

Ministério dos  
**TRANSPORTES**

# Escoamento da Safra 2022/2023

07/02/2023

Ministério dos  
Transportes

Ministério da  
Agricultura e  
Pecuária

Ministério dos  
Portos e  
Aeroportos

Ministério da Justiça  
e Segurança Pública



# Agronegócio do Brasil

Produção e Exportações Brasileiras no Ranking Mundial



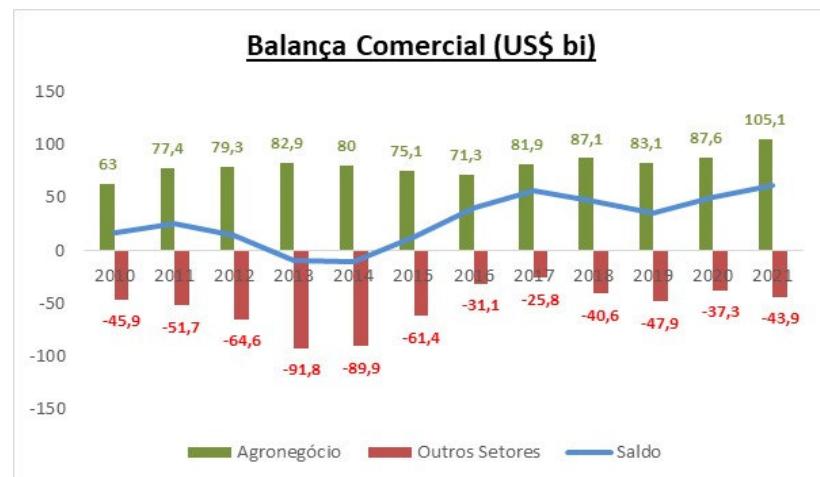
**Embrapa: Brasil alimenta cerca de 800 milhões de pessoas (10% da população mundial)**

Setor responde por **27% do PIB (2021)** e 48% das exportações



Absorve 1 de cada 4 trabalhadores brasileiros

	Soja	Café	Suco de Laranja	Açúcar	Carne de Frango	Carne Bovina
Produção	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	3º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL	2º MAIOR PRODUTOR MUNDIAL
Exportação	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL	MAIOR EXPORTADOR MUNDIAL				
Share Mundial (exportação)	50%	33%	75%	36%	32%	24%



Fonte: CNA



# Perspectivas da Safra de Grãos 2022/2023



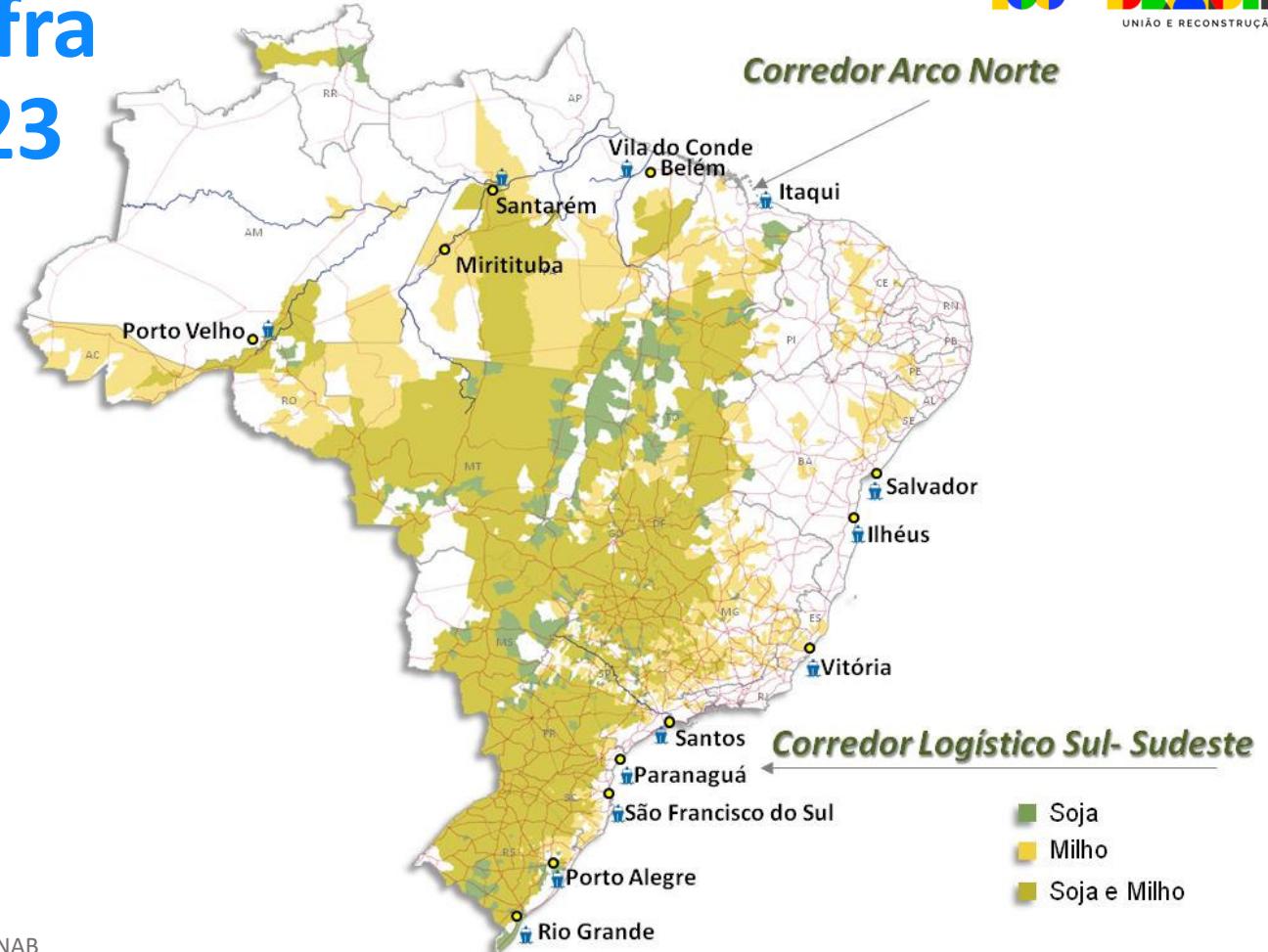
**Produção de grãos:**  
310,9 milhões de toneladas (+ 14,5%)



**Produção de soja:**  
152,7 milhões de toneladas (+21,6%)



**Produção de milho:**  
125,0 milhões de toneladas (+ 10,5%)



Fonte: Acompanhamento da Safra Brasileira de Grãos 2022/2023 - CONAB  
(4º. Levantamento) – publicado em 12/01/23



# Perspectivas da Safra de Grãos 2022/2023



**SOJA**

ÁREA	PRODUTIVIDADE	PRODUÇÃO
43.459,9 mil ha	3.514 kg/ha	152.712,8 mil t
+4,7%	16,1%	21,6%

Comparativo com safra anterior.

Fonte: Conab.

SUPRIMENTO	DEMANDA
ESTOQUE INICIAL	CONSUMO INTERNO
2.956,0 mil t	56.642,4 mil t
PRODUÇÃO	EXPORTAÇÕES
152.712,8 mil t	96.263,3 mil t
IMPORTAÇÕES	
500 mil t	
156.168,8 mil t	150.549,1 mil t



**MILHO**

ÁREA	PRODUTIVIDADE	PRODUÇÃO
22.316,3 mil ha	5.624 kg/ha	125.062,4 mil t
+3,4%	+7,3%	+10,5%

Comparativo com safra anterior.

Fonte: Conab.

SUPRIMENTO	DEMANDA
ESTOQUE INICIAL	CONSUMO INTERNO
5.285,3 mil t	80.805,3 mil t
PRODUÇÃO	EXPORTAÇÕES
125.062,4 mil t	45.000 mil t
IMPORTAÇÕES	
2.800 mil t	
133.147,7 mil t	125.805,3 mil t

## Exportação

**141  
milhões t**

A tendência é que o Arco Norte continue ampliando sua participação nas exportações (passou de 26% para 38% entre 2017 e 2022).



Fonte: Acompanhamento da Safra Brasileira de Grãos 2022/2023 - CONAB (4º. Levantamento) – publicado em 12/01/23



# Perspectivas da Safra de Grãos 2022/2023

A safra 2021/22 foi escoada de forma relativamente satisfatória, sem crises:

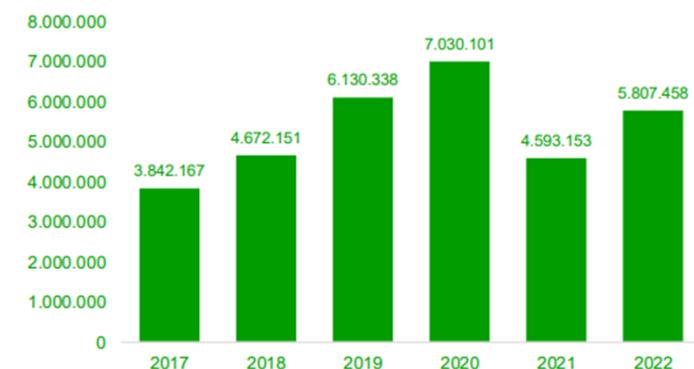
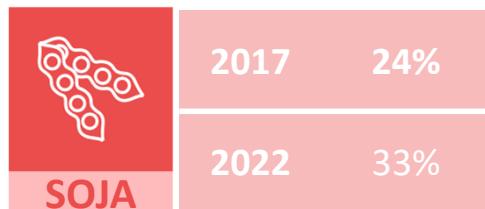
- BR-163 fluiu bem
- BR-158 (trecho não pav) sem buracos
- Agendamento Portuário

Para o período 2022/23, a expectativa é que o fluxo comece a intensificar na 2ª quinzena de fevereiro, atingindo o pico entre março e abril/23.

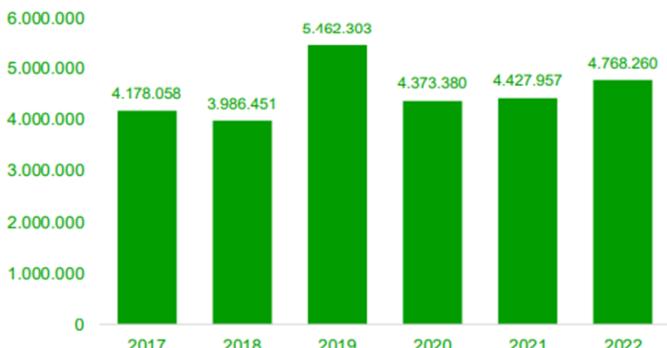
UF	Porto Exportador	Produto	Exportações 2021 (Milhões t)		Exportações 2022 (Milhões t)		Variação %
AM	ITACOATIARA	Milho	1,3	4,5	1,3	4,8	5%
		Soja	3,2		3,5		
PA	SANTAREM	Milho	1,4	4,6	3,3	5,8	21%
		Soja	3,2		2,5		
PA	VILA DO CONDE	Milho	4,0	12,1	8,4	17,4	30%
		Soja	8,1		9,0		
MA	ITAQUI	Milho	2,9	13,1	6,4	17,8	26%
		Soja	10,2		11,4		
BA	SALVADOR	Milho	0,0	4,2	0,0	5,3	21%
		Soja	4,2		5,3		
ES	VITÓRIA	Milho	0,3	4,8	0,4	4,7	-2%
		Soja	4,5		4,3		
SP	SANTOS	Milho	8,7	38,7	16,0	50,9	24%
		Soja	30,0		34,9		
PR	PARANAGUÁ	Milho	0,9	18,9	5,0	20,4	7%
		Soja	18,0		15,4		
SC	IMBITUBA	Milho	0,1	0,8	0,3	0,8	1%
		Soja	0,7		0,5		
SC	SÃO FRANCISCO DO SUL	Milho	0,4	5,5	1,6	6,7	18%
		Soja	5,1		5,1		
RS	RIO GRANDE	Milho	0,3	15,8	0,3	9,0	-76%
		Soja	15,5		8,7		
Total			123,0	123,0	143,6	143,6	14%



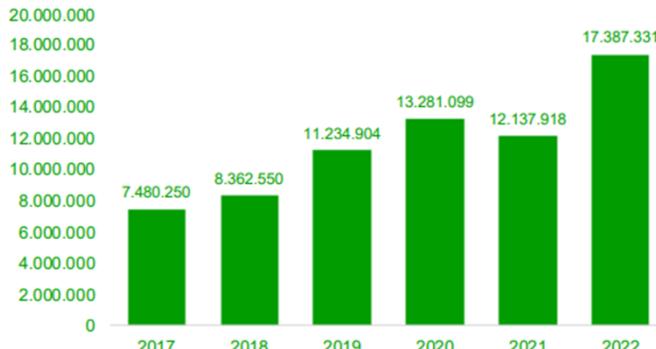
# Evolução do Escoamento de Grãos (Arco Norte)



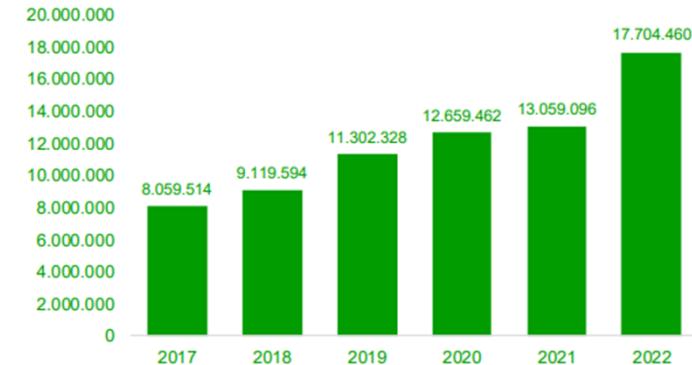
**Porto de Itacoatiara-AM**



**Porto de Barcarena-PA**

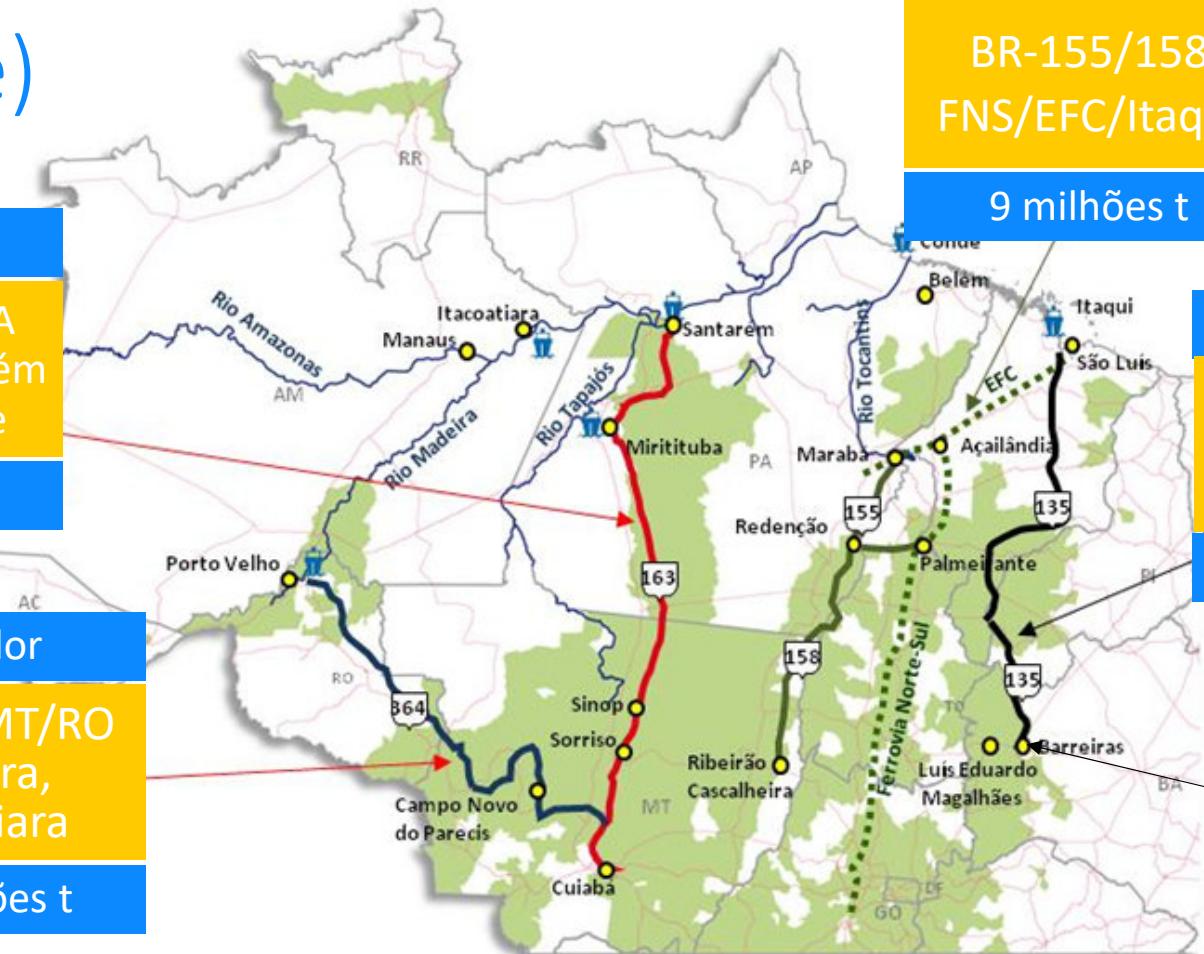


**Porto de São Luís-MA**



# Fluxo Previstos (Arco Norte)

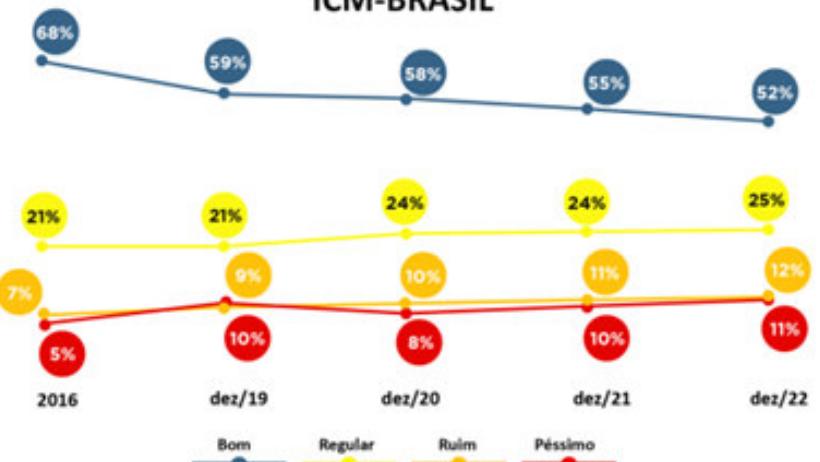
Corredor
BR-163/MT/PA Tapajós, Santarém Vila do Conde
18 milhões t



# Recomposição do Orçamento



**ICM-BRASIL**



+14,8 Bilhões  
investimentos



# Manutenção Arco Norte



# Investimento na Manutenção (Arco Norte): R\$ 1,5 bilhão

## CORREDOR BR-174/364 MT/RO

- BR-174/MT – R\$ 70,0 Mi
- BR-364/MT – R\$ 200,0 Mi
- BR-364/RO – R\$ 250,0 Mi

## CORREDOR BR-163/PA

- BR-163/PA – R\$ 40,0 Mi

## CORREDOR BR-158/155 MT/PA

- BR-158/MT – R\$ 100,0 Mi
- BR-158/PA - R\$ 145,0 Mi
- BR-155/PA – R\$ 160,0 Mi

## CORREDOR BR-010/153 TO/MA/PA

- BR-153/TO – R\$ 50,0 Mi
- BR-226/TO – R\$ 10,0 Mi
- BR-010/MA – R\$ 30,0 Mi
- BR-010/PA – R\$ 60,0 Mi
- BR-316/PA – R\$ 70,0 Mi

## CORREDOR BR-135/ BA/PI/MA

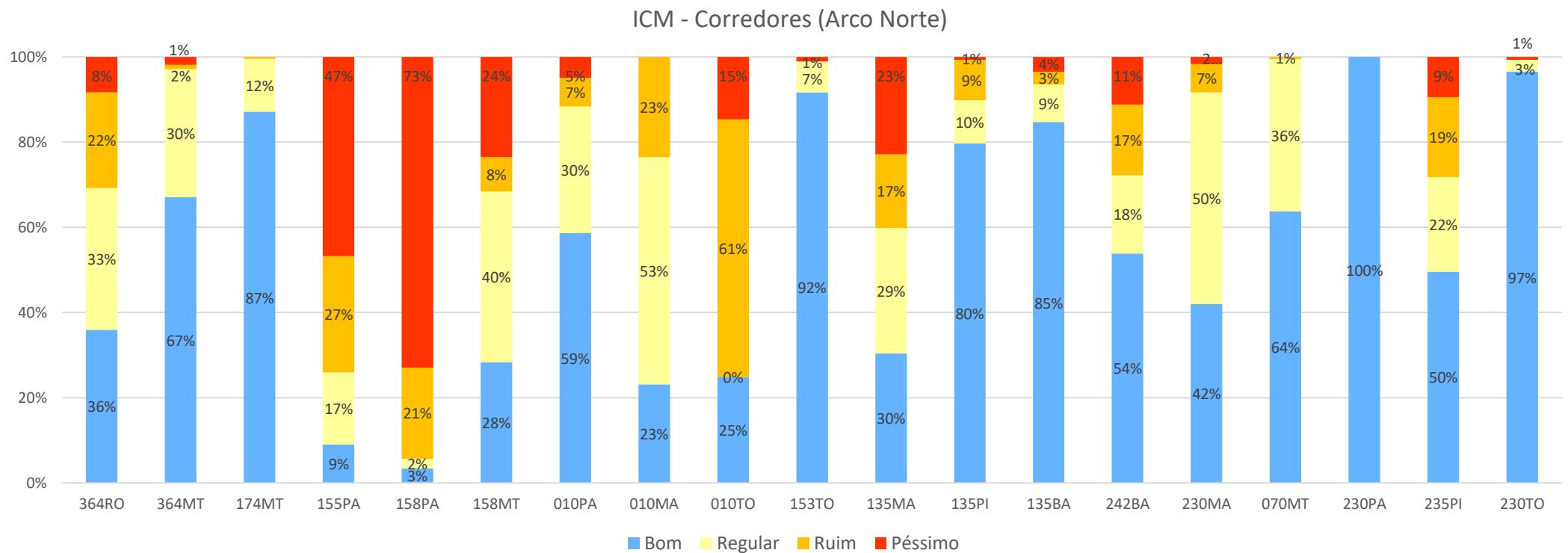
- BR-135/BA – R\$ 35,5 Mi
- BR-135/PI – R\$ 82,1 Mi
- BR-135/MA – R\$ 140,0 Mi

## CORREDOR BR-242/BA

- BR-242/BA – R\$ 93,0 Mi



# ICM (Arco Norte)



# Evolução do ICM (Arco Norte)

CENÁRIO EM JANEIRO/2023:

ICM	Total (km)
Bom	3.484,3
Regular	1677,2
Ruim	906
Péssimo	866,6

CENÁRIO EM DEZEMBRO/2023:

ICM	Total (km)
Bom	4.104,71
Regular	1.943,09
Ruim	453
Péssimo	433,3

Redução de 50% do total de segmentos  
“ruins” ou “péssimos”!



# Principais Ações 100 dias (Arco Norte)

ENTREGAS: 39 km

Rodovia	Entrega	Extensão
BR-010/MA	Viaduto Travessia Urbana de Imperatriz	1 Viaduto
BR-010/PA	Recuperação de rodovia	16,5 km
BR-135/MA	Recuperação de rodovia	6,5 km
BR-135/MA	Duplicação de rodovia	16 km

## ORDENS DE INÍCIO

Rodovia	Ação	Extensão
BR-158/174/242/364	BR-LEGAL 2	2200 km
BR-364/RO	Travessia Itapoã do Oeste	2 km
BR-135/MA	Recuperação de rodovia	75 km



# Principais Ações 100 dias (Arco Norte)

## **RETOMADA/INÍCIO DE OBRA**

Rodovia	Ação	Extensão
BR-163/364/MT	Contorno Norte de Cuiabá	51 km
BR-364/MT	Recuperação de Rodovia	385 km

## LICITAÇÕES / NOVAS CONTRATAÇÕES

Rodovia	Ação	Extensão
BR-364/MT	Recuperação de Rodovia	180 km
BR-364/RO	Recuperação de Rodovia	316 km
BR-153/226/TO	Recuperação de Rodovia	670 km
BR-135/MA	Duplicação	35 km
BR-242/BA	Recuperação de Rodovia	182 km



# Manutenção Corredor Sul Sudeste



# Investimento na Manutenção (Corredor Sul Sudeste): R\$ 1,2 bilhão



GOVERNO FEDERAL  
BRASIL  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

## CORREDOR BR-163/MT/MS/PR/SC

- BR-163/PR – R\$ 33,2 Mi
- BR-163/SC – R\$ 20,0 Mi

## CORREDOR BR-158/SC/RS

- BR-158/SC – R\$ 20,0 Mi
- BR-158/RS – R\$ 70,0 Mi

## CORREDOR BR-364/GO

- BR-364/GO – R\$ 50,0 Mi

## CORREDOR BR-262/MG/ES

- BR-262/MG – R\$ 70,0 Mi
- BR-262/ES – R\$ 30,0 Mi

## CORREDOR BR-158/MS

- BR-158/MS – R\$ 50,0 Mi

## CORREDOR BR-262/MS

- BR-262/MS – R\$ 200,0 Mi

## CORREDOR BR-267/MS

- BR-267/MS – R\$ 100,00 Mi

## CORREDOR BR-376/MS/PR

- BR-376/MS – R\$ 75,0 Mi

## CORREDOR BR-376/PR

- BR-376/PR – R\$ 65,6 Mi

## CORREDOR BR-277/PR

- BR-277/PR – R\$ 71,2 Mi

## CORREDOR BR-282/SC

- BR-282/SC – R\$ 180,0 Mi

## CORREDOR BR-470/SC

- BR-470/SC – R\$ 80,0 Mi

## CORREDOR BR-386/RS

- BR-386/RS – R\$ 25,0 Mi

## CORREDOR BR-116/RS

- BR-116/RS – R\$ 15,0 Mi

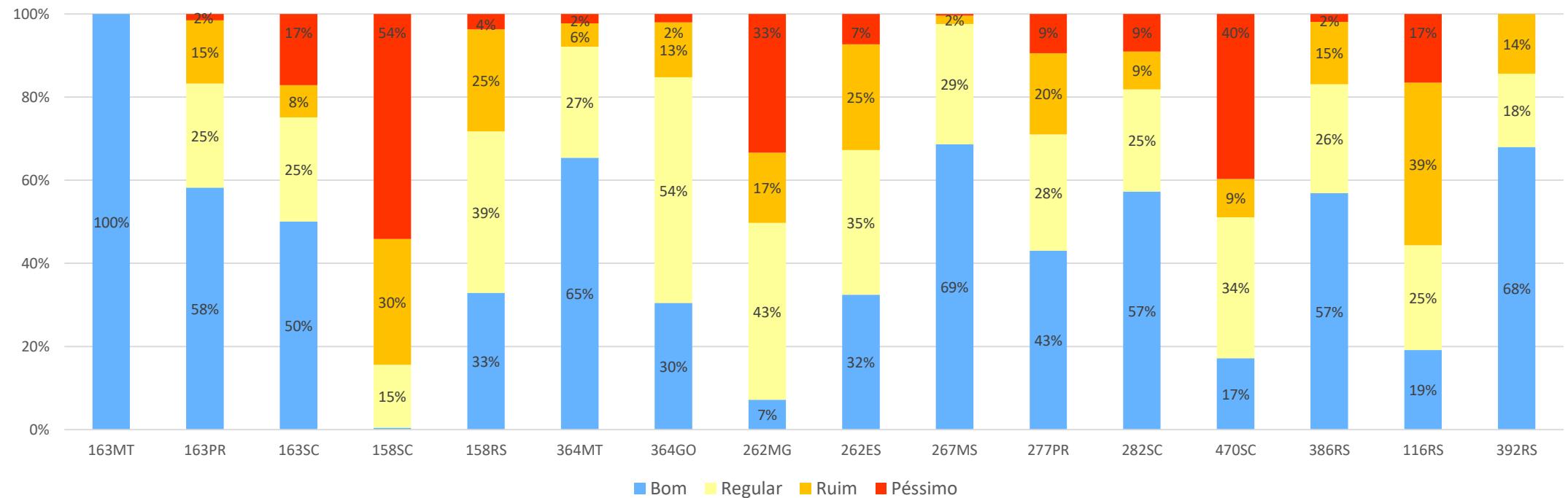
## CORREDOR BR-392/RS

- BR-392/RS – R\$ 40,0 Mi



# ICM (Corredor Sul-Sudeste)

ICM - Corredores (Corredor Sul-Sudeste)



# ICM (Corredor Sul-Sudeste)

CENÁRIO EM JANEIRO/2023:

ICM	Total (km)
Bom	2.521,7
Regular	1.418
Ruim	704
Péssimo	586,9

CENÁRIO EM DEZEMBRO/2023:

ICM	Total (km)
Bom	2.973,5
Regular	1.611,6
Ruim	352,0
Péssimo	293,5

Redução de 50% do total de segmentos  
“ruins” ou “péssimos”!



# Principais Ações 100 dias (Corredor Sul Sudeste)

ENTREGAS: 132 km

Rodovia	Entrega	Extensão
BR-277/PR	Recuperação de Pontos Críticos	1 km
BR-163/PR	Duplicação/Adequação	38 km
BR-262/ES	Recuperação de Rodovia	20 km
BR-262/MS	Recuperação de Rodovia	6 km
BR-267/MS	Recuperação de Rodovia	9 km
BR-376/MS	Recuperação de Rodovia	11,5 km
BR-116/RS	Duplicação/Adequação	15 km
BR-158/287/RS	Duplicação/Adequação Travessia Urbana de Santa Maria	1 km e 1 OAE
BR-158/RS	Reabilitação de OAE	1 OAE
BR-470/SC	Duplicação/Adequação	4,7 km – 2 Viadutos – 2 Acessos
BR-282/SC	Recuperação de Pavimento e Correção de Ponto Crítico	23 km e 2 trevos
BR-163/SC	Adequação	2,8 km



# Principais Ações 100 dias (Corredor Sul Sudeste)

## ORDENS DE INÍCIO

Rodovia	Ação	Extensão
BR-267/MS	Projeto de Restauração	100 km
BR-262/MS	Recuperação de rodovia	33 km
BR-116/RS	Construção de OAE – Ponte do Camaquã	1 OAE
BR-392/RS	Ponte Porto Xavier	1 OAE

## RETOMADA DE OBRA

Rodovia	Ação	Extensão
BR-158/262/MS	Contorno de 3 Lagoas	26,5 km
BR-262	Recuperação de rodovia	187 km
163/PR	Construção de Viaduto	1 OAE
163/PR	Duplicação / Adequação	6 km



# Principais Ações 100 dias (Corredor Sul Sudeste)

## LICITAÇÕES / NOVAS CONTRATAÇÕES

Rodovia	Ação	Extensão
BR-267/MS	Recuperação de rodovia	100 km
BR-116/RS	Duplicação / Adequação – Remanescente lote 6	26 km
BR-116/RS	Duplicação / Adequação – Remanescente lote 7	22 km
BR-116/RS	Duplicação / Adequação – Remanescentes lote 8 e 9	42 km
BR-282/470/SC	Recuperação de rodovia	136 km



# Construção Rodoviária

Pavimentação da BR-230/PA



Duplicação da BR-163/PR



# Principais Ações (Arco Norte)

**BR-364/RO – Ponte sobre Rio Jaru**  
(km 423,30 ao km 426,52)  
R\$ 34,1 milhões – 80% Concluída até Dez 2023

**BR-364/RO – Adequação da Travessia Urbana de Ji-Paraná**  
(km 347,00 ao km 351,67)  
R\$ 34,7 milhões – 70% Concluída até Dez de 2023 – 1 Viaduto e 5km Duplicado

**BR-364/RO – Implantação das ruas laterais na Travessia de Jaru**  
(km 421,40 ao km 427,00)  
R\$ 84,4 milhões – Conclusão até Dez de 2023



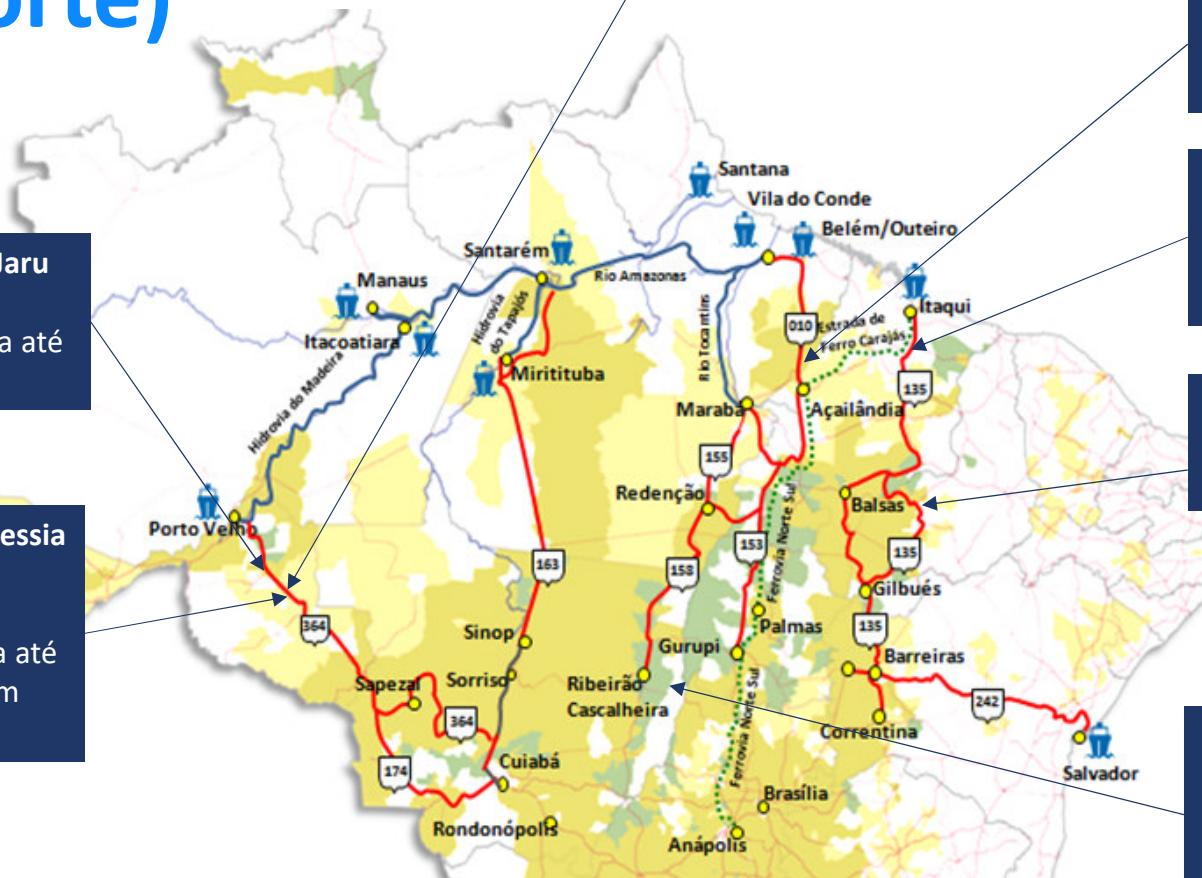
**BR-010/MA – Travessia de Imperatriz**  
(km 246,4 ao km 260,8)  
R\$ 99,4 milhões – 8km de Duplicação

**BR-135/MA – Duplicação**  
(km 51,3 ao km 95,0)  
R\$ 71,1 milhões – 20km de Duplicação

**BR-135/PI – Alargamento**  
R\$ 66,2 milhões – 430 km de alargamento

**BR-158/MT – Implantação e Pavimentação do Lote A**  
(km 0,00 ao km 93,99)  
R\$ 135,6 milhões – 30km

\*Depende de LI

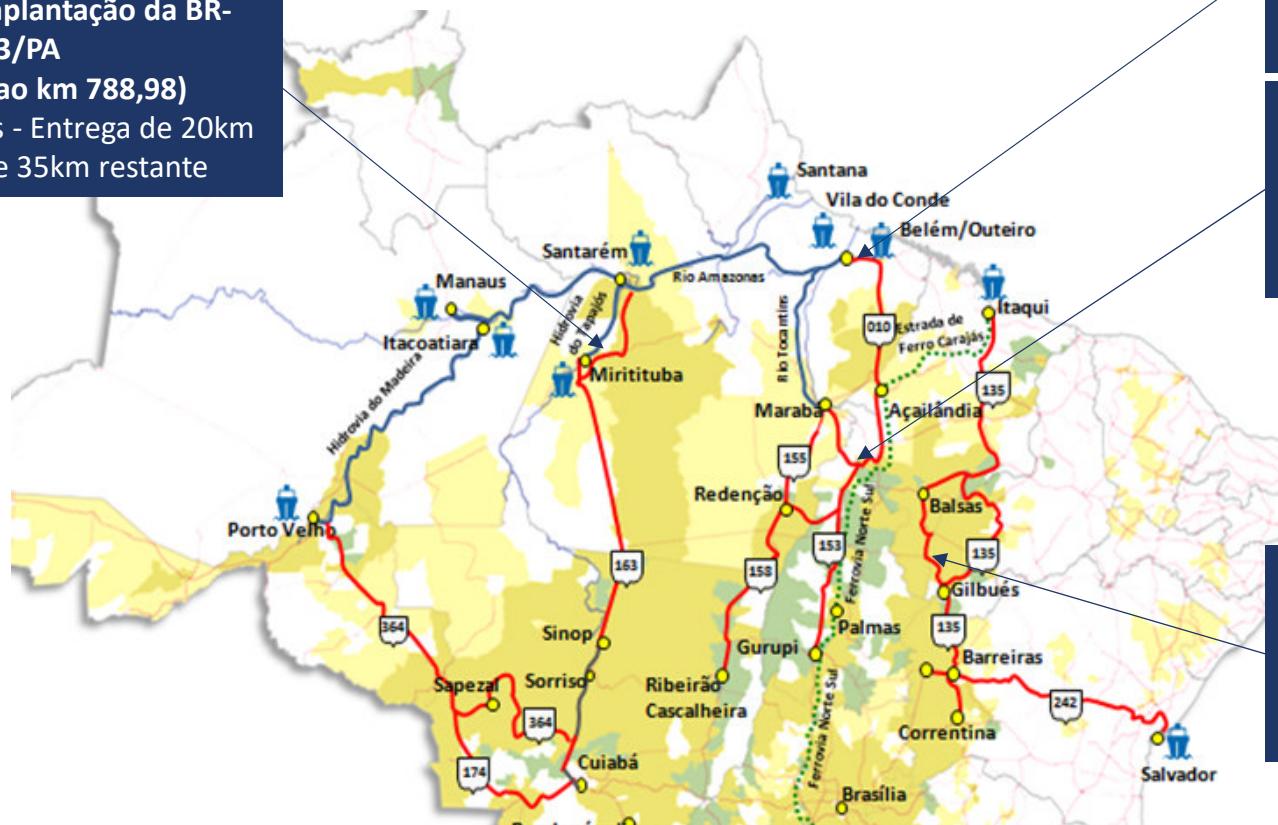


# Principais Ações (Arco Norte)

**BR-163/PA – Implantação da BR-163/PA**

(km 676,31 ao km 788,98)

R\$ 114,1 milhões - Entrega de 20km de um total de 35km restante



**BR-316/PA – Duplicação Castanhal a Sta. Maria do Pará**

(km 67,6 ao km 112,6)

R\$ 108,5 milhões – 20km de Duplicação

**BR-153/TO – Ponte sobre o Rio Araguaia**

(km 0,00 ao km 1,73)

R\$ 135,3 milhões – Conclusão da OAE's e Acessos.

**BR-330/PI – Construção de Ponte de Tasso Fragoso – Ribeiro Gonçalves e Pavimentação da BR-235 (Bom Jesus**

– Div. PI/BA (R\$ 188 milhões)

Contratada



# Principais Ações (Corredor Sul Sudeste)

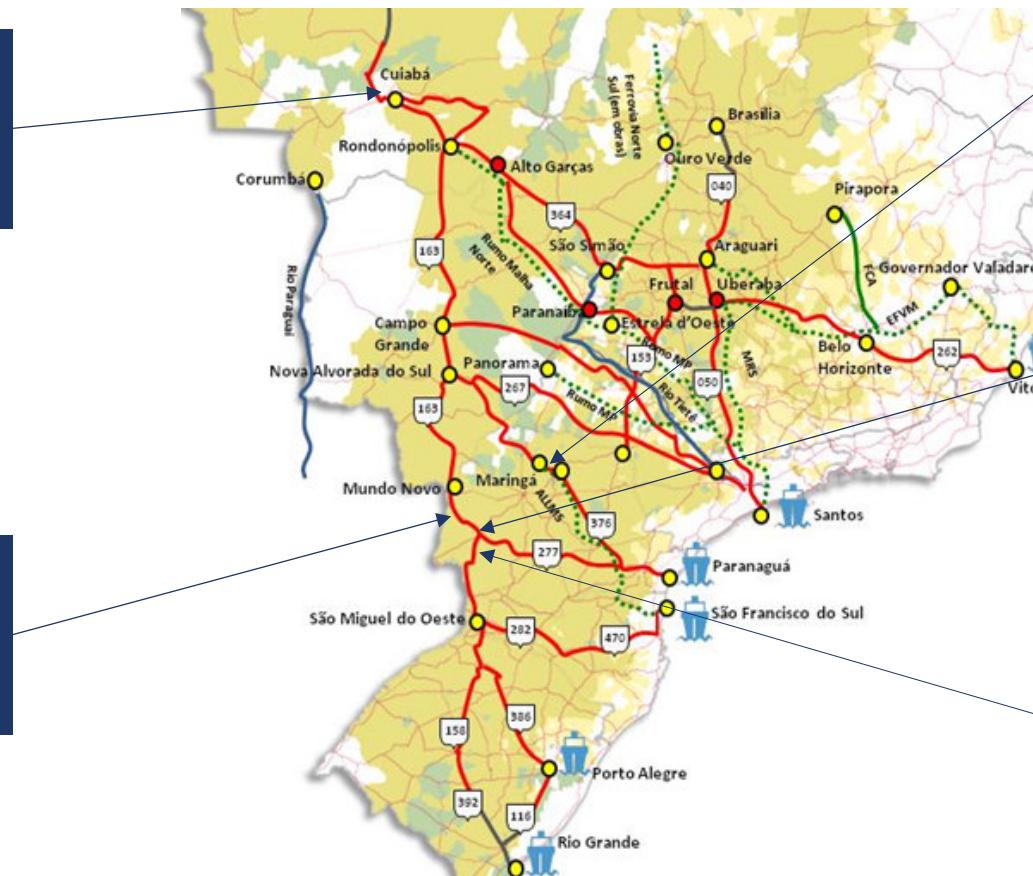
**BR-163/MT – Contorno Norte de Cuiabá/Várzea Grande (km 0,00 ao km 52,70)**  
R\$ 126,2 milhões

**BR-376/PR – Obras complementares Contorno Sul de Maringá (km 172,50 ao km 183,70)**  
R\$ 36,5 milhões – Elaboração de Projeto e Desapropriação

**BR-163/PR – Duplicação de Toledo a Mar. Cândido Rondon (km 235,50 ao km 274,40)**  
R\$ 86 milhões -

**BR-163/PR – Pavimentação (km 338,60 ao km 343,20)**  
Contratação do Remanescente

**BR-163/PR – Duplicação de Cascavel a Marmelândia (km 117,10 ao km 191,10)**  
R\$ 73,1 milhões -



# Principais Ações (Corredor Sul Sudeste)

## **BR-262/MS – Contorno Rodoviário de Três Lagoas**

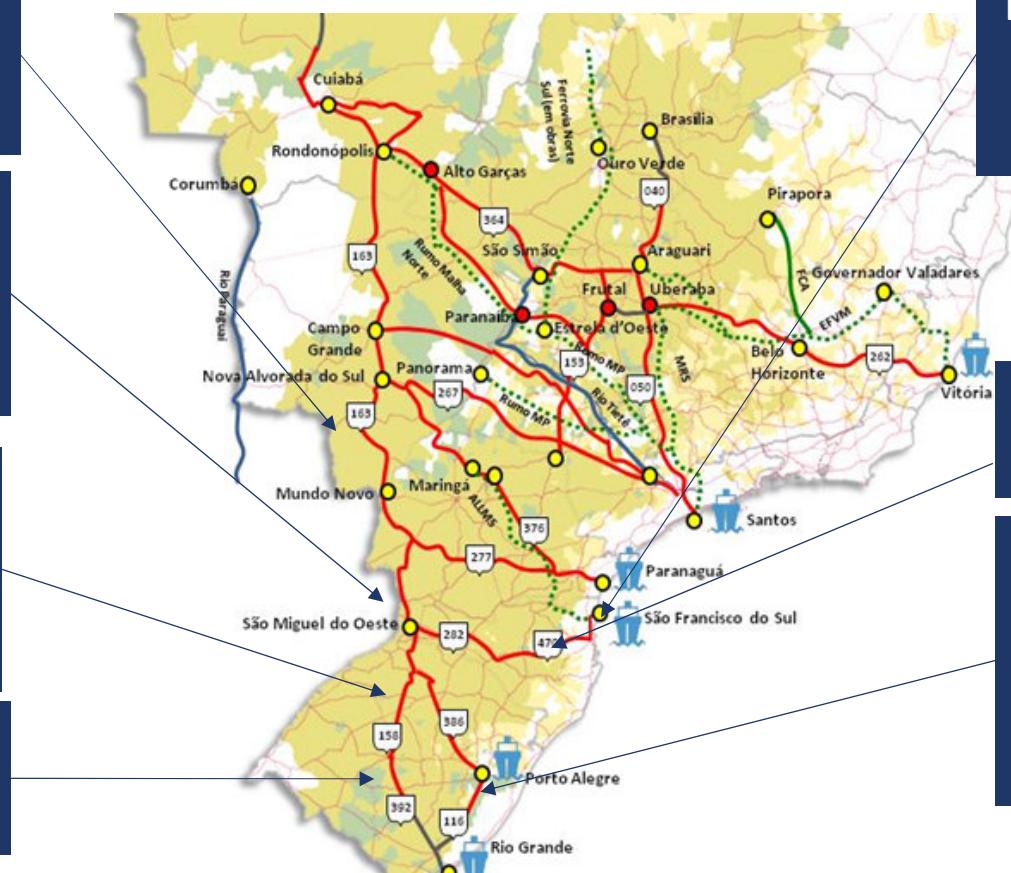
R\$ 119,1 milhões – 8km de  
Implantação 2 OAE's

# **BR-163/SC – Ampliação de capacidade na BR-163/SC (km 78,62 ao km 122,30)**

**R\$ 40 milhões – Conclusão de 35 km de  
Pavimento Rígido**

# **BR-158/SC – Adeq. Entro. BR-480 a São Miguel do Oeste (km 98,90 ao km 147,30)**

## **BR-158/RS – Travessia de Santa Maria (km 324,00 ao km 331,90) R\$ 19,2 milhões – Conclui a Travessia**



**BR-280/SC – Duplicação da  
BR-280/SC – Lotes 1, 2.1 e 2.2  
(km 0,70 ao km 74,58)**

**BR-470/SC – Duplicação  
(km 0,00 ao km 73,18)  
R\$ 160,7 milhões**

# **BR-116/RS – Duplicação da BR-116/RS – Lotes 3 ao 7 e TED-919/2018 (km 300,54 ao km 470,10) R\$ 284,2 milhões – 35km Duplicados**

# Principais Desafios

Reverter a tendência de piora da malha rodoviária, privilegiando contratos de manutenção estruturada

Garantir o fluxo de recurso nos próximos anos p/ retomada, continuidade e conclusão de obras estruturantes

Viabilizar licenciamento para Pavimentação da BR-158/MT e BR-242/MT (terra indígena) e BR-135/BA e BR-242/TO (cavernas)

Viabilizar a concessão de ativos: 6 Lotes no Paraná, 4 Lotes do Centro Norte e 1 Lote RS, BR-155/158/MT/PA, Rumo Malha Oeste, Rumo Malha Sul

Intensificar as entregas nos trechos concedidos: Ferrovia Norte Sul, Revitalização da BR-163/MT/PA e BR-153/GO/TO, Duplicação da BR-386/RS, Melhorias na BR-364/365/MG, Acessos aos Portos de Miritituba/PA

Recuperação da BR-163/364/MT (trecho concedido), Inclusive Ponte Peixoto Azevedo

Concessão do Sistema FICO/FIOL e Ferrovia Interna do Porto de Santos

Duplicação da BR-135/MA



Pavimentação da BR-158/MT



Recuperação da Ponte Peixoto de Azevedo  
(BR-163/MT)

