



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



AUTORIZAÇÕES FERROVIÁRIAS

CTLOG

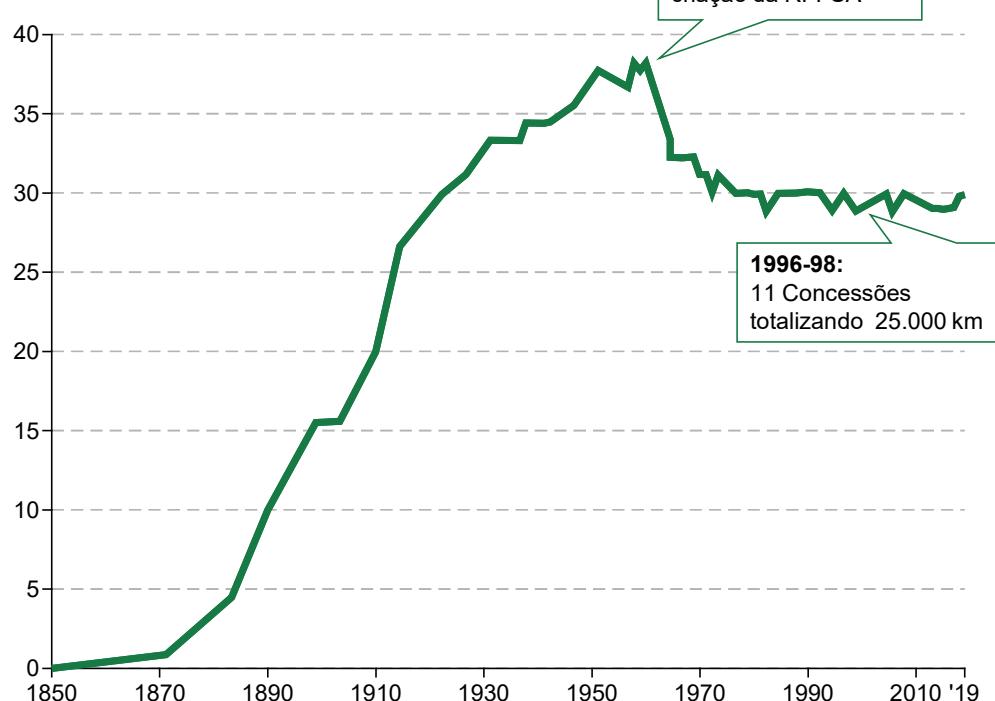
Brasília, 09 fev 22



SITUAÇÃO ATUAL

Malha ferroviária possui ~30 mil km

**Evolução da Malha Ferroviária Brasileira
(1000 km)**



Fonte: ANTT, IBGE, Credit Suisse.

Extensão das ferrovias cresceu 4% nos últimos 6 anos - (~200 quilômetros por ano)



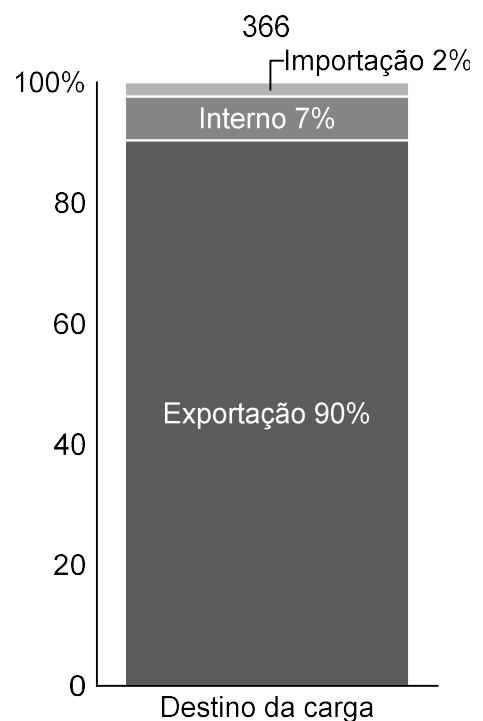
SITUAÇÃO ATUAL

Ferrovias no Brasil movimentam principalmente minérios (70%) e grãos (15%); 90% do volume transportado tem como destino a exportação. Necessidade de atração de cargas além do minério.

Volume transportado no Brasil por produto
(Bilhões TKU, 2019)

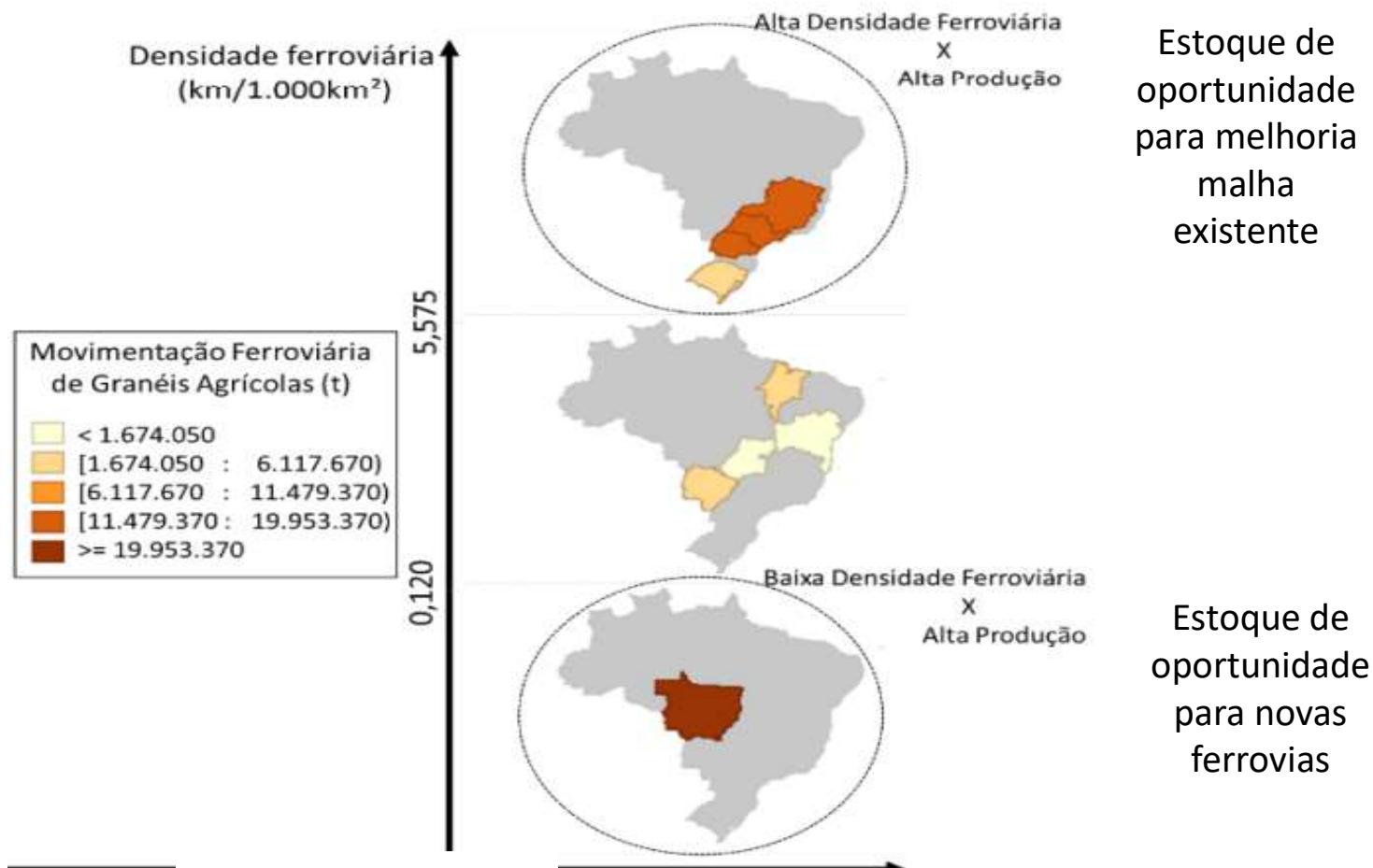


Volume transportado no Brasil por destino (Bilhões TKU, 2019)



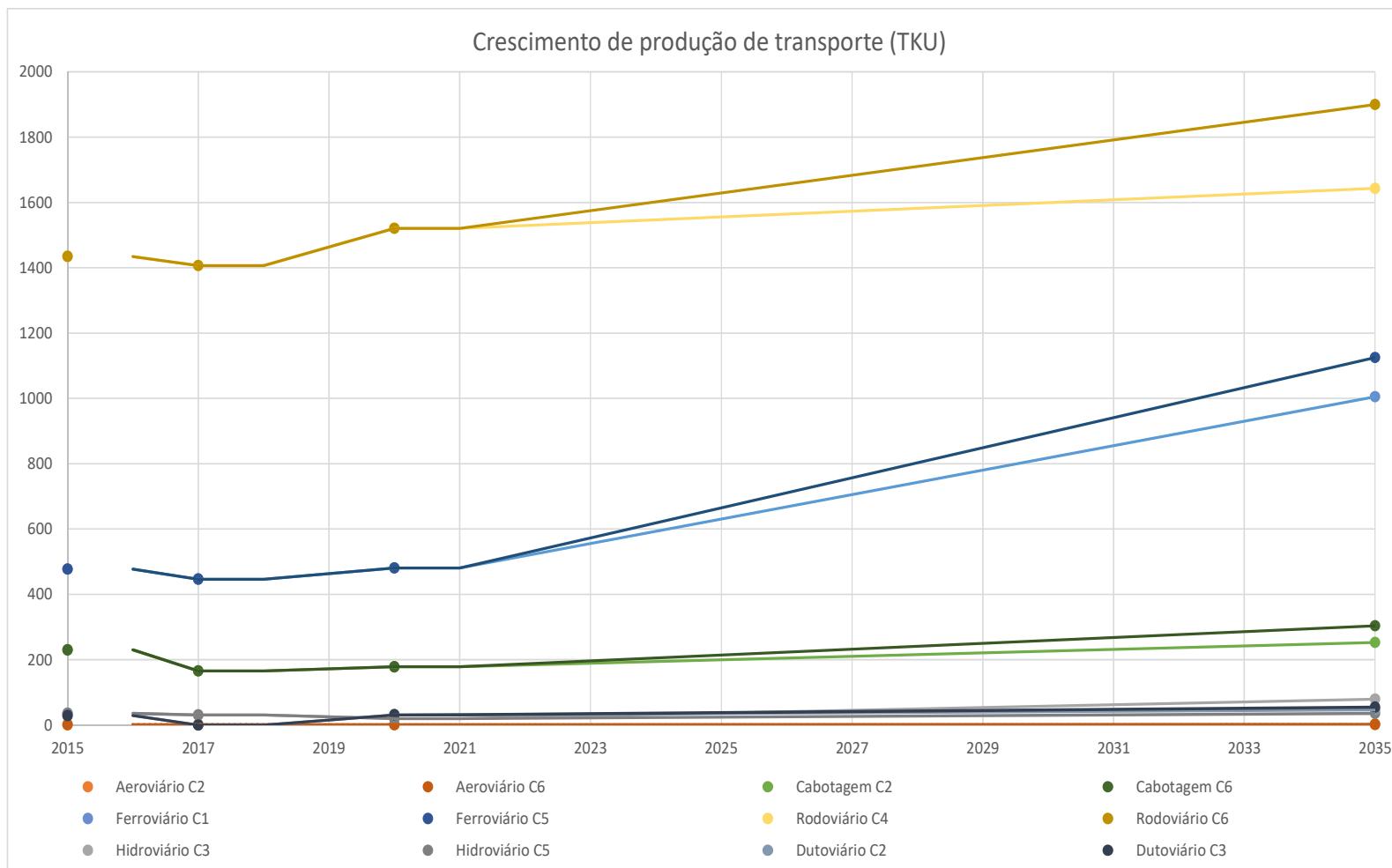
Fonte: ANTT

Novo centro produtor agrícola x densidade ferroviária



Fonte: "O Perfil das Ferrovias do Agronegócio Brasileiro" Vol. 6, Set/21

PNL 2035 – Prognósticos e oportunidades



Rodoviário: de 8% a 25%

Ferroviário: de 109% a 134%

Cabotagem: de 42% a 71%

Hidroviário: de 84% a 307%

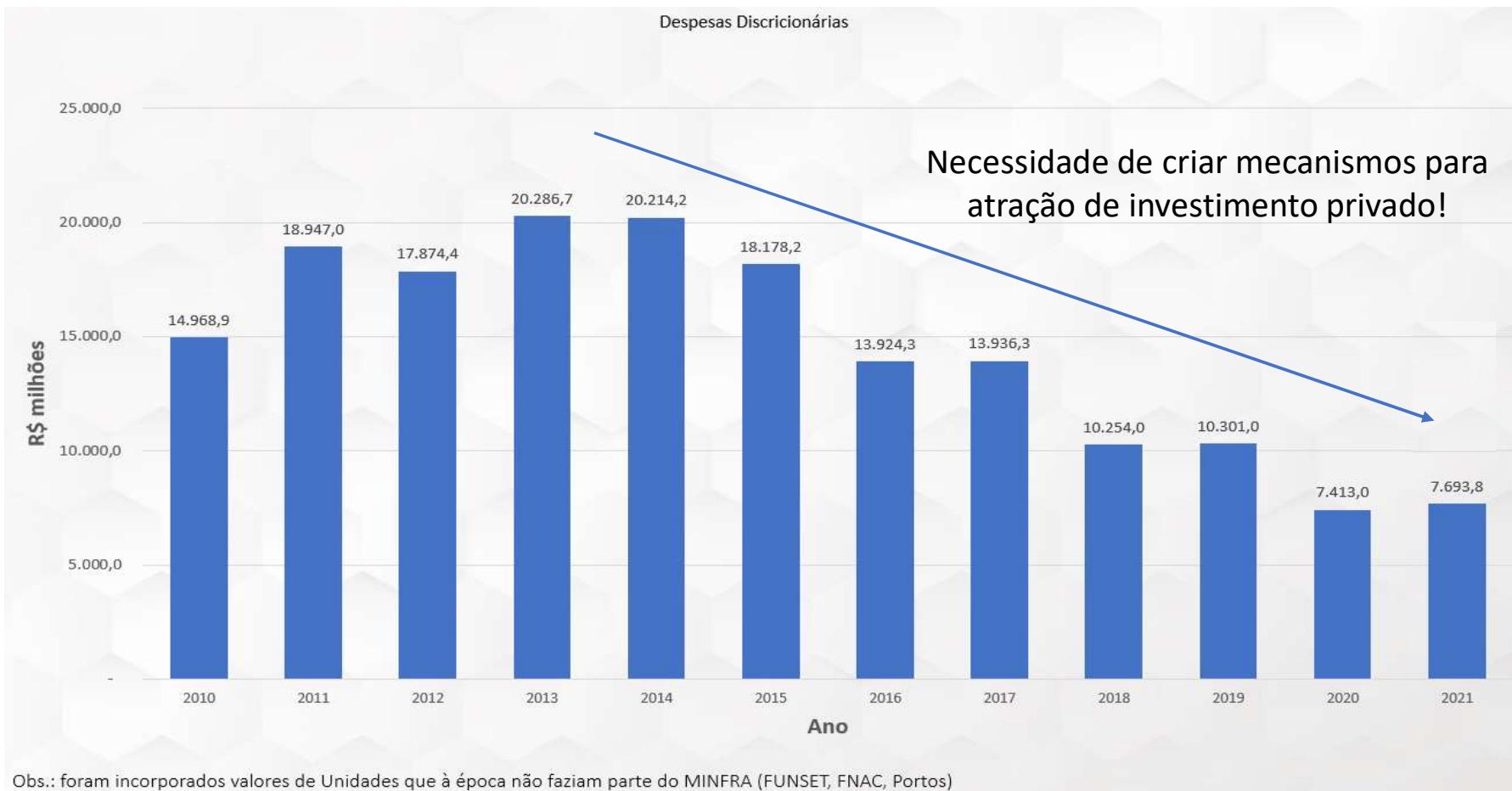
Dutoviário: de 50% a 76%

Aeroviário: de 54% a 72%

*crescimento em relação a 2020

** navegação de longo curso deve crescer 47,19%

Evolução orçamentária do Ministério da Infraestrutura





MINISTÉRIO DA
FRAESTRUTURA

MINISTÉRIO DA
FRAESTRUTURA



PATRIAMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

R\$
744,3
bilhões
FERROVIAS

Como suprir o déficit pelo OGU?

100 a 400 anos

• **PRINCIPAIS PILARES da Política Pública - atração de investimentos privados:**

✓ **Novas concessões**

- Ferrovia Norte Sul, em março/2019
- FIOL I, em abril/2021
- Ferrogrão (aguardando manifestação do STF)

✓ **Prorrogações antecipadas**

- Rumo Malha Paulista – RMP – Concluído em maio/2020
- Estrada de Ferro Vitória a Minas – EFVM – Concluído em dezembro/2020
- Estrada de Ferro Carajás - EFC – Concluído em dezembro/2020
- MRS Logística – Em andamento
- Ferrovia Centro Atlântica – FCA – Em andamento
- Rumo Malha Sul – RMS – Em andamento

✓ **Investimentos cruzados**

- Início das obras da Ferrovia de Integração Centro-Oeste – FICO I, em setembro/2021
- Entrega de trilhos e dormentes para a FIOL II, em dezembro/2021

✓ **Novo Marco Legal Ferroviário**

- MP 1.065/2021 e Lei nº 14.273/2021

- **Principais números do Pro Trilhos – vigência da MP 1.065/2021**

- ✓ **80 requerimentos recebidos;**
- ✓ **21,1 mil km de extensão;**
- ✓ **Expectativa de investimento: R\$ 244,6 bilhões**
- ✓ **Expectativa de geração de empregos: aprox. 3 milhões (diretos, indiretos e efeito-renda)**
- ✓ **32 requerentes diferentes**
- ✓ **27 Novos players**
- ✓ **18 Unidades da Federação interceptadas**
- ✓ **Todas as Regiões do Brasil atendidas com pedidos de autorizações ferroviárias**
- ✓ **27 contratos assinados:**
 - **9,9 mil km de extensão**
 - **Expectativa de investimento: R\$ 133,2 bilhões**
 - **15 Estados**

Inovações

- Investimentos acessórios e associados: desburocratização e permissão de contratos que implicam em obrigações cujo cumprimento ultrapassa a vigência de contrato outorgado por concessão;
- Investimentos em inovação (RDT e memória ferroviária);
- Autorregulação ferroviária
- Autorizações
- Real Estate

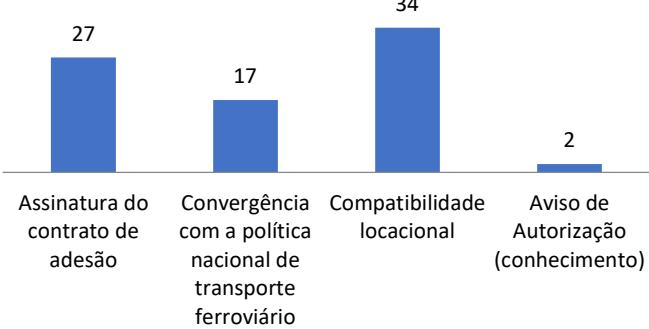
Pontos a serem melhorados

- Autorização ferroviária: poder concedente passa para o regulador ferroviário;
- Análise das fases de requerimentos realizada pelo regulador ferroviário (inclusive de convergência do objeto do requerimento com a política pública do setor ferroviário);
- Ato do Poder Executivo atualizará, anualmente, a relação descritiva de elementos pertencentes ao Sistema Nacional de Viação - SNV.

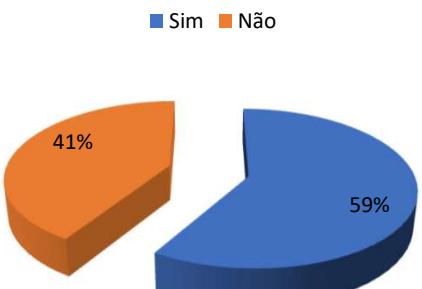
NOVO MARCO LEGAL

• Principais números do Pro Trilhos (MP 1.065/21)

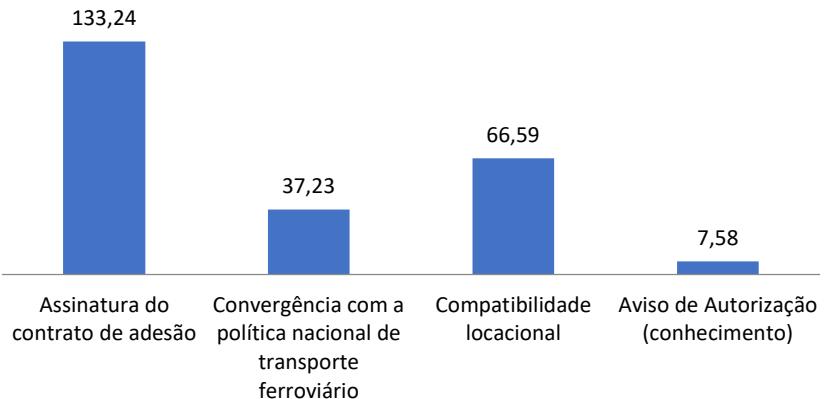
Fase dos requerimentos



Requerimentos transporte granéis agrícolas



Estimativa de investimento por fase (R\$ bi)



Autorizações Ferroviárias



Ferrovias Autorizadas: IMPORTÂNCIA PARA A AGROINDÚSTRIA

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Durante a vigência da MP nº
1.065/2021

47 requerimentos recebidos
13 contratos assinados
13 unidades da federação

10.500 km de extensão
R\$ 135,5 Bi de investimento



Destques do modelo americano (I)

Sistema ferroviário



O sistema ferroviário americano é integrado verticalmente

Os operadores possuem tanto a infraestrutura como o material rodante e são responsáveis pela construção, operação, manutenção, acordos comerciais, riscos...

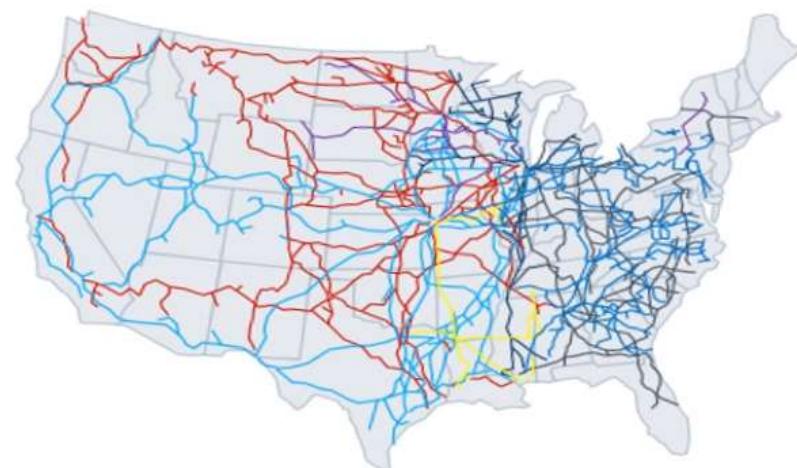
Historicamente **não há planejamento estatal** para a rede ferroviária e a atuação empresarial é livre. A expansão para o Oeste (além do rio Mississippi) se deu em corredores de longa distância, alguns com *land grants* (doação de terras às margens da ferrovia) para viabilizá-las (com produção agrícola) e como zona de exclusão para outras ferrovias.

Os operadores são livres para operar suas linhas, dentro de padrões estabelecidos por entidades das ferrovias (AAR) e FRA (Administração Ferroviária Federal), principalmente em termos de segurança e desenvolvimento tecnológico.

Para a construção de uma nova linha, extensão ou aquisição de uma já existente, é necessário um certificado do STB (Surface Transportation Board) autorizando a atividade a ser realizada.

É relativamente comum as companhias comprarem linhas menores que sejam concorrentes ou complementares à sua malha. Nestes casos, o STB intervém de modo a garantir que o livre mercado e a competitividade prevaleçam. Por exemplo, como ocorreu em 2000, ao impedir a fusão das companhias CN e BNSF, a fim de evitar um oligopólio no setor.

Atualmente, existem três blocos de operação bem definidos geograficamente. Na Costa Oeste, a BNSF e a Union Pacific operam principalmente, na Costa Leste CSX e Norfolk Southern, e no Centro Canadian National, Canadian Pacific e KCSR.



Companhias ferroviárias Classe I

	Burlington Northern Santa Fe (BNSF)
	Canadian National (CN)
	Canadian Pacific (CP)
	Kansas City Southern (KCS) Fusão em 2021
	CSX Transportation (CSXT)
	Norfolk Southern (NS)
	Union Pacific (UP)

Ferroviás: Experiências internacionais - Autorizações



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



How the CN-KCS Combination Will Enhance Competition

FASTER DIRECT ROUTES

There are a wide variety of transportation options in the center of the U.S. including rails, highways and barges on the Mississippi River system. We will create **faster, more direct routes** that will **enhance multimodal competition and maximize choice**.

NEW OPPORTUNITIES

The combined CN-KCS lines will offer new opportunities for customers. For example, grain shippers in Illinois will **have new access** to multi-modal service to East St. Louis and new **direct single-line** service to the Mexican market and to ports in Mobile and New Orleans.

ROBUST CHOICE

Our commitment to preserving existing gateways on commercially reasonable terms ensures that shippers will enjoy the same routing options that they do today. In addition, CN has committed to a divestiture of a 70-mile section of track between Baton Rouge and New Orleans that ensures no shipper will see a reduction in the number of railroads serving their plant.

CONTINUED INVESTMENT

\$250 million in infrastructure investments across CN and KCS lines and creation of new access points and interchange options will result in **more efficiency, more capacity and more opportunities** for employees and communities.



Ferrovias Autorizadas: Inovação – Possibilidade de exploração imobiliária

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

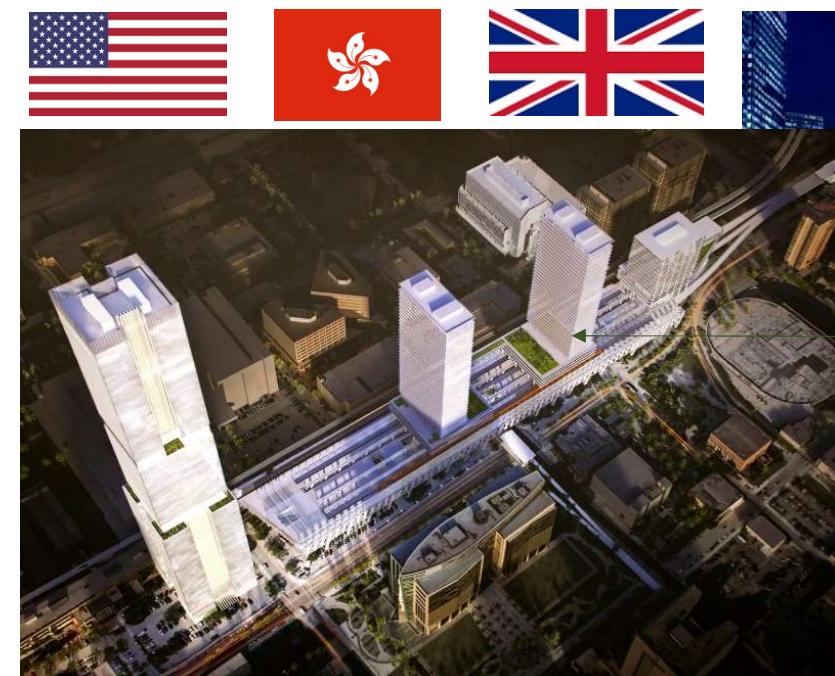
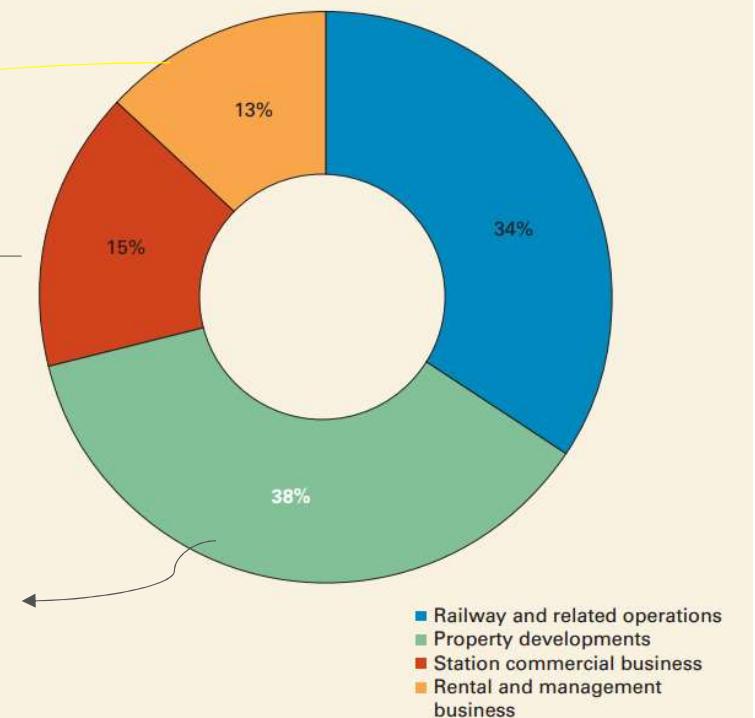
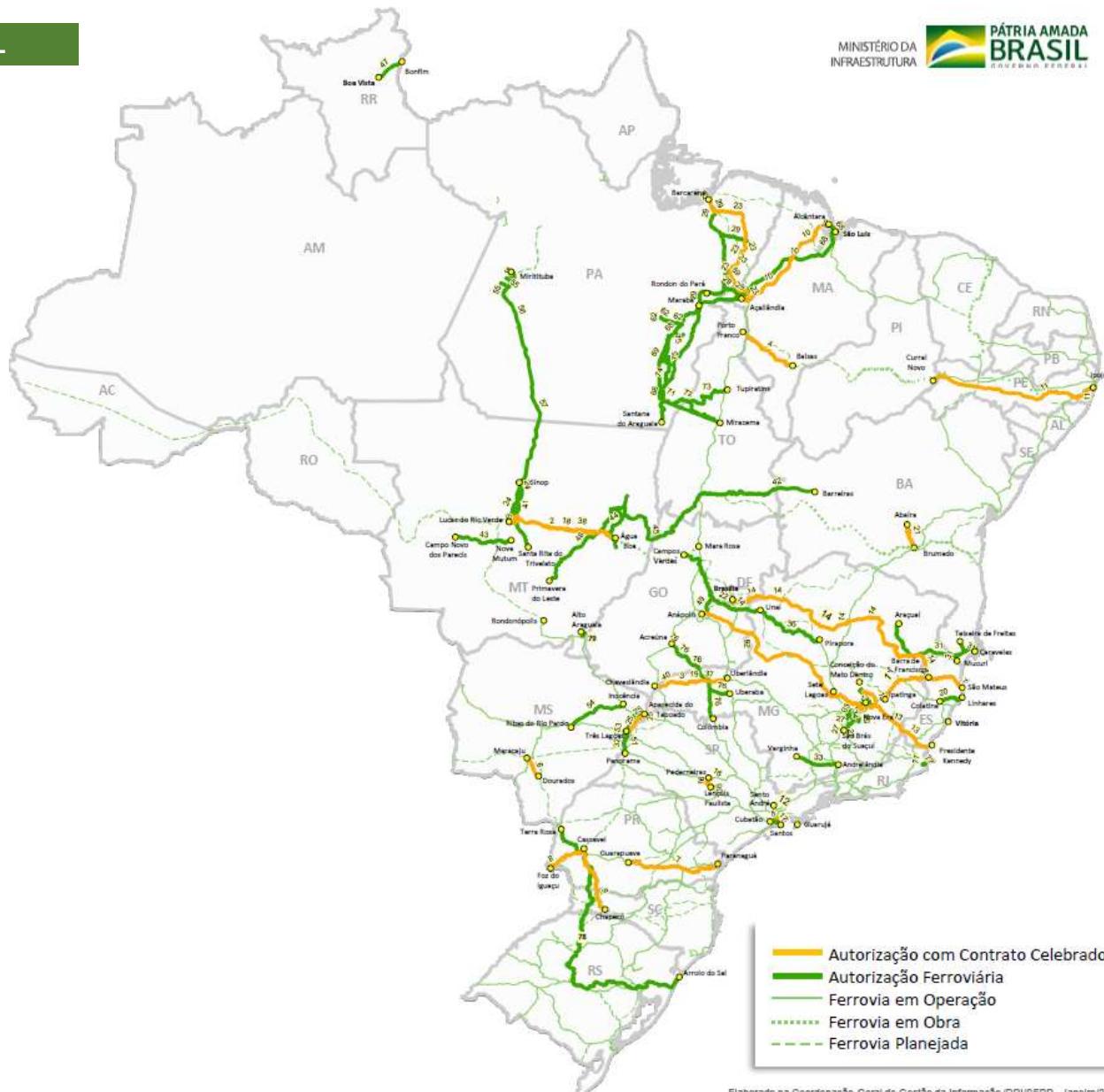


Figure 3.3 Shares of MTR Corporation net income, 2000–12



NOVO MARCO LEGAL

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA
PÁTRIA AMADA
BRASIL



Elaborado na Coordenação-Geral de Gestão da Informação /DPI/SFPP - Janeiro/2022

- Entrada em vigor da Lei 14.273/2021 e Migração dos Requerimentos da MP 1.065/2021
 - ✓ Requerimentos já assinados seguem o rito da MP 1.065/2021;
 - ✓ Requerimentos recebidos no âmbito da MP 1.065/2021 que não tiveram o contrato assinado serão encaminhados à ANTT para continuidade da instrução processual;
 - ✓ ANTT passa a receber e analisar os requerimentos de autorização ferroviária;
 - ✓ Assuntos a serem regulamentados:
 - Novos requerimentos (indicação de origem dos recursos)
 - Chamamento público
 - Receitas acessórias e projetos associados
 - Novo contrato de adesão

#concretiza BRASIL

Acesse:

<https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transporte-terrestre/programa-de-autorizacoes-ferroviarias>

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

