

A black and white photograph of railroad tracks receding into the distance, flanked by fields of tall grass or reeds. The tracks are the central focus, leading the eye towards the horizon.

O SITE-MLOG E SUAS CONTRIBUIÇÕES PARA POLÍTICAS PÚBLICAS EM LOGÍSTICA AGROPECUÁRIA

*Gisele Freitas Vilela, Gustavo Spadotti Amaral Castro e Marlene Araújo
Embrapa Territorial e Secretaria de Desenvolvimento Institucional*

AVALIAÇÃO DO SITE-MLog

Avaliação de Impacto de tecnologias da
Embrapa Territorial.

O Sistema de Inteligência Territorial Estratégica da Macrologística Agropecuária Brasileira (Site-MLog), lançado em 2018 a pedido do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, tem contribuído na avaliação da situação da infraestrutura dos modais de escoamento por gestores públicos e privados e auxiliado na tomada de decisão.

Disponível em: <https://www.embrapa.br/macrologistica>

**SISTEMA DE INTELIGÊNCIA TERRITORIAL ESTRATÉGICA DA
MACROLOGÍSTICA
AGROPECUÁRIA BRASILEIRA**

Início | Apresentação | Objetivos | Como Funciona | Serviços | Ferramentas Logísticas | Fajpas | Notícias

O Sistema de Inteligência Territorial Estratégica da Macrologística Agropecuária Brasileira reúne, em base geoespacial, dados sobre a produção agropecuária, a armazenagem e os caminhos da para até o mercado interno e a exportação. Ele permite gerar diversos conteúdos e extrair dados logísticos importantes, essenciais para a planejamento estratégico do governo e do setor produtivo.

Onde está a produção agropecuária, mas onde ela vai, qual o meio utilizado e a que destino?
Como é o fluxo de toneladas de insumos, produtos e capital de giro agropecuário brasileiro e como ele é movimentado?
Como esse movimento pode ser mais eficiente, mais barato e mais sustentável?

Busque, descubra, conheça e utilize!

Produção Agropecuária | Exportação Agropecuária | Caminhos da Saffra | Bacias Logísticas

Estudos Logísticos

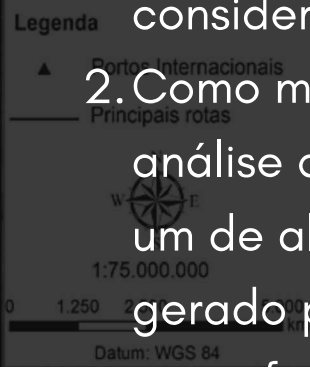
Legenda
— HIDROVIAS
+ FERROVIAS
— RODOVIAS
Bacias Logísticas 2015
Eixo Norte Ocidental
Eixo Norte Central
Eixo Norte Oriental
Eixo Nordeste
Eixo Centro Leste
Eixo Centro Sudeste
Eixo Sul
Eixo Extremo Sul

Embrapa

AVALIAÇÃO TECNOLÓGICA DA PLATAFORMA

1. Mensuração dos benefícios no uso foi realizada pelo ponto de vista do cliente e o indicador considerado foi a eficiência de trabalho para gestores públicos e privados.

2. Como mudanças em logística são impactos de médio e longo prazos, realizamos uma análise de dois pressupostos em relação à influência da indicação de obras pelo Site-MLog, um de alcance econômico e outro ambiental. O primeiro avalia o benefício econômico gerado pelo ganho energético e o segundo avalia a redução de emissões de CO₂ na atmosfera, por mudanças de modal logístico de novas obras.



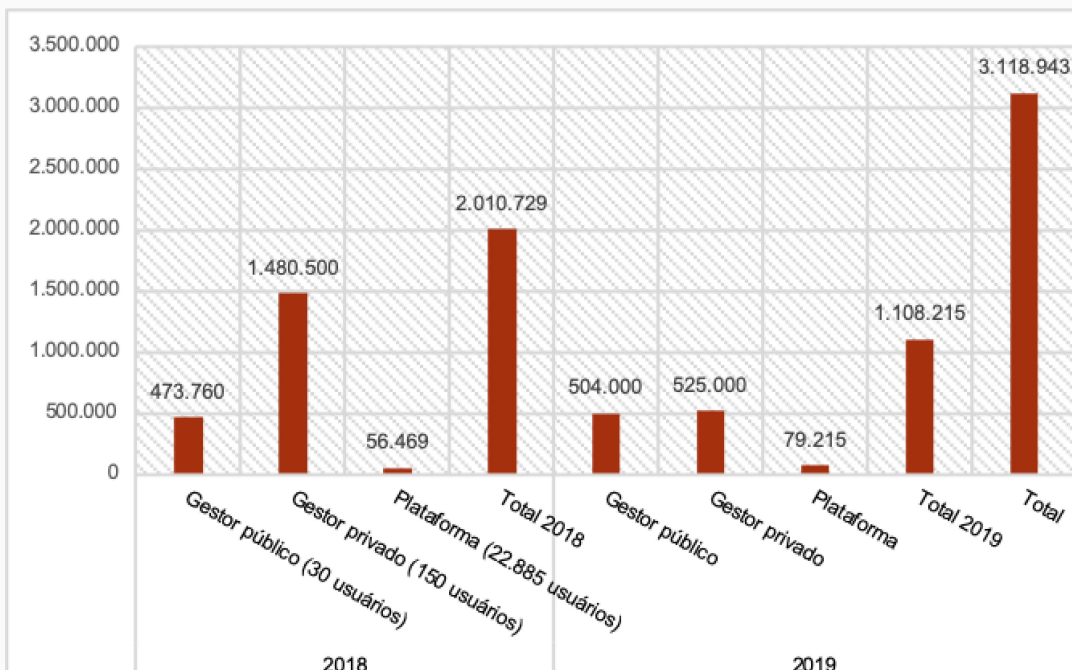
Exportação por porto Relação ao total	Exportações Quantidade (t)	Países Importadores Quantidade (t)
○ < 5%	8.000.000 - 12.000.000	0 - 200.000
○ 5 - 10%	4.000.000 - 8.000.000	200.000 - 700.000
● 10 - 20%	2.000.000 - 4.000.000	700.000 - 2.000.000
● 20 - 35%	1.000.000 - 2.000.000	2.000.000 - 6.000.000



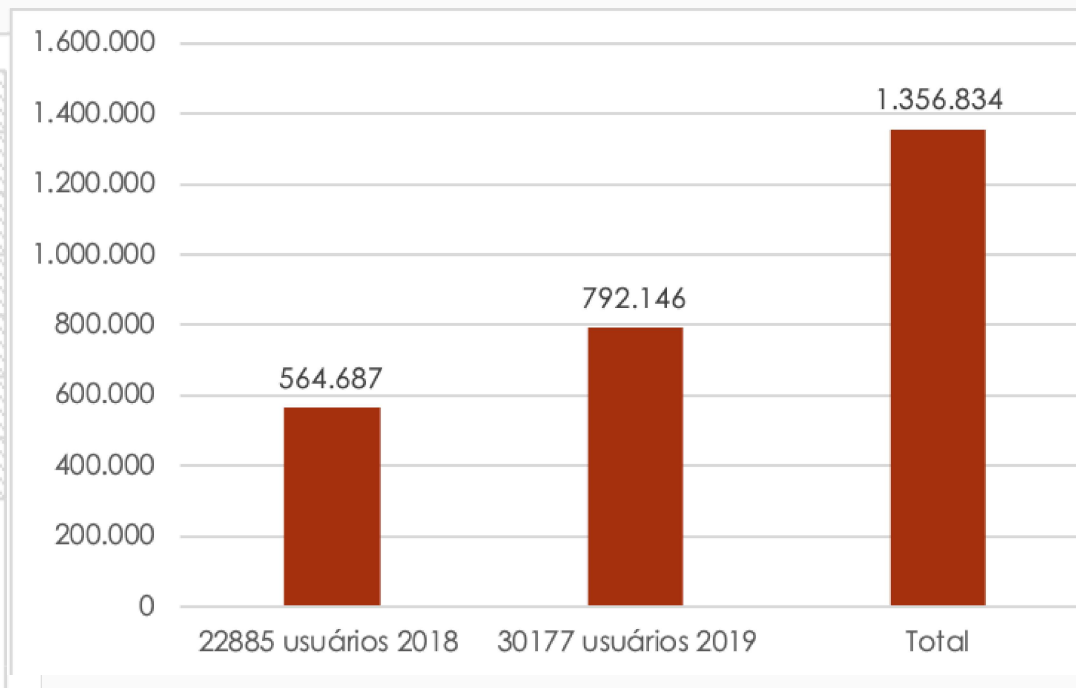
GANHOS EM EFICIÊNCIA DE GESTORES PÚBLICOS E PRIVADOS

Considerou-se uma **economia** de três meses **de trabalho** de **gestores do setor público** (salário base de 8 mil reais) com o uso da plataforma, um mês para os **gestores privados** (salário base de 5 mil reais) e uma economia média de 15 minutos do tempo de trabalho dos **usuários** que utilizam ferramentas de tecnologias de informação. Chegou-se a um valor de **3,1 milhões de reais**. Estimou-se o **valor do serviço especializado** prestado pela plataforma considerando o valor médio de uma consultoria especializada em logística agropecuária em R\$ 150,00/hora. Considerou-se como fator de ponderação a participação da Embrapa em 70%. Estimou-se o valor do serviço especializado em **R\$ 1,3 milhão**.

Valor estimado da economia de trabalho (R\$) proporcionada pelo uso do Site-Mlog.



Valor do serviço especializado prestado pela plataforma.

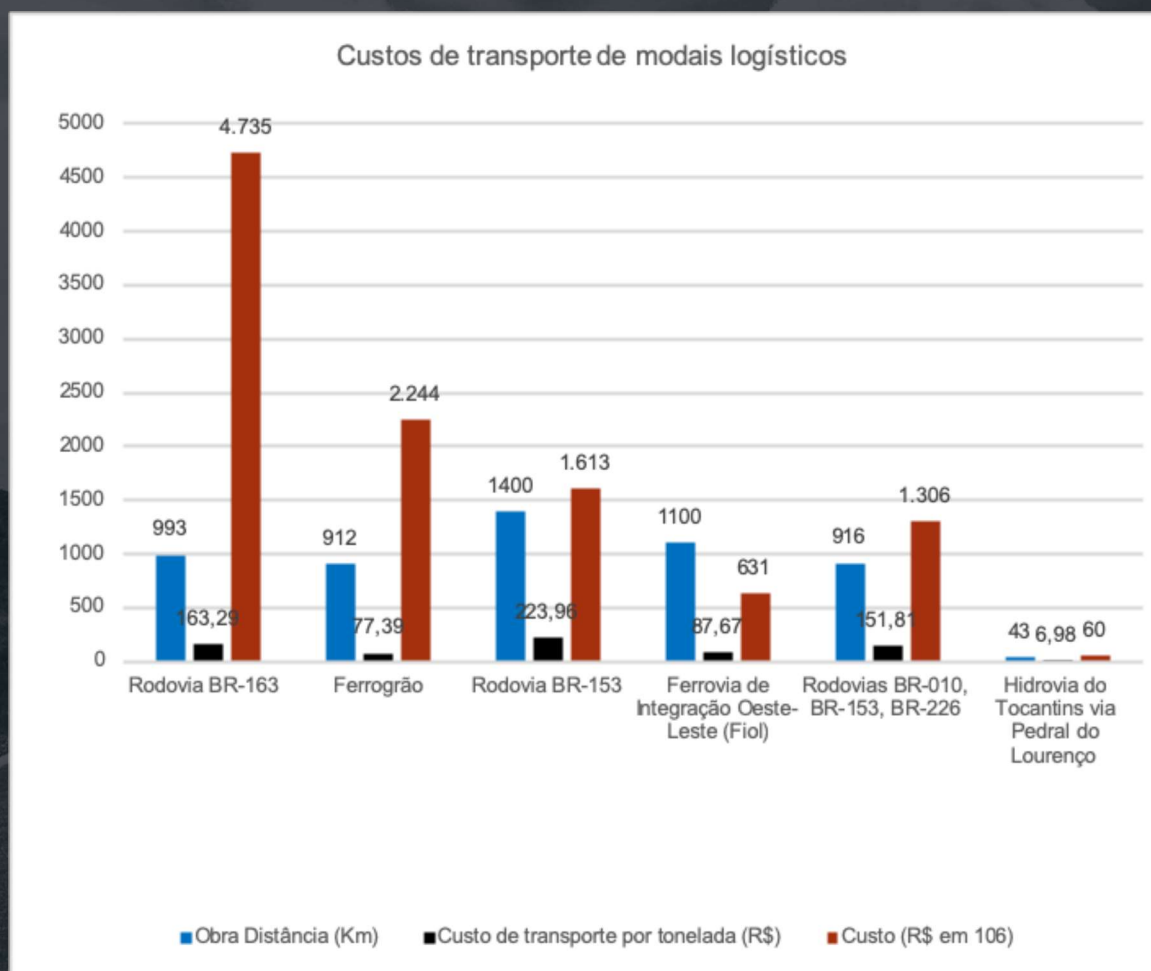


PROJEÇÃO DE BENEFÍCIOS ECONÔMICOS E AMBIENTAIS



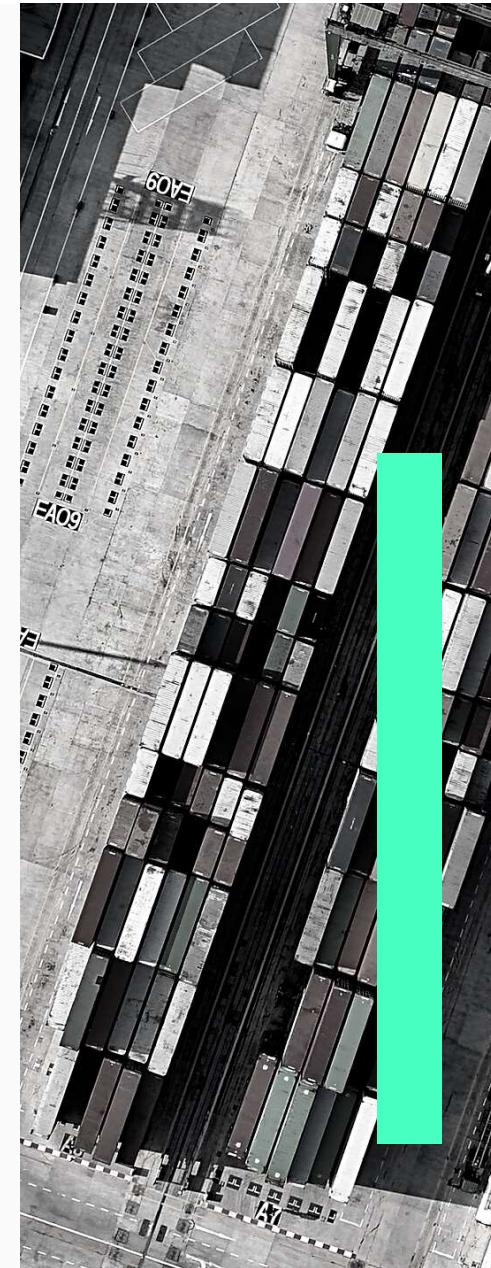
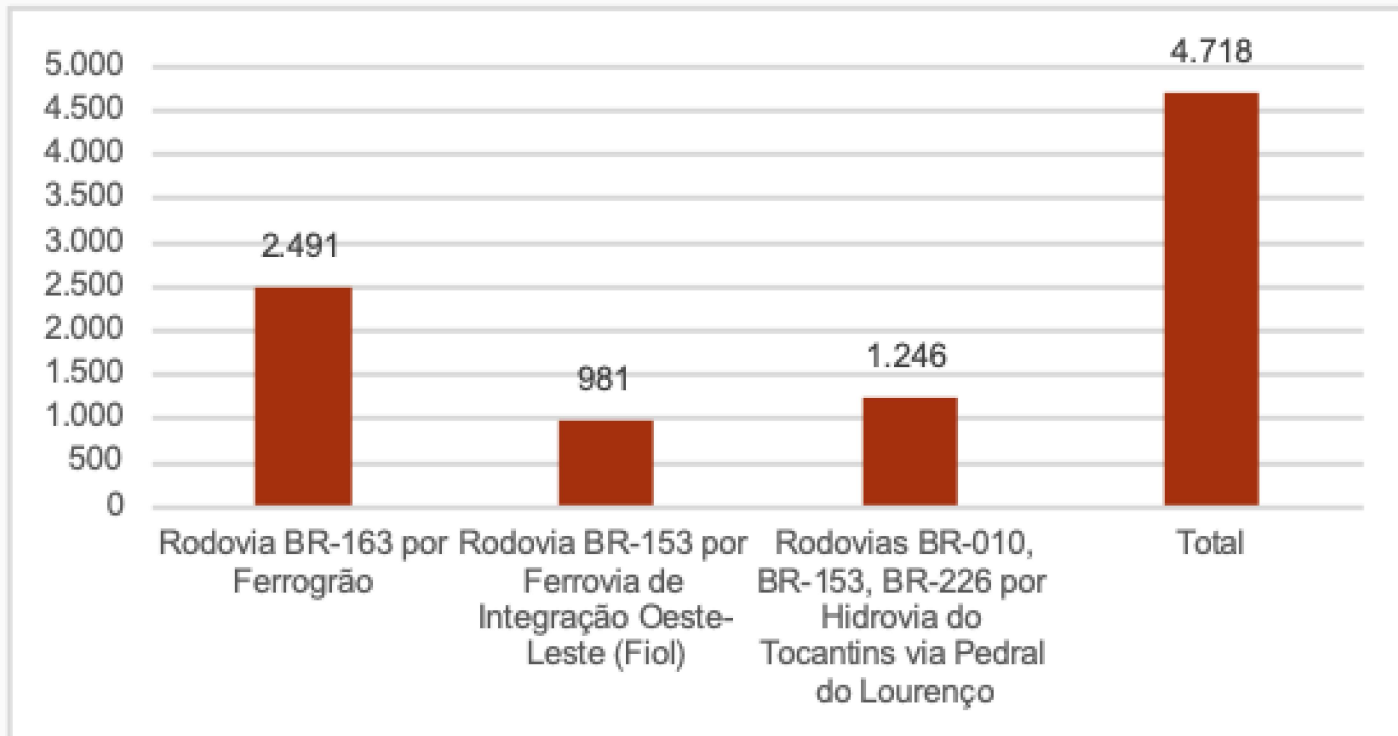
PROJEÇÃO DE BENEFÍCIOS ECONÔMICOS

É apresentada uma simulação dos ganhos econômicos obtidos por três obras indicadas pelo Site-MLog quanto à substituição de modais nos gráficos a seguir. O cálculo foi feito utilizando-se o simulador de custo de transporte da Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL (2019).



PROJEÇÃO DE BENEFÍCIOS ECONÔMICOS

ECONOMIA PELA MUDANÇA DE MODAL (R\$ EM 10⁶).

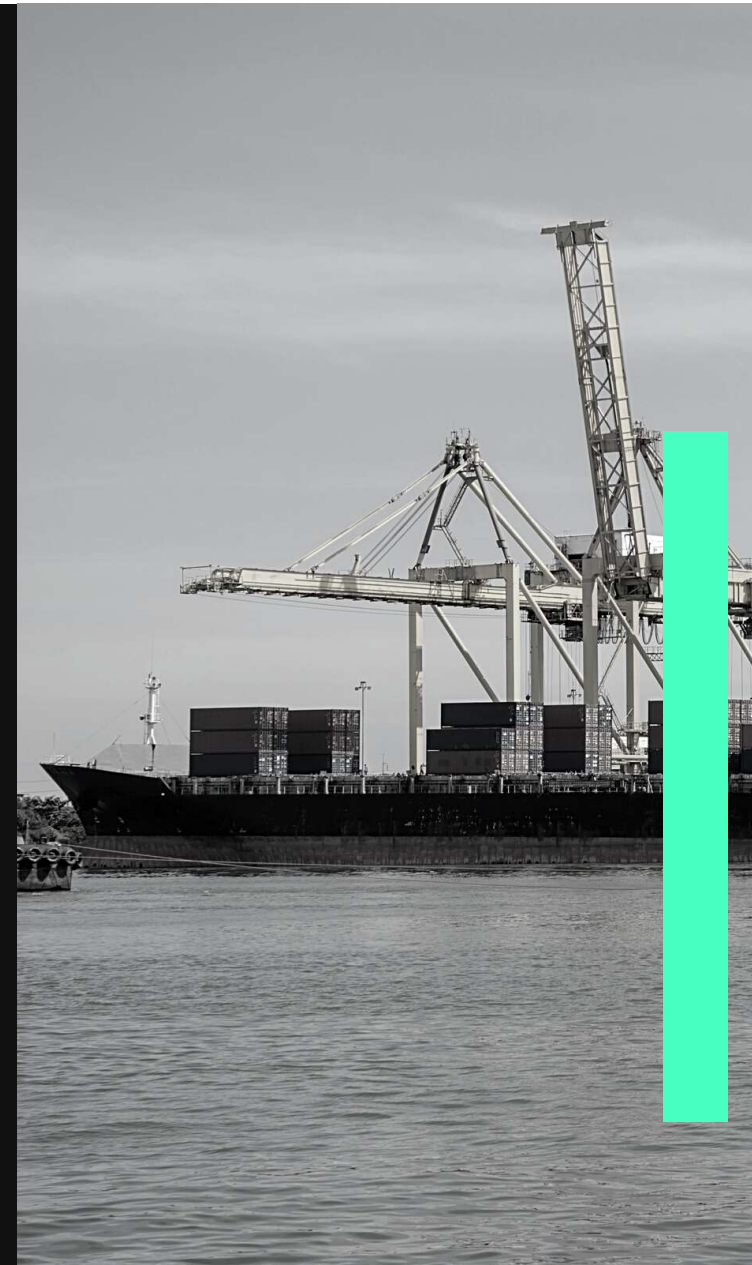


PROJEÇÃO DE R\$ 4,7 BILHÕES DE ECONOMIA PARA O SETOR PRODUTIVO AGROPECUÁRIO ATÉ 2031

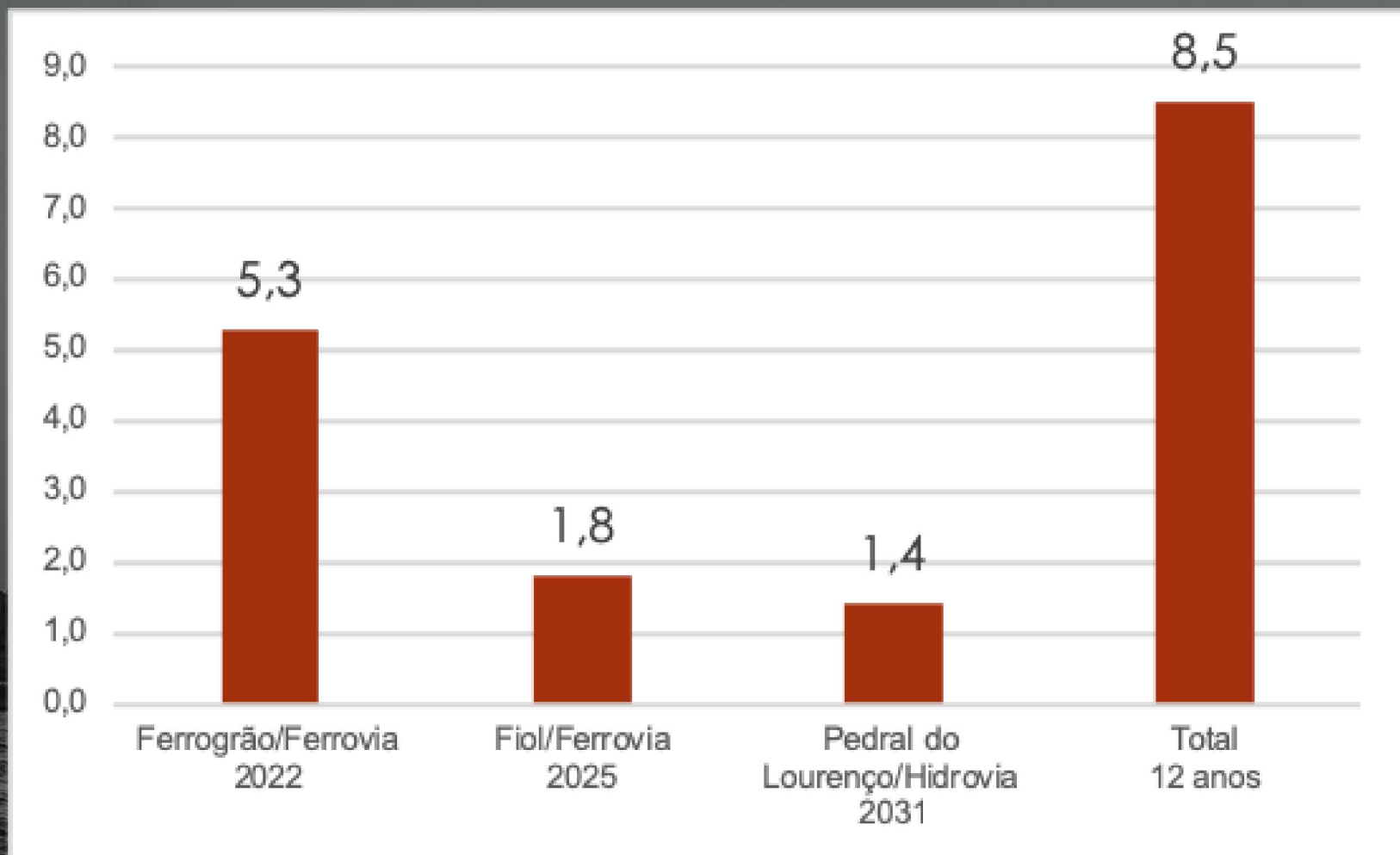
PROJEÇÃO DE BENEFÍCIOS AMBIENTAIS

Os benefícios ambientais foram calculados quanto à redução nas emissões gasosas partindo-se do pressuposto da retirada dos caminhões graneleiros pela substituição do modal rodoviário pela ferrovia ou hidrovia, considerando a extensão em quilômetros da rodovia e a retirada de 1,28 KgCO₂ por quilômetro.

Foram selecionadas três obras priorizadas pelo Site-Mlog apresentadas no PPI do governo federal.



Redução de emissão (milhões de toneladas de CO₂/ano).



O Site-MLog terá atualizações e incrementos em sua base de dados e estudos previstos para o próximo ano.

Serão incorporados dados sobre demanda, oferta e importação de fertilizantes e jazidas minerais em apoio a políticas públicas que busquem diminuir o custo de fertilizantes e corretivos e ampliar o uso de remineralizadores regionais contribuindo assim com as principais cadeias logísticas de produtos agrícolas.



Grata pela atenção
Contato: gisele.vilela@embrapa.br



MINISTÉRIO DA
AGRICULTURA, PECUÁRIA
E ABASTECIMENTO



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL