 foi alertado a ANTT e o MT acerca dos cronogramas previstos no edital;
- Os ramais tiveram seus cronogramas definidos, para, até o 3º ano da concessão;
- No 2º ano a concessionária alegou ausência de arolamento dos ramais ao contrato;
- A ANTT formalizou que não havia necessidade em função do DUP;
- No 2º ano a concessionária começou a trabalhar pela repactuação contratual;
- No 2º ano o ramal Miritituba teve suas imissões de posse negadas pela justiça;
- No 3º ano ainda não havia projeto protocolado na ANTT para Itapacurá e Santarenzinho;
- No 3º ano, 02/2025, foi instituída uma CPI pela Câmara de Vereadores de Itaituba;
- No 3º ano a ANTT, 06/2025, procedeu ao arolamento dos ramais;
- Após encerrado o prazo para os ramais (3/2025), e em função da CPI, a imissão de posse do ramal Miritituba foi expedida em junho de 2025, e;
- Em 10/9/25 a ANTT formalizou que ainda não tem o cronograma das obra do ramal Miritituba, em função da repactuação contratual.

Realidade Atual



Corredor Madeira Concessão BR-364



Acessos da Concessão



Perfil da Rod. Expresso Porto



ETCs Porto Velho, Porto Chuello e Cujubim



Reflexões

- Os acessos estão previstos para, até, o 6º ano da concessão;
- Os acessos 1 e 2, por exclusão, devem ser municipais, assim como a Rodovia Expresso Porto;
- Se forem municipais deverão ser doados a União (se já não foram);
- Se forem particulares, também deverão ser doados, ou deverão ser desapropriados. Houve previsão desse custo no Edital?;
- A RO-005 (Rodovia da Penal) é estadual e não foi concedida;
- Devemos ficar atentos a protocolização dos projetos, assim como, do arolamento;
- Com a concessão da BR-364, o frete vai reduzir e o fluxo vai aumentar. Será que a cidade estará preparada para isso enquanto os acessos não forem implantados?
- Até lá, quem custeará a manutenção dos acessos, as empresas, como em Miritituba?
- Atualmente as empresas tem pátios de triagem fora das ETCs?, e;
- Está sendo previsto a implantação de um pátio único de triagem para não acontecer o que acontece em Miritituba?



FLÁVIO ACATAUASSÚ

Diretor Presidente

Telefone: 55+ (91) 3351-7319 | E-mail: amport@amport.com.br
www.amport.com.br