

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



# AUTORIZAÇÕES FERROVIÁRIAS

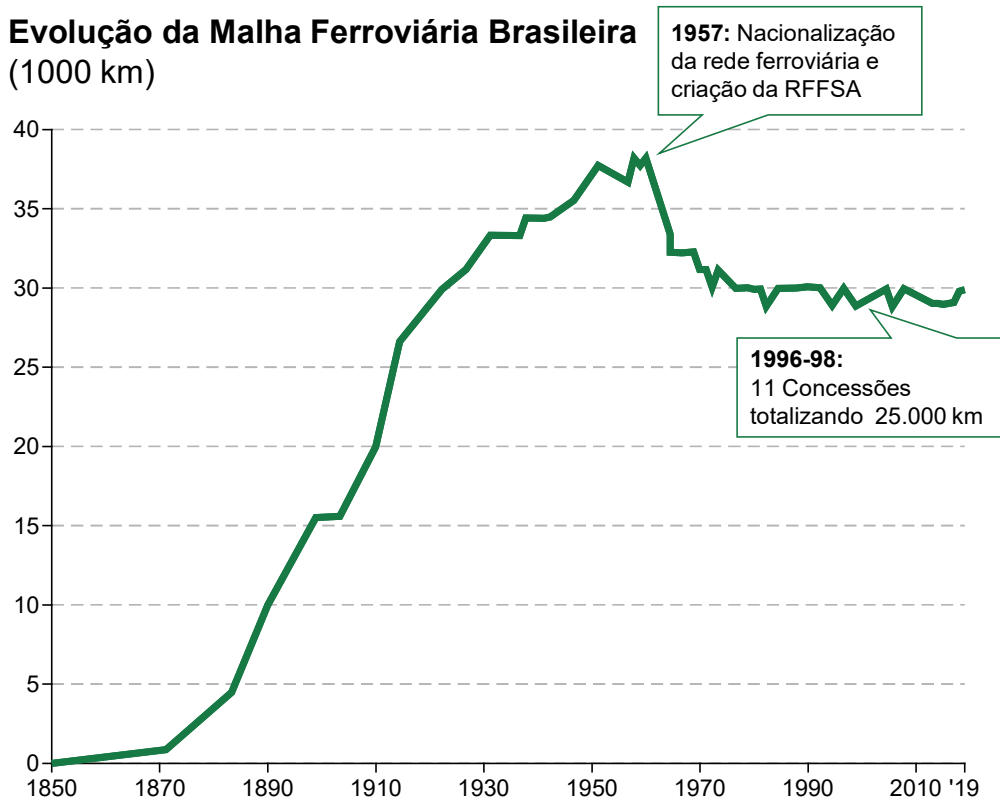
CTLOG

Brasília, 09 fev 22

## SITUAÇÃO ATUAL

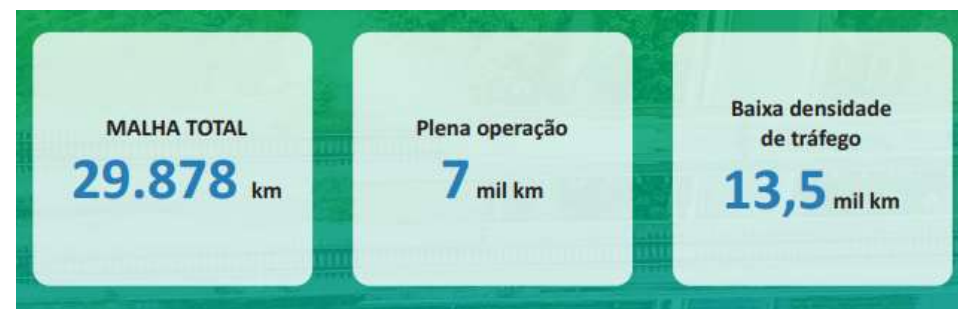
### Malha ferroviária possui ~30 mil km

#### Evolução da Malha Ferroviária Brasileira (1000 km)



Fonte: ANTT, IBGE, Credit Suisse.

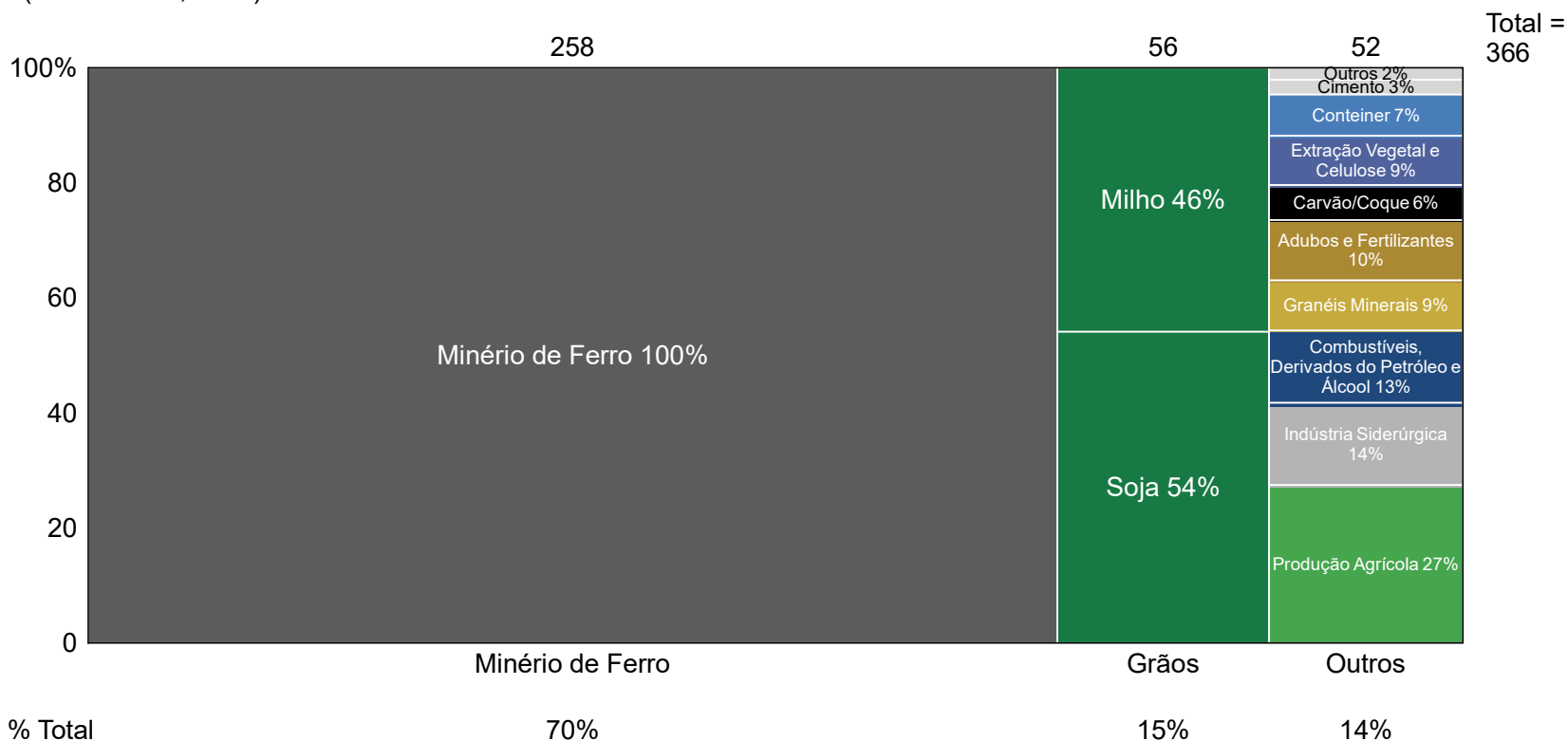
Extensão das ferrovias cresceu 4% nos últimos 6 anos - (~200 quilômetros por ano)



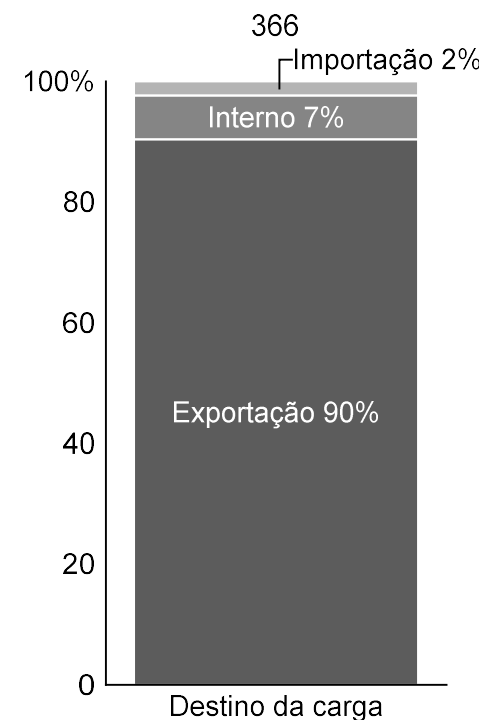
## SITUAÇÃO ATUAL

**Ferrovias no Brasil movimentam principalmente minérios (70%) e grãos (15%); 90% do volume transportado tem como destino a exportação. Necessidade de atração de cargas além do minério.**

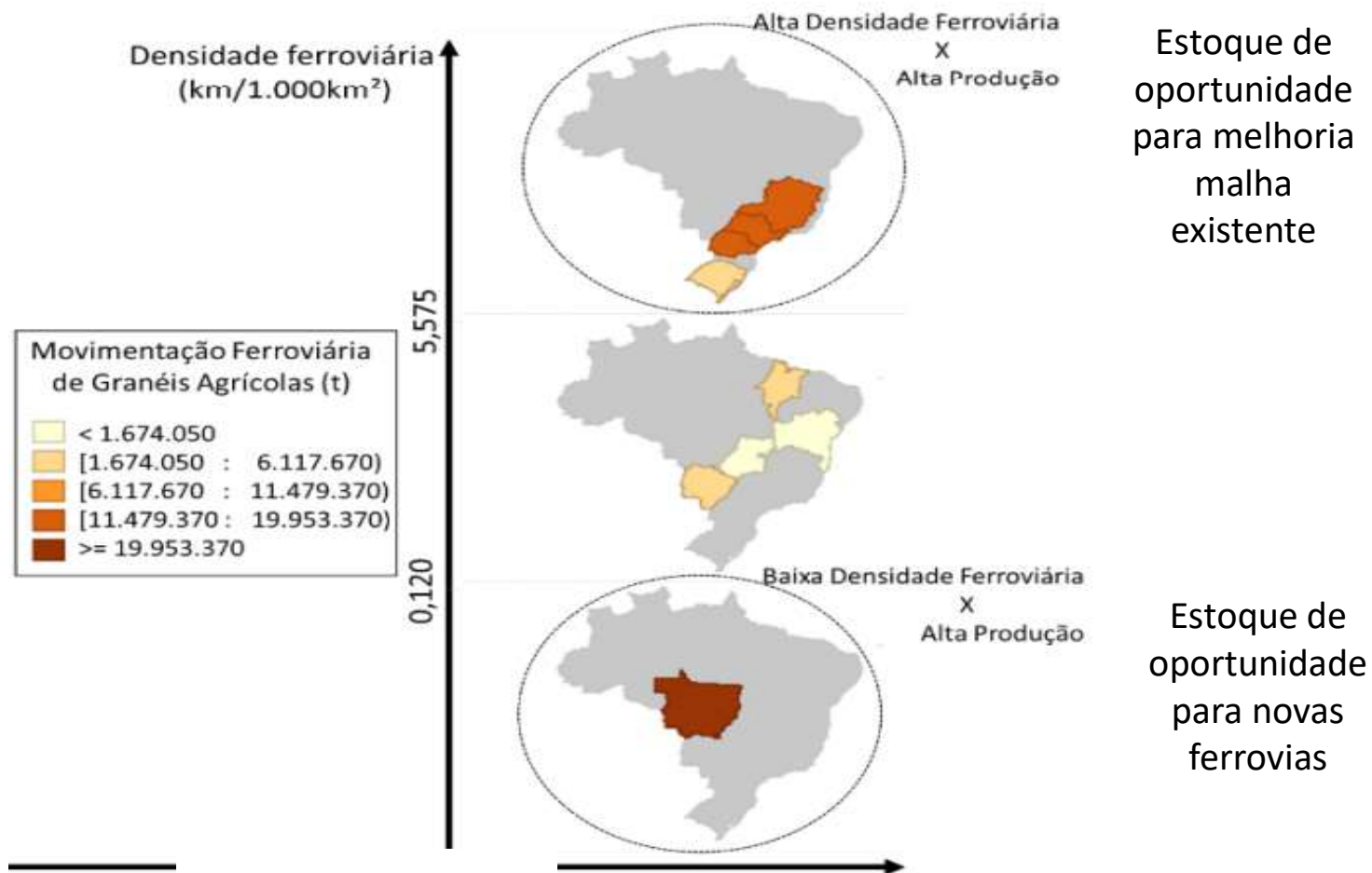
**Volume transportado no Brasil por produto**  
(Bilhões TKU, 2019)



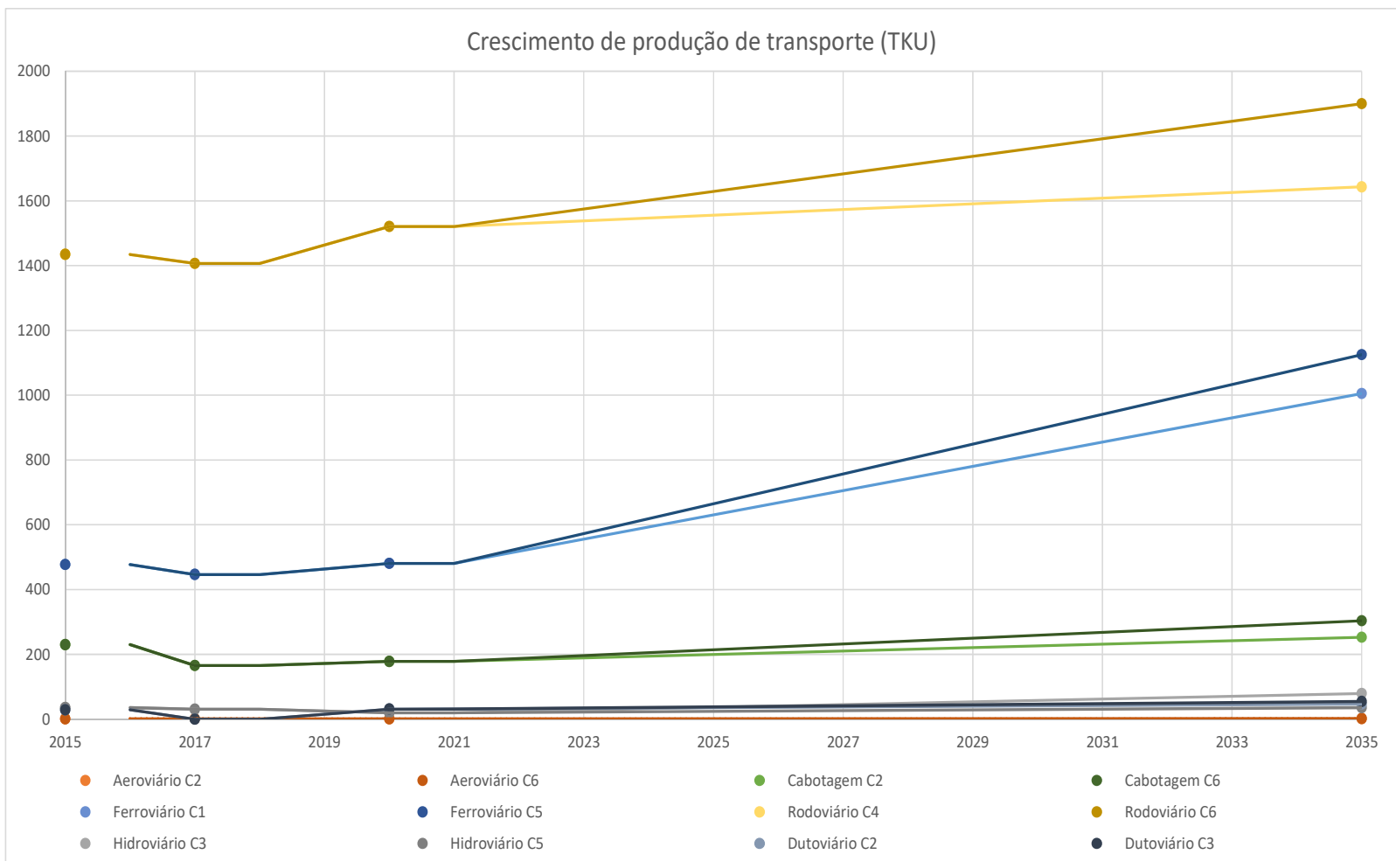
**Volume transportado no Brasil por destino** (Bilhões TKU, 2019)



## Novo centro produtor agrícola x densidade ferroviária



# PNL 2035 – Prognósticos e oportunidades



Rodoviário: de 8% a 25%

Ferroviário: de 109% a 134%

Cabotagem: de 42% a 71%

Hidroviário: de 84% a 307%

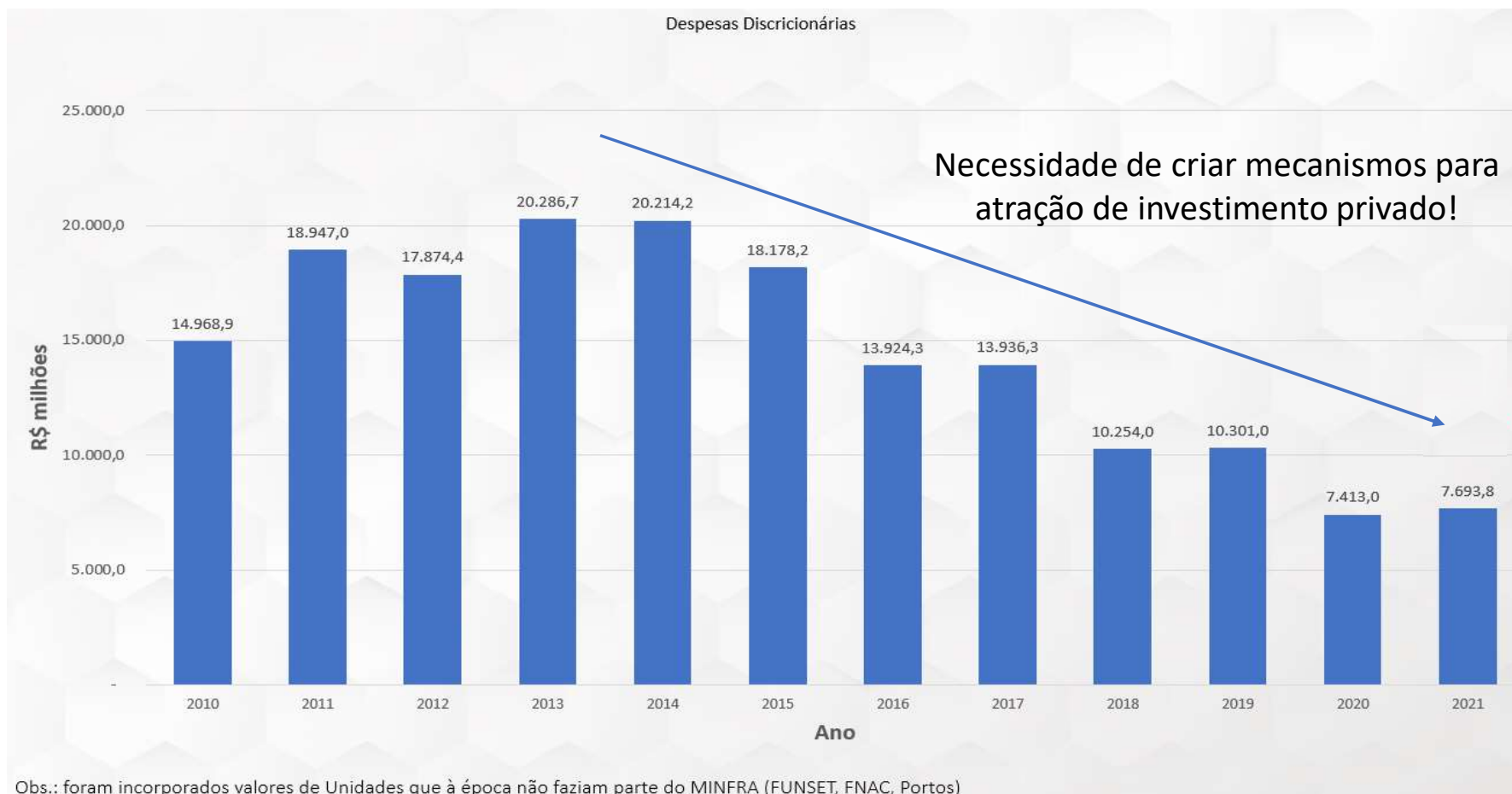
Dutoviário: de 50% a 76%

Aeroviário: de 54% a 72%

\*crescimento em relação a 2020

\*\* navegação de longo curso deve crescer 47,19%

## Evolução orçamentária do Ministério da Infraestrutura



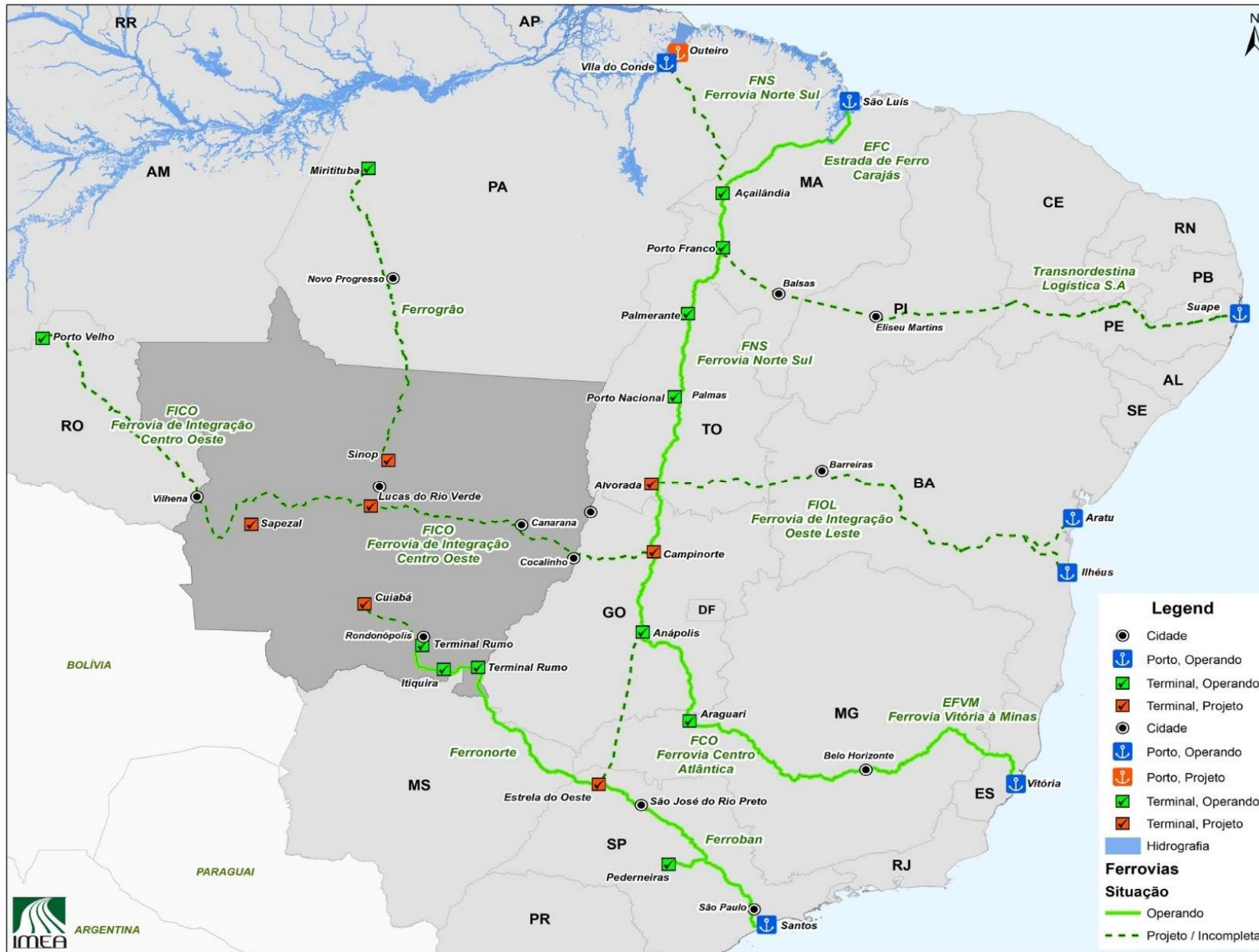




R\$  
**744,3**  
bilhões  
FERROVIAS

Como suprir o  
déficit pelo OGU?

100 a 400 anos



- **PRINCIPAIS PILARES** da Política Pública - atração de investimentos privados:

- ✓ **Novas concessões**

- Ferrovia Norte Sul, em março/2019
- FIOI I, em abril/2021
- Ferrogrão ( aguardando manifestação do STF)

- ✓ **Prorrogações antecipadas**

- Rumo Malha Paulista – RMP – Concluído em maio/2020
- Estrada de Ferro Vitória a Minas – EFVM – Concluído em dezembro/2020
- Estrada de Ferro Carajás - EFC – Concluído em dezembro/2020
- MRS Logística – Em andamento
- Ferrovia Centro Atlântica – FCA – Em andamento
- Rumo Malha Sul – RMS – Em andamento

- ✓ **Investimentos cruzados**

- Início das obras da Ferrovia de Integração Centro-Oeste – FICO I, em setembro/2021
- Entrega de trilhos e dormentes para a FIOI II, em dezembro/2021

- ✓ **Novo Marco Legal Ferroviário**

- MP 1.065/2021 e Lei nº 14.273/2021



- **Principais números do Pro Trilhos – vigência da MP 1.065/2021**
  - ✓ **80 requerimentos recebidos;**
  - ✓ **21,1 mil km de extensão;**
  - ✓ **Expectativa de investimento: R\$ 244,6 bilhões**
  - ✓ **Expectativa de geração de empregos: aprox. 3 milhões (diretos, indiretos e efeito-renda)**
  - ✓ **32 requerentes diferentes**
  - ✓ **27 Novos players**
  - ✓ **18 Unidades da Federação interceptadas**
  - ✓ **Todas as Regiões do Brasil atendidas com pedidos de autorizações ferroviárias**
  - ✓ **27 contratos assinados:**
    - **9,9 mil km de extensão**
    - **Expectativa de investimento: R\$ 133,2 bilhões**
    - **15 Estados**

## **Inovações**

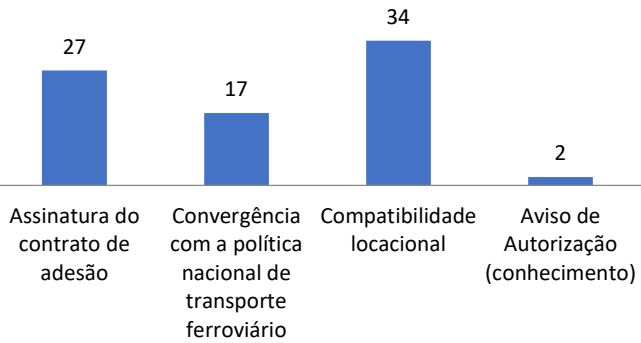
- Investimentos acessórios e associados: desburocratização e permissão de contratos que implicam em obrigações cujo cumprimento ultrapassa a vigência de contrato outorgado por concessão;
- Investimentos em inovação (RDT e memória ferroviária);
- Autorregulação ferroviária
- Autorizações
- Real Estate

## **Pontos a serem melhorados**

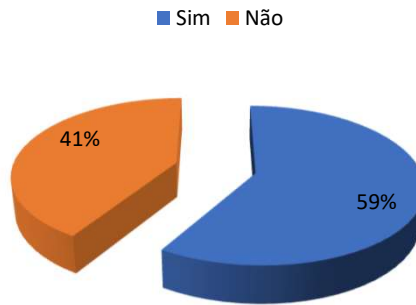
- Autorização ferroviária: poder concedente passa para o regulador ferroviário;
- Análise das fases de requerimentos realizada pelo regulador ferroviário (inclusive de convergência do objeto do requerimento com a política pública do setor ferroviário);
- Ato do Poder Executivo atualizará, anualmente, a relação descritiva de elementos pertencentes ao Sistema Nacional de Viação - SNV.

Principais números do Pro Trilhos (MP 1.065/21)

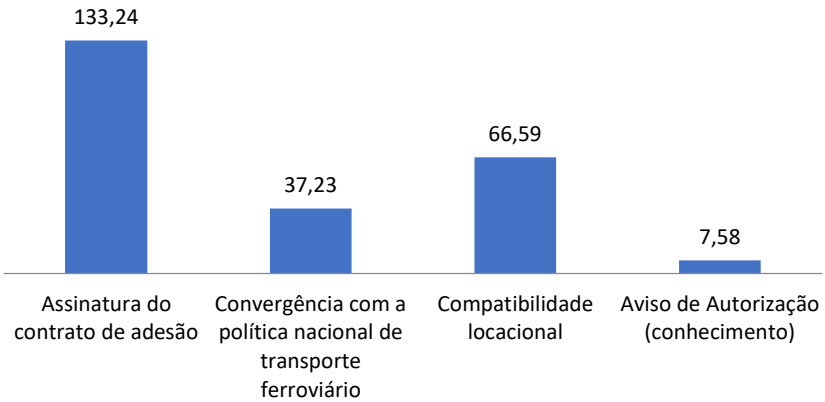
Fase dos requerimentos



Requerimentos transporte granéis agrícolas



Estimativa de investimento por fase (R\$ bi)



# Ferrovias Autorizadas: **IMPORTÂNCIA** PARA A AGROINDÚSTRIA

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



Durante a vigência da MP n°  
1.065/2021

**47** requerimentos recebidos

**13** contratos assinados

**13** unidades da federação

**10.500 km** de extensão

**R\$ 135,5 Bi** de investimento





# Destaque do modelo americano (I)

## Sistema ferroviário



### O sistema ferroviário americano é integrado verticalmente

Os operadores possuem tanto a infraestrutura como o material rodante e são responsáveis pela construção, operação, manutenção, acordos comerciais, riscos...

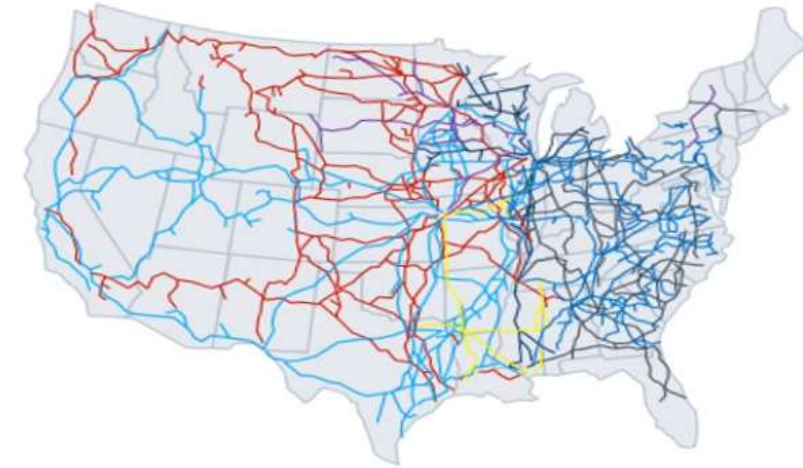
Historicamente **não há planejamento estatal** para a rede ferroviária e a atuação empresarial é livre. A expansão para o Oeste (além do rio Mississippi) se deu em corredores de longa distância, alguns com *land grants* (doação de terras às margens da ferrovia) para viabilizá-las (com produção agrícola) e como zona de exclusão para outras ferrovias.

Os operadores são livres para operar suas linhas, dentro de padrões estabelecidos por entidades das ferrovias (AAR) e FRA (Administração Ferroviária Federal), principalmente em termos de segurança e desenvolvimento tecnológico.

**Para a construção de uma nova linha, extensão ou aquisição de uma já existente, é necessário um certificado do STB** (Surface Transportation Board) autorizando a atividade a ser realizada.

É relativamente comum as companhias comprarem linhas menores que sejam concorrentes ou complementares a sua malha. Nestes casos, o STB intervém de modo a garantir que o livre mercado e a competitividade prevaleçam. Por exemplo, como ocorreu em 2000, ao impedir a fusão das companhias CN e BNSF, a fim de evitar um oligopólio no setor.

Atualmente, existem três blocos de operação bem definidos geograficamente. Na Costa Oeste, a BNSF e a Union Pacific operam principalmente, na Costa Leste CSX e Norfolk Southern, e no Centro Canadian National, Canadian Pacific e KCSR.



### Companhias ferroviárias Classe I

	Burlington Northern Santa Fe (BNSF)	
	Canadian National (CN)	
	Canadian Pacific (CP)	<i>Fusão em 2021</i>
	Kansas City Southern (KCS)	<i>Fusão em 2021</i>
	CSX Transportation (CSXT)	
	Norfolk Southern (NS)	
	Union Pacific (UP)	



# Ferrovias:

## Experiências internacionais - Autorizações



### How the CN-KCS Combination Will Enhance Competition

#### FASTER DIRECT ROUTES

There are a wide variety of transportation options in the center of the U.S. including rails, highways and barges on the Mississippi River system. We will create **faster, more direct routes** that will **enhance multimodal competition** and **maximize choice**.

#### NEW OPPORTUNITIES

The combined CN-KCS lines will offer new opportunities for customers. For example, grain shippers in Illinois will **have new access** to multi-modal service to East St. Louis and new **direct single-line service** to the Mexican market and to ports in Mobile and New Orleans.

#### ROBUST CHOICE

Our commitment to preserving existing gateways on commercially reasonable terms ensures that **shippers will enjoy the same routing options that they do today**. In addition, CN has committed to a divestiture of a 70-mile section of track between Baton Rouge and New Orleans that ensures no shipper will see a reduction in the number of railroads serving their plant.

#### CONTINUED INVESTMENT

**\$250 million** in infrastructure investments across CN and KCS lines and creation of new access points and interchange options will result in **more efficiency, more capacity and more opportunities for employees and communities**.



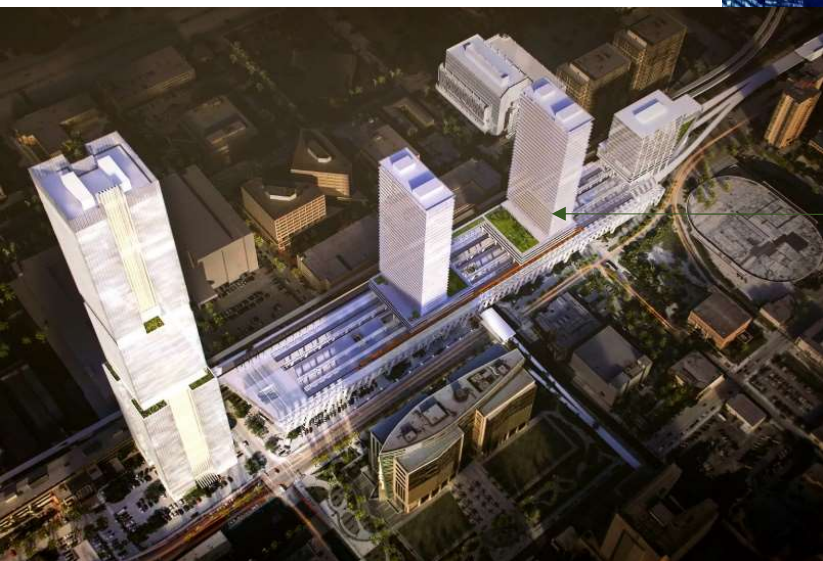
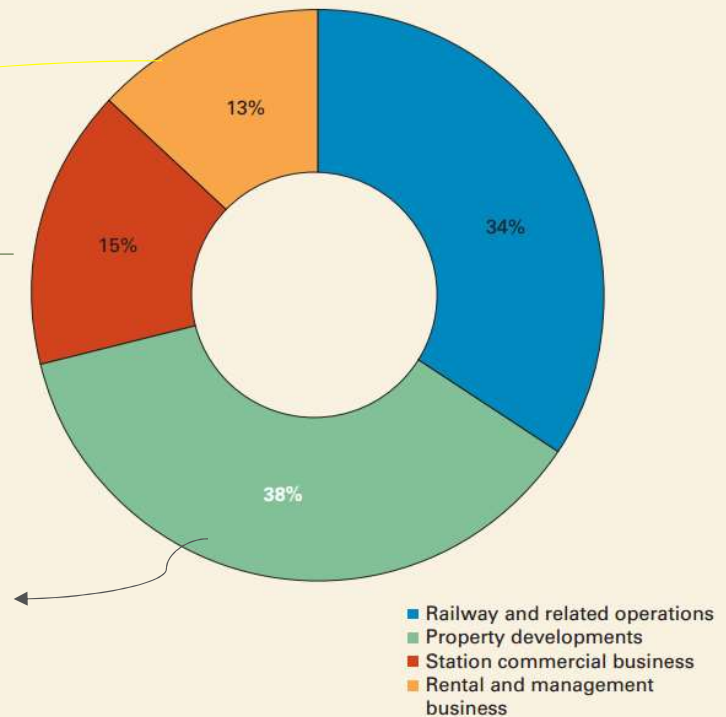


# Ferrovias Autorizadas:

## Inovação – Possibilidade de exploração imobiliária



Figure 3.3 Shares of MTR Corporation net income, 2000–12





- **Entrada em vigor da Lei 14.273/2021 e Migração dos Requerimentos da MP 1.065/2021**
  - ✓ **Requerimentos já assinados seguem o rito da MP 1.065/2021;**
  - ✓ **Requerimentos recebidos no âmbito da MP 1.065/2021 que não tiveram o contrato assinado serão encaminhados à ANTT para continuidade da instrução processual;**
  - ✓ **ANTT passa a receber e analisar os requerimentos de autorização ferroviária;**
  - ✓ **Assuntos a serem regulamentados:**
    - Novos requerimentos (indicação de origem dos recursos)
    - Chamamento público
    - Receitas acessórias e projetos associados
    - Novo contrato de adesão



# #concretiza BRASIL

Acesse:

<https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transporte-terrestre/programa-de-autorizacoes-ferroviarias>

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA

