

Ministério dos
TRANSPORTES

Escoamento da Safra 2022/2023

07/02/2023

Ministério dos
Transportes

Ministério da
Agricultura e
Pecuária

Ministério dos
Portos e
Aeroportos

Ministério da Justiça
e Segurança Pública

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Agronegócio do Brasil

Produção e Exportações Brasileiras no Ranking Mundial



Embrapa: Brasil alimenta cerca de 800 milhões de pessoas (10% da população mundial)

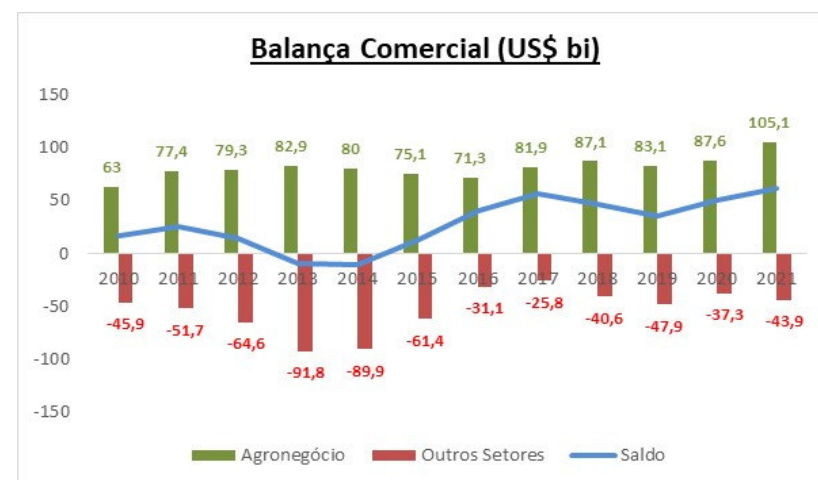
Setor responde por 27% do PIB (2021) e 48% das exportações



Absorve 1 de cada 4 trabalhadores brasileiros



	Soja	Café	Suco de Laranja	Açúcar	Carne de Frango	Carne Bovina
Produção	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	3º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	2º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL
Exportação	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL
Share Mundial (exportação)	50%	33%	75%	36%	32%	24%





Fonte: CNA




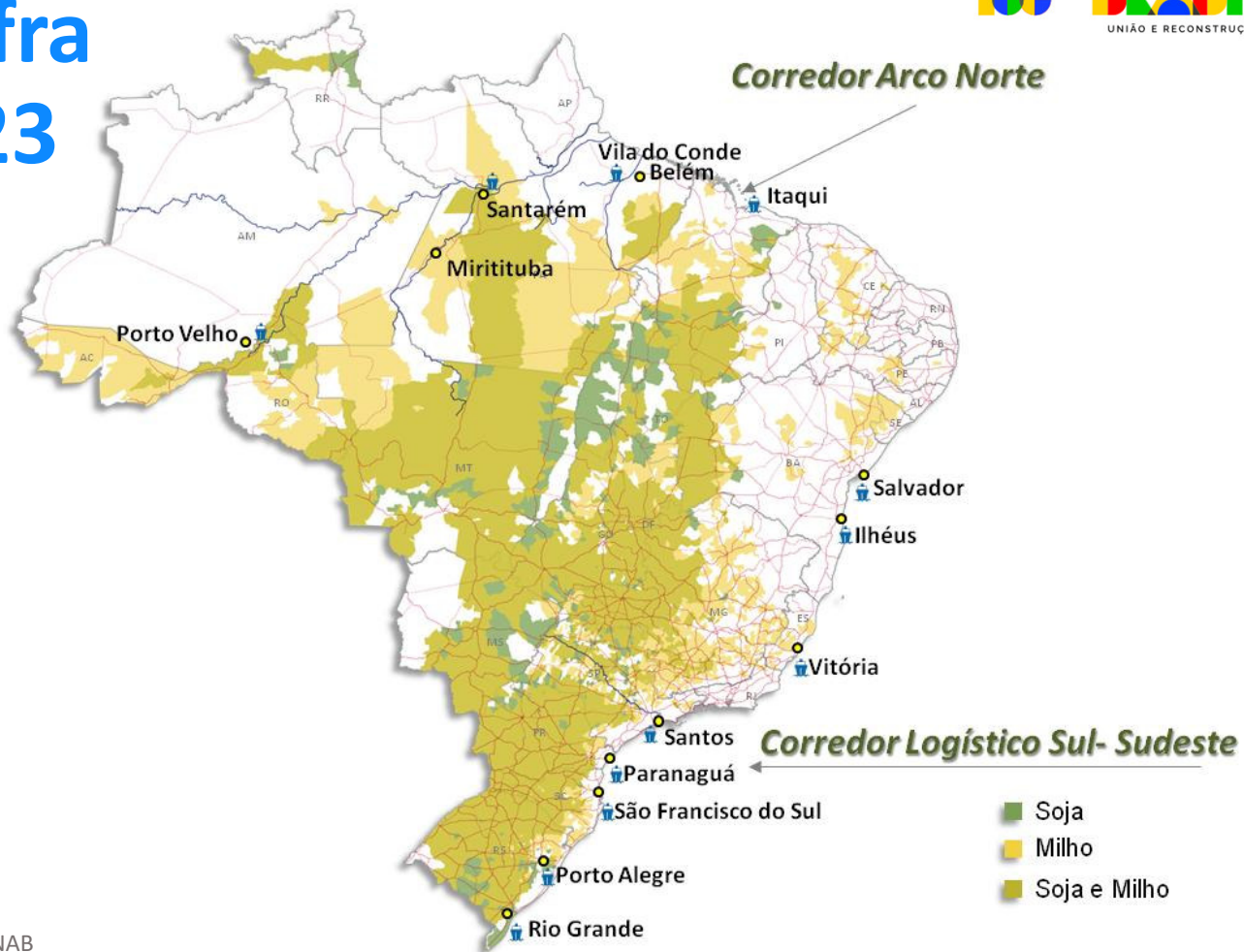
Perspectivas da Safra de Grãos 2022/2023



 **Produção de grãos:**
310,9 milhões de toneladas (+ 14,5%)

 **Produção de soja:**
152,7 milhões de toneladas (+21,6%)

 **Produção de milho:**
125,0 milhões de toneladas (+ 10,5%)



Fonte: Acompanhamento da Safra Brasileira de Grãos 2022/2023 - CONAB (4º. Levantamento) – publicado em 12/01/23



Perspectivas da Safra de Grãos 2022/2023



ÁREA	PRODUTIVIDADE	PRODUÇÃO
43.459,9 mil ha	3.514 kg/ha	152.712,8 mil t
+4,7%	16,1%	21,6%

Comparativo com safra anterior.
Fonte: Conab.

SUPRIMENTO		DEMANDA	
ESTOQUE INICIAL	2.956,0 mil t	CONSUMO INTERNO	56.642,4 mil t
PRODUÇÃO	152.712,8 mil t	EXPORTAÇÕES	96.263,3 mil t
IMPORTAÇÕES	500 mil t		
	156.168,8 mil t		150.549,1 mil t

Exportação

141 milhões t

A tendência é que o **Arco Norte** continue ampliando sua participação nas exportações (passou de 26% para 38% entre 2017 e 2022).



ÁREA	PRODUTIVIDADE	PRODUÇÃO
22.316,3 mil ha	5.624 kg/ha	125.062,4 mil t
+3,4%	+7,3%	+10,5%

Comparativo com safra anterior.
Fonte: Conab.

SUPRIMENTO		DEMANDA	
ESTOQUE INICIAL	5.285,3 mil t	CONSUMO INTERNO	80.805,3 mil t
PRODUÇÃO	125.062,4 mil t	EXPORTAÇÕES	45.000 mil t
IMPORTAÇÕES	2.800 mil t		
	133.147,7 mil t		125.805,3 mil t



Fonte: Acompanhamento da Safra Brasileira de Grãos 2022/2023 - CONAB (4º. Levantamento) – publicado em 12/01/23



Perspectivas da Safra de Grãos 2022/2023

A safra 2021/22 foi escoada de forma relativamente satisfatória, sem crises:

- BR-163 fluiu bem
- BR-158 (trecho não pav) sem buracos
- Agendamento Portuário

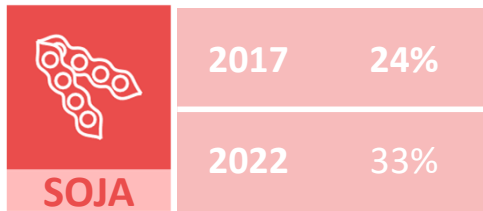
Para o período 2022/23, a expectativa é que o fluxo comece a intensificar na 2ª quinzena de fevereiro, atingindo o pico entre março e abril/23.



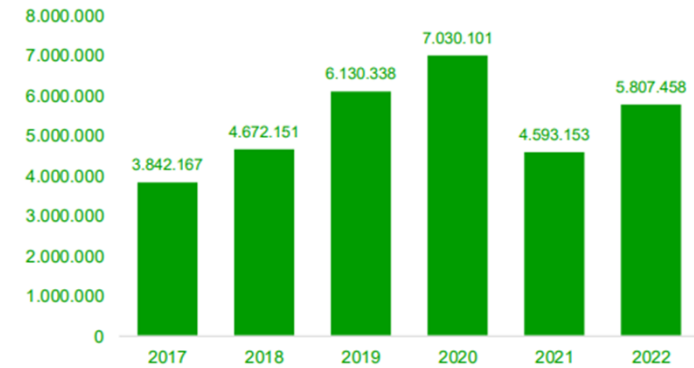
UF	Porto Exportador	Produto	Exportações 2021 (Milhões t)		Exportações 2022 (Milhões t)		Variação %
AM	ITACOATIARA	Milho	1,3	4,5	1,3	4,8	5%
		Soja	3,2		3,5		
PA	SANTAREM	Milho	1,4	4,6	3,3	5,8	21%
		Soja	3,2		2,5		
PA	VILA DO CONDE	Milho	4,0	12,1	8,4	17,4	30%
		Soja	8,1		9,0		
MA	ITAQUI	Milho	2,9	13,1	6,4	17,8	26%
		Soja	10,2		11,4		
BA	SALVADOR	Milho	0,0	4,2	0,0	5,3	21%
		Soja	4,2		5,3		
ES	VITÓRIA	Milho	0,3	4,8	0,4	4,7	-2%
		Soja	4,5		4,3		
SP	SANTOS	Milho	8,7	38,7	16,0	50,9	24%
		Soja	30,0		34,9		
PR	PARANAGUÁ	Milho	0,9	18,9	5,0	20,4	7%
		Soja	18,0		15,4		
SC	IMBITUBA	Milho	0,1	0,8	0,3	0,8	1%
		Soja	0,7		0,5		
SC	SÃO FRANCISCO DO SUL	Milho	0,4	5,5	1,6	6,7	18%
		Soja	5,1		5,1		
RS	RIO GRANDE	Milho	0,3	15,8	0,3	9,0	-76%
		Soja	15,5		8,7		
Total			123,0	123,0	143,6	143,6	14%



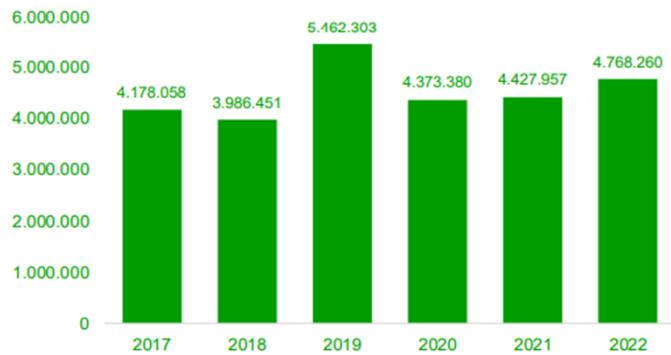
Evolução do Escoamento de Grãos (Arco Norte)



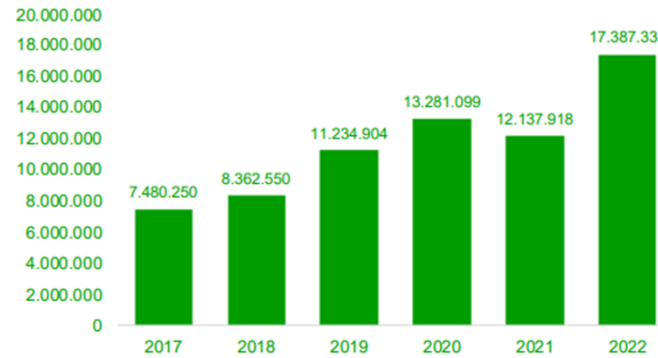
Porto de Santarém-PA



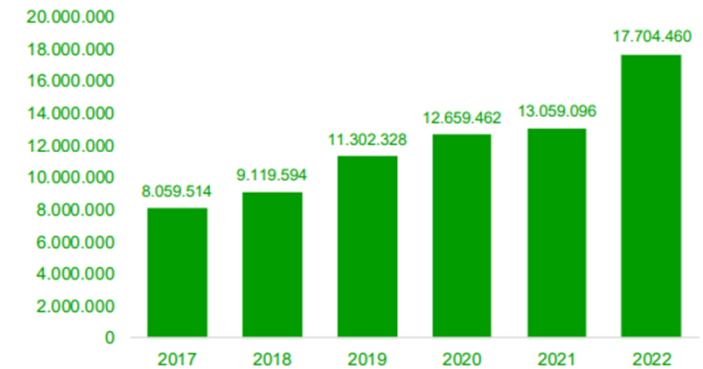
Porto de Itacoatiara-AM



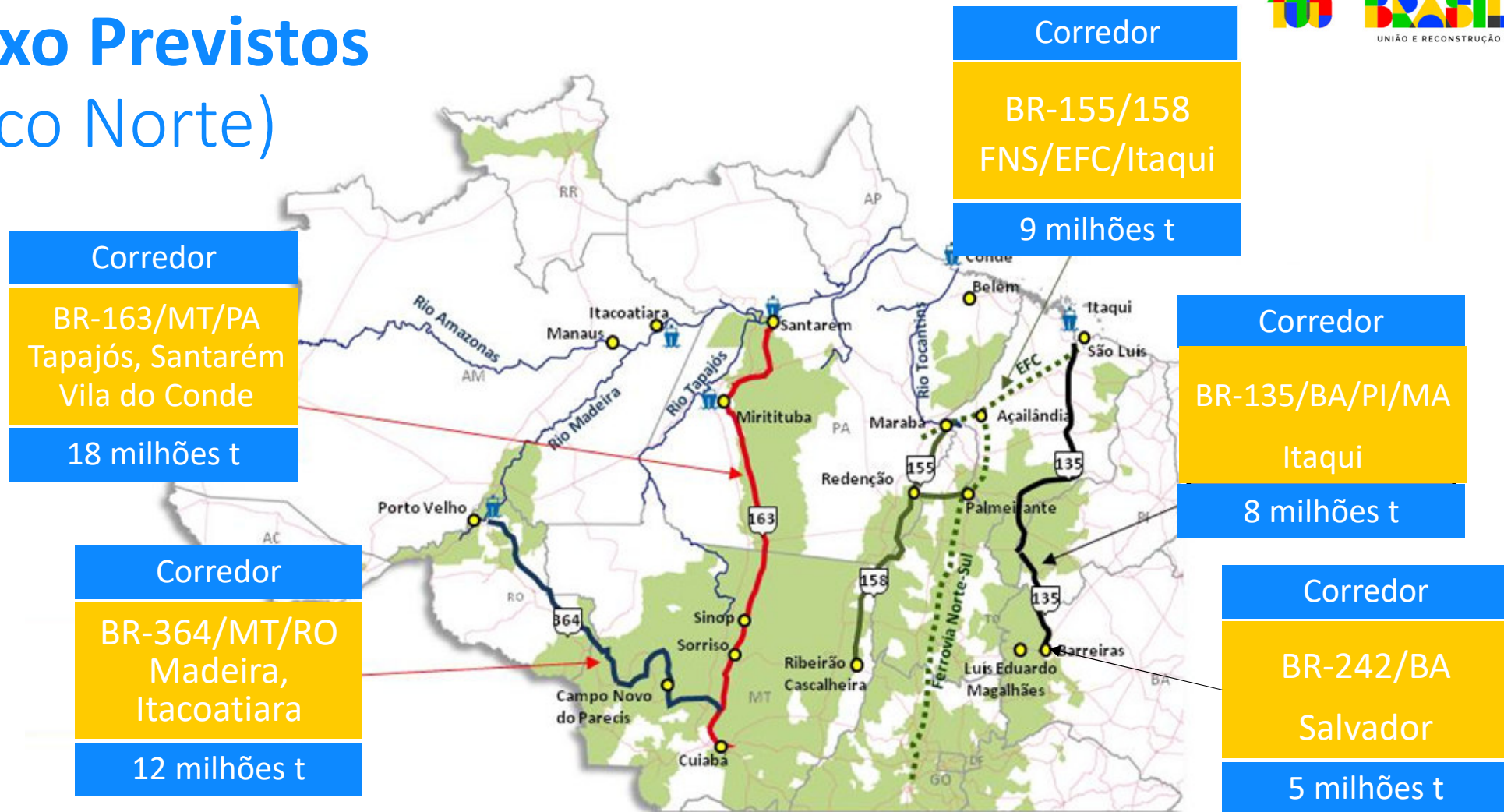
Porto de Barcarena-PA



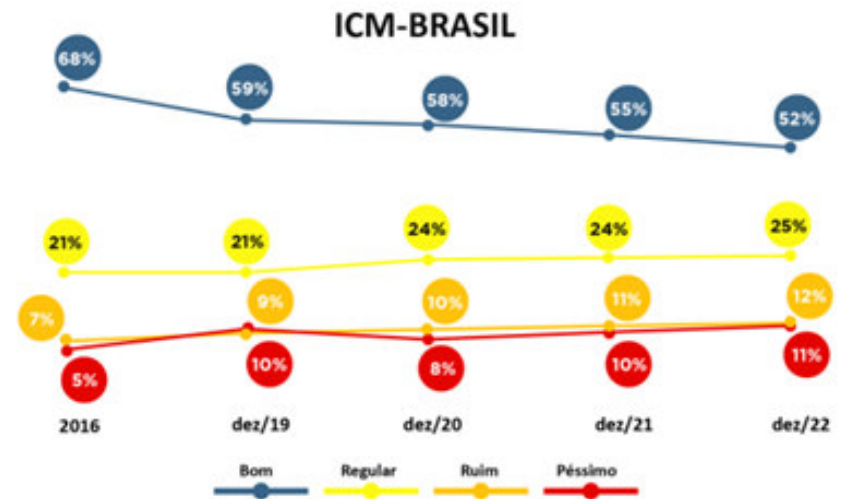
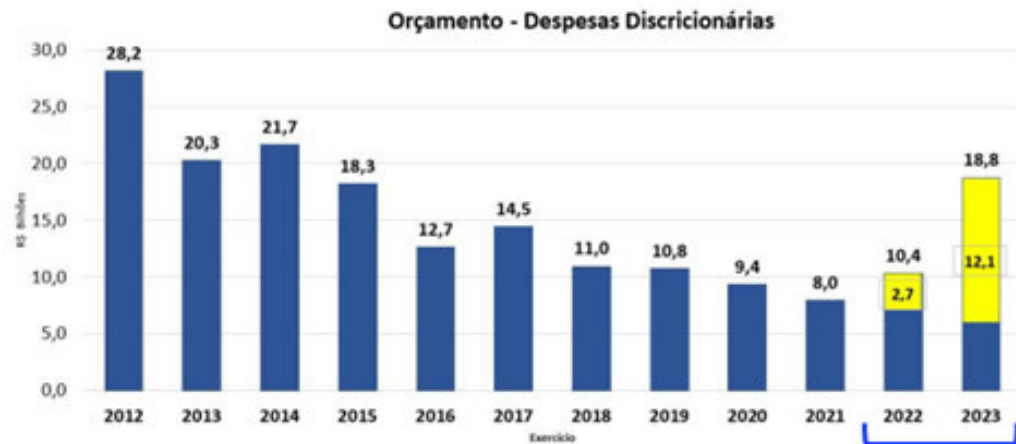
Porto de São Luís-MA



Fluxo Previstos (Arco Norte)



Recomposição do Orçamento



+ 14,8 Bilhões investimentos



Manutenção Arco Norte



Investimento na Manutenção (Arco Norte): R\$ 1,5 bilhão



CORREDOR BR-174/364 MT/RO

- BR-174/MT – R\$ 70,0 Mi
- BR-364/MT – R\$ 200,0 Mi
- BR-364/RO – R\$ 250,0 Mi

CORREDOR BR-163/PA

- BR-163/PA – R\$ 40,0 Mi

CORREDOR BR-158/155 MT/PA

- BR-158/MT – R\$ 100,0 Mi
- BR-158/PA - R\$ 145,0 Mi
- BR-155/PA – R\$ 160,0 Mi

CORREDOR BR-010/153 TO/MA/PA

- BR-153/TO – R\$ 50,0 Mi
- BR-226/TO – R\$ 10,0 Mi
- BR-010/MA – R\$ 30,0 Mi
- BR-010/PA – R\$ 60,0 Mi
- BR-316/PA – R\$ 70,0 Mi

CORREDOR BR-135/ BA/PI/MA

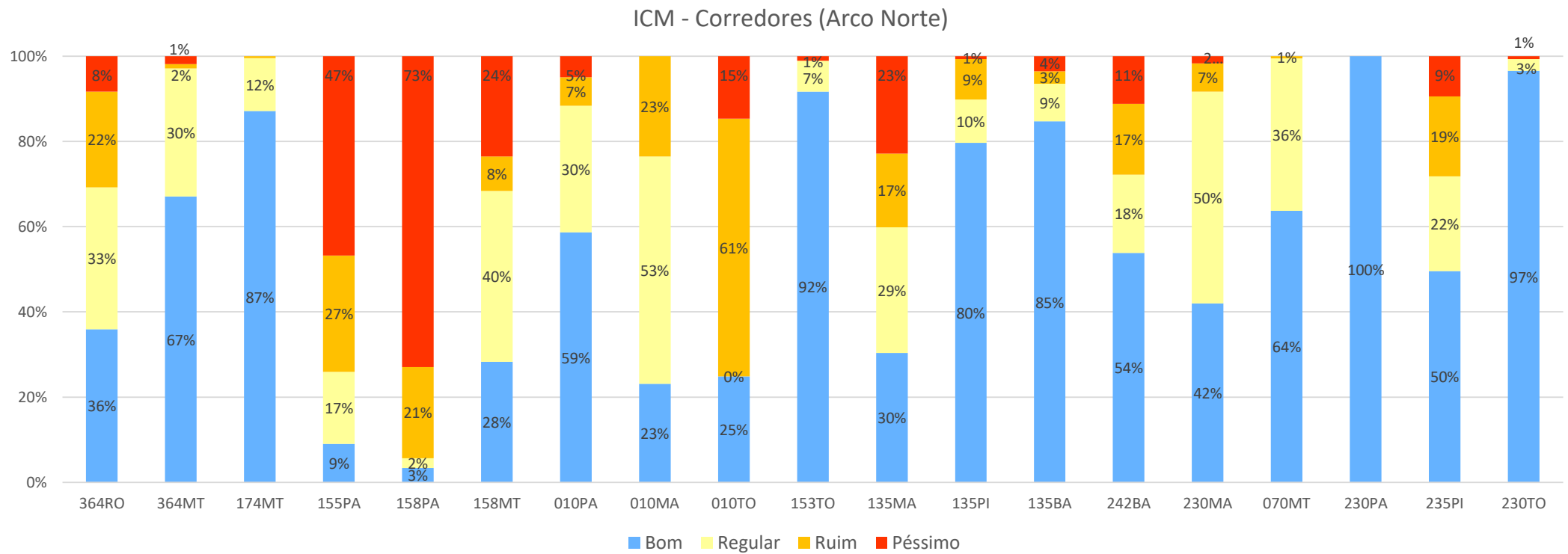
- BR-135/BA – R\$ 35,5 Mi
- BR-135/PI – R\$ 82,1 Mi
- BR-135/MA – R\$ 140,0 Mi

CORREDOR BR-242/BA

- BR-242/BA – R\$93,0 Mi



ICM (Arco Norte)



Evolução do ICM (Arco Norte)

CENÁRIO EM JANEIRO/2023:

ICM	Total (km)
Bom	3.484,3
Regular	1677,2
Ruim	906
Péssimo	866,6

CENÁRIO EM DEZEMBRO/2023:

ICM	Total (km)
Bom	4.104,71
Regular	1.943,09
Ruim	453
Péssimo	433,3

Redução de 50% do total de segmentos
"ruins" ou "péssimos"!



Principais Ações 100 dias (Arco Norte)

ENTREGAS: 39 km

Rodovia	Entrega	Extensão
BR-010/MA	Viaduto Travessia Urbana de Imperatriz	1 Viaduto
BR-010/PA	Recuperação de rodovia	16,5 km
BR-135/MA	Recuperação de rodovia	6,5 km
BR-135/MA	Duplicação de rodovia	16 km

ORDENS DE INÍCIO

Rodovia	Ação	Extensão
BR-158/174/242/364	BR-LEGAL 2	2200 km
BR-364/RO	Travessia Itapoã do Oeste	2 km
BR-135/MA	Recuperação de rodovia	75 km



Principais Ações 100 dias (Arco Norte)

RETOMADA/INÍCIO DE OBRA

Rodovia	Ação	Extensão
BR-163/364/MT	Contorno Norte de Cuiabá	51 km
BR-364/MT	Recuperação de Rodovia	385 km

LICITAÇÕES / NOVAS CONTRATAÇÕES

Rodovia	Ação	Extensão
BR-364/MT	Recuperação de Rodovia	180 km
BR-364/RO	Recuperação de Rodovia	316 km
BR-153/226/TO	Recuperação de Rodovia	670 km
BR-135/MA	Duplicação	35 km
BR-242/BA	Recuperação de Rodovia	182 km



Manutenção Corredor Sul Sudeste



Investimento na Manutenção (Corredor Sul Sudeste): R\$ 1,2 bilhão



CORREDOR BR-163/MT/MS/PR/SC

- BR-163/PR – R\$ 33,2 Mi
- BR-163/SC – R\$ 20,0 Mi

CORREDOR BR-158/SC/RS

- BR-158/SC – R\$ 20,0 Mi
- BR-158/RS – R\$ 70,0 Mi

CORREDOR BR-364/GO

- BR-364/GO – R\$ 50,0 Mi

CORREDOR BR-262/MG/ES

- BR-262/MG – R\$ 70,0 Mi
- BR-262/ES – R\$ 30,0 Mi

CORREDOR BR-158/MS

- BR-158/MS – R\$ 50,0 Mi

CORREDOR BR-262/MS

- BR-262/MS – R\$ 200,0 Mi

CORREDOR BR-267/MS

- BR-267/MS – R\$ 100,00 Mi

CORREDOR BR-376/MS/PR

- BR-376/MS – R\$ 75,0 Mi
- BR-376/PR – R\$ 65,6 Mi

CORREDOR BR-277/PR

- BR-277/PR – R\$ 71,2 Mi

CORREDOR BR-282/SC

- BR-282/SC – R\$ 180,0 Mi

CORREDOR BR-470/SC

- BR-470/SC – R\$ 80,0 Mi

CORREDOR BR-386/RS

- BR-386/RS – R\$ 25,0 Mi

CORREDOR BR-116/RS

- BR-116/RS – R\$ 15,0 Mi

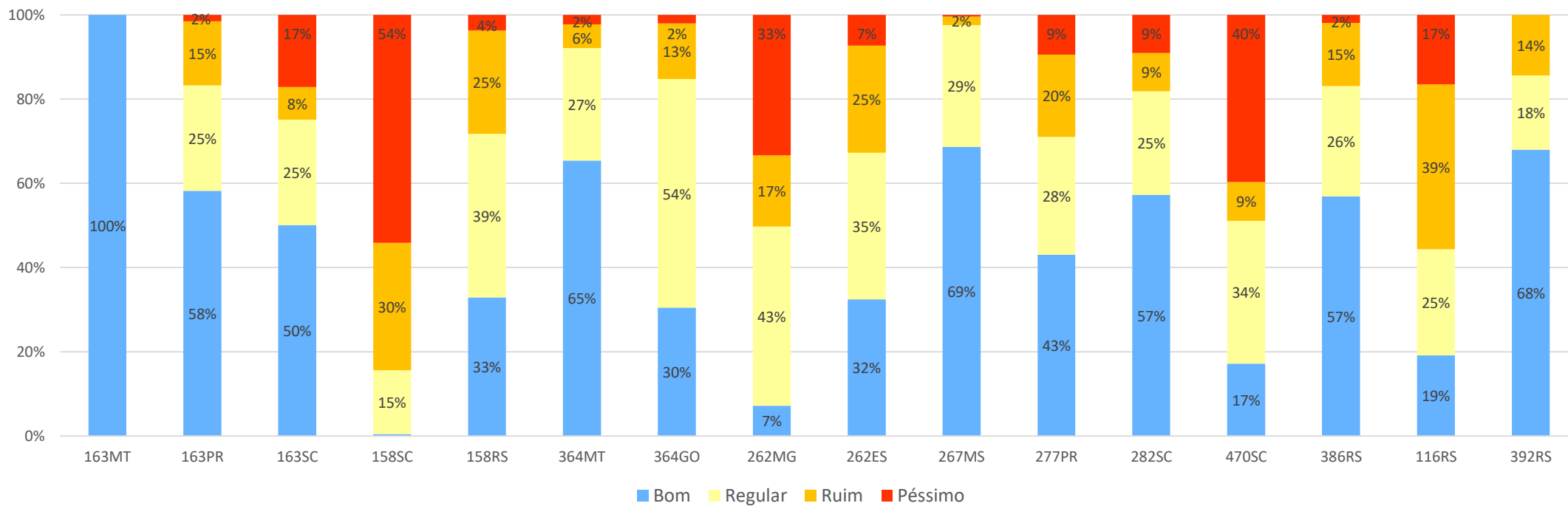
CORREDOR BR-392/RS

- BR-392/RS – R\$ 40,0 Mi



ICM (Corredor Sul-Sudeste)

ICM - Corredores (Corredor Sul-Sudeste)



ICM (Corredor Sul-Sudeste)

CENÁRIO EM JANEIRO/2023:

ICM	Total (km)
Bom	2.521,7
Regular	1.418
Ruim	704
Péssimo	586,9

CENÁRIO EM DEZEMBRO/2023:

ICM	Total (km)
Bom	2.973,5
Regular	1.611,6
Ruim	352,0
Péssimo	293,5

Redução de 50% do total de segmentos
"ruins" ou "péssimos"!



Principais Ações 100 dias (Corredor Sul Sudeste)

ENTREGAS: 132 km

Rodovia	Entrega	Extensão
BR-277/PR	Recuperação de Pontos Críticos	1 km
BR-163/PR	Duplicação/Adequação	38 km
BR-262/ES	Recuperação de Rodovia	20 km
BR-262/MS	Recuperação de Rodovia	6 km
BR-267/MS	Recuperação de Rodovia	9 km
BR-376/MS	Recuperação de Rodovia	11,5 km
BR-116/RS	Duplicação/Adequação	15 km
BR-158/287/RS	Duplicação/Adequação Travessia Urbana de Santa Maria	1 km e 1 OAE
BR-158/RS	Reabilitação de OAE	1 OAE
BR-470/SC	Duplicação/Adequação	4,7 km – 2 Viadutos – 2 Acessos
BR-282/SC	Recuperação de Pavimento e Correção de Ponto Crítico	23 km e 2 trevos
BR-163/SC	Adequação	2,8 km



Principais Ações 100 dias (Corredor Sul Sudeste)

ORDENS DE INÍCIO

Rodovia	Ação	Extensão
BR-267/MS	Projeto de Restauração	100 km
BR-262/MS	Recuperação de rodovia	33 km
BR-116/RS	Construção de OAE – Ponte do Camaquã	1 OAE
BR-392/RS	Ponte Porto Xavier	1 OAE

RETOMADA DE OBRA

Rodovia	Ação	Extensão
BR-158/262/MS	Contorno de 3 Lagoas	26,5 km
BR-262	Recuperação de rodovia	187 km
163/PR	Construção de Viaduto	1 OAE
163/PR	Duplicação / Adequação	6 km



Principais Ações 100 dias (Corredor Sul Sudeste)

LICITAÇÕES / NOVAS CONTRATAÇÕES

Rodovia	Ação	Extensão
BR-267/MS	Recuperação de rodovia	100 km
BR-116/RS	Duplicação / Adequação – Remanescente lote 6	26 km
BR-116/RS	Duplicação / Adequação – Remanescente lote 7	22 km
BR-116/RS	Duplicação / Adequação – Remanescentes lote 8 e 9	42 km
BR-282/470/SC	Recuperação de rodovia	136 km



Construção Rodoviária

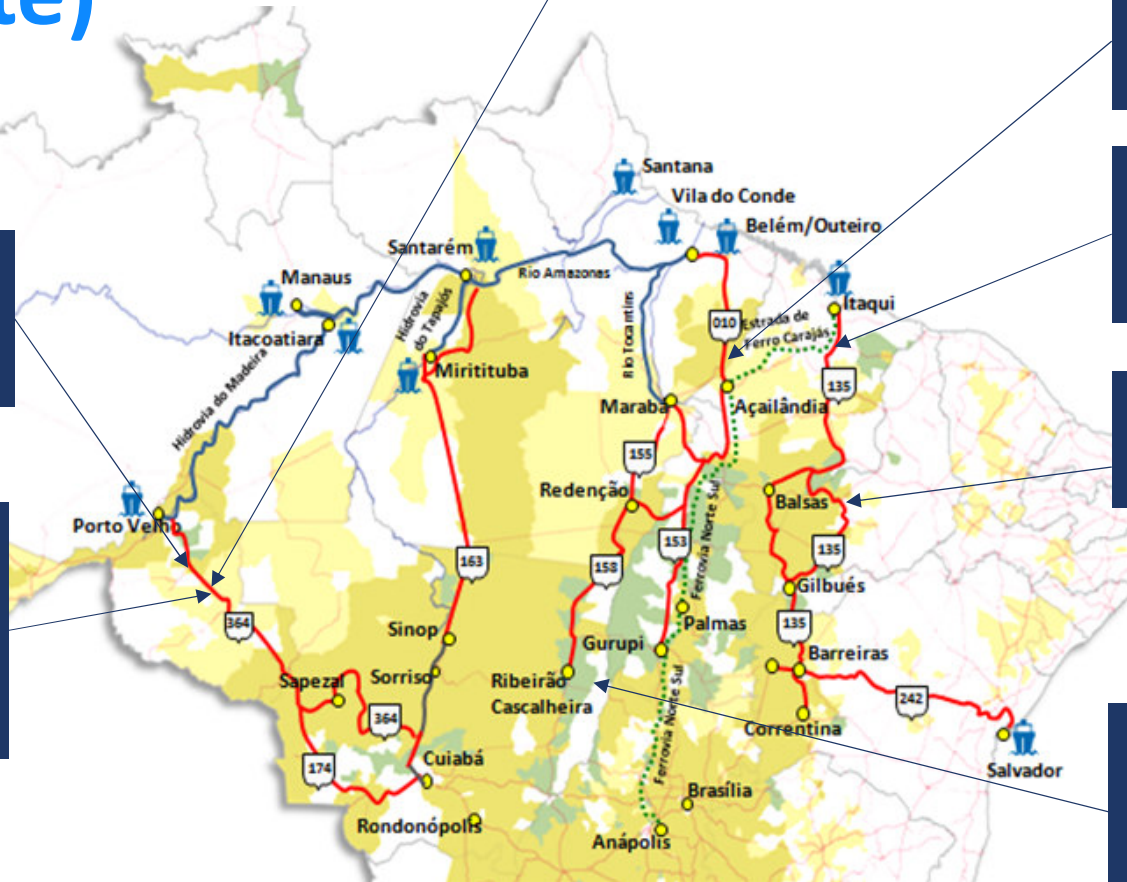
Pavimentação da BR-230/PA



Duplicação da BR-163/PR



Principais Ações (Arco Norte)



BR-364/RO – Implantação das ruas laterais na Travessia de Jarú (km 421,40 ao km 427,00)
R\$ 84,4 milhões – Conclusão até Dez de 2023

BR-010/MA – Travessia de Imperatriz (km 246,4 ao km 260,8)
R\$ 99,4 milhões – 8km de Duplicação

BR-135/MA – Duplicação (km 51,3 ao km 95,0)
R\$ 71,1 milhões – 20km de Duplicação

BR-135/PI – Alargamento
R\$ 66,2 milhões – 430 km de alargamento

BR-364/RO – Ponte sobre Rio Jarú (km 423,30 ao km 426,52)
R\$ 34,1 milhões – 80% Concluída até Dez 2023

BR-364/RO – Adequação da Travessia Urbana de Ji-Paraná (km 347,00 ao km 351,67)
R\$ 34,7 milhões – 70% Concluída até Dez de 2023 – 1 Viaduto e 5km Duplicado

BR-158/MT – Implantação e Pavimentação do Lote A (km 0,00 ao km 93,99)
R\$ 135,6 milhões – 30km
*Depende de LI



Principais Ações (Arco Norte)

BR-163/PA – Implantação da BR-163/PA

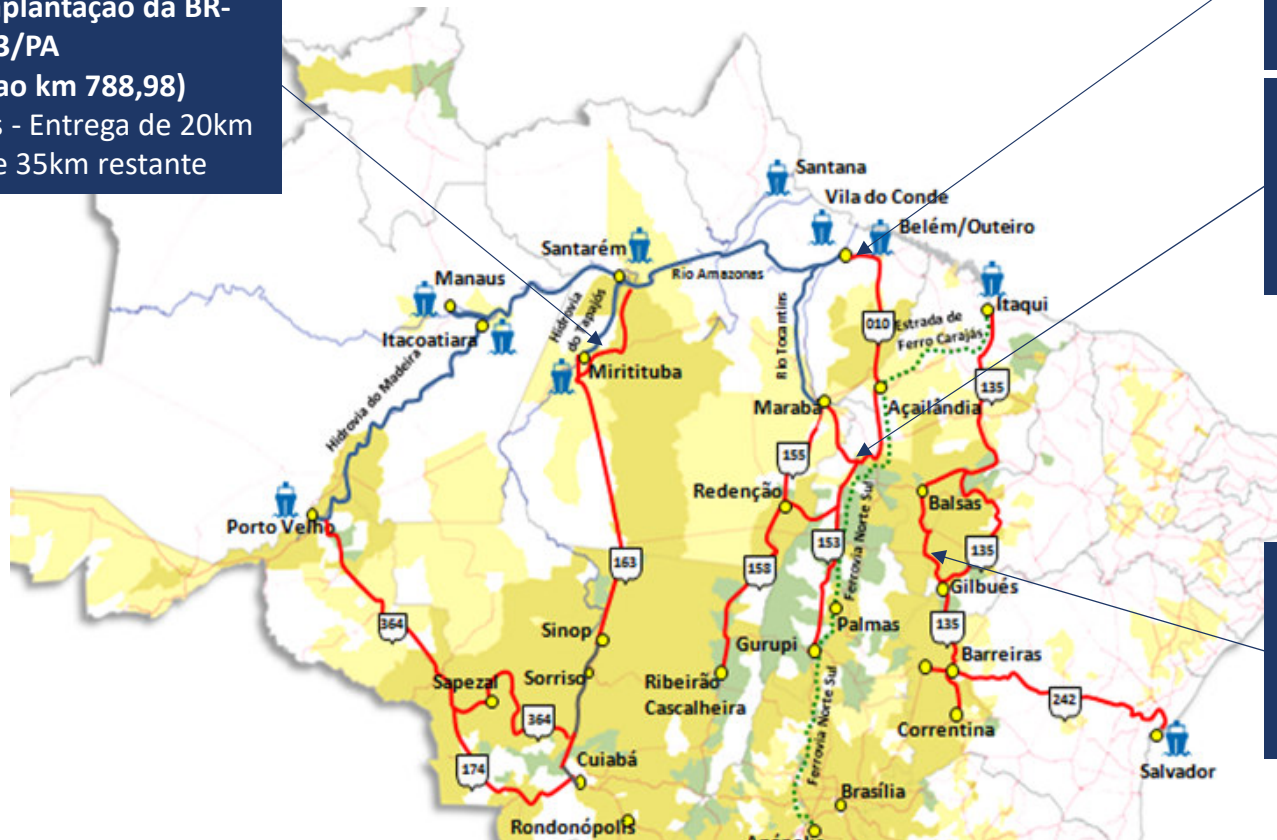
(km 676,31 ao km 788,98)

R\$ 114,1 milhões - Entrega de 20km de um total de 35km restante

BR-316/PA – Duplicação Castanhal a Sta. Maria do Pará
(km 67,6 ao km 112,6)
R\$ 108,5 milhões – 20km de Duplicação

BR-153/TO – Ponte sobre o Rio Araguaia
(km 0,00 ao km 1,73)
R\$ 135,3 milhões – Conclusão da OAE's e Acessos.

BR-330/PI – Construção de Ponte de Tasso Fragoso – Ribeiro Gonçalves e Pavimentação da BR-235 (Bom Jesus – Div. PI/BA (R\$ 188 milhões) Contratada



Principais Ações (Corredor Sul Sudeste)

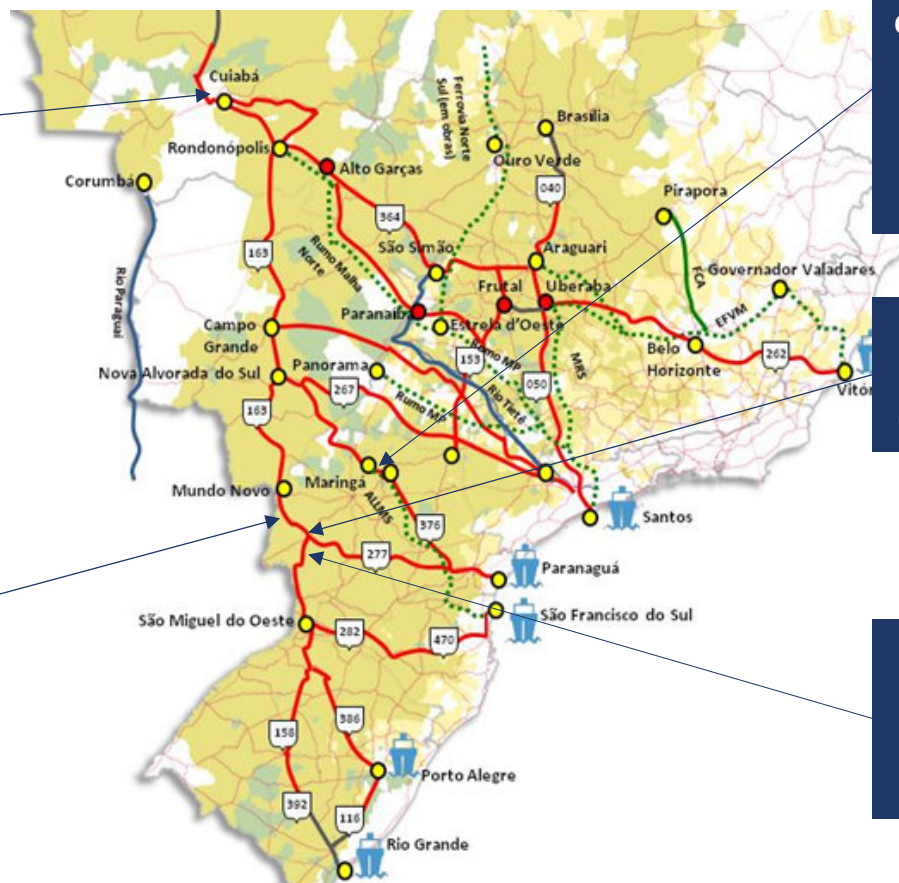
BR-163/MT – Contorno Norte de Cuiabá/Várzea Grande (km 0,00 ao km 52,70)
R\$ 126,2 milhões

BR-376/PR – Obras complementares Contorno Sul de Maringá (km 172,50 ao km 183,70)
R\$ 36,5 milhões – Elaboração de Projeto e Desapropriação

BR-163/PR – Pavimentação (km 338,60 ao km 343,20)
Contratação do Remanescente

BR-163/PR – Duplicação de Toledo a Mar. Cândido Rondon (km 235,50 ao km 274,40)
R\$ 86 milhões -

BR-163/PR – Duplicação de Cascavel a Marmelândia (km 117,10 ao km 191,10)
R\$ 73,1 milhões -



Principais Ações (Corredor Sul Sudeste)

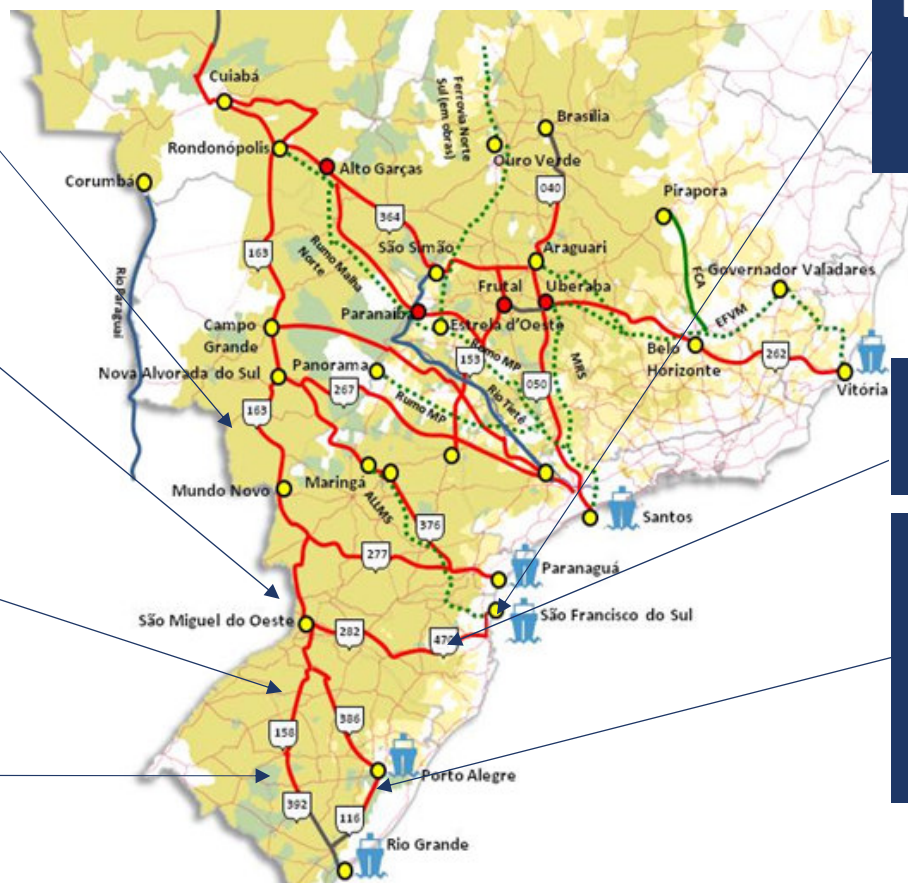


BR-262/MS – Contorno Rodoviário de Três Lagoas
R\$ 119,1 milhões – 8km de Implantação 2 OAE's

BR-163/SC – Ampliação de capacidade na BR-163/SC
(km 78,62 ao km 122,30)
R\$ 40 milhões – Conclusão de 35 km de Pavimento Rígido

BR-158/SC – Adeq. Entro. BR-480 a São Miguel do Oeste
(km 98,90 ao km 147,30)
R\$ 80,7 milhões – Conclusão de dois trevos (Cunha Porã e Palmitos)

BR-158/RS – Travessia de Santa Maria
(km 324,00 ao km 331,90)
R\$ 19,2 milhões – Conclui a Travessia



BR-280/SC – Duplicação da BR-280/SC – Lotes 1, 2.1 e 2.2
(km 0,70 ao km 74,58)
R\$ 62 milhões – Conclusão 6km de Duplicação e 2 OAE's

BR-470/SC – Duplicação
(km 0,00 ao km 73,18)
R\$ 160,7 milhões

BR-116/RS – Duplicação da BR-116/RS – Lotes 3 ao 7 e TED-919/2018
(km 300,54 ao km 470,10)
R\$ 284,2 milhões – 35km Duplicados



Principais Desafios

Reverter a tendência de piora da malha rodoviária, privilegiando contratos de manutenção estruturada

Garantir o fluxo de recurso nos próximos anos p/ retomada, continuidade e conclusão de obras estruturantes

Viabilizar licenciamento para Pavimentação da BR-158/MT e BR-242/MT (terra indígena) e BR-135/BA e BR-242/TO (cavernas)

Viabilizar a concessão de ativos: 6 Lotes no Paraná, 4 Lotes do Centro Norte e 1 Lote RS, BR-155/158/MT/PA, Rumo Malha Oeste, Rumo Malha Sul

Intensificar as entregas nos trechos concedidos: Ferrovia Norte Sul, Revitalização da BR-163/MT/PA e BR-153/GO/TO, Duplicação da BR-386/RS, Melhorias na BR-364/365/MG, Acessos aos Portos de Miritituba/PA

Recuperação da BR-163/364/MT (trecho concedido), Inclusive Ponte Peixoto Azevedo

Concessão do Sistema FICO/FIOL e Ferrovia Interna do Porto de Santos

Duplicação da BR-135/MA



Pavimentação da BR-158/MT



Recuperação da Ponte Peixoto de Azevedo (BR-163/MT)

