



STATUS DAS AUTORIZAÇÕES FERROVIÁRIAS

CARACTERÍSTICAS GERAIS DAS CONCESSIONÁRIAS EM OPERAÇÃO NO BRASIL



O Brasil tem uma **baixa integração regional** do seu Sistema Ferroviário. A malha ferroviária atual é **basicamente a mesma dos anos 90**, sendo que, dos 30 mil km de extensão, **apenas 7 mil têm plena utilização**.

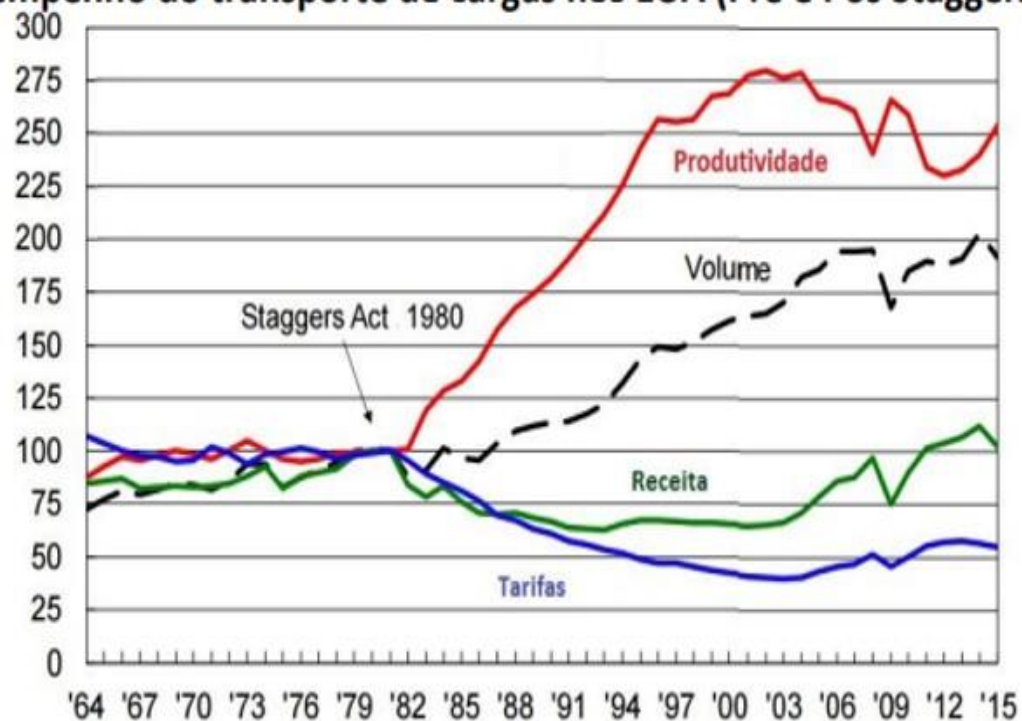
Os números apontam queda na extensão ferroviária em uso pelo menos desde os anos 1980, com **investimentos insuficientes até mesmo para manter a malha existente**.

O Brasil apresenta **baixo percentual de transporte ferroviário de grãos com ineficiências e sobrecustos** muito significativos. Dos 501 Mt de carga transportada em 2022, **apenas foram transportados 80 Mt de grãos** ou seja 16% da carga ferroviária transportada.

No Brasil, 98% das cargas em ferroviária são transportadas por 4 empresas, dominadas por 2 grupos.

Produto	FTC	MRS	Rumo	Vale	VLI	FTL	Ferroeste	Total Geral	%
Açúcar		2.731.510	6.396.271		4.620.492			13.748.273	2,7%
Combustíveis		43.412	6.205.369	911.218	1.244.843	586.517		8.991.359	1,8%
Contêineres	618.705	1.207.350	3.499.911	62.655	299.229	31.569		5.719.419	1,1%
Fertilizantes e afins		25.973	3.433.391	752.529	1.979.620	2.543		6.194.056	1,2%
Milho		428.815	16.068.378		5.281.085		9.976	21.788.254	4,4%
Minério de Ferro		104.201.464	2.520.391	245.461.278	6.904.805			359.087.938	71,7%
Outros		3.107.025	4.037.682	1.659.481	2.733.737	1.743.057		13.280.982	2,7%
Outros minerais	2.780.591	8.150.018	1.228.073	5.518.378	4.963.905	511.401	43.000	23.195.366	4,6%
Prd. Siderúrgicos		6.399.856	49.681	3.513.992	139.025	80.942		10.183.496	2,0%
Soja e farelo de soja		437.658	23.096.591		14.920.669		123.852	38.578.770	7,7%
Total Geral	3.399.296	126.733.081	66.535.738	257.879.531	43.087.410	2.956.029	176.828	500.767.913	100,0%
%	0,7%	25,3%	13,3%	51,5%	8,6%	0,6%	0,0%	100,0%	

Desempenho do transporte de cargas nos EUA (Pré e Pós Staggers Act)



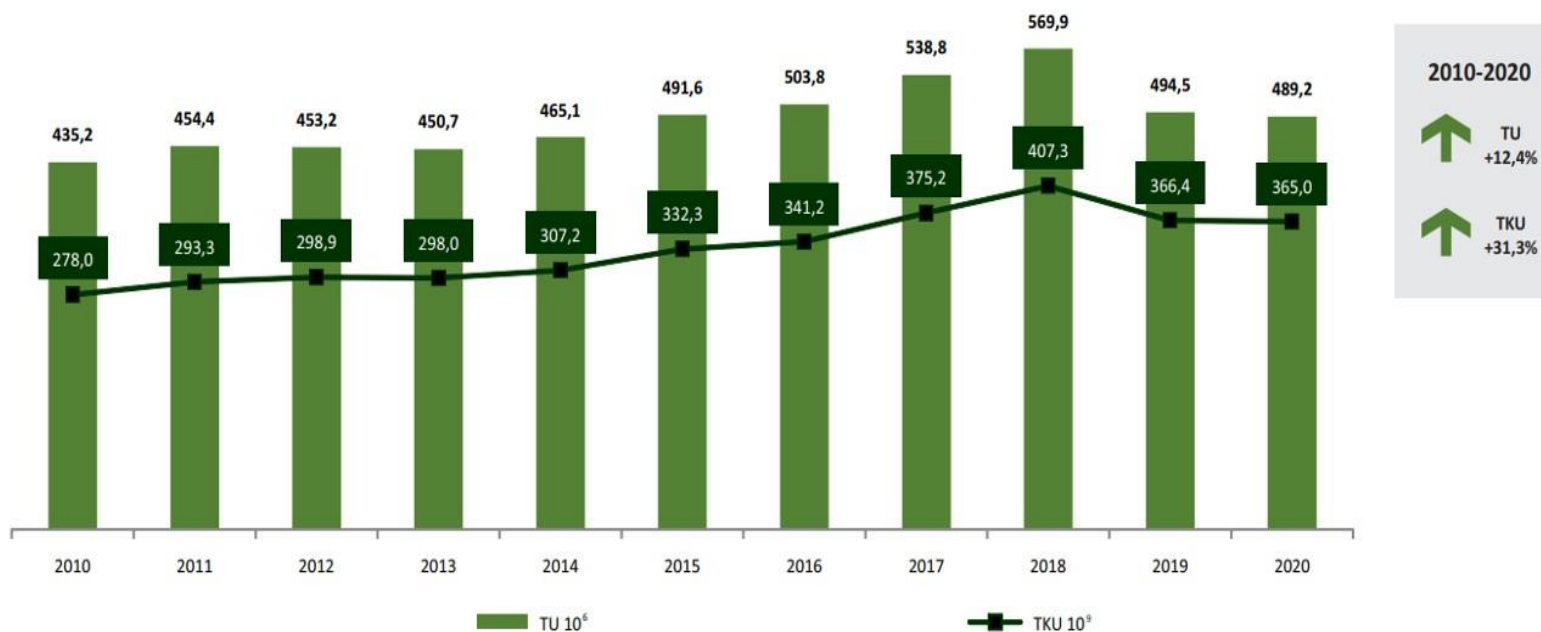
A desregulamentação ocorrida nos Estados Unidos em 1980 com o Harley O. Staggers Rail Act **permitiu maior liberdade regulatória**, maior **competitividade de tarifas** e **maior liberdade de entrada e saída** dos mercados ferroviários.

O gráfico evidencia os resultados obtidos (quase o **triplo de produtividade**, o **dobro de volume**, mais da metade em receita e queda de **60%** no valor tarifário das ferrovias).

HISTÓRICO DE MOVIMENTAÇÃO

O transporte ferroviário, desde 1996, após as primeiras concessões à iniciativa privada, tem passado por grandes transformações, com um ganho de eficiência, que pode ser verificado pelo crescimento da produção ferroviária nos

últimos dez anos. Em 2020 foram movimentadas 365 bilhões de toneladas por quilômetro útil (TKU), um acréscimo de 31,3% desde 2010.

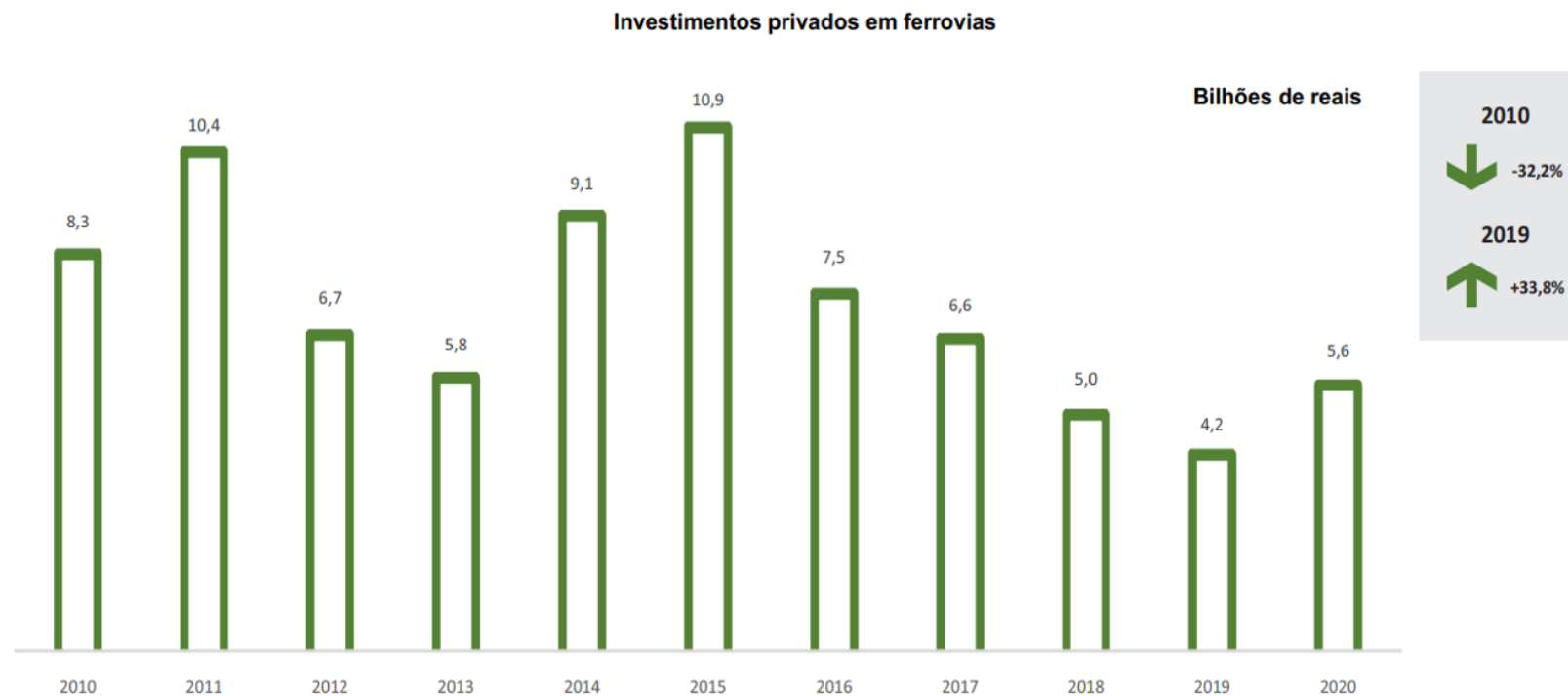


Fonte: ANTT.

O Brasil teve **baixo ritmo de crescimento** das cargas ferroviárias. As cargas transportadas nos últimos dez anos tiveram uma **taxa de crescimento anual de 28%**, crescimento esse que não acompanhou o crescimento das exportações. Em 2022 esse numero foi de 501 Mt.

INVESTIMENTO PRIVADO

Em 2020 os investimentos privados em ferrovias reverteram a tendência de queda dos últimos 5 anos, muito embora permaneçam muito inferior ao praticado no início da série.

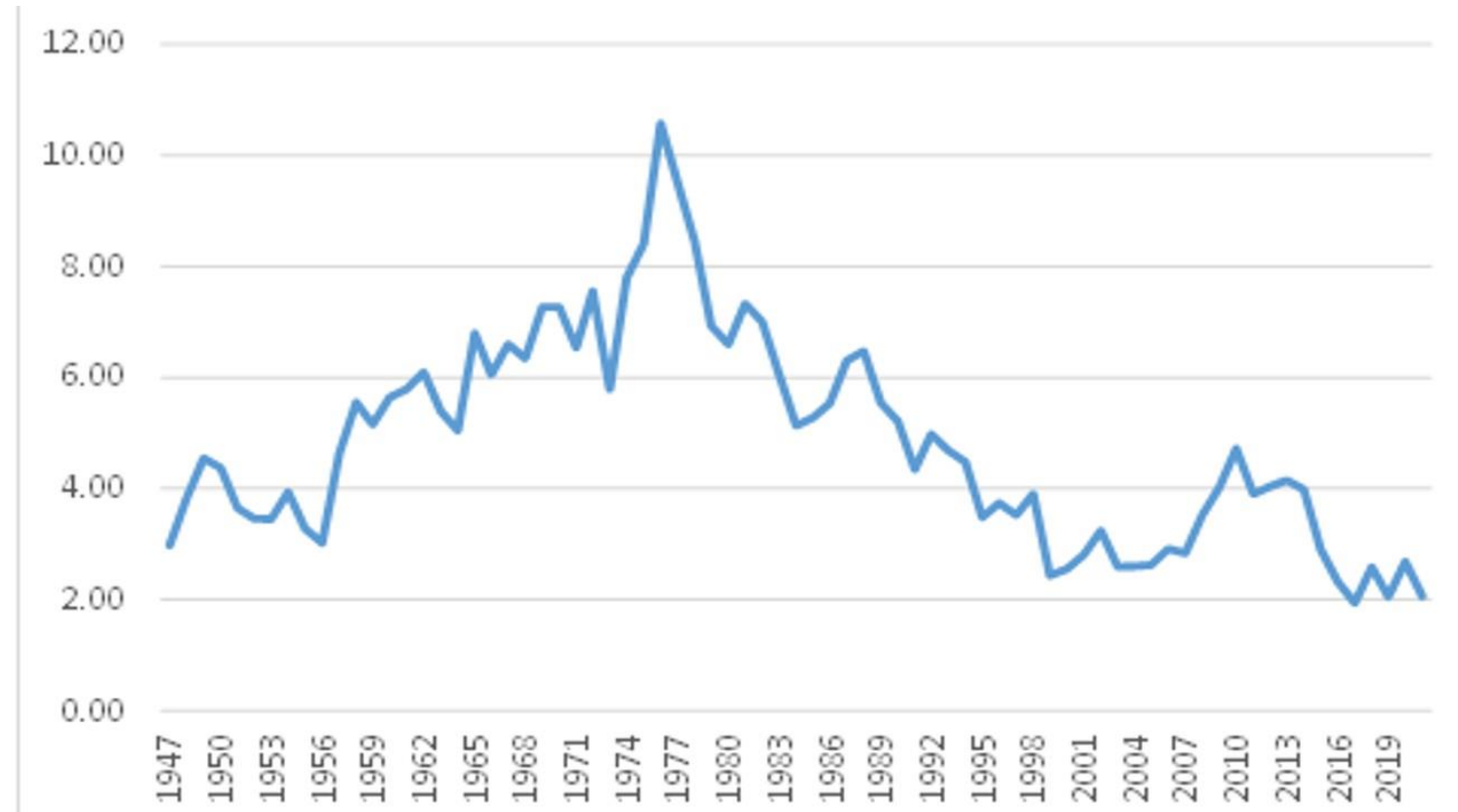


Fonte: ANTT.

Observação: Valores corrigidos pelo IGP-DI de 2020.

O Brasil teve fraco investimento das Concessionárias na expansão da malha ferroviária recebida. Foram investidos R\$ 16 bilhões nos últimos 10 anos em ampliação da malha.

INVESTIMENTO PÚBLICO



Desde 2016, o investimento público total não ultrapassa a marca de 2%.

De 2018 a 2020 o investimento público em ferrovias foi apenas de R\$1,6 bilhões.

HISTÓRICO DA LEGISLAÇÃO FERROVIÁRIA NO BRASIL

Medida Provisória nº 1.065 de 30 de agosto de 2021

- Permitiu a exploração do transporte ferroviário mediante outorga de autorização
- Designou a competência do MINFRA para emissão das referidas outorgas
- **27 contratos de adesão foram assinados** durante a vigência da Medida Provisória, isto é, até 06 de fevereiro de 2022 – pelo MINFRA

Lei nº 14.273 de 23 de dezembro de 2021

- Dispõe sobre a organização do transporte ferroviário, o uso da infraestrutura ferroviária, os tipos de outorga para a exploração indireta de ferrovias em território nacional, as operações urbanísticas a elas associadas, especialmente em relação ao regime de exploração mediante autorização
- Designou a competência da ANTT para emissão das outorgas de autorização ferroviária

** Ausência de formalização na regulação original dos contratos assinados com o Minfra durante a vigência da MP 1.065, que neste momento passaram a serem geridos pela ANTT*

Resolução ANTT nº 5.987 1º de setembro de 2022

- Regulamenta o processo de autorizações ferroviárias e seus respectivos contratos de adesão

Decreto nº 11.245 de 21 de outubro de 2022

- Dispõe sobre forma de investimento pelo usuário investidor e pelo investidor associado, os procedimentos e os requisitos para a formulação de requerimento e para a realização de chamamento público para exploração de ferrovias mediante outorga por autorização, institui o Programa de Desenvolvimento Ferroviário

NOVA LEI DAS FERROVIAS – LEI Nº 14.273/2021

A nova Lei Ferroviária, dispõe sobre novos instrumentos de outorga para ferrovias em regime privado, através da conversão das concessões para autorizações, de forma a possibilitar a construção de novas ferrovias e exploração de trechos não implantados, ociosos ou em processo de devolução ou desativação através de regime de autorização, visando modernizar o setor e gerar mais empregos, com investimentos mais relevantes, estimados em R\$ 295 bilhões para os próximos 10 anos, ou seja, 18X mais que os R\$ 16 bilhões investidos nos últimos 10 anos.



NOVA LEI DAS FERROVIAS – LEI Nº 14.273/2021

A nova Lei criou novas condições para autorização ferroviárias, aumentando a eficiência e a concorrência nas ferrovias e promovendo a diminuição de sobrecustos por sobreutilização do transporte rodoviário, estipulando autorregulação, reprimindo as práticas anticompetitivas do monopólio atual e permitindo o múltiplo acesso as ferrovias e criando o agente transportador ferroviário.

A expectativa do setor é de mudança no perfil da carga transportada, pois, atualmente, 78% do volume nos vagões que passam pelas ferrovias do país são minérios e afins e apenas 16% de produtos agrícolas.

A previsão oficial é de que futuramente o volume seja distribuído em três grandes grupos, sendo eles minérios (36%), agrícolas (33%) e os demais (31%), que incluem carga geral, contêineres e graneis líquidos, principalmente.

NOVA LEI DAS FERROVIAS – LEI Nº 14.273/2021

A competitividade da produção brasileira passa pela existência de concorrência e alternativas logísticas que permitam diminuir o “custo Brasil” e aumentar a eficiência para além da “porteira”.

Este custo poderá ser diminuído com a implantação de novas ferrovias que permitam a utilização genérica pelo mercado (“open access”), que evitam os conflitos entre a carga própria e o direito de passagem que geram as ineficiências conhecidas, permitindo o acesso a usuários que isoladamente não têm dimensão e carga suficiente para iniciar uma ferrovia em regime de concessão ou empresas de logística ferroviária que não conseguem maximizar a sua capacidade pela existência de gargalos ferroviários.

MAPA DAS FERROVIAS AUTORIZADAS - 2022



Ferrovias autorizadas
81 solicitações

- 27 contratos e
- 54 Solicitações em análise

FERROVIAS AUTORIZADAS DURANTE A VIGÊNCIA DA MEDIDA PROVISÓRIA Nº 1.065, DE 30 DE AGOSTO DE 2021 – DE 1 A 14

Nº	Empresa/Company	Trecho/Stretch	Km
1	3G Empreendimentos e Logística LTDA	Barcarena-PA a Santana do Araguaia-PA - ramal Rondon do Pará-PA a Açailândia-MA	1370
2	Bracell	Lençóis Paulista-SP a Pederneiras-SP	19,5
3	Bracell	Lençóis Paulista-SP a Pederneiras-SP	19,5
4	Brazil Iron Mineração	Abalra-BA a Brumado-BA	120
5	Eldorado Brasil Celulose S.A.	Três Lagoas-MS a Aparecida do Taboado-MS	88,9
6	Fazenda Campo Grande	Santo André -SP	-
7	Ferroeste	Maracaju-MS a Dourados-MS	76
8	Ferroeste	Guarapuava-PR a Paranaguá-PR	405,2
9	Ferroeste	Cascavel-PR a Foz do Iguaçu-PR	166
10	Ferroaste	Cascavel-PR a Chapecó-SC	286
11	Grão Pará Multimodal	Alcântara-MA a Açailândia-MA	520
12	Macro Desenvolvimento	Presidente Kennedy-ES a Conceição do Mato Dentro e Sete Lagoas-MG	610
13	Macro Desenvolvimento	Sete Lagoas-MG a Anápolis-GO	719
14	Minerva Participações e Investimentos S.A.	Açailândia-MA a Barcatena-PA	571,3

FERROVIAS AUTORIZADAS DURANTE A VIGÊNCIA DA MEDIDA PROVISÓRIA Nº 1.065, DE 30 DE AGOSTO DE 2021 – DE 15 A 27

Nº	Empresa/Company	Trecho/Stretch	Km
15	Petrocity	São Mateus-ES a Ipatinga-MG	410
16	Petrocity	Barra de São Francisco-ES a Brasília-DF	1108
17	Petrocity	Unaí-MG a Campos Verdes-GO	530
18	Planalto Piauí	Ipojuca-PE a Curral Novo-PI	717
19	Porto doAçu	São João da Barra-RJ	41,17
20	Rumo	Agua Boa-MT a Lucas do Rio Verde-MT	508
21	Rumo	Uberlândia-MG a Chaveslândia (Santa Vitória)-MG	276
22	Rumo	Bom Jesus do Araguaia-MT a Agua Boa-MT	249,2
23	Vale	Caeté	-
24	VLI Multimodal	Agua Boa-MT a Lucas do Rio Verde-MT	508
25	VLI Multimodal	Uberlândia-MG a Chaveslândia (Santa Vrtória)-MG	276
26	VLI Multimodal	Porto Franco-MA a Balsas-MA	230
27	VLI Multimodal	Pereque - Tiplam	-

FERROVIAS AUTORIZADAS DURANTE A VIGÊNCIA DA LEI Nº 14.273, DE 23 DE DEZEMBRO DE 2021

Rumo

- De Santa Rita do Trivelato/MT a Sinop/MT
- 250,7 KM

Rumo

- De Primavera do Leste/MT a Ribeirão Cascalheira/MT
- 498 KM

Petrocity

- De Corumbá de Goiás/GO a Anápolis/GO
- 68 KM

VLI Multimodal

- De São Desidério/BA a Riachão das Neves/BA
- 141 KM

VLI Multimodal

- De Correntina/BA a Arrojolândia/BA
- 83 KM

FERROVIAS SOLICITADAS DE 1 A 27

Nº	Empresa / Company	Trecho / Stretch	Km
1	Cedro Participações S.A	São Brás do Suaçuí/MG	4.5
2	Doha Investimentos e Participações S.A	Arroio do Sal/RS a Terra Roxa/PR	1549
3	Enefer Consultoria Projetos LTDA	Boa Vista/RR à Bonfim/RR	108.5
4	Euca Energy Administração e Participações S.A.	Alto Araguaia/MT	30
5	Garin Infraestrutura, Assessoria e Participações	Uberlândia/MG a Chaveslândia/MG	276.5
6	Garin Infraestrutura, Assessoria e Participações	Lucas do Rio Verde/MT a Sinop/MT	146.8
7	Granel Química LTDA.	Ramal Ferroviário de acesso ao Terminal da Granel Química	5.3
8	JMF Projetos Construções Ferroviárias Ltda	Arantina/Acreúna-GO, Itumbiara e Colômbia-SP	380
9	MMLOG Ltda.	Ouro Branco/MG a Congonhas/MG	-
10	Morro do Pilar Minerais S.A.	Morro do Pilar/MG à Nova Era/MG	100
11	MRS Logística S.A.	Três Lagoas/MS a Panorama/SP	100
12	MRS Logística S.A.	Varginha/MG a Andrelândia/MG	143
13	MRS Logística S.A.	Belo Horizonte /MG a Rio Acima/MG	42
14	MRS Logística S.A.	Ouro Preto/MG a Conceição do Mato Dentro/MG	213
15	MRS Logística S.A.	Unai/MG a Pirapora/MG	302
16	MTC – Multimodal Caravelas	Caravelas/BA à Araçuaí/MG, Teixeira de Freitas/BA e Mucuri/BA	491
17	Petrocity Ferrovias Ltda	Corumbá de Goiás/GO a Anápolis/GO	42.3
18	Rail-In Engenharia Eirelli	Santa Vitória/MG a Uberlândia/MG	266
19	Rail-In Engenharia Eirelli	Água Boa/MT a Lucas do Rio Verde/MT	635
20	Rio Minas Mineração S.A.	Santa Maria das Barreiras/PA	17.5
21	Rio Minas Mineração S.A.	Santa Maria das Barreiras/PA a Bannach/PA	221
22	Rio Minas Mineração S.A.	Curionópolis/PA a Parauapebas/PA	20
23	Rio Minas Mineração S.A.	Curionópolis/PA a Canaã dos Carajás/PA	10.2
24	Rio Minas Mineração S.A.	Bannach/PA e Rio Maria/PA	83.5
25	Rio Minas Mineração S.A.	Santa Maria das Barreiras/PA	41.2
26	Rio Minas Mineração S.A.	Santa Maria das Barreiras/PA	59
27	Rio Minas Mineração S.A.	Santa Maria das Barreiras/PA a Miracema do Tocantins/TO	242

FERROVIAS SOLICITADAS DE 28 A 54

28	Rio Minas Mineração S.A.	Santa Maria das Barreiras/PA a Tupiratins/TO	303
29	Rio Minas Mineração S.A.	Santa Maria das Barreiras/PA a Canaã dos Carajás/PA	377
30	Rio Minas Mineração S.A.	Bannach/PA e Canaã dos Carajás/PA	132
31	Rumo S.A	Santa Rita do Trivelato/MT a Sinop/MT	250.7
32	Rumo S.A.	Cubatão/SP a Guarujá/SP a Santos/SP	37
33	Rumo S.A.	Barreiras/BA e Figueirópolis/TO	522.1
34	Rumo S.A.	Nova Mutum/MT a Campo Novo dos Parecis/MT	230
35	Rumo S.A.	Ribeirão Cascalheira/MT a Figueirópolis/TO	560.8
36	Rumo S.A.	Primavera do Leste /MT e Ribeirão Cascalheira/MT	498
37	Suzano S.A.	Três Lagoas/MS	24.7
38	Suzano S.A.	São Luís/MA	5
39	Suzano S.A.	Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS	136
40	Suzano S.A.	Ribas do Rio Pardo/MS a Inocência/MS	231
41	TAV Brasil	São Paulo/SP a Rio de Janeiro/RJ	374
42	TUP Porto São Luís S.A.	São Luís/MA	9.5
43	Ultracargo Logística S.A	Porto de Santos (Santos/SP)	2.3
44	Vale	Mariana/MG a Ouro Preto/MG	24.6
45	Vale	São Francisco do Brejão/MA – Barcarena/PA	528
46	Vale	Curionópolis/PA – Canaã dos Carajás/PA	76.2
47	Vale	Conceição do Mato Dentro/MG a Itabira/MG	89
48	Vale	Marabá/PA a Parauapebas/PA	61
49	Vale	Caeté/MG	19.6
50	Vale	Curionópolis/PA	17
51	Zion Real Estate Ltda. - ME	Novo Paraná/PA a Miritituba/PA	124
52	Zion Real Estate Ltda. - ME	Moraes Almeida/PA a Novo Paraná/PA	137
53	Zion Real Estate Ltda. - ME	Sinop/MT a Moraes Almeida/PA	726
54	Zion Real Estate Ltda. - ME	Lucas do Rio Verde/MT a Sinop/MT	153

RESULTADOS DOS REQUERIMENTOS DE AUTORIZAÇÃO FERROVIÁRIA - 2023

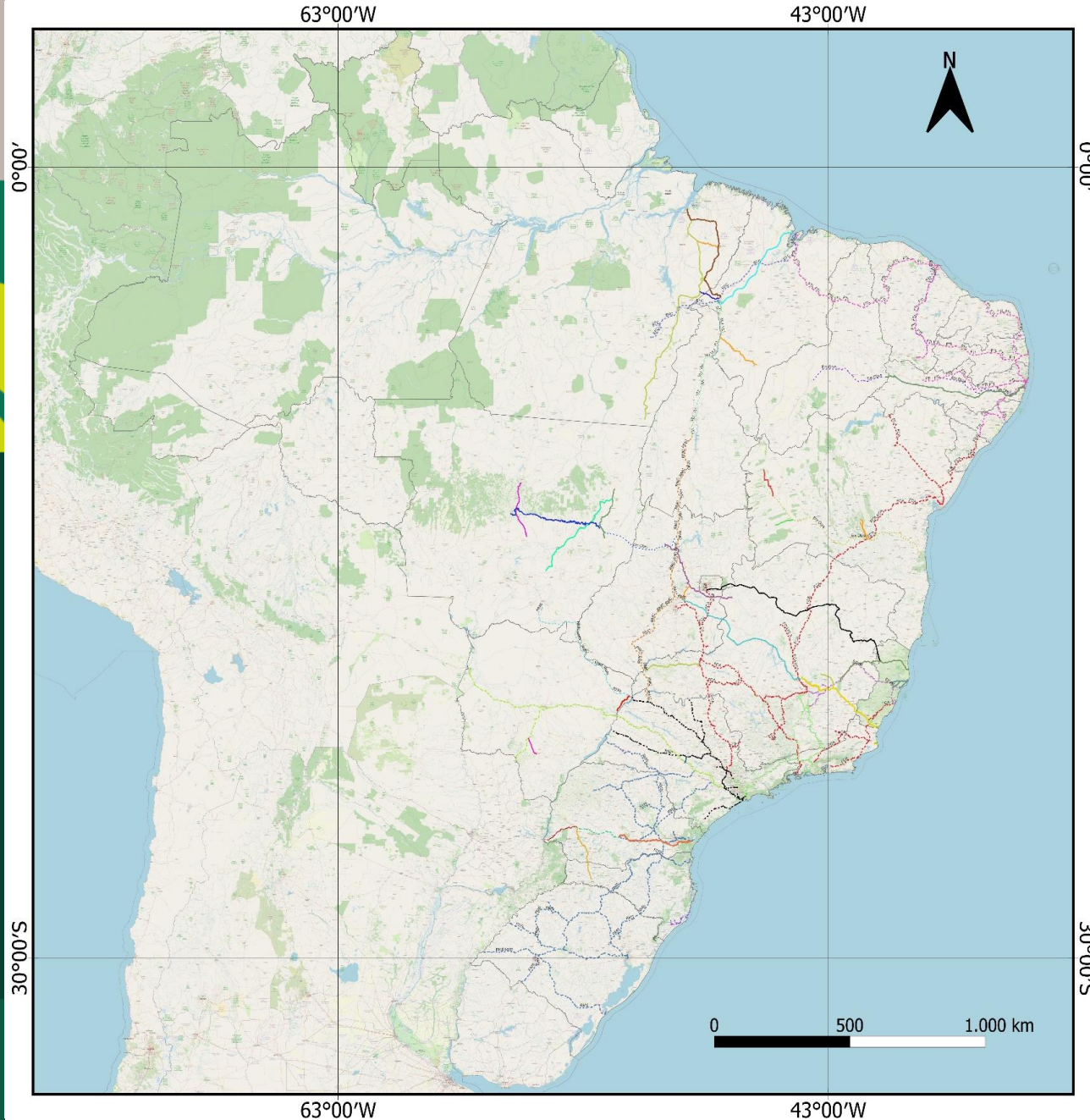


- ✓ 95 requerimentos recebidos
- ✓ 22.897 km de extensão
- ✓ R\$ 295 bi de investimento
- ✓ 18 UF interceptadas
- ✓ Geração de 3,6 milhões de empregos

- ✓ 32 contratos assinados
- ✓ R\$ 147,67 bi de investimento
- ✓ 10.963 km de extensão



MAPA DAS FERROVIAS AUTORIZADAS - 2023



Ferrovias Autorizadas: 32

- Maracaju/MS - Dourados/MS (EF-483)
- Cascavel/PR - Foz do Iguaçu/PR (EF-A02)
- Cascavel/PR - Chapecó/SC (EF-475)
- Guarapuava/PR - Paranaguá/PR (EF-480)
- São Matheus/ES - Ipatinga/MG (EF-456)
- Água Boa/MT - Lucas do Rio Verde/MT (EF-355)
- Cubatão/SP - Santos/SP (EF-480)
- Uberlândia/MG - Santa Vitória/MG (EF-453)
- Porto Franco/MA - Balsas/MA (EF-417)
- Ipojuca/PE - Curral Novo/PI (EF-233)
- Alcântara/MA - Açailândia/MA (EF-317)
- Terminal em Santo André/SP (EF-362)
- Pr. Kennedy/ES - Sete Lagoas/MG (EF-352)
- Pr. Kennedy/ES - C. do Mato Dentro/MG (EF-A01)
- Barra de São Francisco/ES - Brasília/DF (EF-030)
- Água Boa/MT - Lucas do Rio Verde/MT (EF-356)
- Uberlândia/MG - Santa Vitória/MG (EF-454)
- Lencóis Paulista/SP (EF-A03)
- Lencóis Paulista/SP - Pedernheiras/SP (EF-A04)
- Colatina/ES - Linhares/ES (EF-A16)
- Abaíra/BA - Brumado/BA (EF-A07)
- Açailândia/MA - Barcarena/PA (EF-408)
- Unai/MG - Campos Verdes/GO (EF-355)
- Três Lagoas/MS - Aparecida do Taboado/MS (EF-A05)
- Sete Lagoas/MG - Anápolis/GO (EF-352)
- Barcarena/PA - Santana do Araguaia/PA (EF-152)
- Barcarena/PA - Santana do Araguaia/PA (EF-414)
- Barcarena/PA - Santana do Araguaia/PA (EF-A09)
- Bom Jesus do Araguaia/MT - Água Boa/MT (EF-441)
- São João da Barra/RJ (EF-A13)
- Santa Rita do Trivelato/MT - Sinop/MT (EF-446)
- Primavera do Leste/MT - Rib. Cascalheira/MT (EF-442)
- Corumbá de Goiás/GO - Anápolis/GO (EF-A20)
- São Desidério/BA - Riachão das Neves/BA (EF-440)
- Correntina/BA a Arrojolândia/BA (EF-443)

Concedidas

- EFC
- EFPO
- EFVM
- FCA
- FTC
- FTL
- MRS
- RMC
- RMN
- RMO
- RMP
- RMS
- VLI

Em Obra

- FICO
- FIOL
- TLSA



OBRIGADO!

