



MINISTÉRIO DA AGRICULTURA E PECUÁRIA
CONSELHO NACIONAL DE POLÍTICA AGRÍCOLA
CÂMARA TEMÁTICA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO AGRONEGÓCIO

MEMÓRIA DA 100ª REUNIÃO ORDINÁRIA

DATA: 15/05/25

HORÁRIO: 09:00h

LOCAL: Apenas por videoconferência

PAUTA DA REUNIÃO

1 – Abertura

Palavras da presidente

2 - Informes da secretaria. Aprovação da memória da 99a Reunião Ordinária da CTLOG

3 - Relato do trabalho do GT da Logística do Arroz

Responsável: Luís Resano, Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (ABAC)

4 – Plano Nacional de Logística - PNL 2050

Responsável: Rodrigo Ferreira, Ministério dos Transportes

5 - Corredores Bioceânicos.

Responsável: Luciano Wexell Severo, Ministério do Planejamento

6– Projeto de Lei No 733/2025. Nova lei dos Portos

Responsável: Jesualdo Silva, Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP)

7 - CONAB – Andamento da safra 2024/25.

Responsável: Fabiano Vasconcelos

8 – Comissões Tripartites nas ferrovias, Projeto de Lei No 4158/2024.

Responsável: Luiz Henrique Baldez, Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga (ANUT)

9 – Ingresso de novos membros.

Associação dos Produtores de Feijão, Pulses, Colheitas Especiais e Irrigantes de Mato Grosso - APROFIR

Companhia das Docas do Estado da Bahia - CODEBA

10 - Encerramento

Considerações finais e encaminhamentos

TEMAS ABORDADOS

Abertura (item 1 da agenda)

O presidente da CTLOG, Edeon Vaz, cumprimentou os presentes e deu início à reunião. Solicitou maior participação dos membros na elaboração das pautas das reuniões.

Informes da secretaria (item 2).

A aprovação da memória da 99a Reunião da CTLOG.

Relato do trabalho do GT da Logística do Arroz. (item 3)

Luís Resano relatou os trabalhos do GT, onde indicou os problemas mais graves do transporte de arroz no país. Inicialmente, chamou atenção para o término da atracação de navios no porto de São Luiz/MA. Mencionou, ainda, o retorno de contêineres vazios. Outro porto mencionado foi o de Maceió e, ainda, Manaus, neste o planejamento de dragagem é fundamental.

Por fim, apresentou a deficiência de armazenagem nos portos e a necessidade de negociação referente à cobrança de demurrage quando houver falta de espaço para armazenagem.

Foi aprovada moção para criação de um grupo de trabalho com o Ministério da Agricultura, ANTT, ANTAQ, CONAB e Ministério dos Portos e Aeroportos para analisar e propor soluções para o problema.

Comissões Tripartites nas ferrovias, Projeto de Lei No 4158/2024 (item 8)

Baldez fez a apresentação do PL 4158/24 e suas implicações no transporte de cargas ferroviárias. O projeto de lei apresenta 3 focos principais: centro nacional de operações; transparência nas informações; e a comissão de usuários.

A ANTT já possui um centro de operações para rodovias e que agora deve ser replicado para as concessões de ferrovias. Já as comissões tripartites existem na ANATEL e na ANEEL.

Yuri Pontual apresentou alguns pontos considerados negativos por parte dos concessionários, como a obrigação de aumento da oferta sem demanda correspondente e um melhor esclarecimento sobre as obrigações da comissão.

Projeto de Lei No 733/2025. Nova lei dos Portos (item 6 da agenda)

Jesualdo Silva ressaltou algumas assimetrias do setor, como: prazos contratuais, contratação de mão de obra e liberdade de investimento. Apresentou os pontos considerados mais relevantes no PL, como segurança jurídica, livre concorrência, respeito ao direito do usuário e redução de custos. Uma alteração relevante é a descentralização do poder concedente para a ANTAQ e para a autoridade portuária. Outra modificação proposta foi a criação do trabalhador certificado.

Corredores Bioceânicos (item 5 da agenda)

Luciano afirmou que o projeto se originou após reuniões com todos os estados de fronteira, para potencializar os objetivos dos distintos entes sobre o tema. Indicou que é crucial a melhoria da infraestrutura e integração com os países da América do Sul, seja como destino final das exportações ou como rotas de passagem para outros países. Além da estrutura física, há uma preocupação com questões burocráticas, como garantir a presença de fiscais e policiais nos postos de fronteiras.

CONAB – Andamento da safra 2024/25 (item 7 da agenda)

Fabiano apresentou o 8o levantamento da safra de grãos, café e cana de açúcar. De acordo com as previsões, a safra de grãos atingirá 332,9 milhões de toneladas, 11,8% a mais do que a safra passada, o que significa que será um novo recorde de produção.

Plano Nacional de Logística - PNL 2050 (item 4 da agenda)

Rodrigo Ferreira afirmou que a participação do setor privado é fundamental para o sucesso do PNL. O plano foi construído com as seguintes etapas: obtenção dos insumos; elaboração do diagnóstico; definição de objetivos; e construção do cenário-meta. Para a definição da malha estratégica foram analisados 3 grupos, os corredores de exportação, de mercado doméstico e abastecimento interno. Por fim, foram apresentados os cronogramas e formas de participação da sociedade civil.

Ingresso de novos membros (item 9 da agenda)

Foram aceitos como novos membros a Associação dos Produtores de Feijão, Pulses, Colheitas Especiais e Irrigantes de Mato Grosso – APROFIR e Companhia das Docas do Estado da Bahia – CODEBA.

Encaminhamentos

Encaminhamento	Órgão Demandado	Ação	Responsável	Prazo
1.Moção para a criação de GT para apresentar propostas à logística do arroz.	Gabinete do Ministro	Elaborar ofício a ser encaminhado ao GAB do Ministro e posterior envio aos entes a serem convidados.	Baldez, Resano	

As gravações das reuniões ficam arquivadas nesta Coordenação-Geral e poderão ser disponibilizadas a qualquer momento, quando solicitado, para membros das câmaras.

As apresentações feitas na reunião, que forem disponibilizadas pelos palestrantes, serão publicadas no site das Câmaras: <https://www.gov.br/agricultura/pt-br/assuntos/camaras-setoriais-tematicas>

