

**MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO  
COORDENAÇÃO GERAL DE APOIO ÀS CÂMARAS SETORIAIS E  
TEMÁTICAS**

**MEMÓRIA DA 87<sup>a</sup> REUNIÃO ORDINÁRIA DA CÂMARA TEMÁTICA DE  
INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**

**DATA: 08/02/23**

**HORÁRIO: 09:00h**

**LOCAL: Sala de Reunião do MAPA (Híbrida)**

**Link de Acesso: <https://meet.google.com/ecq-mrhz-thg>**

DATA: 08/02/2023

HORÁRIO: 09:00h

LOCAL: Sala de Reunião do MAPA (Híbrida)

Link de Acesso: <https://meet.google.com/ecq-mrhz-thg>

**Pauta da 87<sup>a</sup> Reunião Ordinária da CTLOG:**

09:00h - Abertura - Palavra do Presidente

09:10h - Avisos da Secretaria - Aprovação da Memória da 86<sup>a</sup> Reunião Ordinária

09:20h - CONAB - Projeções da produção agrícola 2022/2023

09:40h - CONAB - Armazenagem 2022 - Capacidade estática x Produção de Grãos

10:00h - Debates

10:05h - Hidrovias - Criação de secretaria específica no órgão setorial competente

10:35h - Debates

10:40h - Status das autorizações ferroviárias

11:10h - Debates

11:15h - MAPA - Interlocução institucional com outros órgãos da administração, responsáveis responsáveis pela formulação de políticas de transportes e portuárias e execução de obras estruturantes - Ponto Focal

11:45h - Debates

11:50h - MP 1153 de 2022 - Seguro de Cargas

12:20h - Debates

12:25h - Assuntos Gerais

13: 00h - Encerramento

A reunião teve início com breves palavras do Ministro da Agricultura, Carlos Fávaro, que rapidamente passou a palavra para o Ministro dos Transportes, Renan Filho.

O Ministro Renan apresentou o cenário atual dos investimentos e ações em transportes e perspectivas para os próximos anos no Brasil, com foco nas obras de recuperação de rodovias que integram os corredores de exportação, com foco no escoamento da produção.

Em seguida, o presidente da Câmara, Edeon Ferreira, sugeriu a criação de uma câmara de discussão no Ministério dos Transporte em formato semelhante à CTLOG, bem como apresentou algumas preocupações específicas ao Ministro dos Transportes. Externou, ainda, algumas ideias para melhorar a interlocução do setor privado com o governo.

O Ministro Fávoro teceu comentários sobre a necessidade de melhorias na infraestrutura de transportes e a estreita relação entre as deficiências logísticas no país e o custo das nossas exportações.

Após a saída dos Ministros, o presidente da Câmara realçou a importância da presença daquelas autoridades para a Câmara. Em seguida, a secretaria da Câmara apresentou a memória da 86ª reunião, que foi aprovada pelo plenário.

O seguinte item da agenda foi a apresentação, por Stelito Neto da CONAB, do cenário para a armazenagem da produção nacional brasileira em 2023 (produção x capacidade estática).

Como resultado da discussão do item referente a hidrovias, o plenário da CTLOG deliberou pela elaboração de moção lançando a proposta para a criação de uma Secretaria Nacional de Navegação na estrutura do Ministério dos Transportes.

O tema seguinte da reunião foi o status atual das autorizações ferroviárias no Brasil. A apresentação ficou a cargo do representante da Associação Nacional das Ferrovias Autorizadas - ANFA, Sr. Vidal.

O assunto seguinte foi apresentado por Luís Henrique Baldez da Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Cargas - ANUT, Seguro de Cargas. Segundo ele, a discussão foi iniciada em 2022 em decorrência da elaboração da Medida Provisória 1.153/2022, notadamente o disposto no artigo 3º que estabelece novos critérios na contratação de seguro de cargas, que passa a ser prerrogativa exclusiva do transportador, o que ora se contesta. Durante o debate apenas representante da CNT se posicionou a favor da MP.

Como resultado da discussão sobre a MP 1.153/2022, os membros aprovaram outra moção informando que a CTLOG é contra o artigo 3º da MP, o que deve ser informado à Casa Civil.

Outro ponto da agenda que gerou nova moção foi o consenso em relação à importância do papel das agências reguladoras e sua independência. Dessa forma, a moção será no sentido de reforçar a continuidade da independência técnica das agências reguladoras.

Na sequência, Candice Santos, da CONAB, apresentou os dados da safra agrícola 2022/23, e os números do 5º levantamento de safra.

Na última parte da reunião, outra moção foi aprovada. A CTLOG acordou em externar a preocupação referente à atual estrutura organizacional do MAPA, onde não há uma estrutura institucional para abrigar os assuntos relacionados à infraestrutura e logística. Assim, a Câmara propõe uma revisão na estrutura do MAPA, para facilitar a interlocução interna, bem como a interface com outros ministérios.

Antes de encerrar a reunião, o presidente da Câmara, ressaltou que os textos das moções serão elaborados entre as entidades proponentes, o próprio presidente e o secretário.

<b>Encaminhamentos</b>	<b>Órgão Demandado</b>	<b>Ação</b>	<b>Responsável</b>	<b>Prazo Esperado</b>
1. Manifestação contra a MP 1.153/2022, no seu artigo 3º que trata de seguro de cargas	GM/MAPA	Elaborar ofício	Secretaria da Câmara	5 dias
2. Reforçar a independência técnica das agências reguladoras	GM/MAPA	Elaborar ofício	Secretaria da Câmara	5 dias
3. Proposta de criação de uma Secretaria Nacional de Navegação no Ministério dos Transporte	GM/MAPA	Elaborar ofício	Secretaria da Câmara	5 dias
4. Propor reestruturação institucional no MAPA buscando melhorar a interlocução com outros ministérios no que se refere a temas de logística	GM/MAPA	Elaborar ofício	Secretaria da Câmara	5 dias

**Encerramento:**

As gravações dos áudios das reuniões ficam arquivadas nesta Coordenação-Geral e poderão ser disponibilizadas a qualquer momento, quando solicitado, para membros das câmaras ou sociedade civil.

As apresentações feitas na reunião, que forem disponibilizadas pelos palestrantes, serão publicadas no site das Câmaras:

<https://www.gov.br/agricultura/pt-br/assuntos/camaras-setoriais-tematica>