

Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

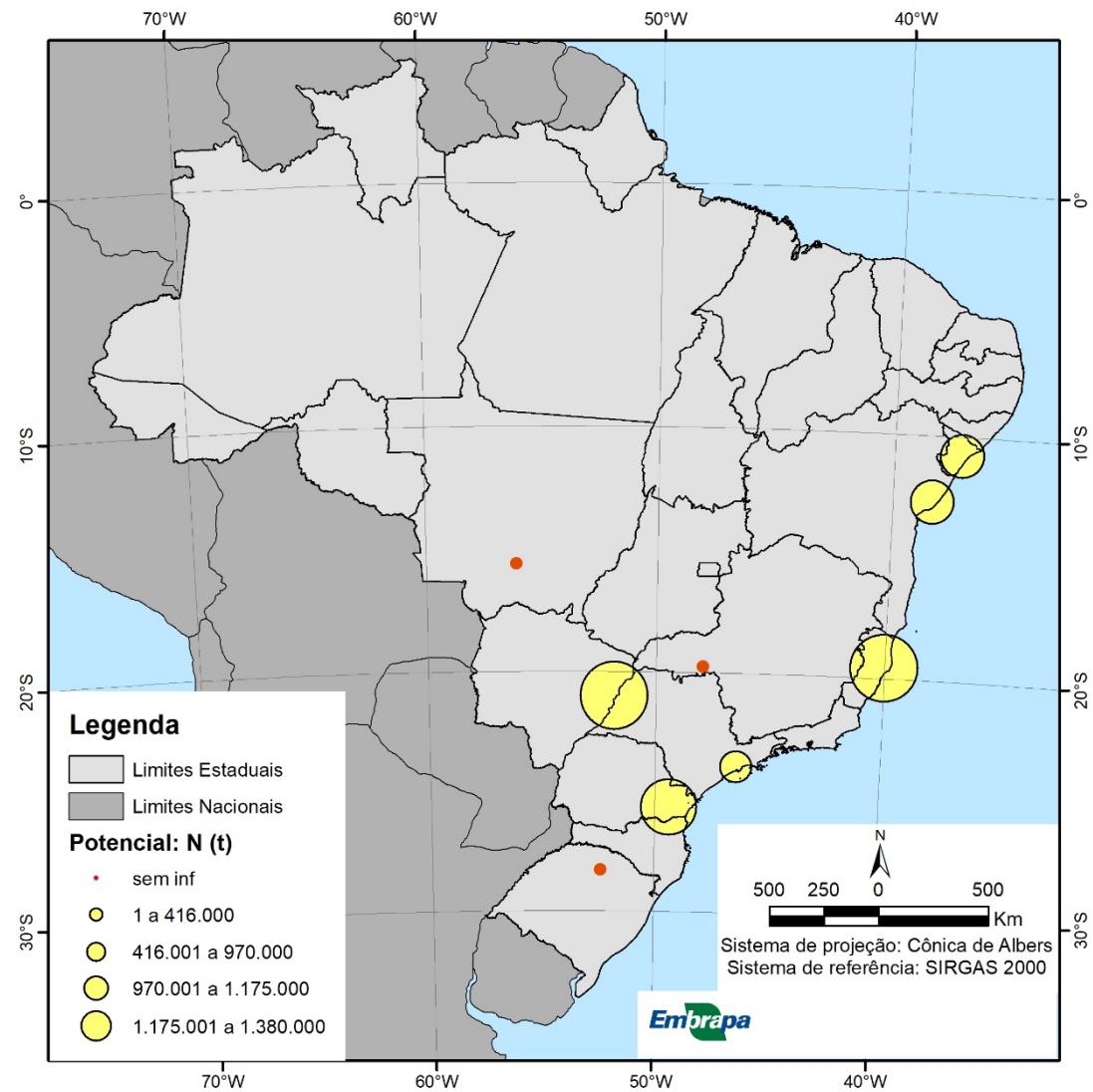
Rafael Mingoti

28/set/2022

- Demanda Secretaria Especial de Assuntos Estratégicos Presidência da República de 11/agosto/2021 para o Plano Nacional de Fertilizantes
- Análise exploratória da infraestrutura e logística do Brasil para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil
- Parte da Missão da Unidade: Apoiar a geração de informações visando organização territorial do Brasil e outros estudos territoriais

Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

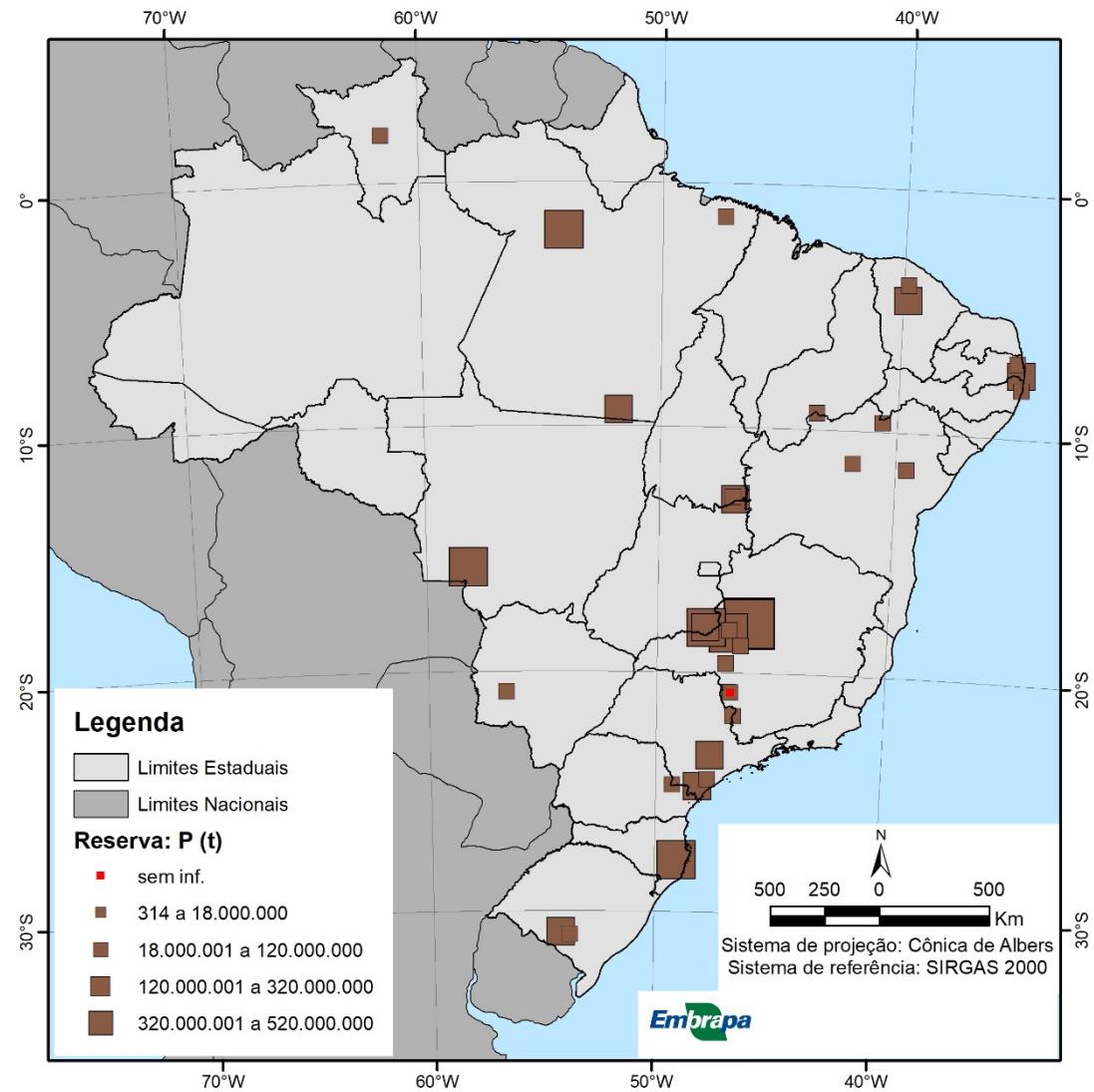
Localização de fontes de potencial produção, no Brasil, de fertilizantes Nitrogenados



Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

Localização, no Brasil, de reservas potenciais de fertilizantes Fosfatados

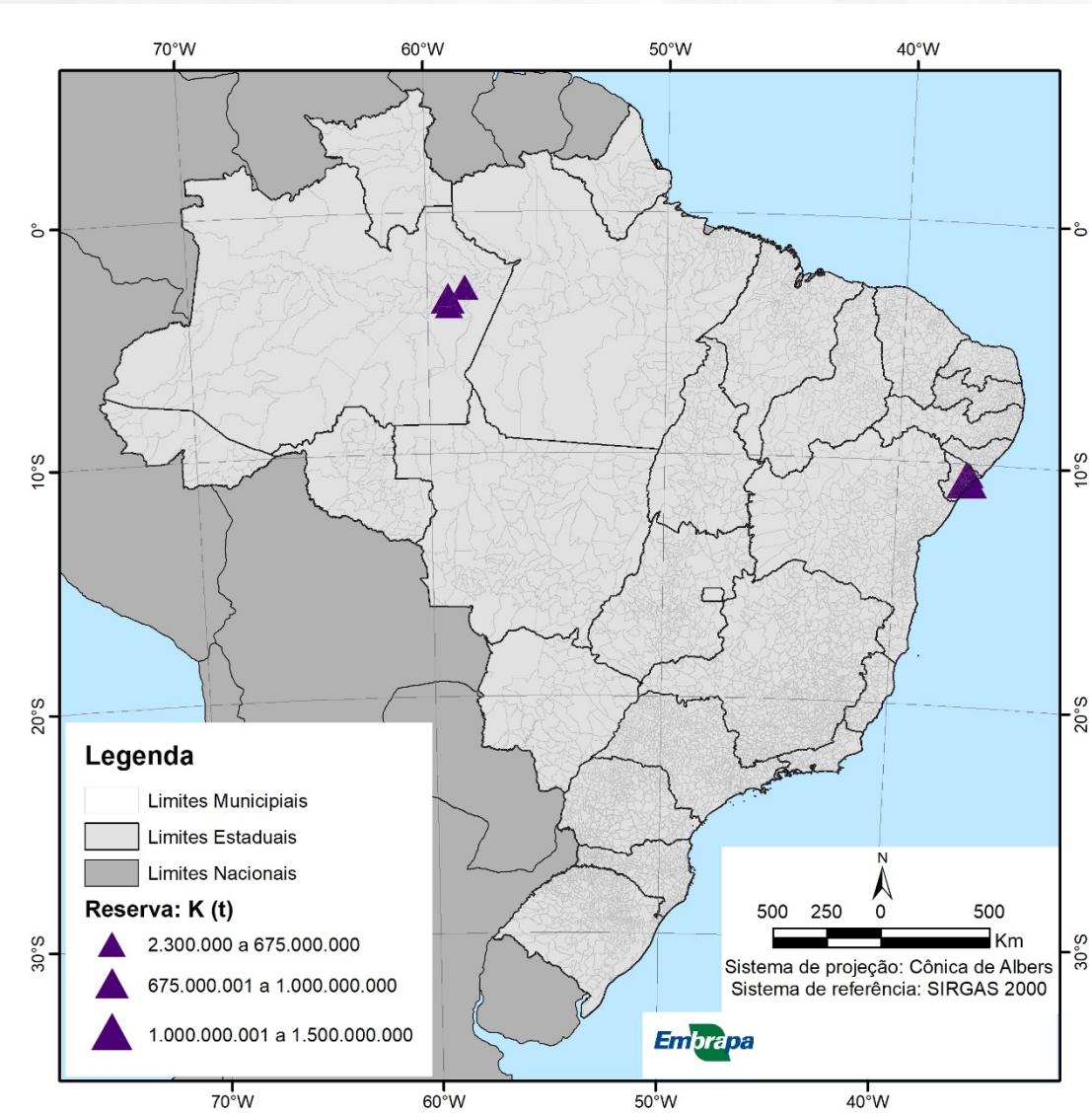
Sobre esse tema há um resultado a ser publicado, fruto do projeto Macrologística Agropecuária da Embrapa Territorial



Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

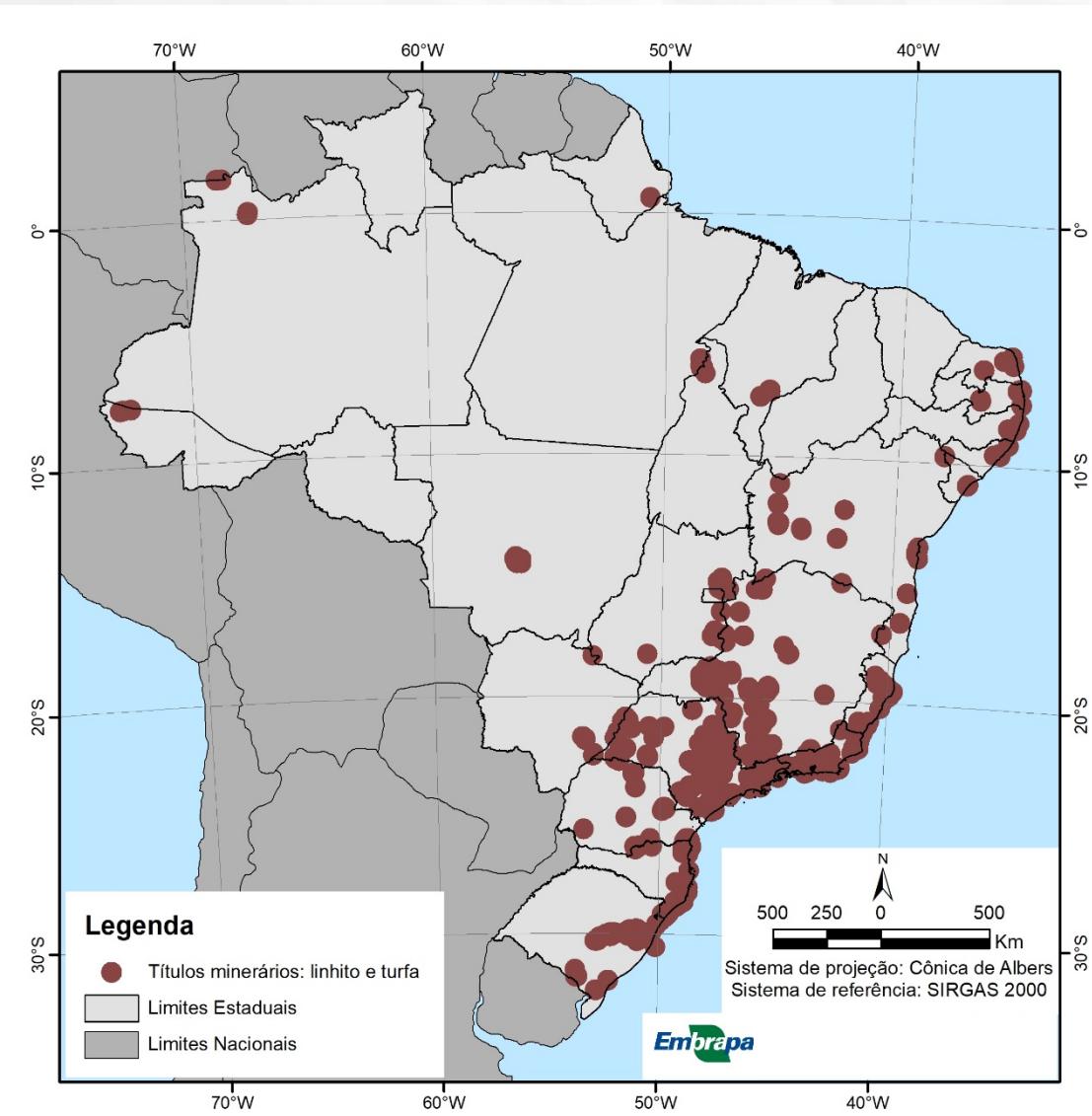
Localização, no Brasil, de reservas potenciais de fertilizantes Potássicos

Sobre esse tema há um resultado a ser publicado, fruto do projeto Macrologística Agropecuária da Embrapa Territorial



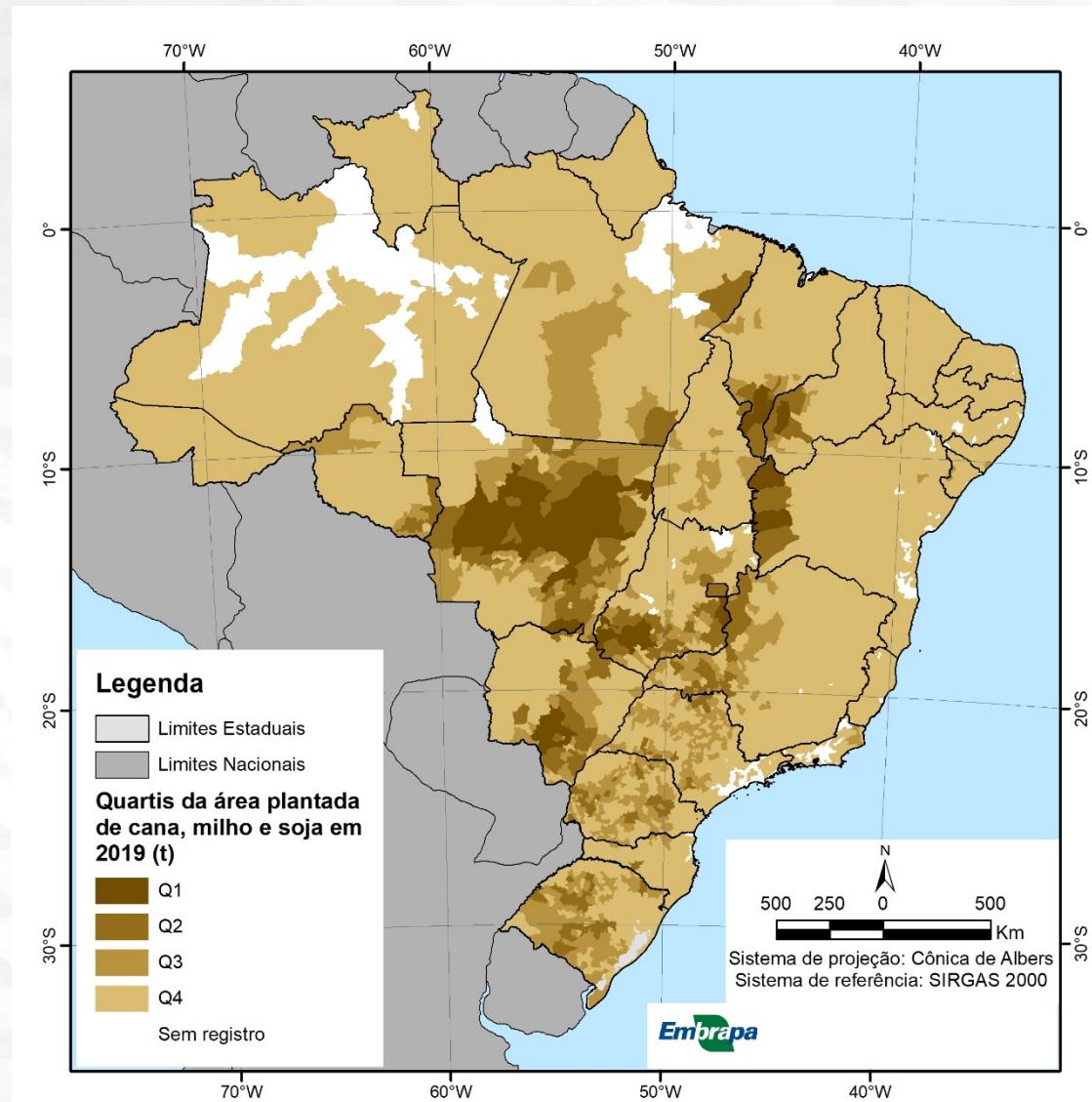
Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

Localização, no Brasil, de fontes de turfas e linhitos



Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

Localização aproximada, no Brasil, de demanda de fertilizantes NPK no Brasil



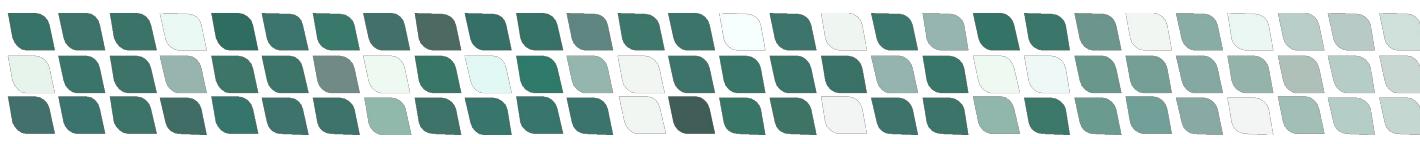
Distribuição de fertilizantes: infraestrutura e logística

Volume (peso) de cargas que saem das propriedades rurais e armazéns em direção aos portos para exportação é muito superior ao volume (peso) de carga de fertilizantes que ali chegam

No Brasil, em 2020: Exportação soja e milho: $82,97 + 34,45 = 117,42$ mi t

Consumo de NPK: 40,5 mi t

Direcionamento de demandas por melhorias na infraestrutura de transporte



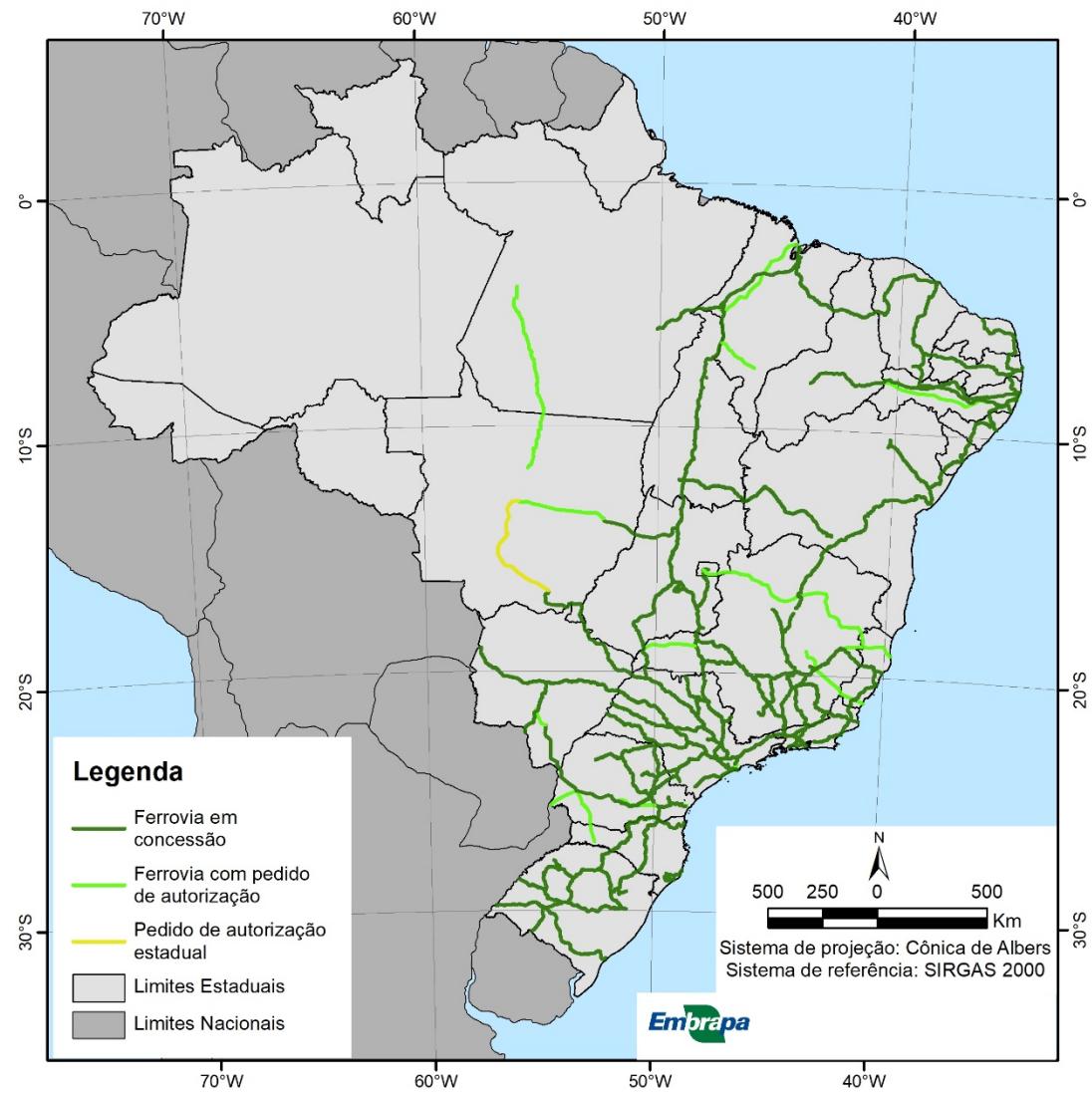
Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

Infraestrutura de transporte no Brasil: principais rodovias



Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

Infraestrutura de transporte no Brasil: principais ferrovias



Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

Infraestrutura de transporte no Brasil: principais hidrovias



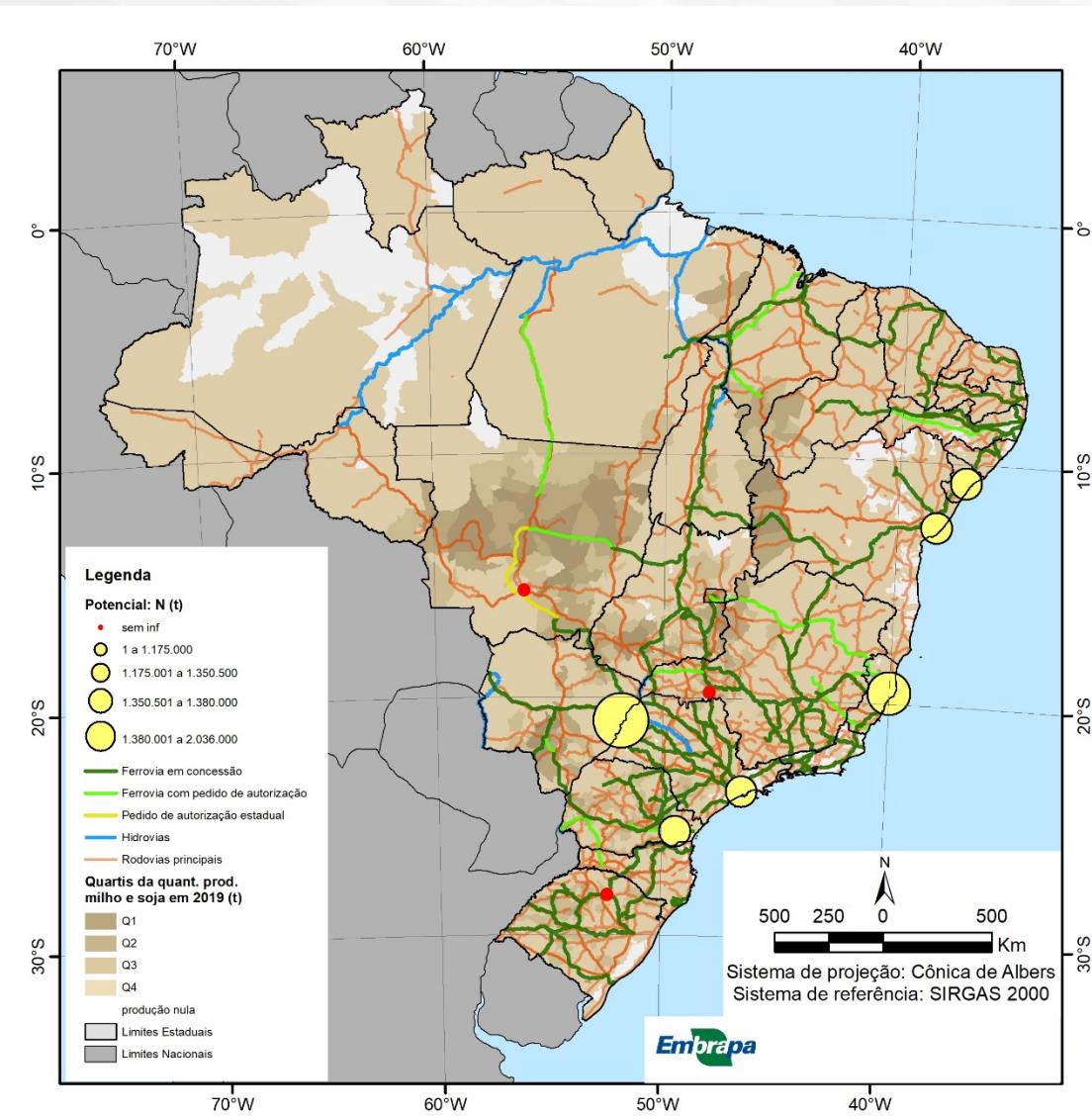
Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

Potencial de produção de fertilizantes nitrogenados e infraestrutura de transporte



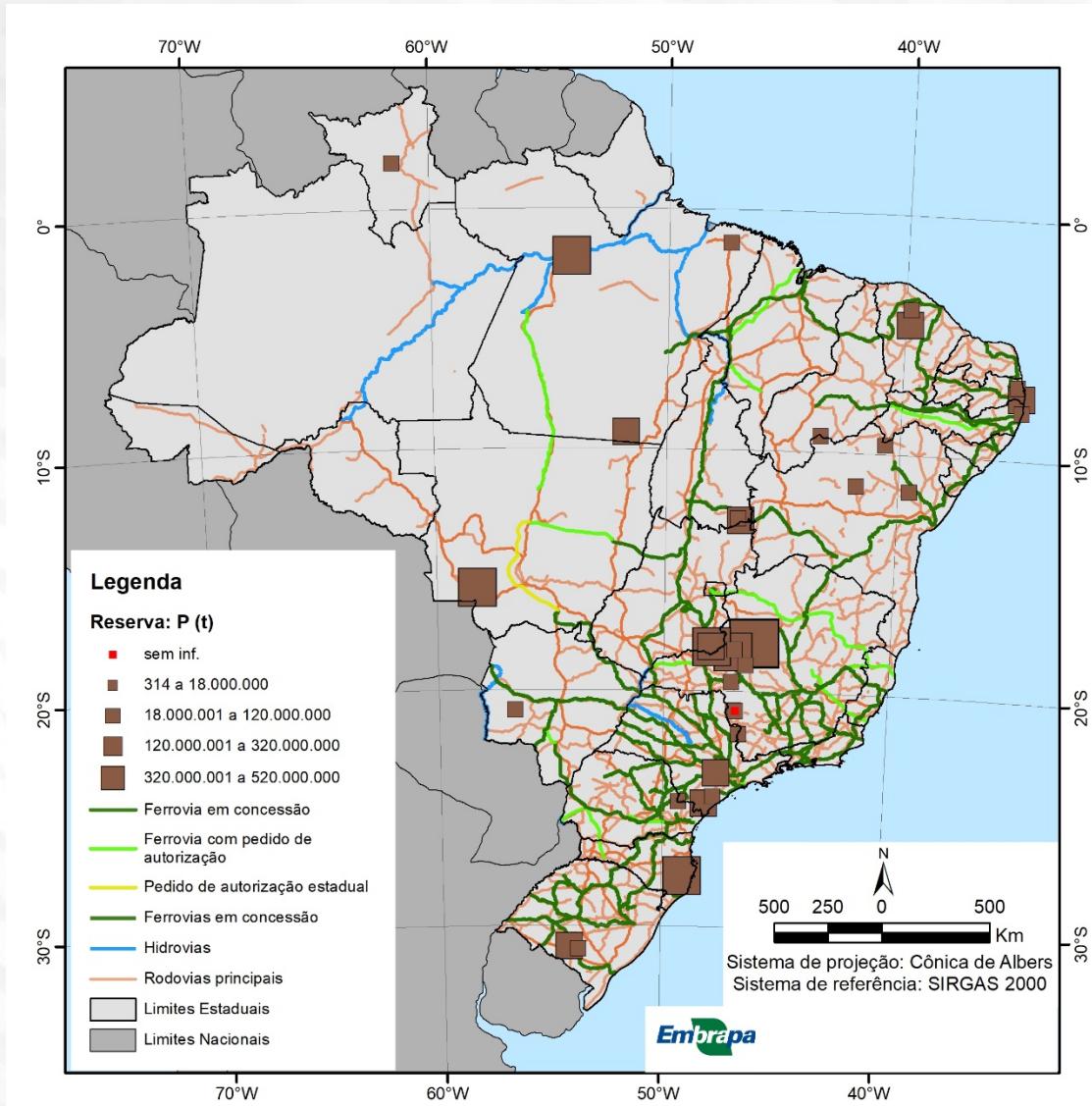
Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

Potencial de produção de fertilizantes nitrogenados, infraestrutura de transporte e demanda de fertilizantes NPK



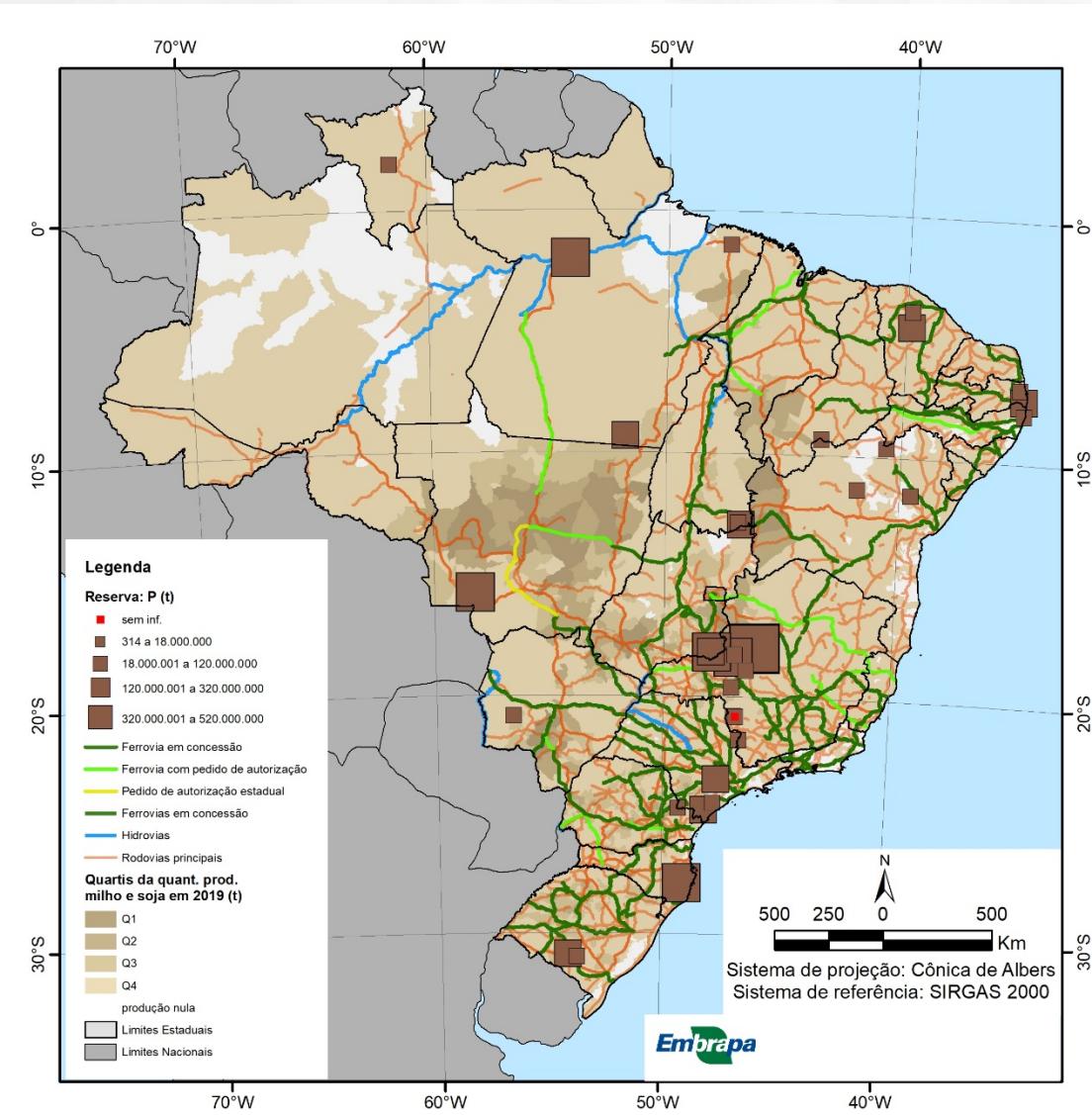
Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

Potencial de produção de fertilizantes fosfatados e infraestrutura de transporte



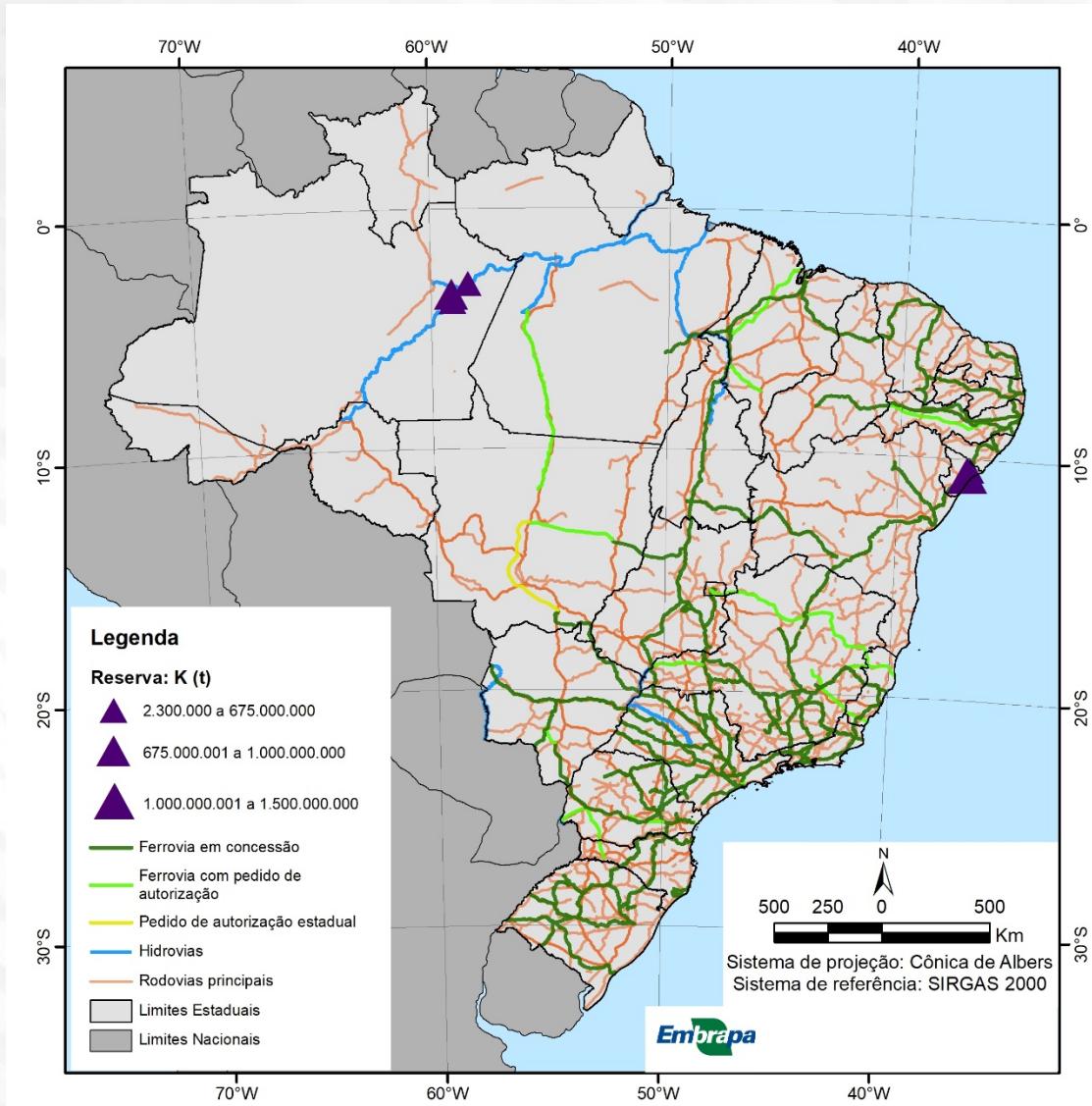
Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

Potencial de produção de fertilizantes fosfatados, infraestrutura de transporte e demanda de fertilizantes NPK



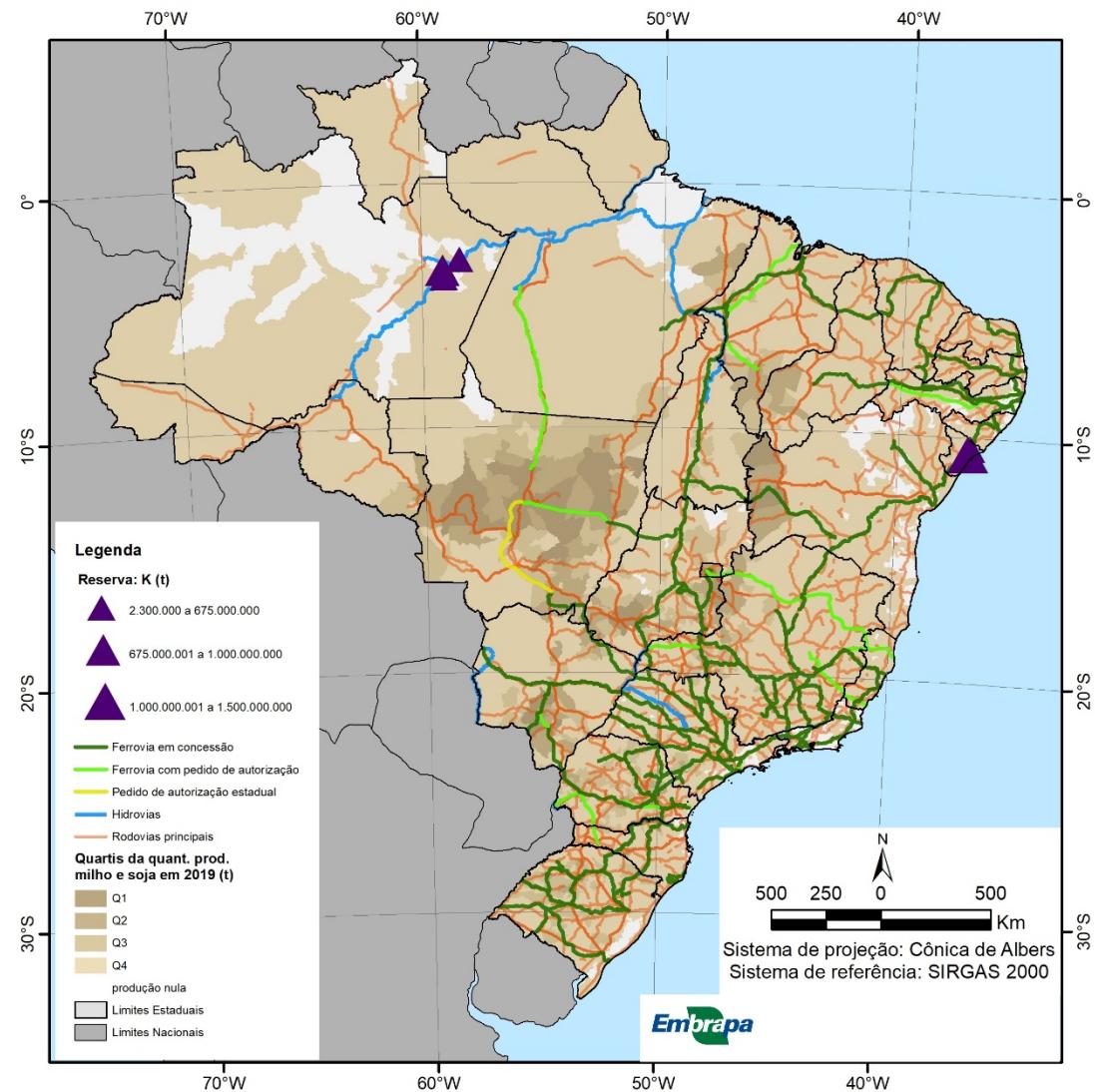
Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

Potencial de produção de fertilizantes potássicos e infraestrutura de transporte



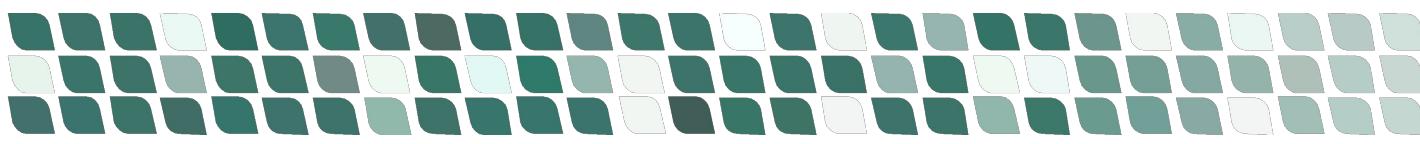
Análise exploratória da infraestrutura e logística para uma potencial expansão do setor de fertilizantes produzidos no Brasil

Potencial de produção de fertilizantes potássicos, infraestrutura de transporte e demanda de fertilizantes NPK



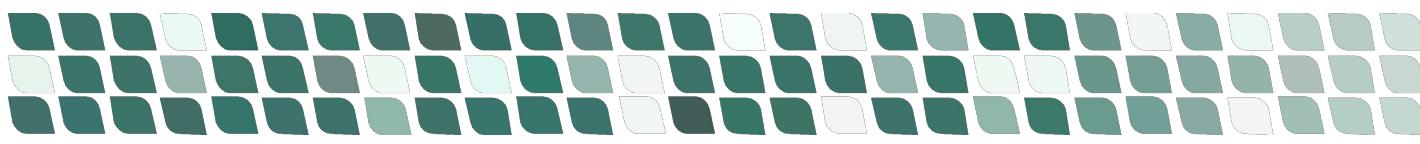
Questões de infraestrutura de transporte relevantes para a indústria de fertilizantes

- Excessiva dependência do modal rodoviário
- Alto custo da navegação de cabotagem
- Baixa eficiência das operações portuárias
- Transporte ferroviário estar subutilizado



Desvantagem logística para a produção nacional de fertilizantes NPK:

- Malha ferroviária brasileira apresenta, em maior parte, orientação interior-litoral, ou seja, distante de locais de potencial produção nacional
- Efeito de redução nos valores de fretes para os fertilizantes, por funcionarem como carga de retorno dos grãos movimentados para os portos



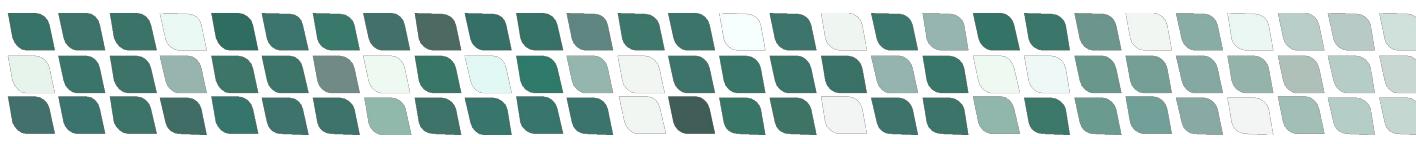
Maiores demandas por melhorias da infraestrutura de transporte para favorecer a produção nacional de fertilizantes NPK: Interligação de modais, baseando-se na vocação econômica e racionalidade operacional de cada um

- Redução de custos de escoamento e distribuição de mercadorias
- Redução das emissões de gases poluentes por tonelada de carga transportada
- Aumento na competitividade para o agronegócio brasileiro no cenário internacional



Próximos passos

- Atualizações
- Novos estudos



QUAIS AS OBRAS PRIORITÁRIAS PARA O AGRO BRASILEIRO?



Atualizações e novos estudos

Legenda

- 1 - BR 163
 - 2 - BR 080 MT 382 MT 242
 - 3 - BR 364
 - 4 - Rodovia do Frango
 - 5 - BR 020
 - 6 - Ferrogrão
 - 7 - FICO
 - 8 - Fepasa
 - 9 - Ferroeste
 - 10 - Hidrovia do Madeira
 - 11 - Canal do Quiriri

Grato pela atenção

Contato: rafael.mingoti@embrapa.br