



Prioridades do Setor de Logística e Transportes do AGRO

Elisangela Pereira Lopes
Brasília, 29 de novembro de 2022

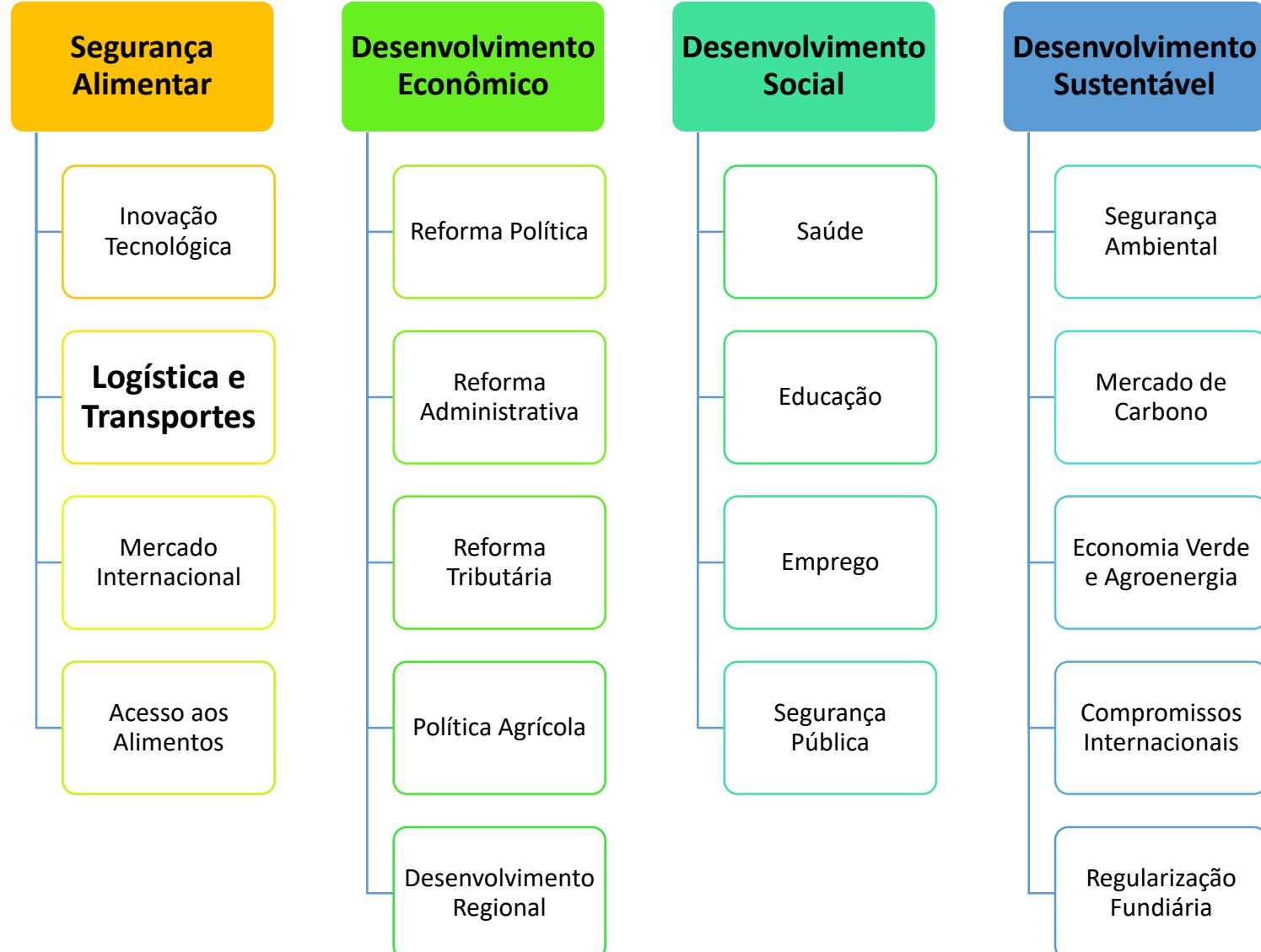


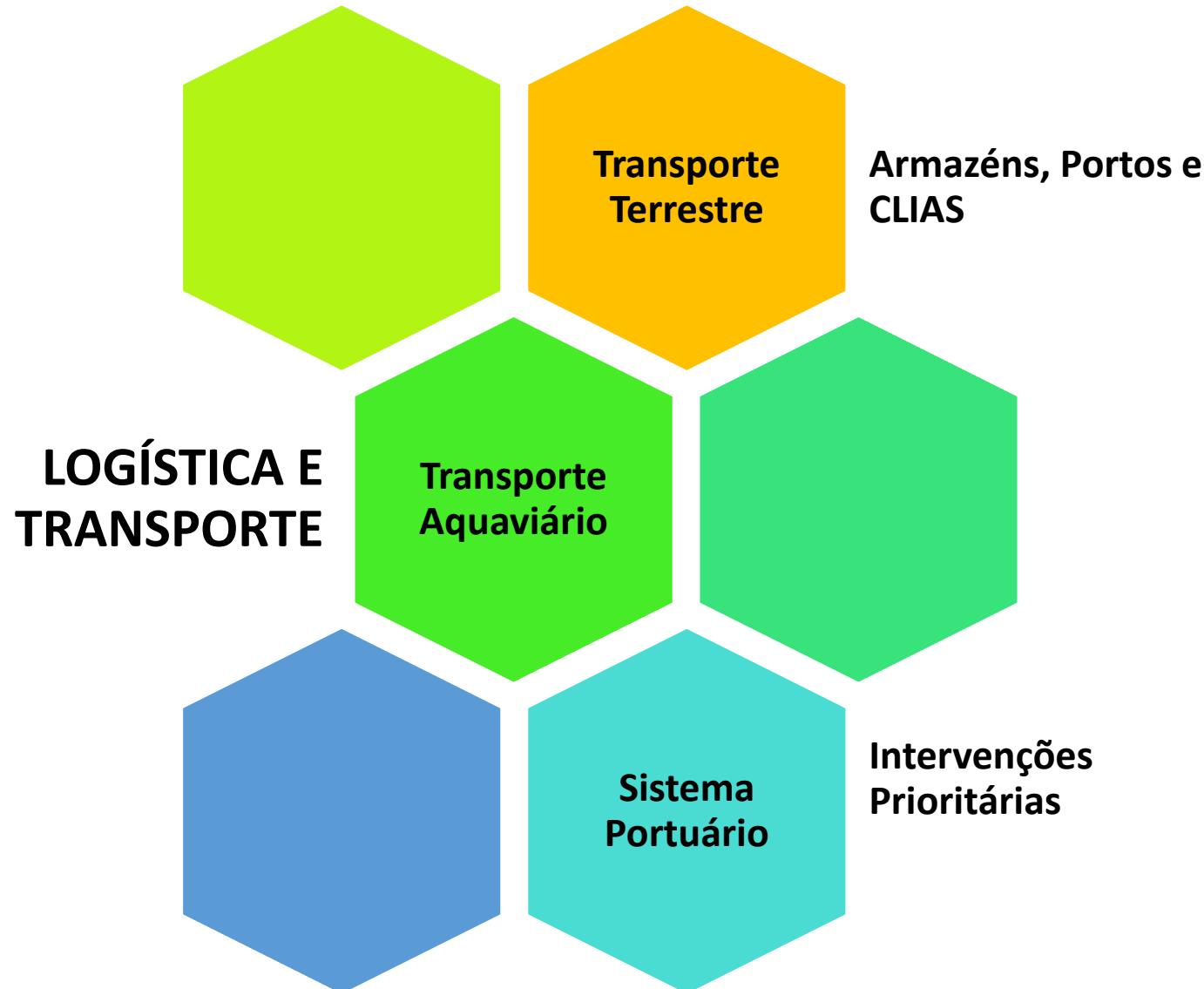


O QUE
ESPERAMOS
DOS PRÓXIMOS

GOVERNANTES

2 0 2 2







LOGÍSTICA DA SOJA E DO MILHO NO BRASIL (2020)



- Programas/ações/recursos para **recuperação, melhoria e adequação** dos corredores de comércio e de exportação
 - **Marcos regulatórios** (Lei 14.301/2022; Lei 14.273/2021; Lei 14.229/2021; Lei 14.206/2021)
 - **Comissões/fóruns tripartites**
 - **Outorga (investimentos cruzados)**
 - **Multimodadidade (Lei 9.611/1998)**
 - **Licenciamento ambiental especial**

- Burocracia, processos e documentos (simplificar)
- **Segurança jurídica** (regras contratuais claras, mapeamento de riscos, flexibilidade para resolver problemas)
- **Princípios básicos do livre mercado (TRC)**
- **Modelos de concessão rodoviária (menor tarifa)**
- **Política Nacional de Mobilidade Rural** (manutenção, recuperação, revitalização e desobstrução de pontos críticos).



- **Compartilhamento da infra ferroviária**
- **Renovação de contratos** (mecanismos de compartilhamento e investimentos)
- **Trechos subutilizados** (desativados ou ociosos)
- **Oferta de transporte ferroviário** (investimentos privados / públicos)
- **Vetos à Lei 14.273/2021:**
 - 67.21.018 a 020 – REEF por área de influência
 - 67.21.027 a 030 – preferência por área de influência da concessionária



- **Modelo de gestão, operação e segurança das/nas hidrovias (BR-do-Rio)**
- **Manutenção constante dos rios**
- **Uso múltiplos das águas (Lei 9.433/2007)**





- **Marcos regulatórios** do setor portuário (leis, decretos e resoluções)
- **Política tributária de desoneração dos investimentos** em terminais portuários e serviços auxiliares
- Arrendamentos de áreas públicas ou autorização de Terminais de Uso Privado (TUPs)
- **Modernização e expansão** de estruturas
- **Celeridade/desburocratização** nos serviços portuários
- **Desestatização** dos portos organizados

- **Diagnóstico da armazenagem**
- **Ampliação, modernização e reestruturação do parque armazensor**
- **Cadastro Nacional de Unidades Armazenadoras (CNUA/CONAB)**
- **Mão de obra para a gestão e operacionalização do serviço de armazenagem**
- **Programa para Construção e Ampliação de Armazéns (PCA)**
- Condomínios de armazéns rurais
- Regime de delegação dos portos secos e Clias, adotando processo de autorização ou licença (sem licitação),



MODO DE TRANSPORTE	INTERVENÇÕES	JUSTIFICATIVA
RODO	BR-020: elaboração do projeto, pavimentação e adequação do trecho de Santa Rita de Cássia (BA) a Campo Alegre de Lourdes (PI) (310 km)	1,5 a 3 milhões de toneladas/ano Abastecimento da Região Nordeste com milho (avicultura, faixa litorânea)
RODO	BR-020: pavimentação e adequação do trecho entre Barreiras (BA) e Picos (PI), entroncamento com a BR-230 (741 km)	4 a 7 milhões de toneladas/ano Abastecimento da Região Nordeste com milho (avicultura, faixa litorânea)
RODO	BR-080: pavimentação do trecho de Ribeirão Cascalheira (MT) a Luiz Alves, em São Miguel do Araguaia (GO) (201 km)	3 a 5 milhões de toneladas/ano Ligação dos polos produtivos à Ferrovia Norte-Sul (FNS) aos portos do Arco Norte
RODO	BR-155: adequação da capacidade da rodovia (350 km), no trecho de Redenção (PA) a Marabá (PA)	7 a 15 milhões de toneladas/ano
RODO	BR-158: implantação e pavimentação do contorno de Terra Indígena Maraiwatsede (MT) (195 km) e adequação da capacidade da rodovia, entre o trecho divisa do MT/PA a Redenção (PA), com a construção de pontes	Ligação dos polos produtivos aos outros modos de transporte e aos portos do Arco Norte. Obs.: restrita à conclusão do Pedral do Lourenço (PA)

MODO DE TRANSPORTE	INTERVENÇÕES	JUSTIFICATIVA
RODO	BR-163: conclusão da pavimentação do trecho Miritituba (PA) a Santarém (PA) e construção de pontes (33 km)	1 a 5 milhões de toneladas/ano Ligaçāo dos polos produtivos aos outros modos de transporte e aos portos do Arco Norte, com auxílio da implantação da Ferrovia Ferrogrāo (EF-170)
RODO	BR-230/412/232: adequação da capacidade da rodovia, no trecho de Picos (PI) a João Pessoa (PB), via BR-232, em Pernambuco (PE) (852 km)	2 a 4 milhões de toneladas/ano Suprimento de grāos (criatórios no litoral), frutas, fertilizantes, combustíveis e alimentos
RODO	BR-242: pavimentação do trecho Santiago do Norte (MT) a Querência (MT) (288 km)	5 milhões de toneladas/ano Conexão das áreas de produção às BR-158 e BR-163
RODO	BR-242: adequação, manutenção, ampliação do pavimento e instalação de terceiras faixas no trecho de Luís Eduardo Magalhāes (BA) a Aratu/Cotegipe (BA)	5 a 10 milhões de toneladas/ano Escoamento de grāos para o Porto de Cotegipe (exportação) e frete retorno de fertilizantes, para suprir as demandas internas da Bahia



MODO DE TRANSPORTE	INTERVENÇÕES	JUSTIFICATIVA
RODO	BR-282/470 ou BR-280/153: adequação da capacidade da rodovia no trecho São Miguel do Oeste (SC), fronteira da Argentina ao Porto de Navegantes (SC)	5 a 7 milhões t/ano Abastecimento de insumos destinados a criatórios e transporte e exportação de carnes
RODO	BR-392/471: adequação da capacidade da rodovia do trecho de Santa Maria (RS) a Rio Grande (RS)	14 a 20 milhões t/ano Tradicional ligação das áreas de produção de grãos ao sistema portuário de Rio Grande (RS)
FERRO	Ferrogrão: licitação e implantação do trecho de Sinop (MT) a Miritituba (PA)	20 a 50 milhões t/ano Ligação do norte do Mato Grosso ao porto de Miritituba/Itaituba (PA)
FERRO	Ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO): licitação do trecho de Campinorte (GO) a Lucas do Rio Verde (MT) e Sapezal (MT) a Porto Velho (RO)	20 a 27 milhões t/ano de grãos Ligação com a Ferrovia Norte-Sul (FNS)



MODO DE TRANSPORTE	INTERVENÇÕES	JUSTIFICATIVA
FERRO	Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL): licitação do trecho Ilhéus (BA) a Figueirópolis (TO) e trecho de Brumado (BA) a Porto de Aratu/Cotegipe (BA)	20 a 27 milhões t/ano de grãos Ligaçāo com a Ferrovia Norte-Sul (FNS)
HIDRO	Rio Madeira: dragagem e sinalização	20 milhões t/ano Obras de sinalização, derrocamento, balizamento e dragagem (tráfego permanente)
HIDRO	Rio Tapajós: dragagem, sinalização e balizamento do trecho de Miritituba (PA) a Santarém (PA)	Garantia da movimentação de cargas agropecuárias nos rios
HIDRO	Rio Tocantins: derrocamento do Pedral do Lourenço (TO)	20 a 50 milhões de t/ano Carga para 2025
HIDRO	Tietê-Paraná: dragagem e derrocamento do Pedral de Nova Avanhandava (SP)	Garantia da movimentação de cargas agropecuárias nos rios