

O SITE-MLOG E SUAS CONTRIBUIÇÕES PARA POLÍTICAS PÚBLICAS EM LOGÍSTICA AGROPECUÁRIA

Gisele Freitas Vilela, Gustavo Spadotti Amaral Castro e Marlene Araújo

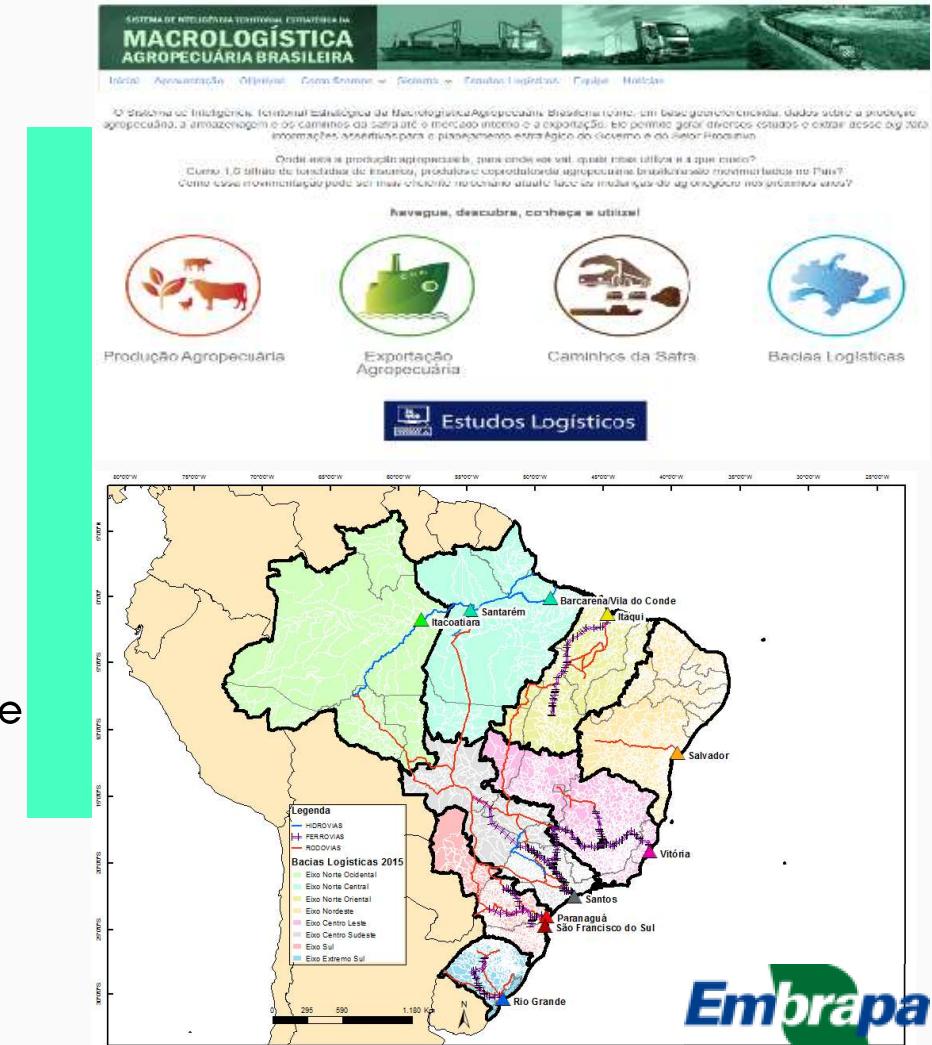
Embrapa Territorial e Secretaria de Desenvolvimento Institucional

AVALIAÇÃO DO SITE-MLog

Avaliação de Impacto de tecnologias da Embrapa Territorial.

O Sistema de Inteligência Territorial Estratégica da Macrologística Agropecuária Brasileira (Site-MLog), lançado em 2018 a pedido do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, tem contribuído na avaliação da situação da infraestrutura dos modais de escoamento por gestores públicos e privados e auxiliado na tomada de decisão.

Disponível em: <https://www.embrapa.br/macrológistica>



AVALIAÇÃO TECNOLÓGICA DA PLATAFORMA

1. Mensuração dos benefícios no uso foi realizada pelo ponto de vista do cliente e o indicador considerado foi a eficiência de trabalho para gestores públicos e privados.

2. Como mudanças em logística são impactos de médio e longo prazos, realizamos uma análise de dois pressupostos em relação à influência da indicação de obras pelo Site-MLog, um de alcance econômico e outro ambiental. O primeiro avalia o benefício econômico gerado pelo ganho energético e o segundo avalia a redução de emissões de CO₂ na atmosfera, por mudanças de modal logístico de novas obras.

Exportação por porto Relação ao total

- < 5%
- 5 - 10%
- 10 - 20%
- 20 - 35%

Exportações Quantidade (t)

- 8.000.000 - 12.000.000
- 4.000.000 - 8.000.000
- 2.000.000 - 4.000.000
- 1.000.000 - 2.000.000

Países Importadores Quantidade (t)

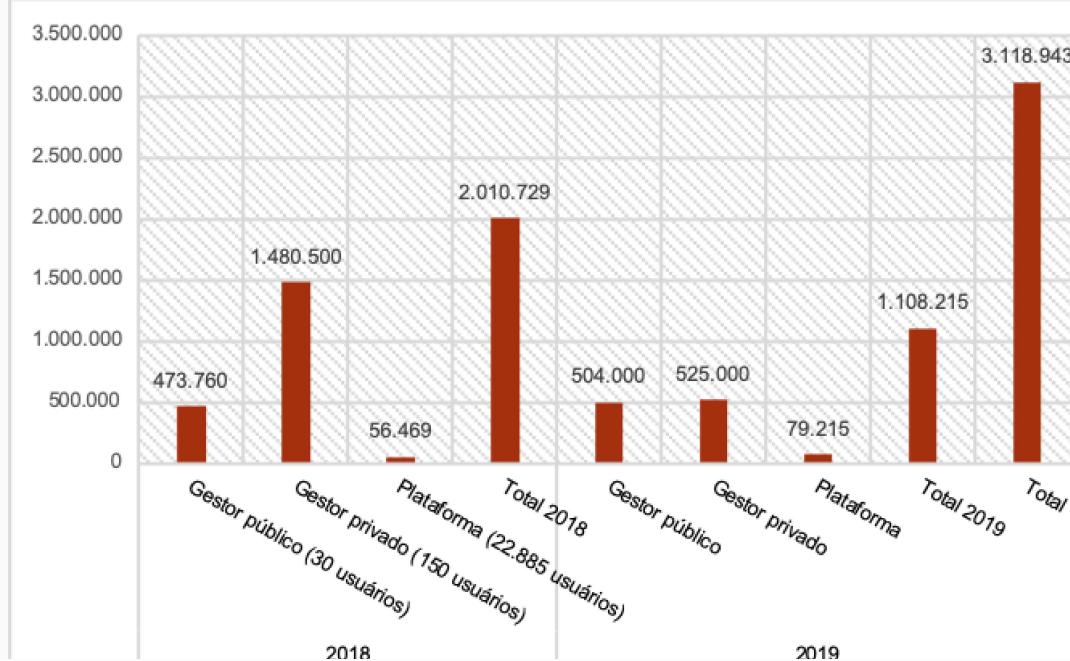
- 0 - 200.000
- 200.000 - 700.000
- 700.000 - 2.000.000
- 2.000.000 - 6.000.000



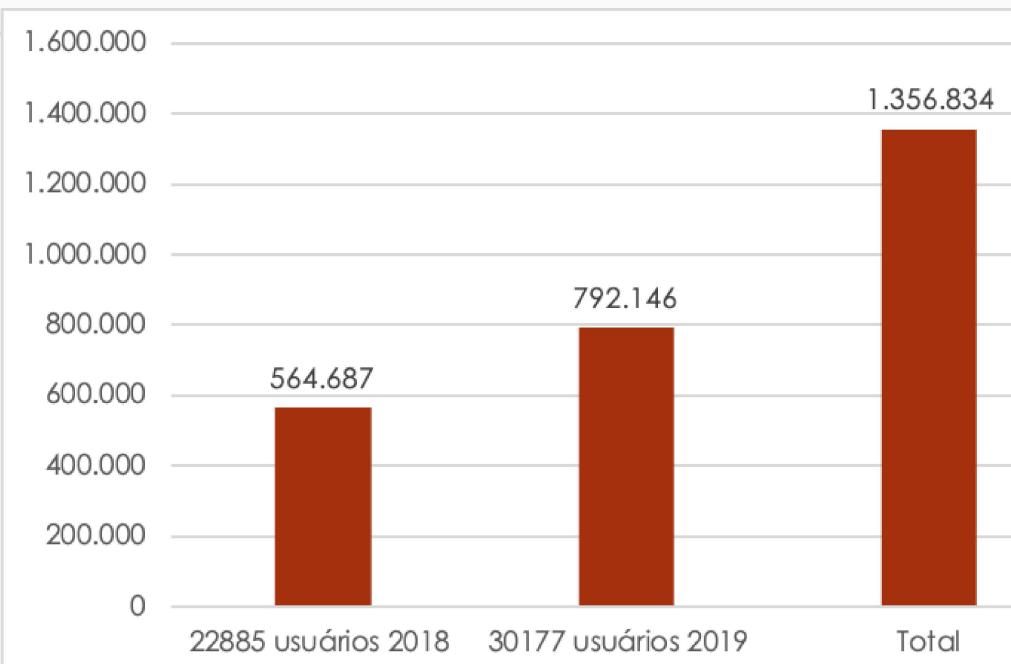
GANHOS EM EFICIÊNCIA DE GESTORES PÚBLICOS E PRIVADOS

Considerou-se uma **economia** de três meses **de trabalho de gestores do setor público** (salário base de 8 mil reais) com o uso da plataforma, um mês para os **gestores privados** (salário base de 5 mil reais) e uma economia média de 15 minutos do tempo de trabalho dos **usuários** que utilizam ferramentas de tecnologias de informação. Chegou-se a um valor de **3,1 milhões de reais**. Estimou-se o **valor do serviço especializado** prestado pela plataforma considerando o valor médio de uma consultoria especializada em logística agropecuária em R\$ 150,00/hora. Considerou-se como fator de ponderação a participação da Embrapa em 70%. Estimou-se o valor do serviço especializado em **R\$ 1,3 milhão**.

Valor estimado da economia de trabalho (R\$) proporcionada pelo uso do Site-Mlog.



Valor do serviço especializado prestado pela plataforma.

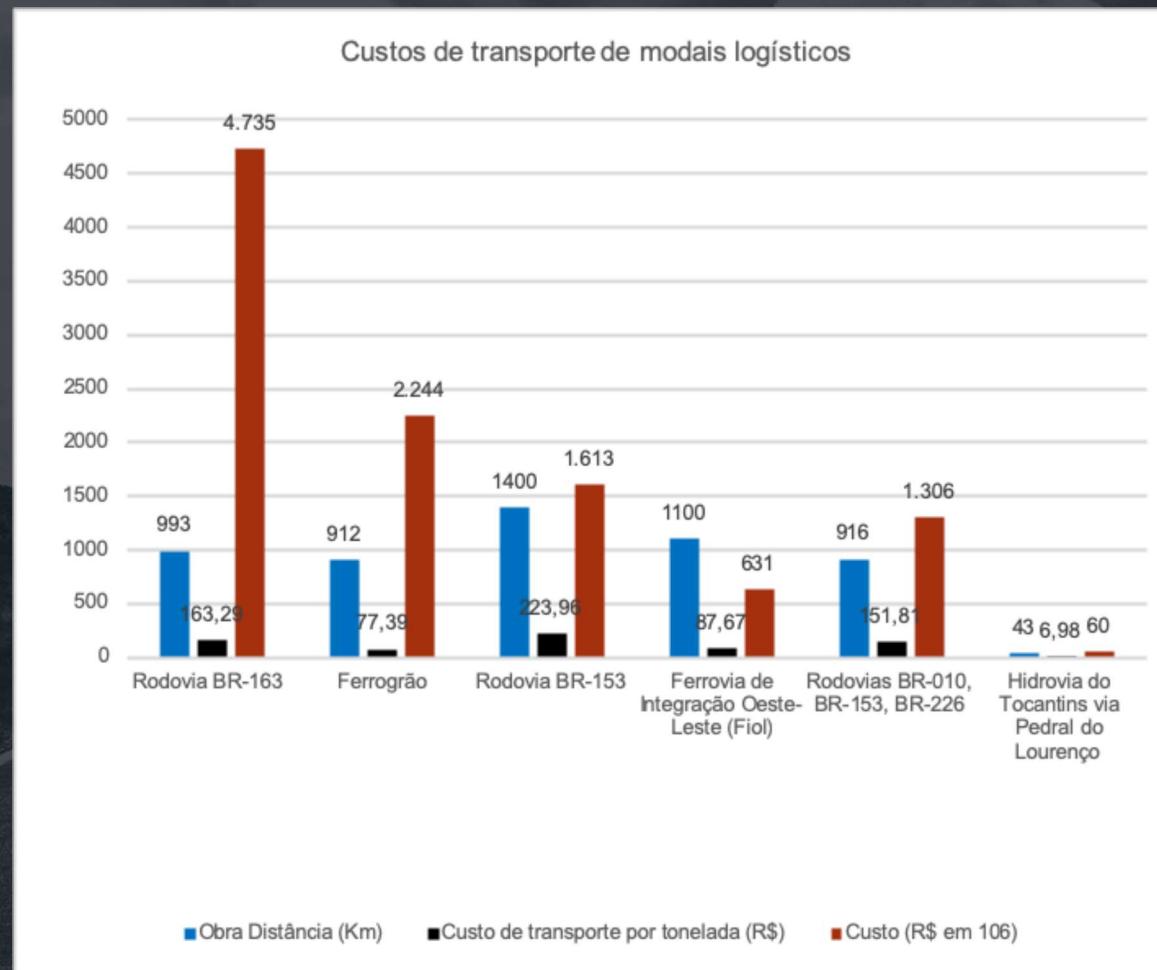


PROJEÇÃO DE BENEFÍCIOS ECONÔMICOS E AMBIENTAIS



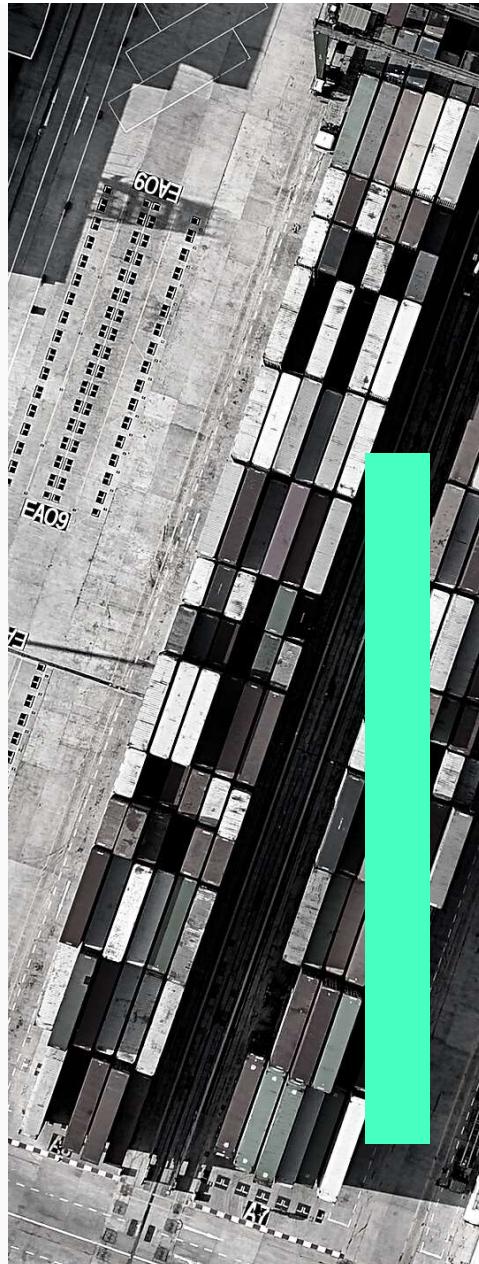
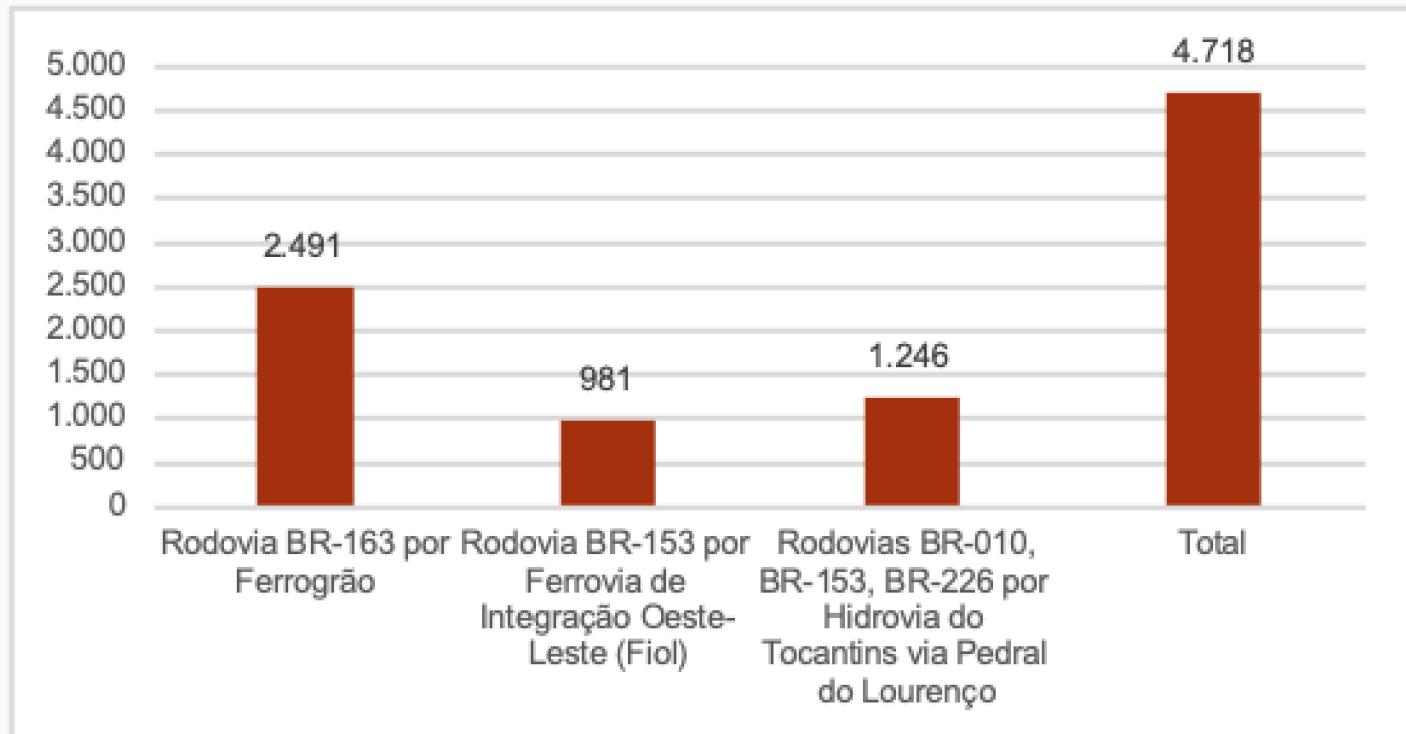
PROJEÇÃO DE BENEFÍCIOS ECONÔMICOS

É apresentada uma simulação dos ganhos econômicos obtidos por três obras indicadas pelo Site-MLog quanto à substituição de modais nos gráficos a seguir. O cálculo foi feito utilizando-se o simulador de custo de transporte da Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL (2019).



PROJEÇÃO DE BENEFÍCIOS ECONÔMICOS

ECONOMIA PELA MUDANÇA DE MODAL (R\$ EM 10⁶).

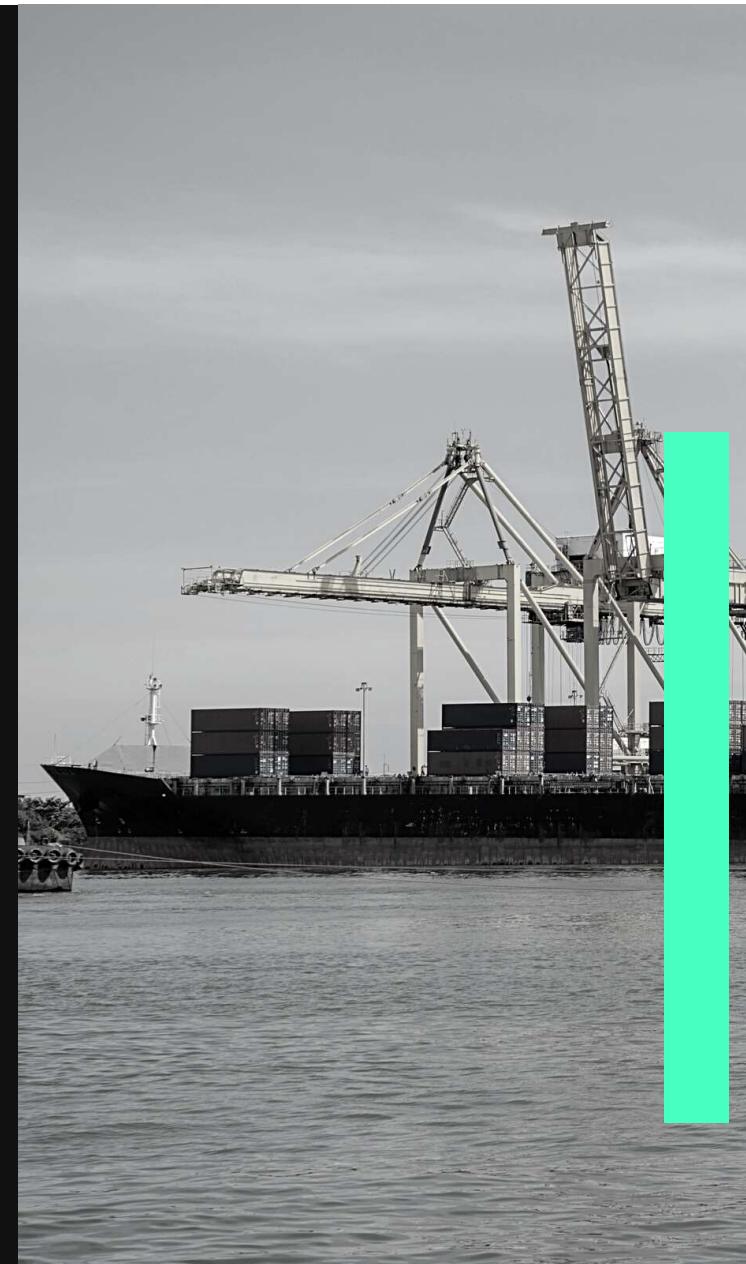


PROJEÇÃO DE R\$ 4,7 BILHÕES DE ECONOMIA PARA
O SETOR PRODUTIVO AGROPECUÁRIO ATÉ 2031

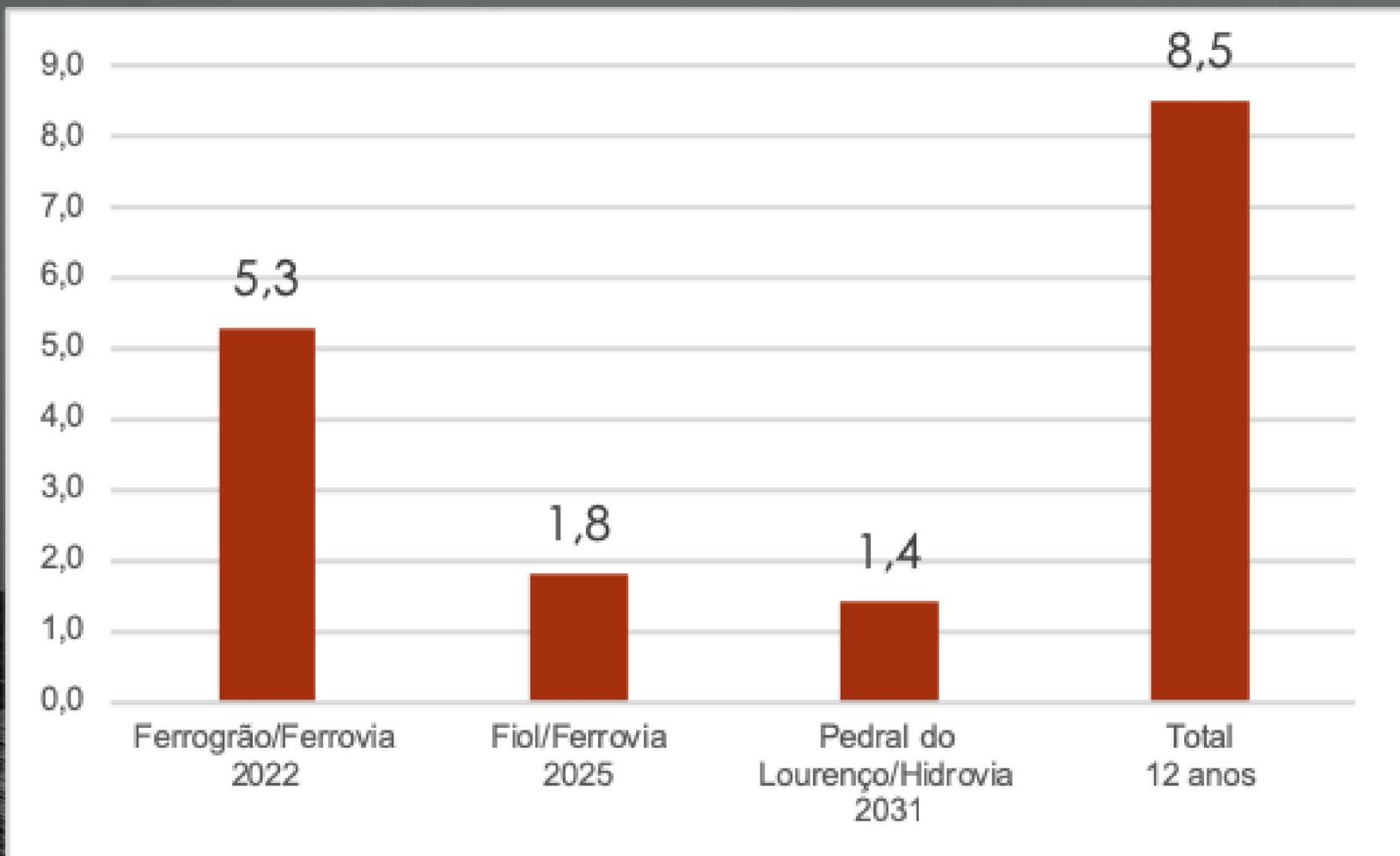
PROJEÇÃO DE BENEFÍCIOS AMBIENTAIS

Os benefícios ambientais foram calculados quanto à redução nas emissões gasosas partindo-se do pressuposto da retirada dos caminhões graneleiros pela substituição do modal rodoviário pela ferrovia ou hidrovia, considerando a extensão em quilômetros da rodovia e a retirada de 1,28 KgCO₂ por quilômetro.

Foram selecionadas três obras priorizadas pelo Site-Mlog apresentadas no PPI do governo federal.



Redução de emissão (milhões de toneladas de CO₂/ano).



O Site-MLog terá atualizações e incrementos em sua base de dados e estudos previstos para o próximo ano.

Serão incorporados dados sobre demanda, oferta e importação de fertilizantes e jazidas minerais em apoio a políticas públicas que busquem diminuir o custo de fertilizantes e corretivos e ampliar o uso de remineralizadores regionais contribuindo assim com as principais cadeias logísticas de produtos agrícolas.



Grata pela atenção
Contato: gisele.vilela@embrapa.br

