



**MINISTÉRIO DA AGRICULTURA E PECUÁRIA
SECRETARIA DE POLÍTICA AGRÍCOLA
COORDENAÇÃO GERAL DE APOIO ÀS CÂMARAS SETORIAIS E TEMÁTICAS**

**MEMÓRIA DA 88^a REUNIÃO ORDINÁRIA DA CÂMARA TEMÁTICA
DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**

DATA: 26/04/2023

HORÁRIO: 09:00h

LOCAL: Sala de Reunião do MAPA (Híbrida)

Link de Acesso: meet.google.com/fxy-gyfz-hdt

Abertura - Palavras do Presidente

O presidente da Câmara, Edeon Ferreira, abriu a reunião dando as boas vindas a todos e, também, destacou alguns pontos relevantes na logística nacional como a manutenção dos ativos e os entraves das licenças ambientais aos novos projetos.

Avisos da Secretaria - Aprovação da memória da 87^a Reunião Ordinária

O Secretário da Câmara, Carlos Alberto, solicitou que todos mantenham os cadastros atualizados, além disso, a memória da reunião anterior, 87^a RO da CTLOG, foi aprovada. A próxima reunião será no dia 14/06.

Em seguida, o Secretário de Infraestrutura do estado de Goiás fez breve apresentação dos trabalhos do órgão, como o funcionamento do Fundo Estadual de Infraestrutura - FUNDEINFRA e comentou o recente julgamento realizado no STF que culminou com a constitucionalidade do fundo. Outro ponto de destaque foi o regime de contratação de ferrovias no Estado (autorização), que prevê a desoneração do ICMS na execução da obra.

Após a apresentação do Secretário de Goiás, o assessor do MAPA, Luís Rangel, falou sobre inteligência agropecuária, informou sobre a continuidade do SINAGRO, que foi mantido pelo atual governo, e sua interface com os trabalhos MAPA. Nesse Sistema, há um módulo de inteligência territorial, com o objetivo de produzir de forma permanente informações sobre a infraestrutura, que será coordenado pela Secretaria Executiva. Além dos núcleos permanentes de estudo, haverá um trabalho *ad hoc* com objetivos pontuais.

Conab - Cenário da Safra Agrícola 2022/2023

A servidora da Conab, Candice Santos, apresentou o acompanhamento da safra brasileira de grãos referente à safra de 2022/2023 no seu 7º levantamento. Posteriormente, o sr. Fayet, consultor da CTLOG, expressou a satisfação em ver o crescimento do Agro em contraste com as críticas recebidas pelo setor no passado recente.

Competitividade da Cabotagem Brasileira – Bunker

Dino Batista, Ministério dos Portos e Aeroportos, fez algumas considerações a respeito do bunker.

Bunker é o combustível usado na navegação marítima. A lei diz que deve existir igualdade de condições na aquisição desse produto entre a cabotagem e a navegação de longo curso. Contudo, no longo curso, há isenção de ICMS pois essa compra caracteriza uma exportação.

Dessa forma, o tema deve ser discutido no CONFAZ.

Em decorrência da disparidade da incidência do imposto, o preço do frete na cabotagem chega a ser 50% mais elevado em comparação com o frete de longo curso.

Segundo o servidor, os 3 principais problemas atuais da cabotagem são:

- Afretamento de embarcação ou serviço de navegação. Problema amenizado pelo BR do Mar, o qual abre a possibilidade de afretamento internacional, o que pode gerar mais concorrência.
- Tripulação, já não é um problema tão relevante, mas ainda deve ser observado

- Praticagem, por vezes tem o custo elevado, mas temos a excelência dos profissionais.

O sr. Fayet disse que trabalha com o tema de cabotagem há muito tempo, e que muito ainda deve ser feito. Segundo ele, não é aceitável o setor produtivo ser obrigado a importar milho do Canadá para abastecer as granjas de Santa Catarina, quando há produto disponível em outros estados. Tal importação se faz necessária devido ao elevado custo do transporte de cabotagem no Brasil frente ao custo do frete de longo curso. O consultor da Câmara também apresentou uma minuta de convênio a ser enviada, pelo setor privado, ao Conselho Nacional de Política Fazendária - CONFAZ com o objetivo de racionalizar o custo do combustível utilizado na cabotagem.

No ponto seguinte, o servidor da Embrapa, lotado na Presidência, José Carlos Polidoro, fez a apresentação "A Infraestrutura e a Logística no Plano Nacional de Fertilizantes".

Logo após a apresentação feita pelo senhor Polidoro, teve lugar outra, desta vez a cargo do senhor Rafael Mingoti, da EMBRAPA, com o título "Logística ferroviária no contexto do plano nacional de fertilizantes".

Ferrovias brasileiras

A última apresentação ficou a cargo do senhor José Vidal da Associação Nacional das Ferrovias Autorizadas - ANFA, onde o foco foram os 38 vetos à Lei das Ferrovias.

Encerramento:

As gravações dos áudios das reuniões ficam arquivadas nesta Coordenação-Geral e poderão ser disponibilizadas a qualquer momento, quando solicitado, para membros das câmaras ou sociedade civil.

As apresentações feitas na reunião, que forem disponibilizadas pelos palestrantes, serão publicadas no site das Câmaras:

<https://www.gov.br/agricultura/pt-br/assuntos/camaras-setoriais-tematica>