



**MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO**  
**COORDENAÇÃO-GERAL DE APOIO ÀS CÂMARAS SETORIAIS E TEMÁTICAS**  
**CÂMARA TEMÁTICA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO AGRONEGÓCIO**

**MEMÓRIA DA 82ª REUNIÃO ORDINÁRIA**

**LOCAL:** Videoconferência

**DATA:** 9 de fevereiro de 2022

**HORÁRIO:** 09:00 às 13:00 horas

**PAUTA**

09:00h – Abertura –Palavra do Presidente

09:10h – Avisos da Secretaria – Aprovação das Memórias da 81ª Reunião Ordinária –

09:20h - CONAB – Safra 2021/2022 – Cenário e Projeção

09:45h – Debates

09:50h – Operação Safra – Ajustes na infraestrutura que forma os corredores de exportação

10:20h – Debates

10:25h – BR DO MAR e Vetos da PR

10:55h – Debates

11:00h – Programa de Autorizações Ferroviárias –Atualização dos processos de autorização para novos empreendimentos

11:35h – Debates

11:40h – Desestatização do Porto de Santos

12:15h – Debates

12:20h – Assuntos Gerais

13: 00h – Encerramento

**PONTOS ABORDADOS**

- Abertura – Presidente.
- Avisos Secretaria – Aprovação da memória da 81ª reunião ordinária.

- Apresentação MINFRA – Estrutura dos Corredores de escoamento da Produção: Plano Safra 2022 – Dr. Euler Santos - Análise da situação dos corredores e providências encaminhadas. Fayet – prioridade para o corredor multimodal Cuiabá-Santarém. Integração de todos os modais. Raimundo Santos – extensão da BR020. Euler Santos – irá marcar reunião com a AIBA para encaminhar o assunto.
- Apresentação CONAB – Dra. Candice Santos – 4º Levantamento da Safra de Grãos – realizado entre 12 e 18/12/21. Os dados por UF estão no site da CONAB. O 5º levantamento será publicado no dia 10 de fevereiro e deverá ser encaminhado aos Membros da CTLOG.
- Discussão sobre o BR do Mar e os vetos da Presidência da República – Dr. Diogo Piloni, MINFRA – objetivos e importância do projeto. Operacionalização da Lei (Decretos, Portarias e Resoluções). Fayet – monitoramento do impacto da nova Lei e dos instrumentos para sua regulamentação em relação as demandas dos setores. Diogo Piloni – importância de um posicionamento da CTLOG sobre a pauta fiscal na cabotagem. Resano – Elevação dos custos de bunker. AFRMM ainda dispõe de recursos. Ações que devem ser tomadas para incentivar a cabotagem.
- Apresentação ANTT – Autorizações Ferroviárias – Dr. Marcello da Costa – 90% da carga transportada destina-se a exportação, ou seja, não tem retorno. A malha foi planejada no século passado e encontra-se desatualizada. A construção de ferrovias não acompanhou a expansão da fronteira agrícola.
- Desestatização do Porto de Santos – Dr. Diogo Piloni – a manutenção de calado é um dos maiores problemas dos portos, tendo em vista as complexidades dos processos licitatórios. Baldez – concorda que haja a regulação, mas a forma de se fazer isso é que necessita de maior discussão com os setores interessados. Pagamento do túnel. Fayet – necessidade de um novo modelo de governança para os portos é necessário. Diogo – riscos de formação de monopólios gerados por interesses pessoais. Convite a todos para participar de audiência pública no dia 10 de fevereiro, às 15:00 horas.
- Apresentação Pró-trilhos – Ismael Trinks, Minfra – Giuseppe Lobo – critérios de análise das solicitações de reserva. Ismael – prioridade é a manutenção da concorrência, evitando as solicitações que tentem impedir que ocorra. Fayet – cobrar caução pesada de quem pede autorização para desestimular as solicitações que visem restringir a concorrência. Trechos abandonados por falta de confiança nas concessionárias. Modelos dos EUA e Canadá seriam interessantes para serem aplicados no Brasil. Renato Segntim – ANTF já está trabalhando na devolução de trechos abandonados. Estudos estão em andamento para incentivar o uso desses trechos. Giuseppe Lobo – modelo de concessões não será aplicado as ferrovias tronco. Ismael – será aplicado de acordo com cada caso.
- Informação BR do Mar – Dino Antunes, Minfra – tentativa de pautar o assunto no Congresso ainda em 2021. O projeto retornou a Câmara após ser emendado pelo Senado. Pontos fundamentais a serem adequados. Supressão das emendas 2 e 25, além da proposta pela senadora Katia Abreu.
- Atividades da CTLOG em 2021 – Carlos Alberto, Secretário da Câmara.
- Agenda Estratégica 2022 – Presidente. Resano – Não incidência do AFRMM sobre o transporte de grãos no NE. Fayet – questão dos poligonais já superada. Uso de águas em barragens. Elisângela – estradas vicinais devem entrar no item rodovias.

## DELIBERAÇÕES DO PLENÁRIO DA CÂMARA:

<b>Encaminhamentos</b>	<b>Órgão Demandado</b>	<b>Ação</b>	<b>Responsável</b>	<b>Prazo Esperado</b>
Agenda Estratégica 2022	CTLOG	Divulgar a agenda entre os Membros da Câmara	Supervisor	2 dias
5º Levantamento da Safra de Grãos	CONAB	Encaminhar levantamento aos Membros da Câmara	Supervisor	2 dias

As gravações das reuniões ficam arquivadas nesta Coordenação-Geral e poderão ser disponibilizados a qualquer momento, quando solicitado, para Membros das Câmaras.

## APROVAM E ASSINAM ESTA MEMÓRIA

<b>Nome</b>	<b>Assinatura</b>
Presidente: Edeon Vaz Ferreira	
Secretário: Carlos Alberto Nunes Batista	
Supervisor: Antônio Siqueira Assreuy	