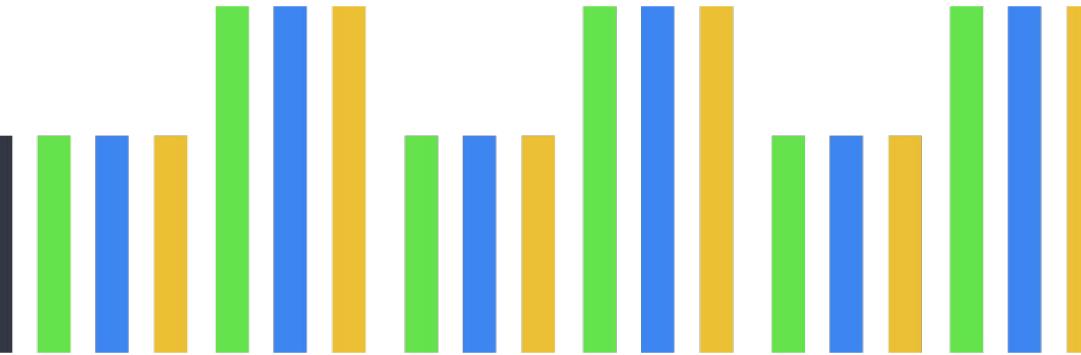


A Evolução do AFRMM pós BR do Mar – Lei 14.301/22

CTLog – 01/12/2022

Fabio Vasconcellos – SINCONAPA/SINAVAL

Fonte: Ministério da Infraestrutura

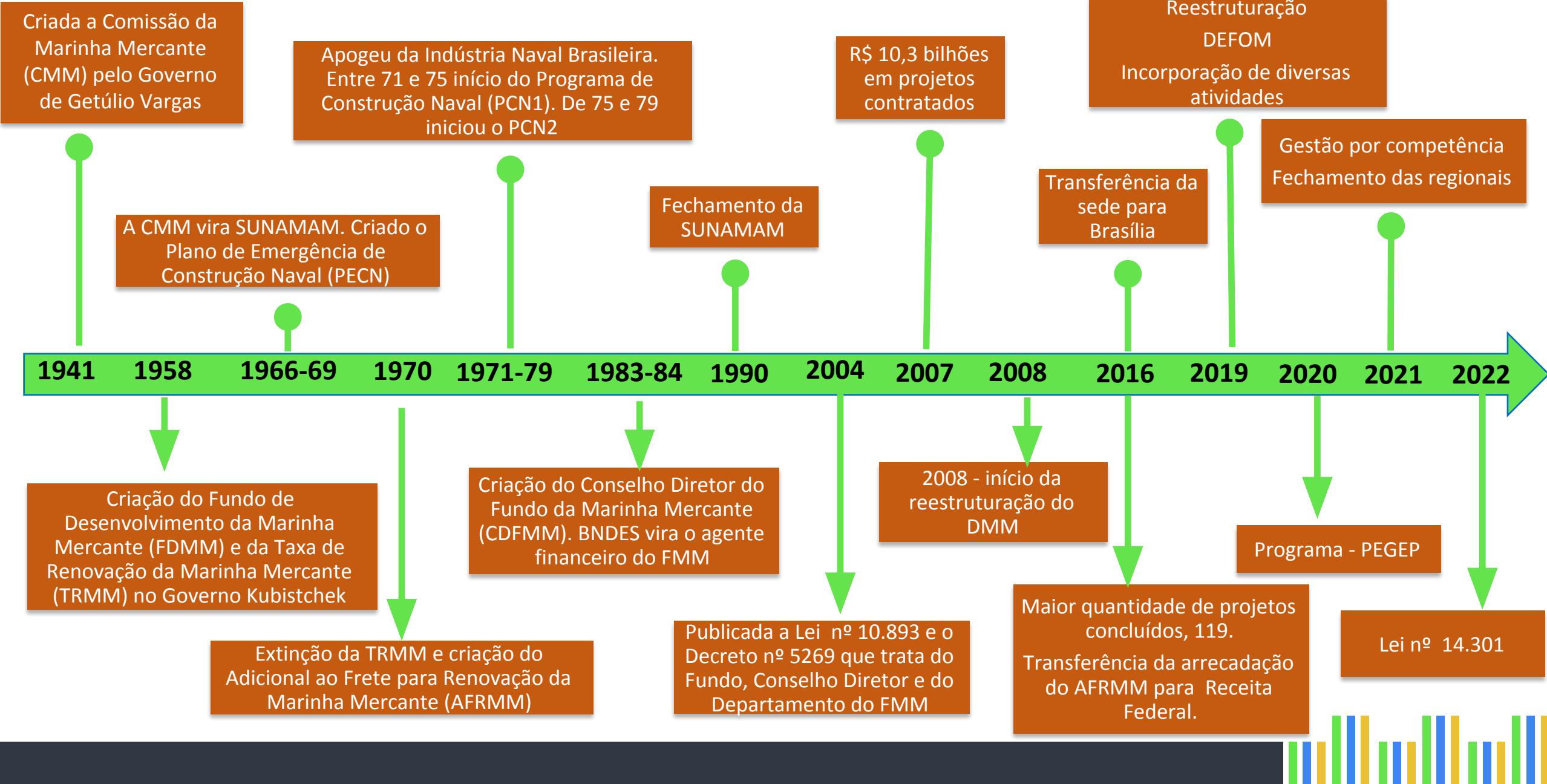


FMM

O Fundo da Marinha Mercante (**FMM**) é um fundo de natureza contábil, destinado a prover recursos para o desenvolvimento da Marinha Mercante e da indústria de construção e reparo naval brasileira.



Linha do tempo



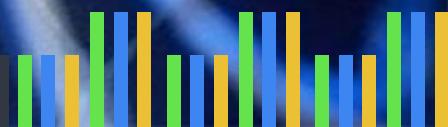
Fonte de recursos:

AFRMM

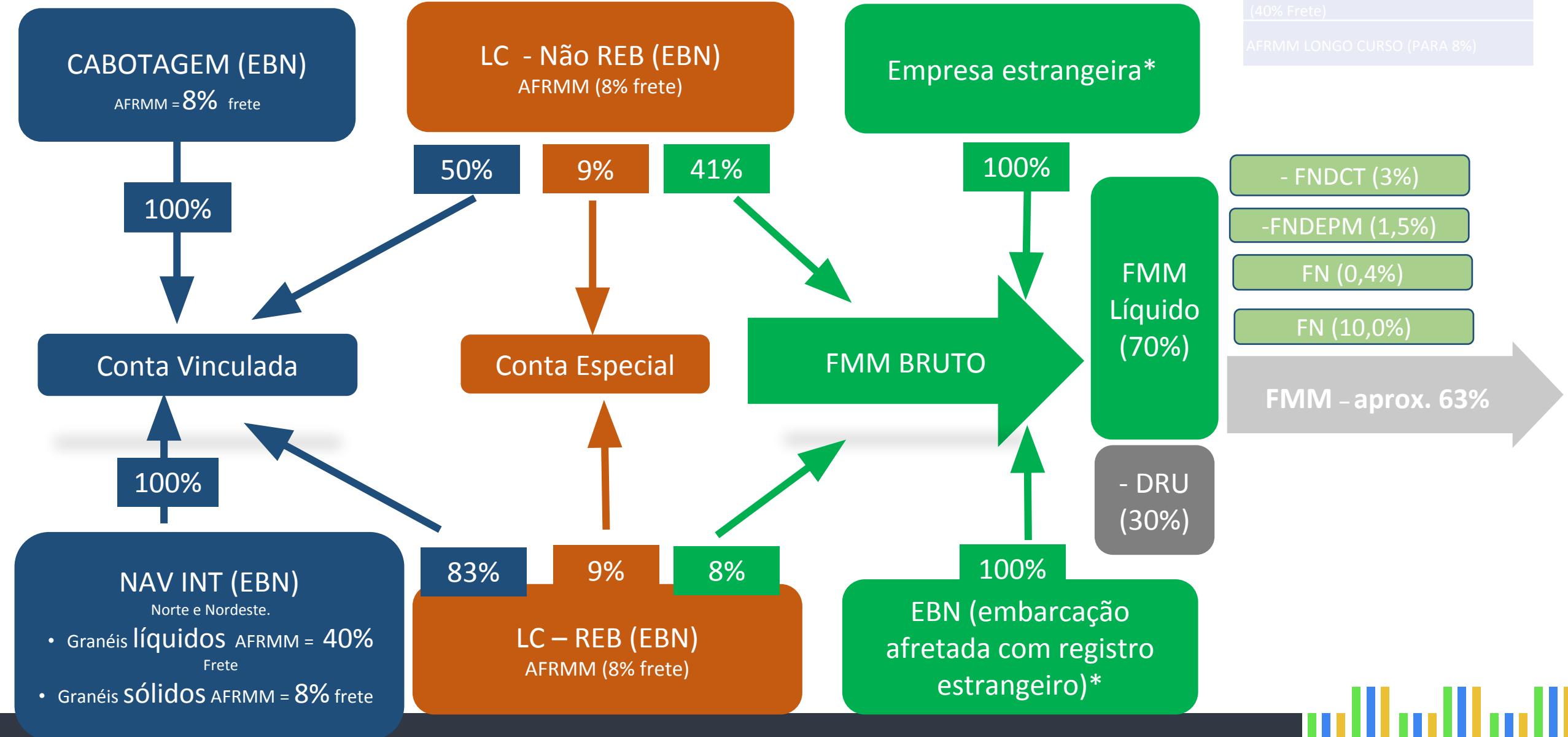
O s recursos do **AFRMM** são administrados pelo Ministério da Infraestrutura (**MINFRA**), por intermédio do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante (**CDFMM**), que tem por subsídio técnico administrativo o Departamento de Fomento e Desenvolvimento da Infraestrutura (**DEFOM**).

Agente Financeiro

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, o Banco do Nordeste, o Banco do Brasil, o Banco da Amazônia, e a Caixa Econômica Federal.



AFRMM





Mudanças

- AFRMM CABOTAGEM (de 10% para 8% frete)
- AFRMM LONGO CURSO (de 25% para 8% frete)

Aumento de Escopo

Financiamento de manutenção
(Preventiva, Preditiva, Reparo)

Flexibilidade

Contratação de empresas
especializadas para realização de
serviços



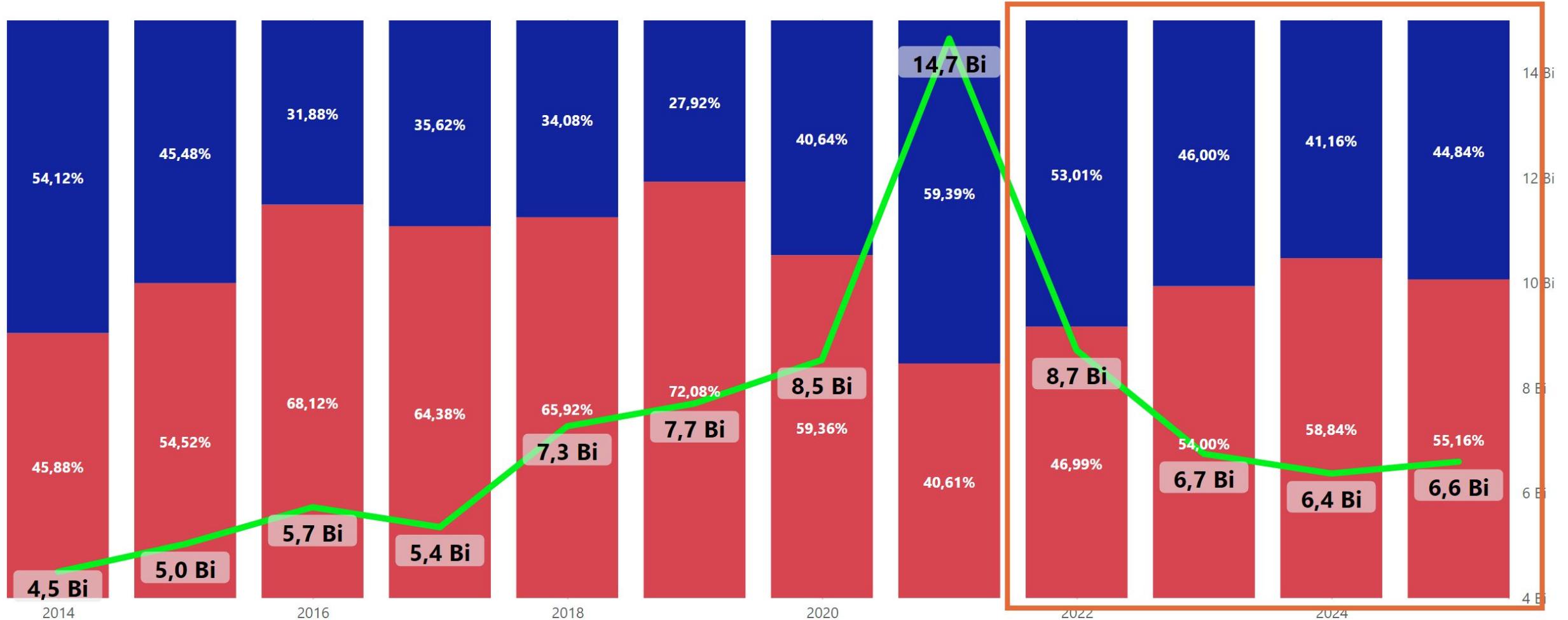
Portos e Hidrovias

Financiamento de obras portuárias e
aquaviárias

Empresas estrangeiras

Financiamento de construção,
jumborização, conversão, modernização,
docagem e todas as manutenções
quando realizadas em estaleiro Brasileiro
ou por empresas especializadas.

FLUXO DE CAIXA - RECEITAS



● Arrecadação AFRMM (Líquido FMM **Fonte 135**)

● Retorno Financeiro, Devolução por AF e Rentabilidade das aplicações financeiras (**Fonte 180**)

● Total de Entradas

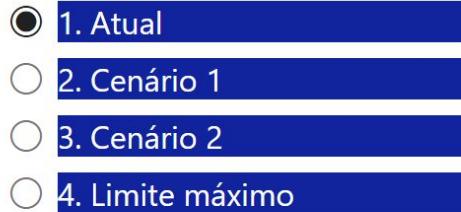


FLUXO DE CAIXA - Simulações

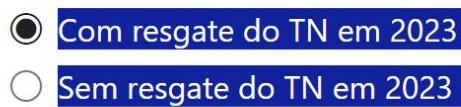


<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiMzJlYzgwMmUtZTYwNC00Y2U5LTk2NTMtNzg3ZjdmNGU1OGRkliwidCI6IjdiZjAxYzZhLWU2ZmltNDIxYS1iYmlyLWI5MGMzZWE4NjhMNyJ9>

Cenários

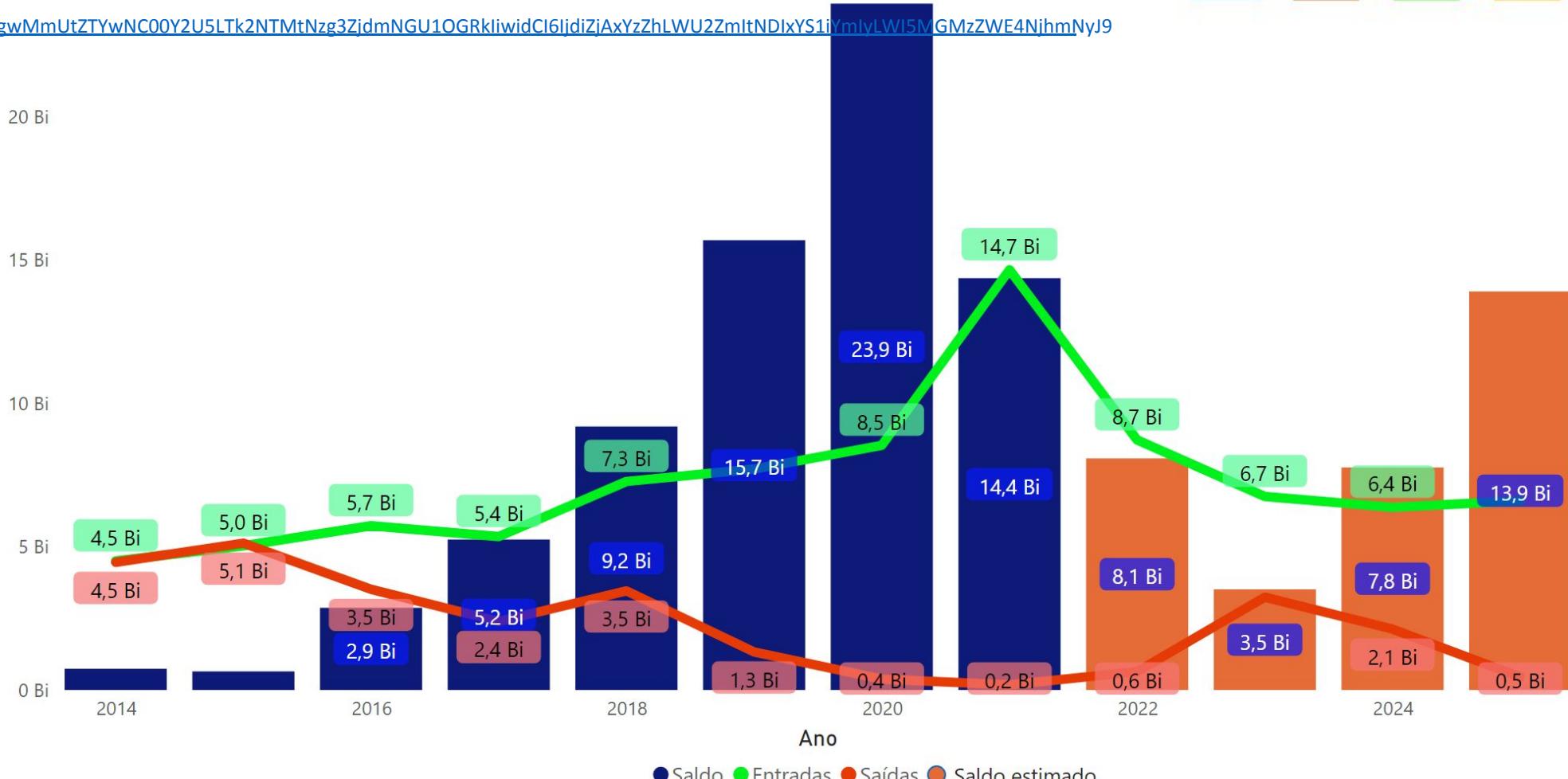


Superávit



Premissas

Desembolsos:
2022 - Projetos contratados
2023 a 2025 - Projetos contratados + Projetos aprovados e não contratados + Projetos em pauta.



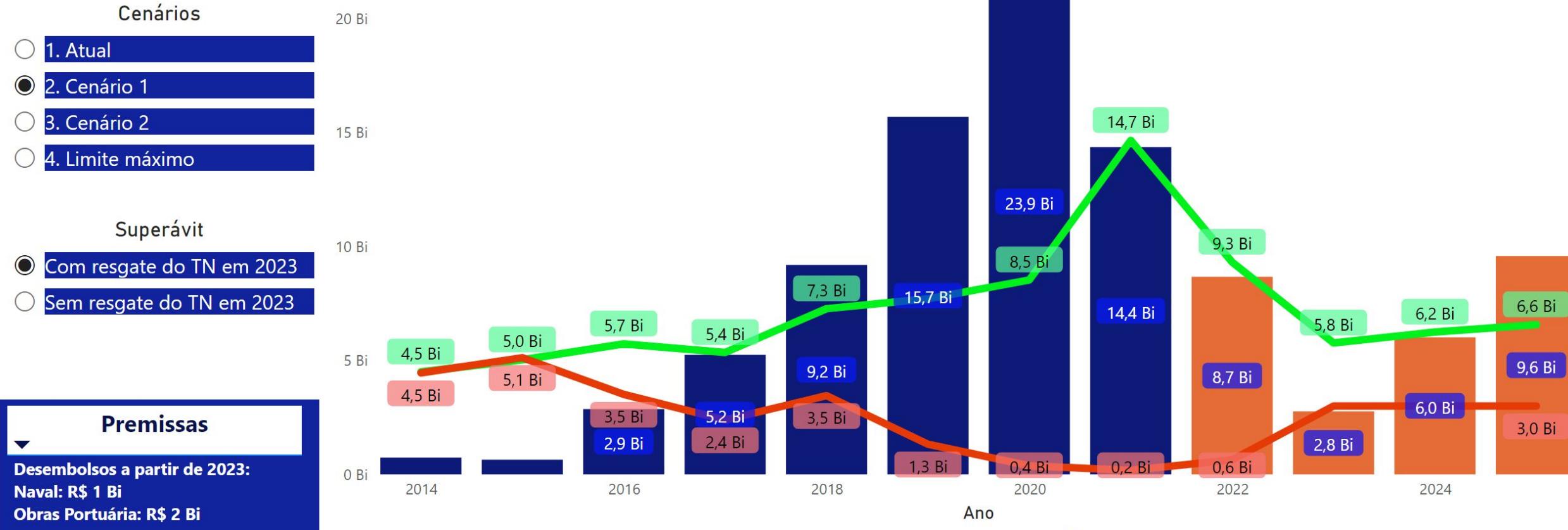
De acordo com o art. 5º da EC nº 109/2021, até o final do segundo exercício financeiro subsequente à data da promulgação desta Emenda Constitucional, o superávit financeiro das fontes de recursos dos fundos públicos do Poder Executivo, apurados ao final de cada exercício, poderá ser destinado à amortização da dívida pública do respectivo ente. Em 2021, o valor do superávit financeiro foi de R\$ 23,93 bilhões, em 2022 foram R\$ 14,4 Bilhões e a estimativa para 2023 será de 8,7 Bilhões.

O saldo atual é R\$ 6,9 Bilhões (até set/22).

FLUXO DE CAIXA - Simulações



<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiMzJlYzgwMmUtZTYwNC00Y2U5LTk2NTMtNzg3ZjdmNGU1OGRkliwidCI6IjdiZjAxYzZhLWU2ZmltNDIxYS1iYmlyLWI5MGMzZWE4NjhMNyJ9>



De acordo com o art. 5º da EC nº 109/2021, até o final do segundo exercício financeiro subsequente à data da promulgação desta Emenda Constitucional, o superávit financeiro das fontes de recursos dos fundos públicos do Poder Executivo, apurados ao final de cada exercício, poderá ser destinado à amortização da dívida pública do respectivo ente. Em 2021, o valor do superávit financeiro foi de **R\$ 23,93 bilhões**, em 2022 foram **R\$ 14,4 Bilhões** e a estimativa para 2023 será de **8,7 Bilhões**.

O saldo atual é **R\$ 6,9 Bilhões** (até set/22).



FLUXO DE CAIXA - Simulações



<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiMzJlYzgwMmUtZTYwNC00Y2U5LTk2NTMtNzg3ZjdmNGU1OGRkliwidCI6IjdiZjAxYzZhLWU2ZmltNDIxYS1iYmlyLWI5MGMzZWE4NjhMNyJ9>



De acordo com o art. 5º da EC nº 109/2021, até o final do segundo exercício financeiro subsequente à data da promulgação desta Emenda Constitucional, o superávit financeiro das fontes de recursos dos fundos públicos do Poder Executivo, apurados ao final de cada exercício, poderá ser destinado à amortização da dívida pública do respectivo ente. Em 2021, o valor do superávit financeiro foi de **R\$ 23,93 bilhões**, em 2022 foram **R\$ 14,4 Bilhões** e a estimativa para 2023 será de **8,7 Bilhões**.

O saldo atual é **R\$ 6,9 Bilhões** (até set/22).



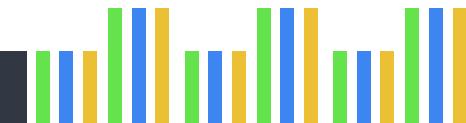
Aprovação de Projetos pelo CDFMM em 2022

Em 2022, o CDFMM aprovou **41 novos projetos** como prioritários pelo prazo de 450 dias, que abrangem **219 obras de construção, reparo, conversão ou modernização de embarcações que serão realizadas nos seguintes Estados: AM, PA, CE, PE, BA, RJ, SP, SC.**

Investimento Total – Projetos Novos (navais): R\$ 3.232,2 milhões

Última reunião do CDFMM – Novembro-22: TGB – Terminal Graneleiro Babitonga – SC – R\$ 1,9 bi

Fonte: CGFI/DEFOM/SFPP



Entregas realizadas em 2022 com recursos do FMM

62 obras concluídas com apoio financeiro do FMM

Investimento Total*: R\$ 815,3 Mi

58 Reparos/Outros Serviços (Embarcação)

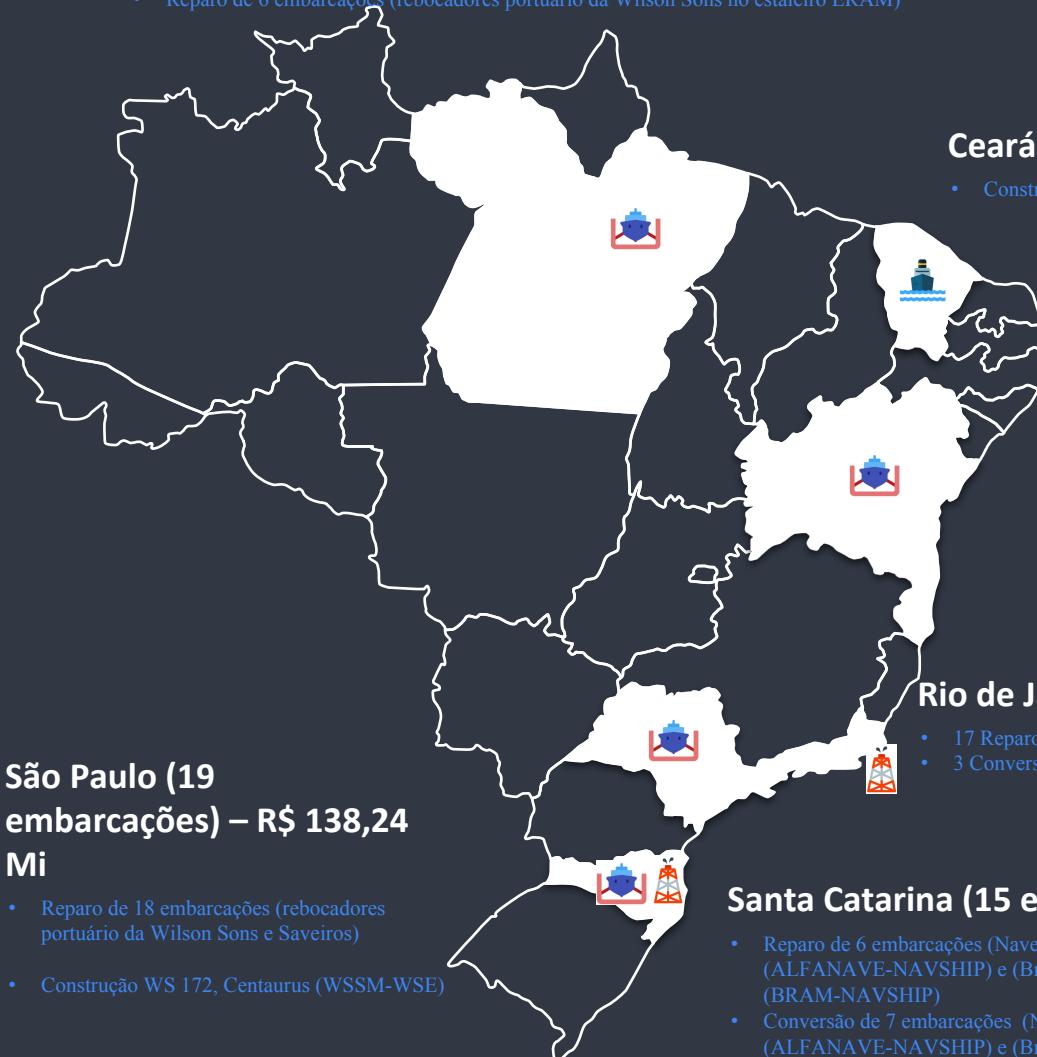
4 Construção (Embarcação)

0 Obras Portuárias/Aquaviárias

0 Estaleiro (Construção/Expansão)

Pará (6 embarcações) – R\$ 27,58 Mi

- Reparo de 6 embarcações (rebocadores portuário da Wilson Sons no estaleiro ERAM)



Ceará: 1 embarcação – R\$ 38,10 Mi

- Construção INA 660 (LDC - INACE)

Bahia: 1 embarcação – R\$ 3,74 Mi

- Reparo embarcação Ursa (WSSM-BELOV)

Rio de Janeiro: 20 embarcações – R\$ 224,69 Mi

- 17 Reparos de embarcação de apoio marítimo para a CBO
- 3 Conversões de embarcação de apoio marítimo para a CBO

São Paulo (19 embarcações) – R\$ 138,24 Mi

- Reparo de 18 embarcações (rebocadores portuário da Wilson Sons e Saveiros)
- Construção WS 172, Centaurus (WSSM-WSE)

Santa Catarina (15 embarcações) – R\$ 382,98 Mi

- Reparo de 6 embarcações (Navegantes Pride, Campos Cliper) - (ALFANAVE-NAVSHIP) e (Bram Bahia, Bram Belém, Bram Buck e Stim Star Brasil) - (BRAM-NAVSHIP)
- Conversão de 7 embarcações (Navegantes Pride, Campos Cliper) - (ALFANAVE-NAVSHIP) e (Bram Brasil, Bram Bahia, Bram Belém, Bram Búzios e Bram Brasilia) - (BRAM-NAVSHIP)
- Construção NAV-142, Paulo Cunha (BRAM-NAVSHIP)
- Construção NAV-143, Bram Spirit (BRAM-NAVSHIP)

*Investimento Total: recursos aprovados pelo CDFMM.

Liberação de Recursos FMM

A liberação de recursos do FMM alcançou R\$ 566,3 milhões até o mês de setembro de 2022.

Apoio à construção de 1 estaleiro, 1 dique flutuante e 54 embarcações, além do reparo de 49 e da conversão de 10 embarcações, totalizando 115 obras

Amazonas - R\$ 11,4 milhões

- Navegação Interior: construção de 17 embarcações da Unitapajós no Estaleiro ERIN

Bahia - R\$ 1,7 milhão

- Apoio Portuário: reparo de 1 rebocador, Ursa, da Wilson Sons no Estaleiro BELOV

Pará - R\$ 29,7 milhão

- Apoio Portuário: reparo de 6 rebocadores portuários, da Wilson Sons no Estaleiro ERAN (PA)
- Navegação Interior: construção de 26 embarcações, para a Unitapajós no Estaleiro Rio Maguari

Rio de Janeiro - R\$ 178,3 milhão

- Estaleiro: construção de estaleiro de reparo em São João da Barra para a Navship
- Apoio Marítimo: 20 embarcações para CBO no estaleiro Alianca

Santa Catarina - R\$ 183,3 milhões

- construção (inclui suplementação de recursos) de 1 dique flutuante para o Estaleiro NAVSHIP
- construção de 2 ROV Support Vessels, apoio marítimo, NAV-142 e NAV-143, da Bram no Estaleiro NAVSHIP
- construção de 4 rebocadores portuários, DET-417, DET-418, DET-419 e DET-420, da STARNAV no Estaleiro DETROIT
- reparo de 4 embarcações de apoio marítimo da Bram Offshore e 2 da Alfanave no Estaleiro NAVSHIP
- conversão de 5 embarcações de apoio marítimo da Bram Offshore e 2 da Alfanave no Estaleiro DETROIT



Estaleiros / Diques



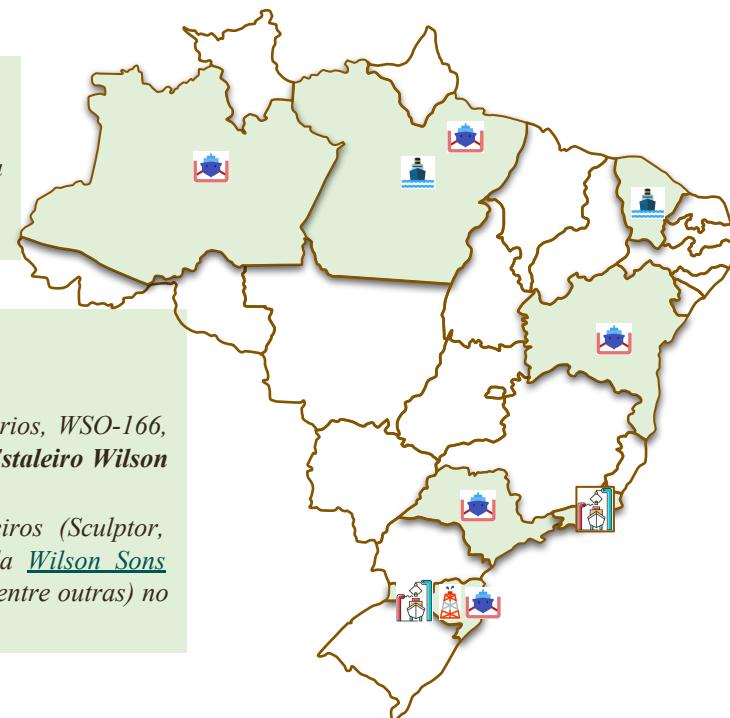
Navegação Interior



Cabotagem

Ceará - R\$ 26,0 milhões

- Navegação Interior: construção de 1 empurrador Fluvial, INA – 660, da Louis Dreyfus no Estaleiro INACE



São Paulo - R\$ 135,9 milhões

- Apoio Portuário:
 - construção de 4 rebocadores portuários, WSO-166, 167, 172 e 173, da Wilson Sons no Estaleiro Wilson Sons
 - reparo de 4 Rebocadores da Saveiros (Sculptor, Regulus, WS Rigel e Vela) e 15 da Wilson Sons (Crater, WS Sygnus e WS Procyon, dentre outras) no

s

Fonte: CGFI/DEFOM/SFPP

Liberação de Recursos: Contas Vinculadas

A liberação de recursos das Contas Vinculadas alcançou **R\$ 505,9 milhões** até o 3º TRI/2022,
Aumento de 44,9% na comparação com o acumulado até o 3º SEM/2021.

Amazonas - R\$ 216,7 milhões | Navegação Interior

- Construção (45 operações): R\$ 168,3 milhões
- Prestação (10 operações): R\$ 16,4 milhões
- Serviço (63 operações): R\$ 32,0 milhões

Pará - R\$ 158,1 milhões | Navegação Interior, Cabotagem

- Navegação Interior
- Construção (6 operações): R\$ 119,7 milhões
 - Serviço (3 operações): R\$ 0,3 milhão
- Cabotagem
- Construção (2 operações): R\$ 16,6 milhões
 - Prestação (2 operações): R\$ 21,5 milhões

Santa Catarina - R\$ 6,8 milhões | Cabotagem

- Prestação (1 operação): R\$ 0,8 milhão
- Serviço (1 operação): R\$ 6,0 milhão

Rio Grande do Sul - R\$ 0,5 milhão | Apoio Portuário

- Prestação (1 operação): R\$ 0,5 milhão

Amapá - R\$ 1,5 milhões | Navegação Interior

- Serviços (17 operações): R\$ 1,5 milhões

Pernambuco - R\$ 14,7 milhões | Cabotagem

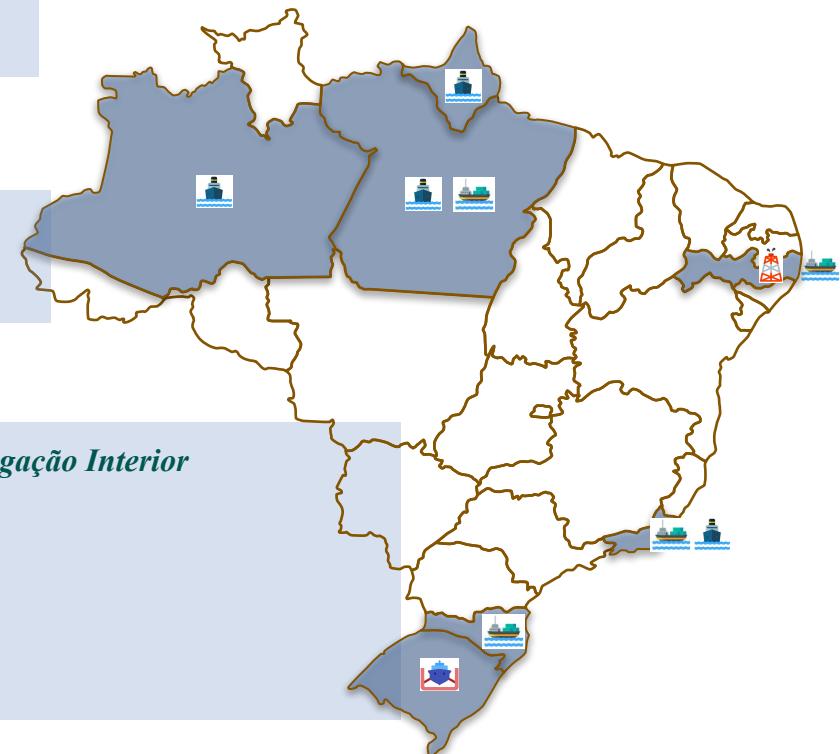
- Prestação (1 operação): R\$ 8,1 milhões
- Serviço (1 operação): R\$ 6,6 milhões

Rio de Janeiro - R\$ 57,1 milhão | Cabotagem, Navegação Interior

- Cabotagem
- Prestação (4 operações): R\$ 15,5 milhões
 - Serviço (3 operações): R\$ 14,5 milhões

Navegação Interior

- Prestação (2 operações): R\$ 25,8 milhões
- Serviço (1 operações): R\$ 1,3 milhões

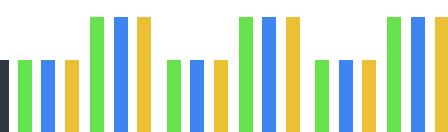


Fonte: BNDES e CGFI/DEFOM/SFPP

Dados até 30/09/2022.

(Liberação aos Armadores)

A conta vinculada é um mecanismo de fomento aos armadores nacionais para que estes renovem, equipem ou reparem suas embarcações em empresas especializadas e estaleiros nacionais. Ela teve origem na implantação da política de fomento à marinha mercante nacional e à indústria naval no País e foi mantida no art. 19 da Lei nº 10.893, de 2004.



OBRIGADO!

