



Plano Safra 2022



DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

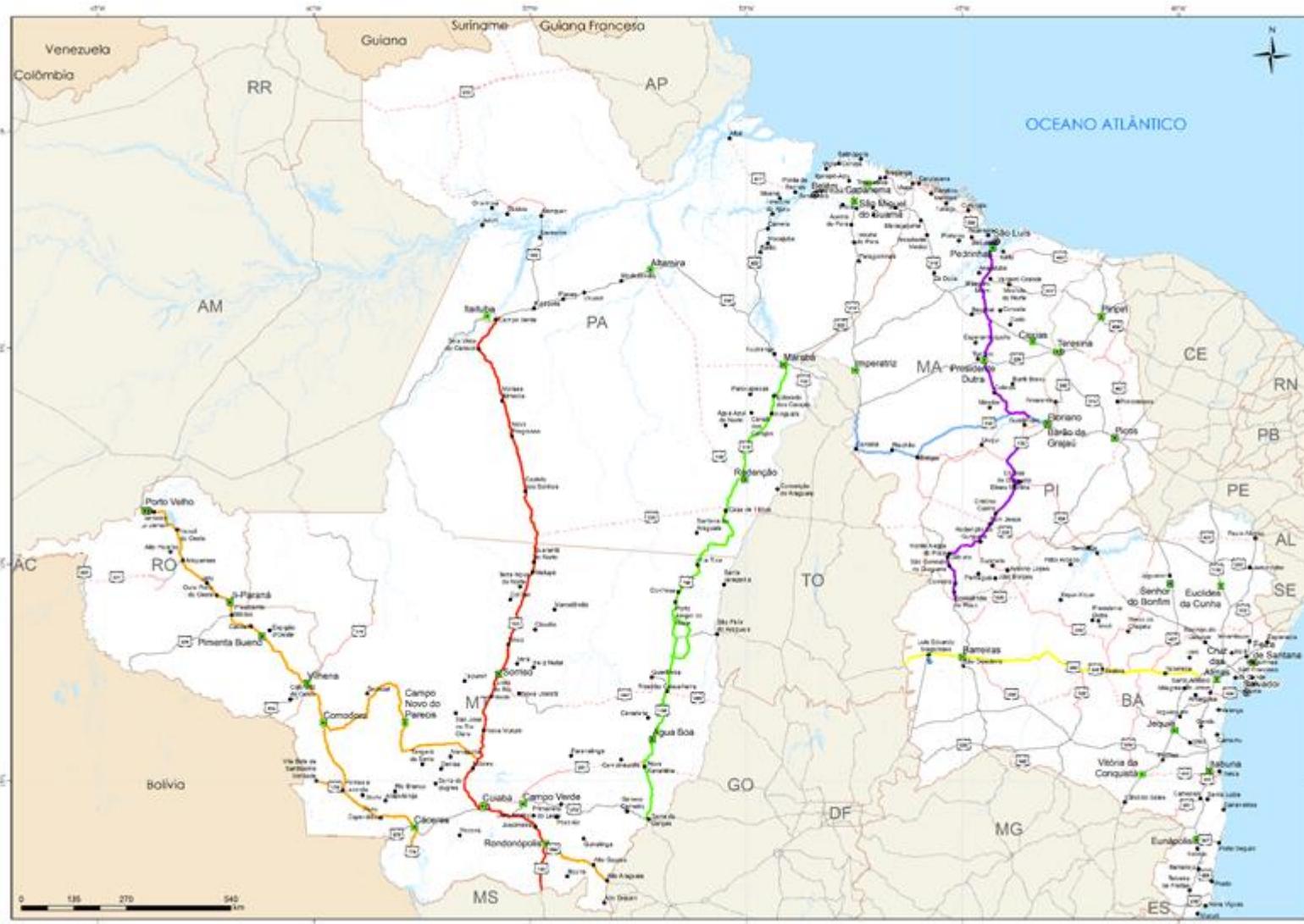


Corredores de Exportação



Corredores de Exportação

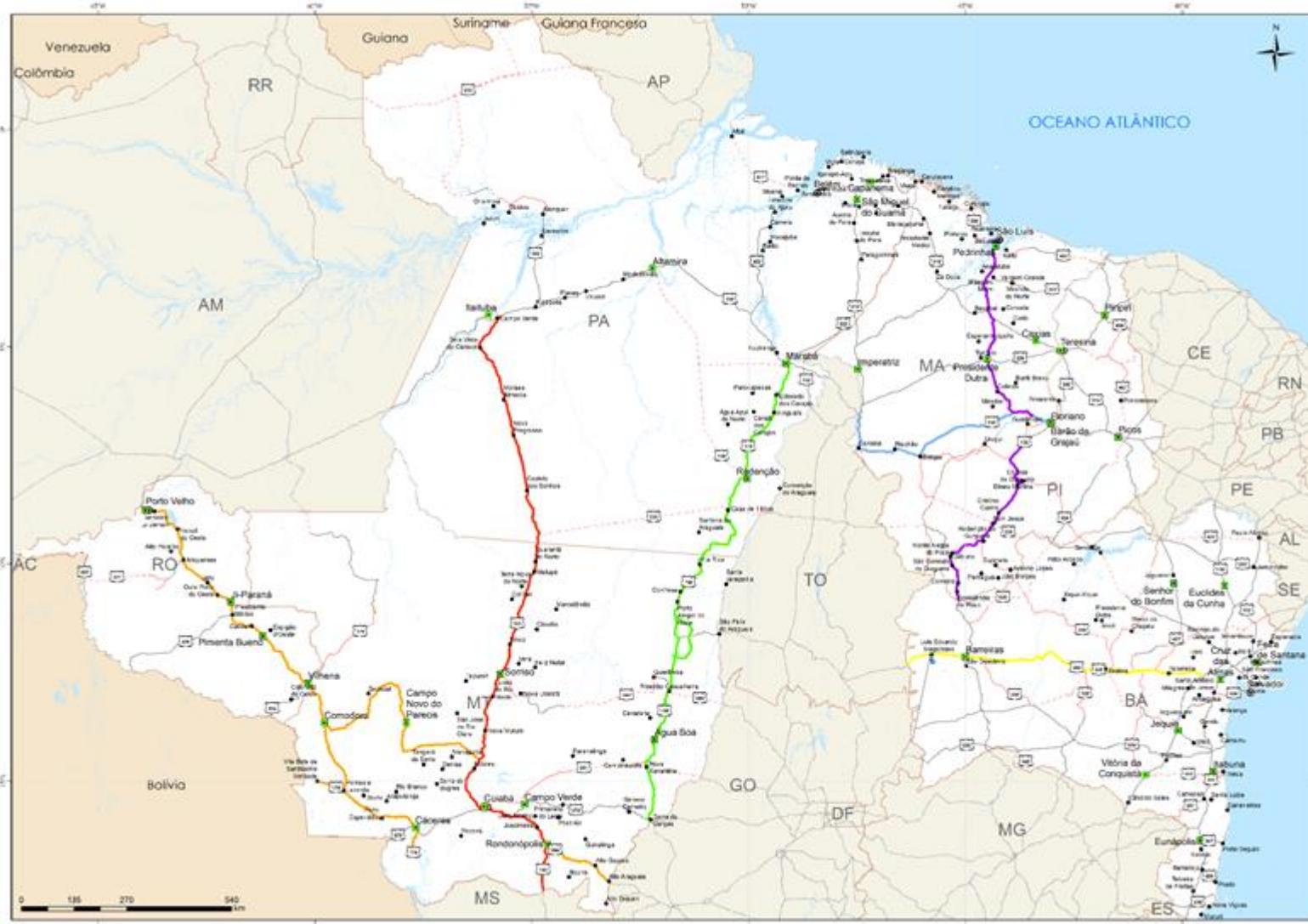
- BR-163 MT/PA;
- BR-155-158 MT/PA;
- BR-174-364 MT/RO;
- BR-135 PI/MA;
- BR-230 MA; e
- BR-242 BA.





Foco de Atuação

- Garantir cobertura contratual
- Manutenção/substituição de pontes
- Trafegabilidade
- Preparação chuvas – quantitativos, mobilização e serviços
- Manutenção de contenções
- TED EB
- Operação Verão
 - CENAD/CEMADEN





BR-163 MT/PA

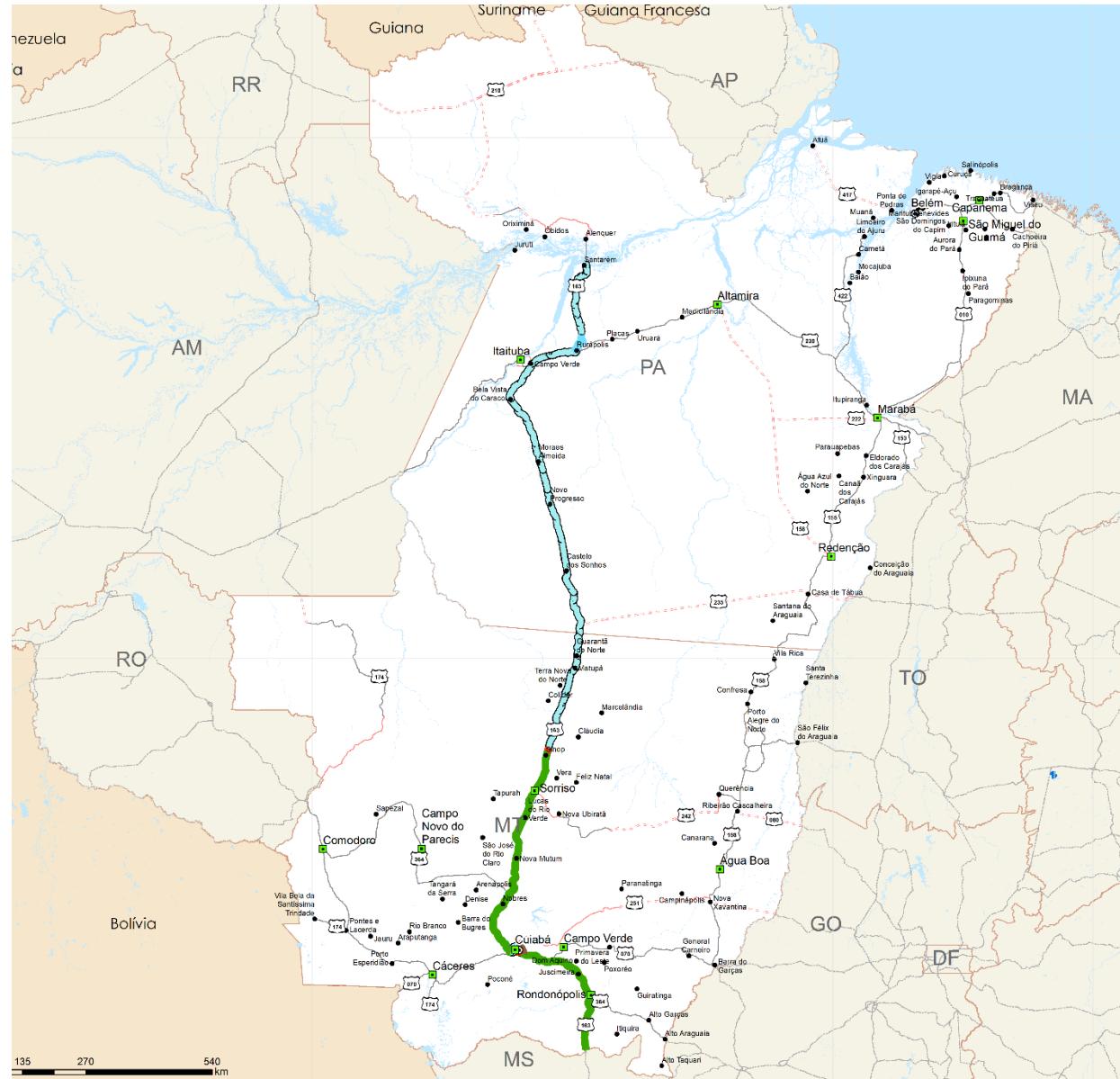


Contratos

- Cobertura Contratual – 100%
- Assinatura concessão: prev. 1º tri/2022
 - Sinop/MT – Miritituba/PA
- Extensão Total Jurisdição DNIT: 1.360,4 km

Legenda:

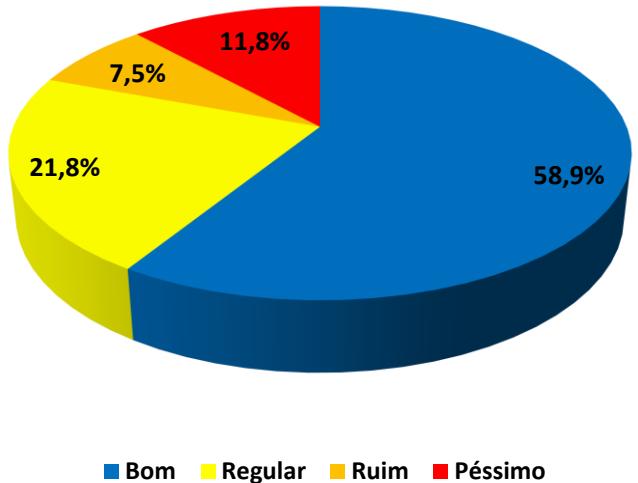
	CONSERVA
	CONSERVA_N_PAV
	CREMA
	CONSTRUÇÃO
	RESTAURAÇÃO
	DESCOBERTO
	CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
	FEDERAL PLA





ICM

• Índice de Condição da Manutenção



	FAIXA	CONDIÇÃO
	ICM < 30	BOM
	30 < ICM < 50	REGULAR
	50 < ICM < 70	RUIM
	ICM > 70	PÉSSIMO





Pontos de Atenção

- BR-163/PA km - Novo Progresso. Trecho do contrato com a construtora LCM, km 200 ao km 240 – P.A.T.O. Em execução:



- Existe a expectativa de concessão para a iniciativa privada ainda em 2022

Pontos de Atenção

- Contratos de Manutenção ativos
 - Realização de tapa-buracos e execução de panos de recuperação localizada para sanar problemas estruturais (Div MT/PA – Castelo dos Sonhos)
 - Execução de serviços para contenção de erosões
 - Manutenção corretiva em todo o segmento

BR-155-158 MT/PA

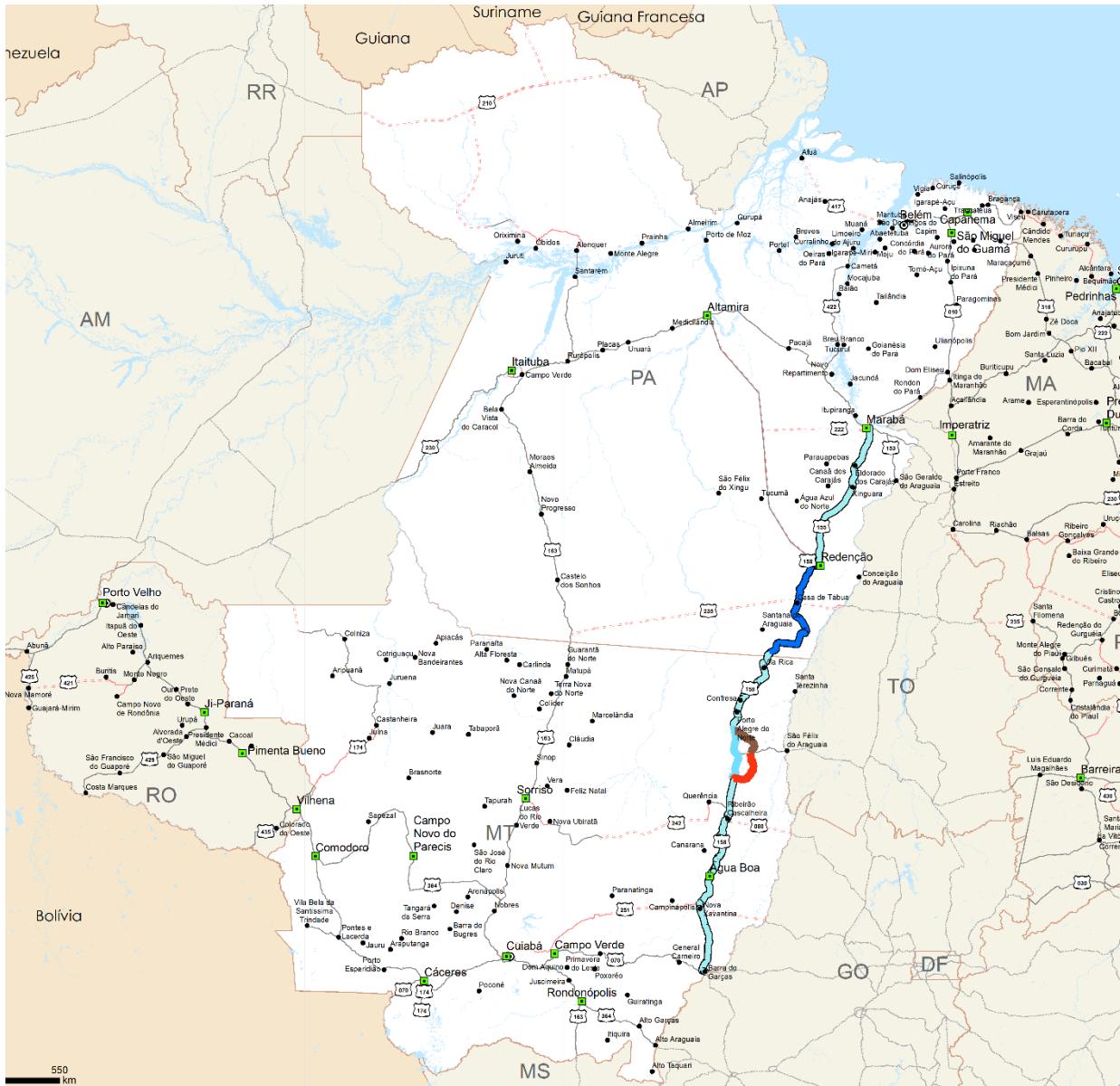


Contratos

- Cobertura Contratual – 100%
- Extensão Total Jurisdição DNIT: 1.636,8 km
- Contratos Restauração
 - Vila Rica – Redenção (km 590 a 899)
 - Construção de 06 Pontes

Legenda:

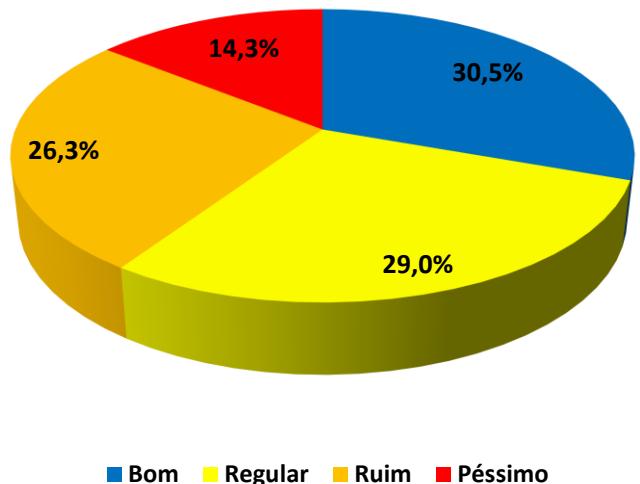
CONSERVA
CONSERVA_N_PAV
CREMA
CONSTRUÇÃO
RESTAURAÇÃO
DESCOBERTO
CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
FEDERAL PLA





ICM

- Índice de Condição da Manutenção



■ Bom ■ Regular ■ Ruim ■ Péssimo

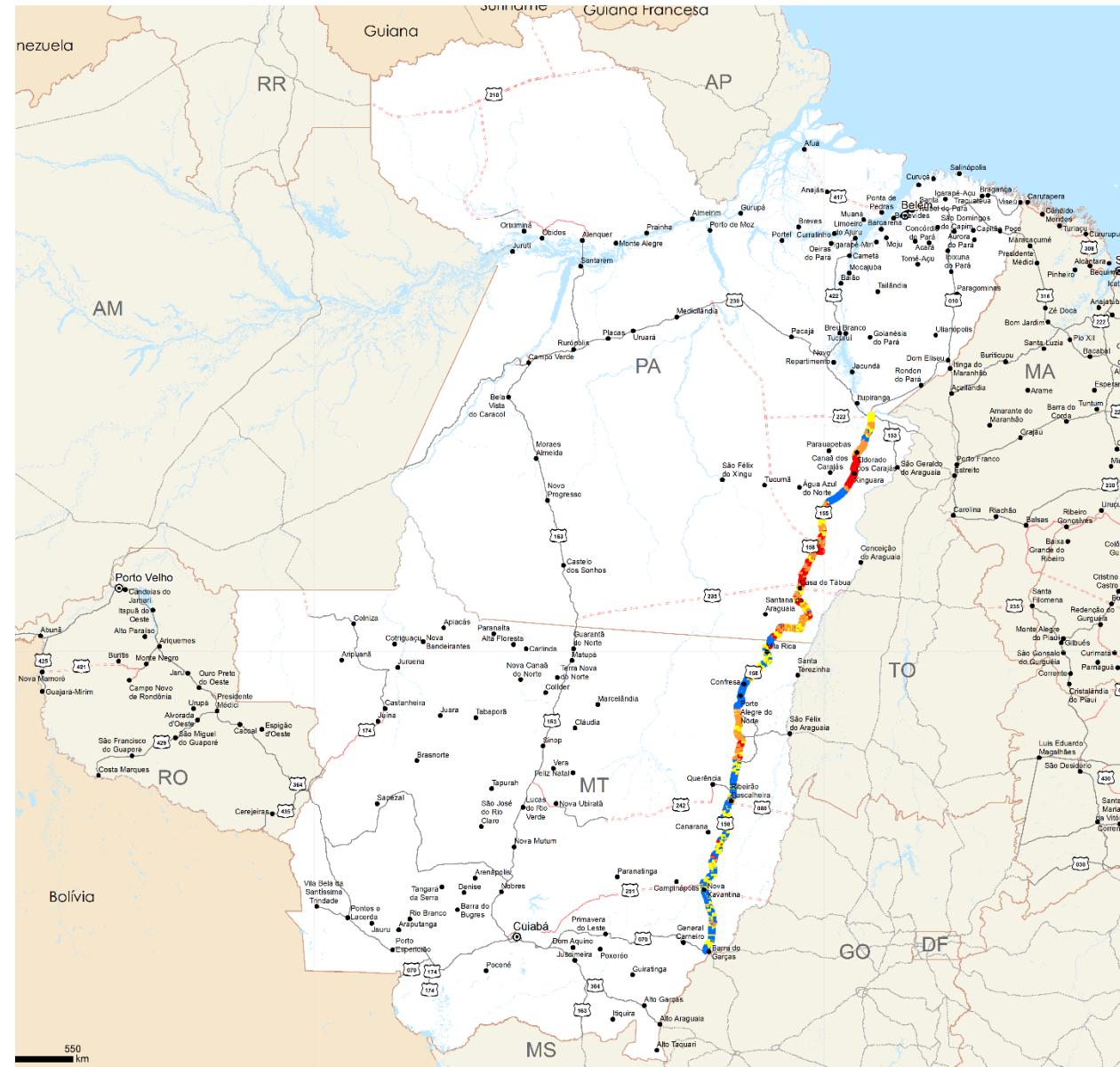
FAIXA	CONDIÇÃO
-------	----------

ICM < 30 BOM

30 < ICM < 50 REGULAR

50 < ICM < 70 RUIM

ICM > 70 PÉSSIMO





Pontes BR 155/158

- **Ponte Água Preta:** Totalmente Concluído
- **Ponte Itamarati:** Totalmente Concluído
- **Ponte Arraia:**
 - MESO – ESTRUTURA – 50%
 - SUPER – ESTRUTURA – 20% (Amaduras das vigas sendo cortadas e dobradas na Industria)
 - ACABAMENTOS – 0%
 - Previsão de Conclusão abril /2022
- **Ponte Inajazinho:**
 - INFRA – ESTRUTURA - 52% (Cravadas as estacas dos encontros)
 - Continuação dos serviços após o período chuvoso
- **Ponte Araras:** Início das obras após chuvas, previsão de conclusão segundo semestre 2022.
- **Ponte Inajá:** Início das obras no segundo semestre e concluir primeiro semestre de 2023



Pontos de Atenção

- **BR-158/MT:** Segmento não pavimentado – Aldeia Maraiwatsede
 - Execução 2021 – Recomposição e enroncamento em pedra nos pontos críticos (emergência)
 - Trafegabilidade
 - Segmento não implantado (baixo suporte de carga)
 - Lote A – Contratado - fase de projetos
 - Início dos serviços ag. licenciamento
 - Lote B – Licitação em Fev/2022



BR-174-364 MT/RO

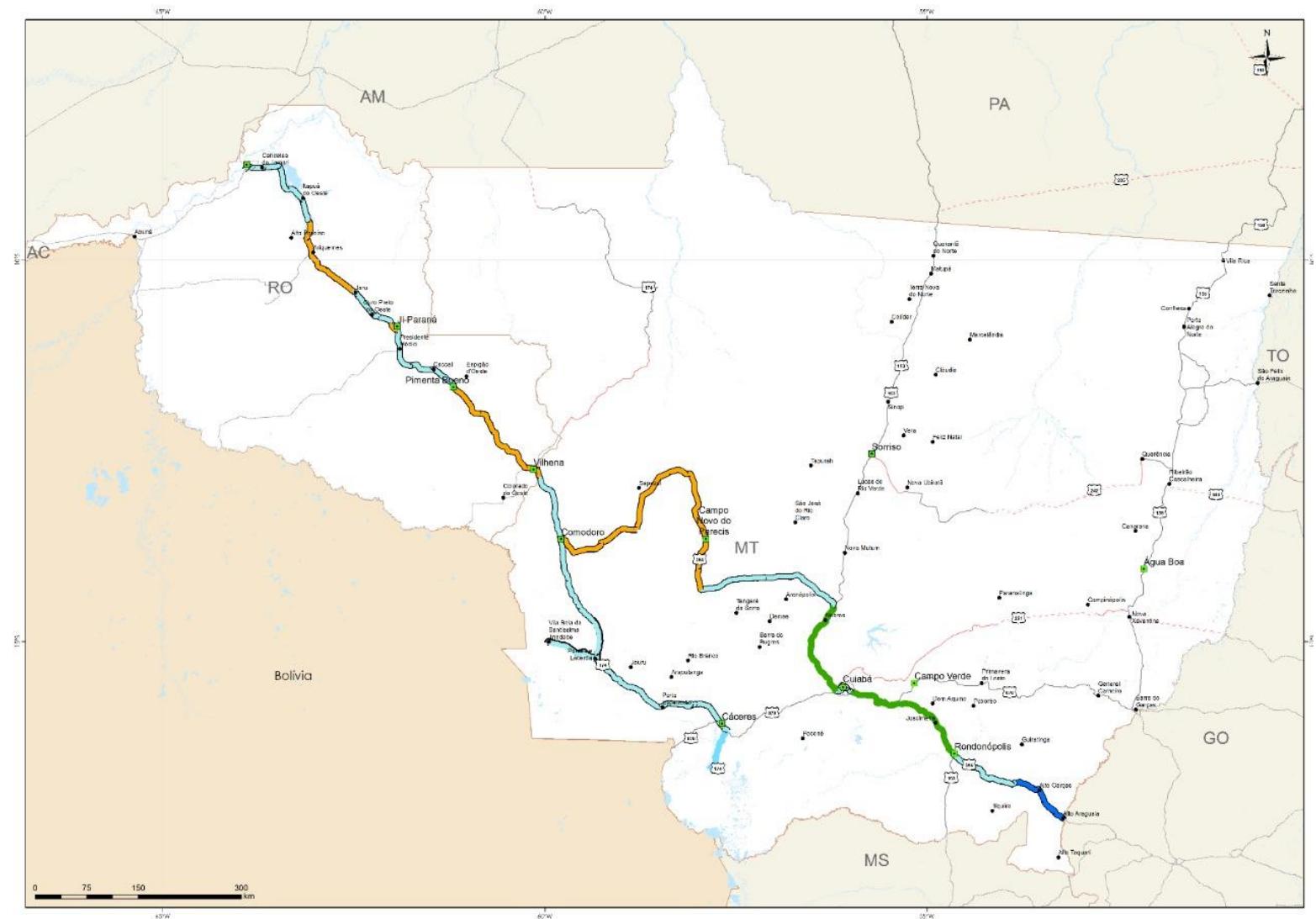


Contratos

- Cobertura Contratual – 100%
 - Extensão Total Jurisdição DNIT: 3.323,5 km

Legenda:

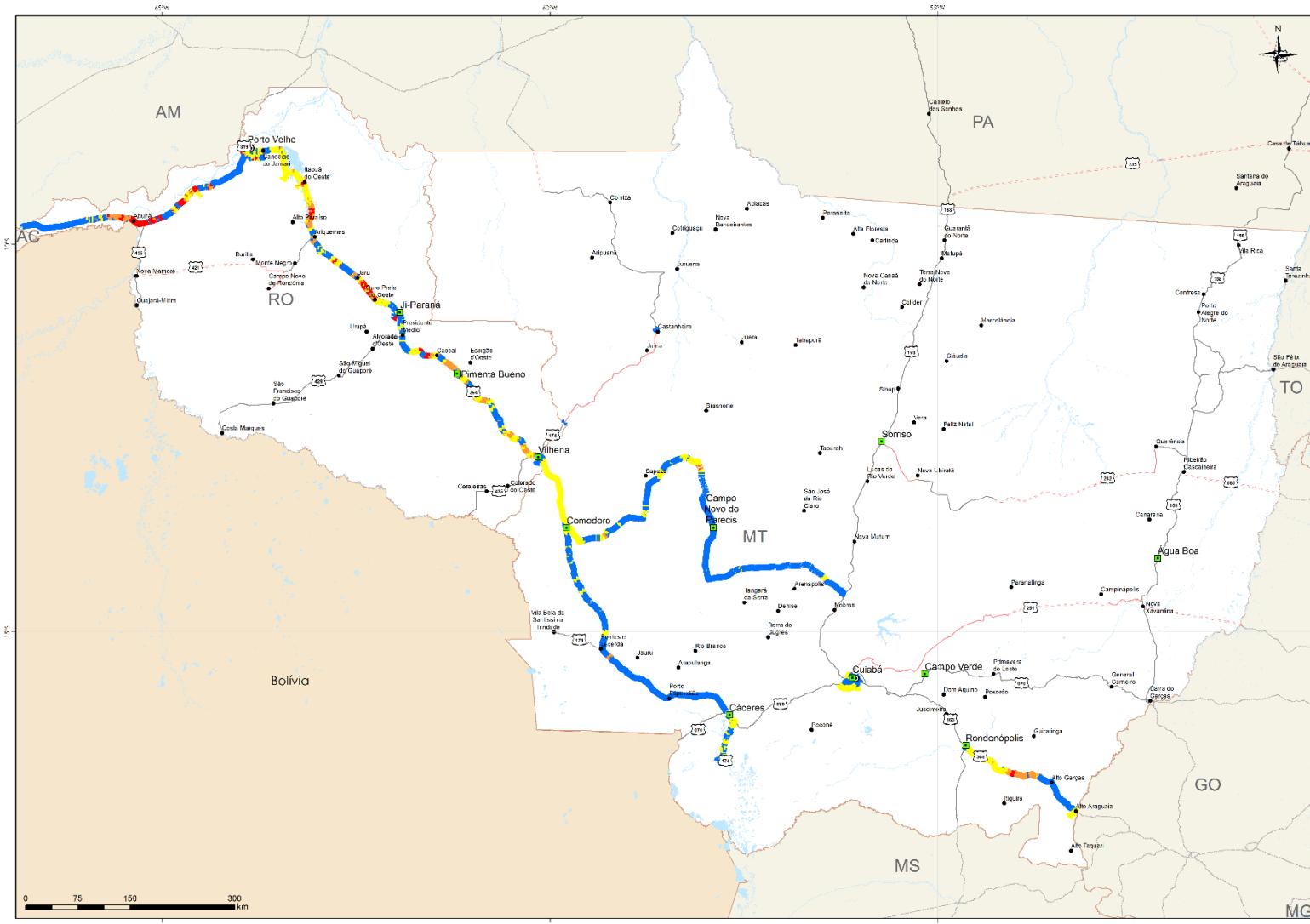
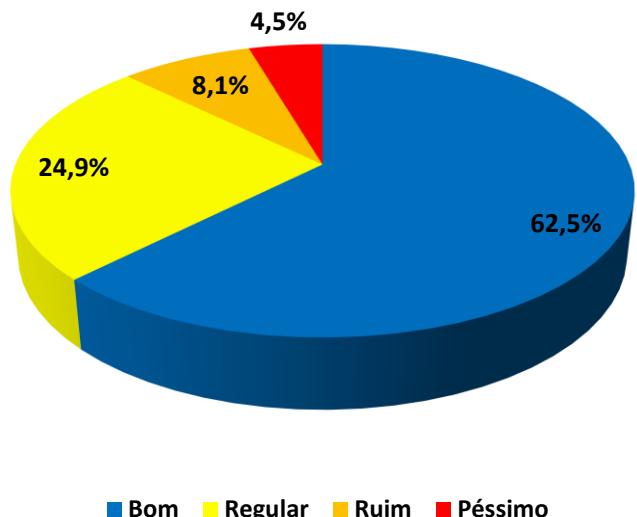
- CONSERVA
 - CONSERVA_N_PAV
 - CREMA
 - CONSTRUÇÃO
 - RESTAURAÇÃO
 - DESCOBERTO
 - CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
 - FEDERAL PLA





ICM

- Índice de Condição da Manutenção





Situação

- Segmento principal 100% coberto;
- Contratos de manutenção em andamento;
- 7 Contratos de CREMA; e
- 1 Contrato de Restauração.

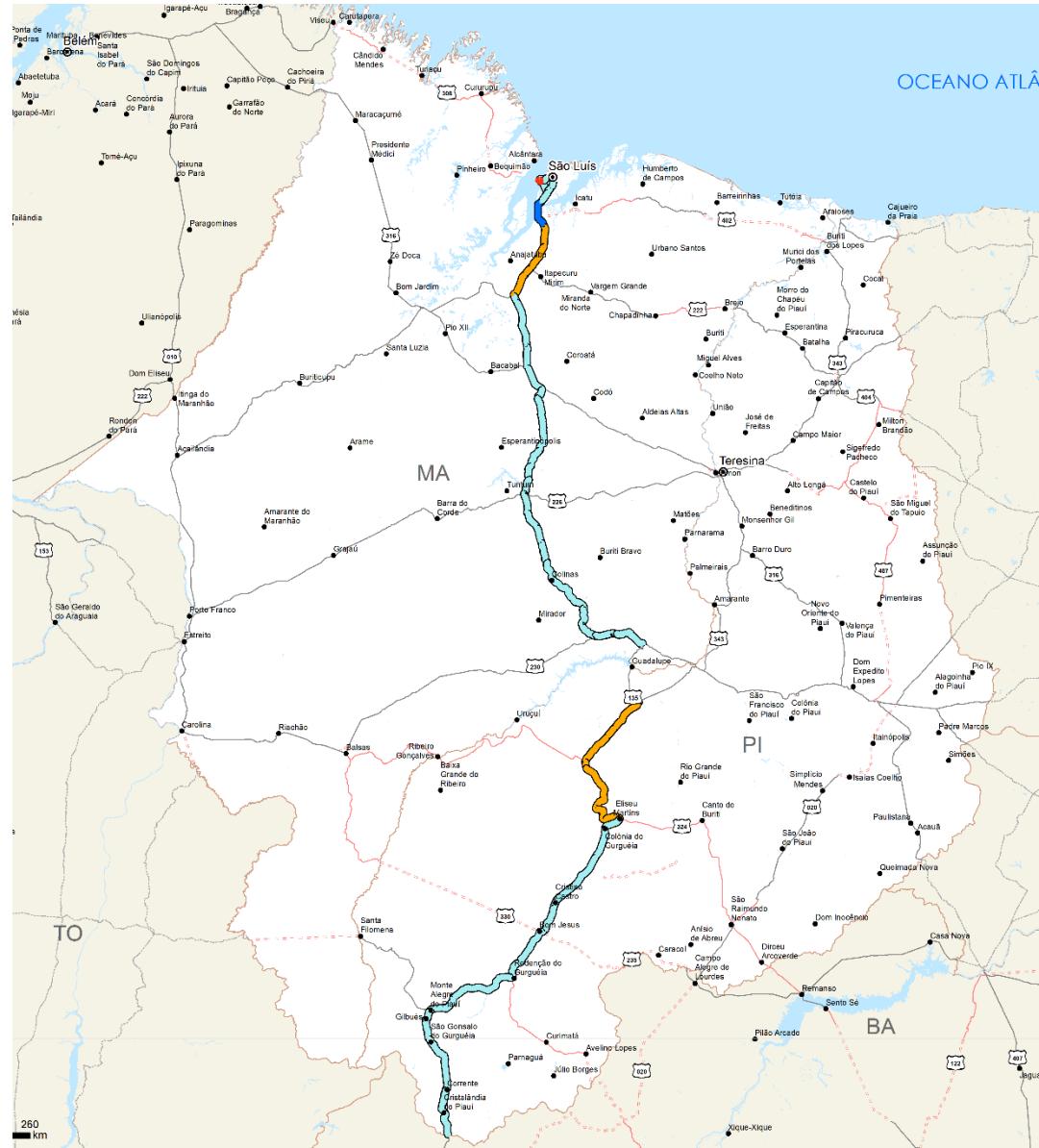


BR-135 PI/MA



Contratos

- Cobertura Contratual – 100%
- Extensão Total Jurisdição DNIT:
1.202 km

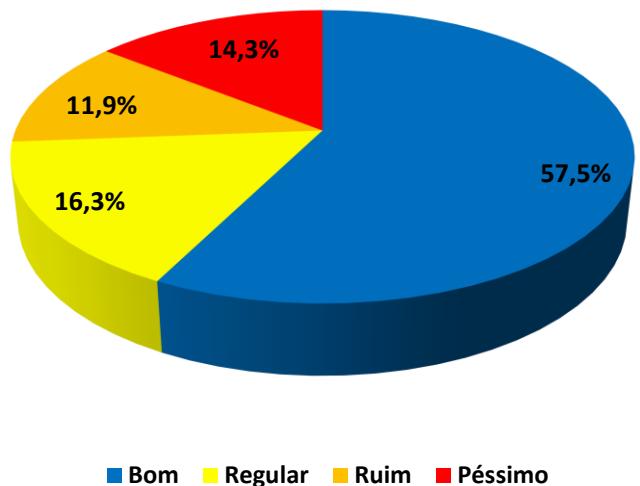




ICM

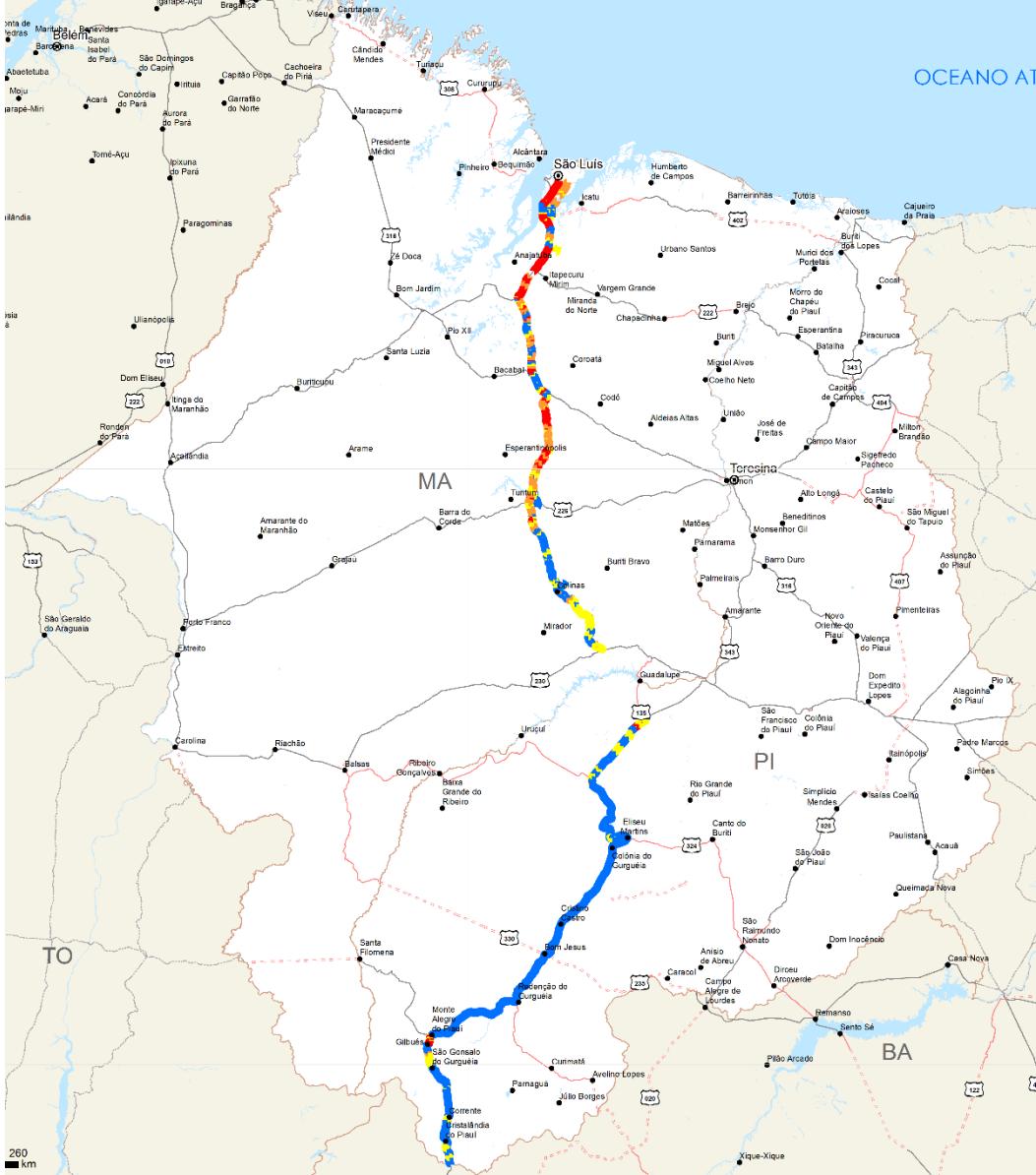
DNIT
20
anos

- Índice de Condição da Manutenção



■ Bom ■ Regular ■ Ruim ■ Péssimo

FAIXA	CONDIÇÃO
ICM < 30	BOM
30 < ICM < 50	REGULAR
50 < ICM < 70	RUIM
ICM > 70	PÉSSIMO



Situação

- Segmento principal 100% coberto;
- Contratos de manutenção em andamento;
- Prioridade: Tapa buracos (trafegabilidade e segurança)
- Contratos de Restauração e CREMA em andamento (km 25 a 125)
- Projeto de CREMA/Restauração (125 – 341,5)

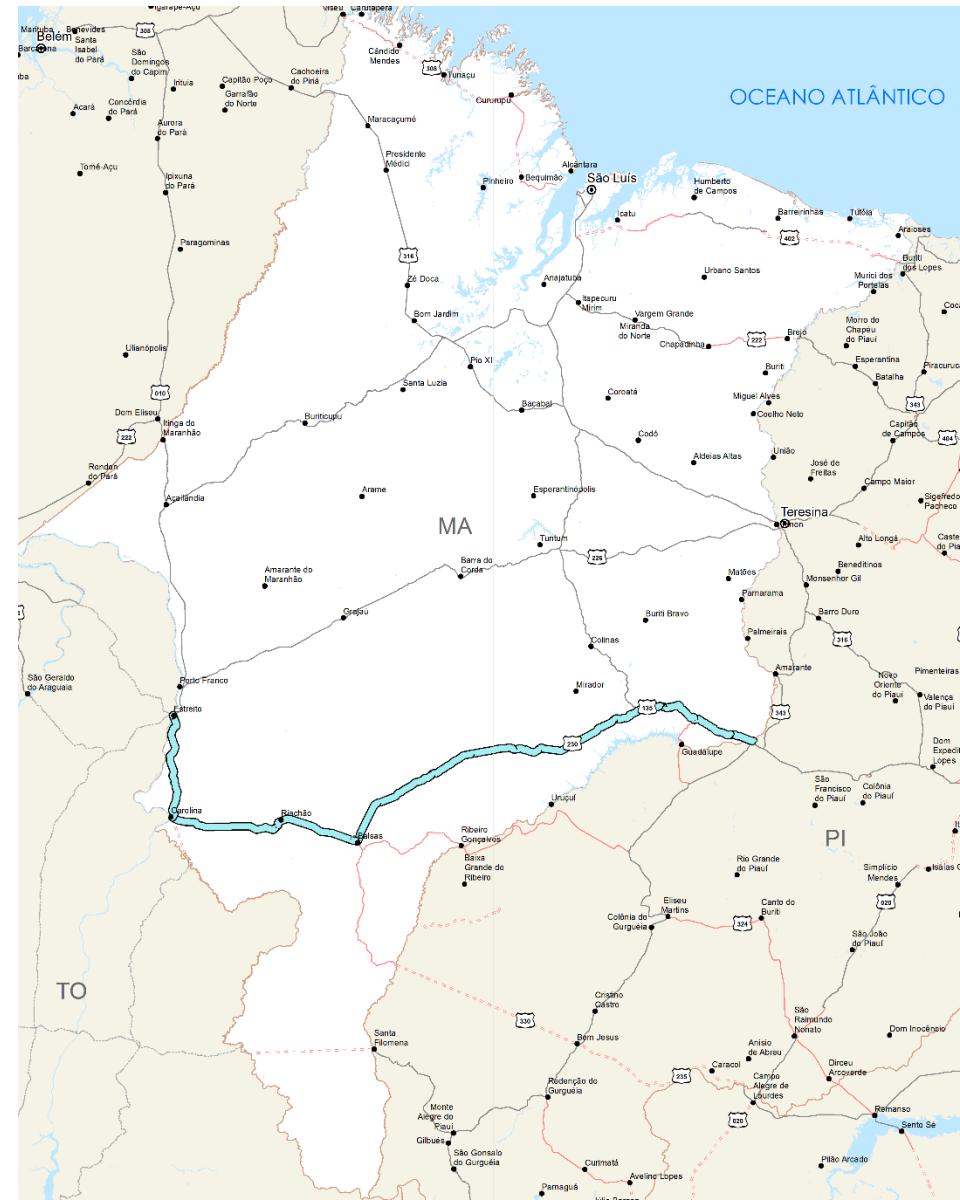


BR-230/MA



Contratos

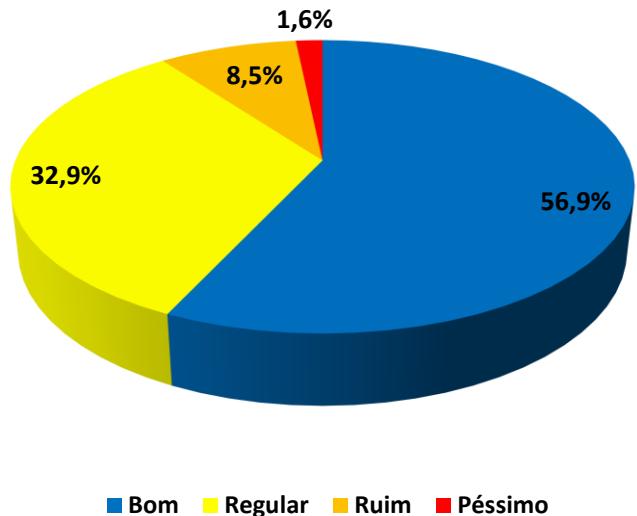
- Cobertura Contratual – 100%
- Extensão Total Jurisdição DNIT: 678,6 km





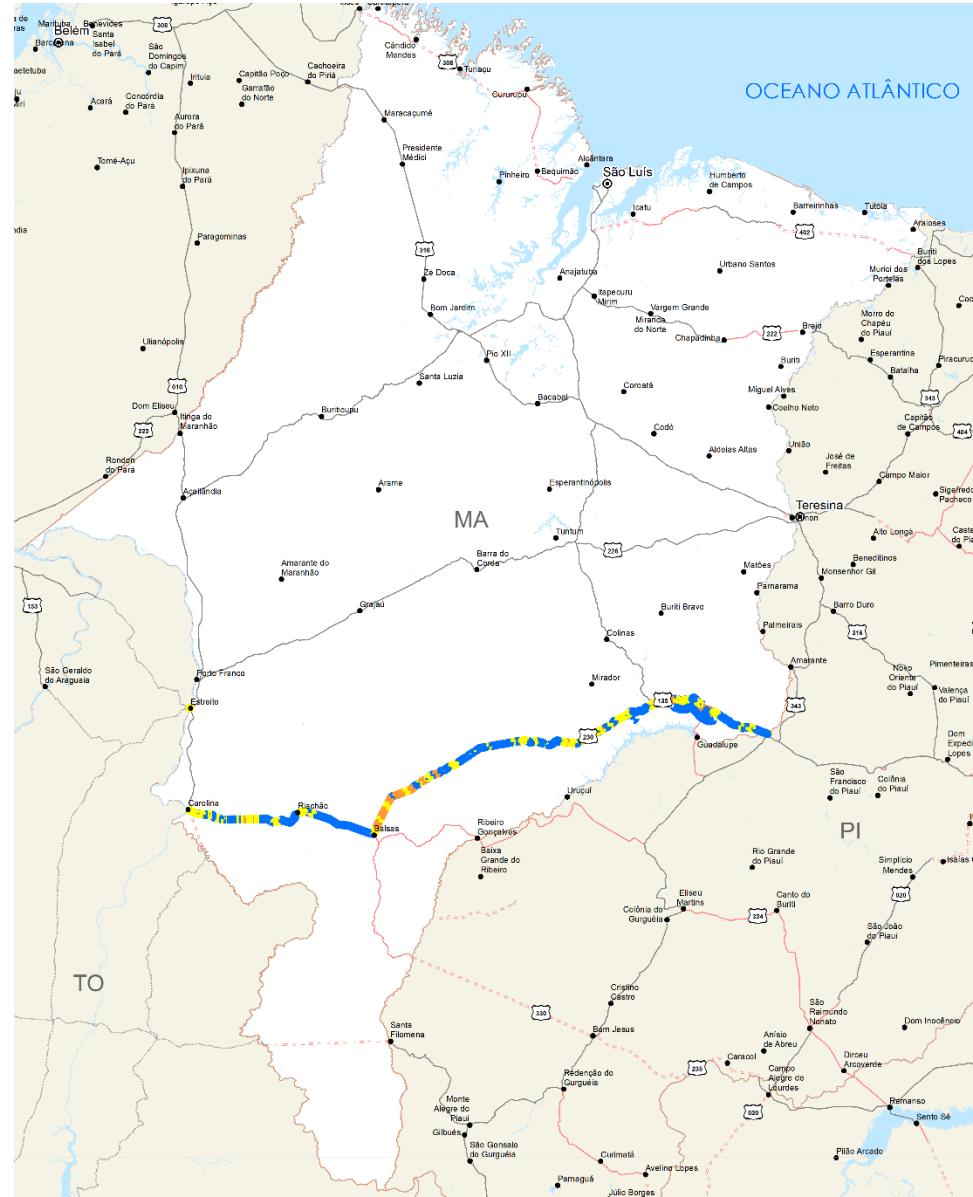
ICM

- Índice de Condição da Manutenção



■ Bom ■ Regular ■ Ruim ■ Péssimo

FAIXA	CONDIÇÃO
ICM < 30	BOM
30 < ICM < 50	REGULAR
50 < ICM < 70	RUIM
ICM > 70	PÉSSIMO



BR-242/BA



Contratos

- Cobertura Contratual – 100%
- Extensão Total Jurisdição DNIT: 881,3 km



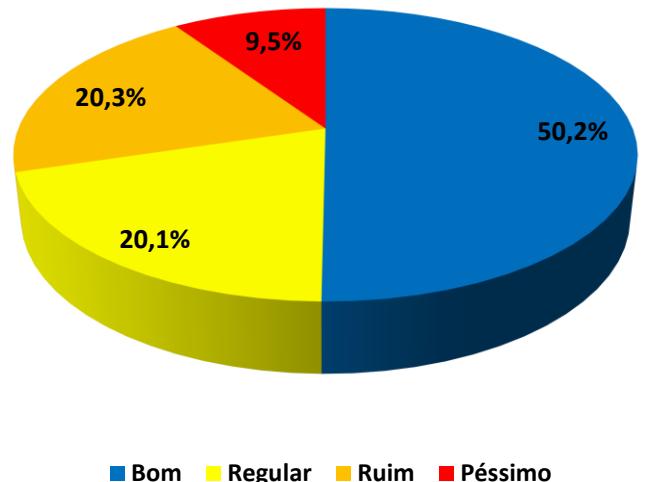
Legenda:

CONSERVA
CONSERVA_N_PAV
CREMA
CONSTRUÇÃO
RESTAURAÇÃO
DESCOBERTO
CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
FEDERAL PLA



ICM

- Índice de Condição da Manutenção



■ Bom ■ Regular ■ Ruim ■ Pessimo

FAIXA	CONDIÇÃO
-------	----------

ICM < 30 BOM

30 < ICM < 50 REGULAR

50 < ICM < 70 RUIM

ICM > 70 PÉSSIMO





Pontos de Atenção

- Devido as fortes chuvas que atingiram a região, a Superintendência Regional do DNIT vem atuando para solucionar os danos.
- Entroncamento com a BR-116 (km 139,6) até Itaberaba (km 226,5) trecho apresenta patologias. Foi realizada a substituição da empresa
- Itaberaba(km226,5) até Lençóis (km 357,1) segmento apresenta panelas e o DNIT realiza serviços de tapa buracos
- Itaberaba(km 226,5) até Posto Javi – Próximo a Ibotirama (km 606,7) pavimento trincado em recuperação

Próximas ações

- Devido as fortes chuvas que atingiram a região, a Superintendência Regional do DNIT vem atuando para solucionar os danos.
- Entroncamento com a BR-116 (km 139,6) até Itaberaba (km 226,5) trecho apresenta patologias. Foi realizada a substituição da empresa
- Itaberaba(km226,5) até Lençóis (km 357,1) segmento apresenta panelas e o DNIT realiza serviços de tapa buracos
- Itaberaba(km 226,5) até Posto Javi – Próximo a Ibotirama (km 606,7) pavimento trincado em recuperação

Obrigado!



DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

