

APRESENTAÇÃO CTLOG
NOVEMBRO | 2020

PORTO DO AÇU

Oportunidades
de desenvolvimento
para o Brasil



Maior investimento privado em infraestrutura do País



10 TUPs

1/3 dos terminais privados do Estado do Rio



7km

de cais operacional, com capacidade de expansão para 17km (vs Porto de Santos com 16km de cais*)



+ 10.000

navios recebidos até julho/20 (+ 28% em 2019 vs 2018)



+7.000

postos de trabalho



90km²

de retroárea para instalação de indústrias e empresas



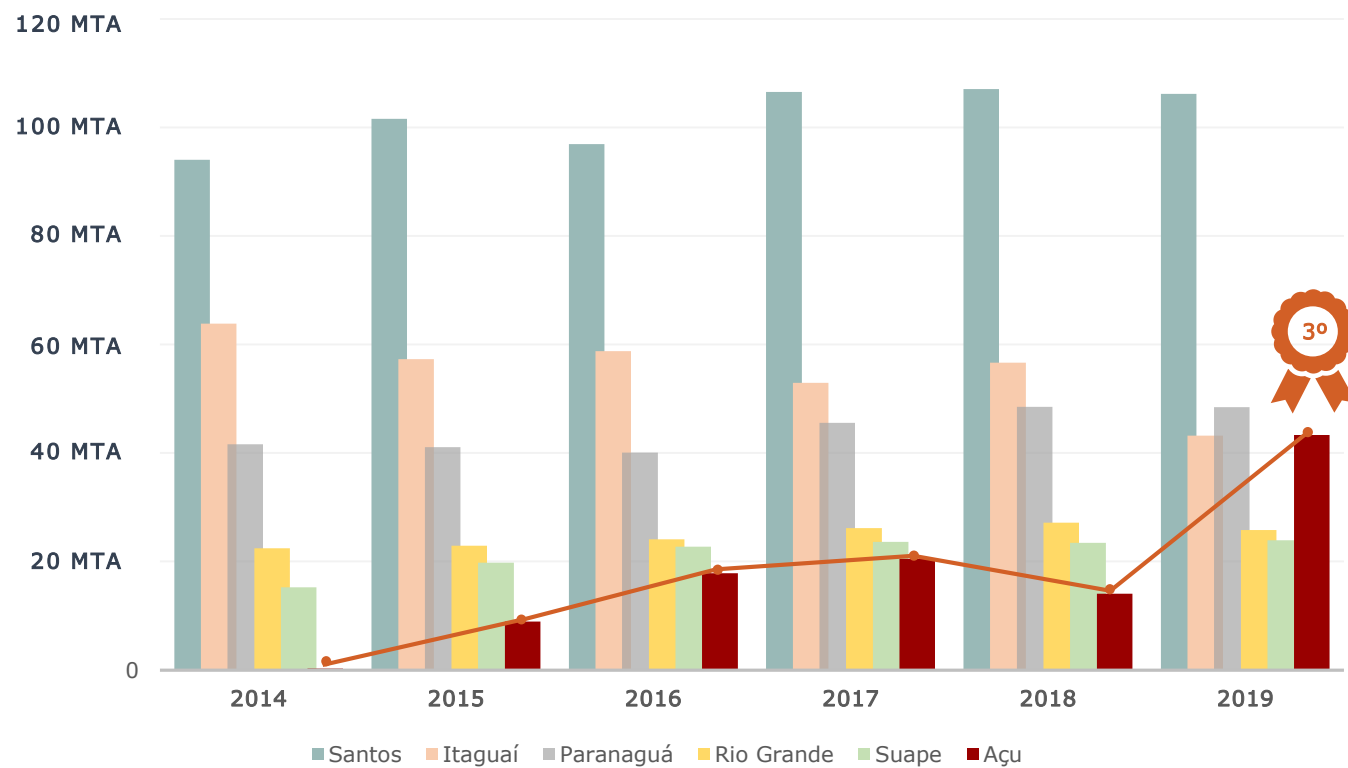
Caruara

maior unidade privada de conservação de restinga do país, com 40km²

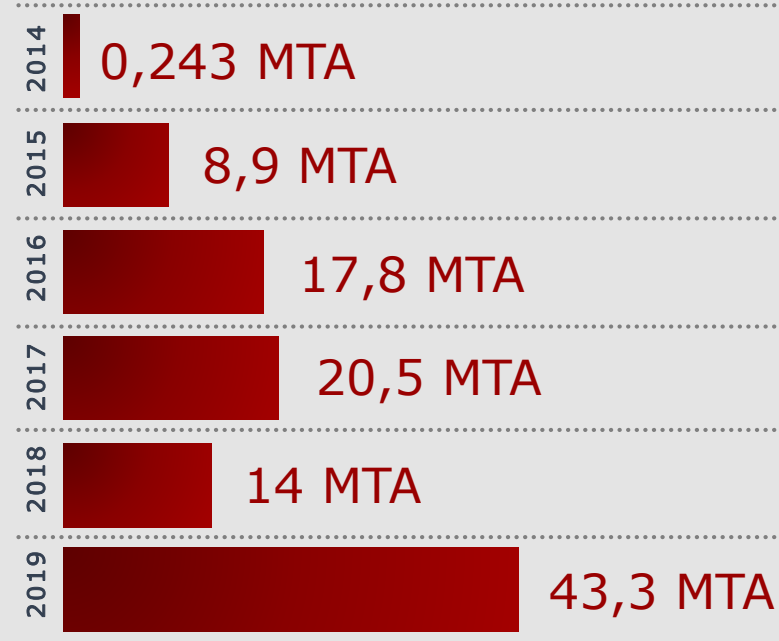
Movimentação de 43,3 MTA em 2019



Top 5 Portos Brasil: Evolução Movimentação de Cargas



Evolução do Porto do Açú em movimentação de cargas



Negócios promissores

em parceria com players internacionais



PetroRio



Oil tanking



SIEMENS



AngloAmerican

galp



Seadrill

AG ANDRADE GUTIERREZ

GD GERDAU

ArcelorMittal

U&M

InterCement

GraniHC

INTERRIO INCORPORADA

Vestas

E EURO

Votorantim Cimentos



Maior base de apoio offshore do mundo com 1 km de cais e 15 berços para atracação



Cluster subsea incluindo 2 fábricas de linhas flexíveis e uma de dutos rígidos



Recorde de movimentação de 2,4 milhões de toneladas em um mês



Responsável por 25% das exportações brasileiras de petróleo



Maior parque termelétrico da América Latina com capacidade para 3GW



CLUSTER O&G



T1



CANAL T2 & TMULT



MOLHE SUL & NORTE



TERMELÉTRICA GNA I



Hub de Minério

- 4º terminal em movimentação em 2019, com 23 milhões de toneladas embarcadas

Fonte: Antaq



FERROPORT

ANGLO AMERICAN - PRUMO LOGÍSTICA



Exportação
de minério





Mineroduto

2020



Características do mineroduto



529 km
extensão



26,5 MM
capacidade/ano



3,5 dias
Transit Time

MINA E USINA DE BENEFICIAMENTO
ESTAÇÃO DE BOMBAS I

ESTAÇÃO DE BOMBAS II

ESTAÇÃO DE VÁLVULAS

PLANTA DE FILTRAGEM

TERMINAL DE
MINÉRIO DE FERRO

MG

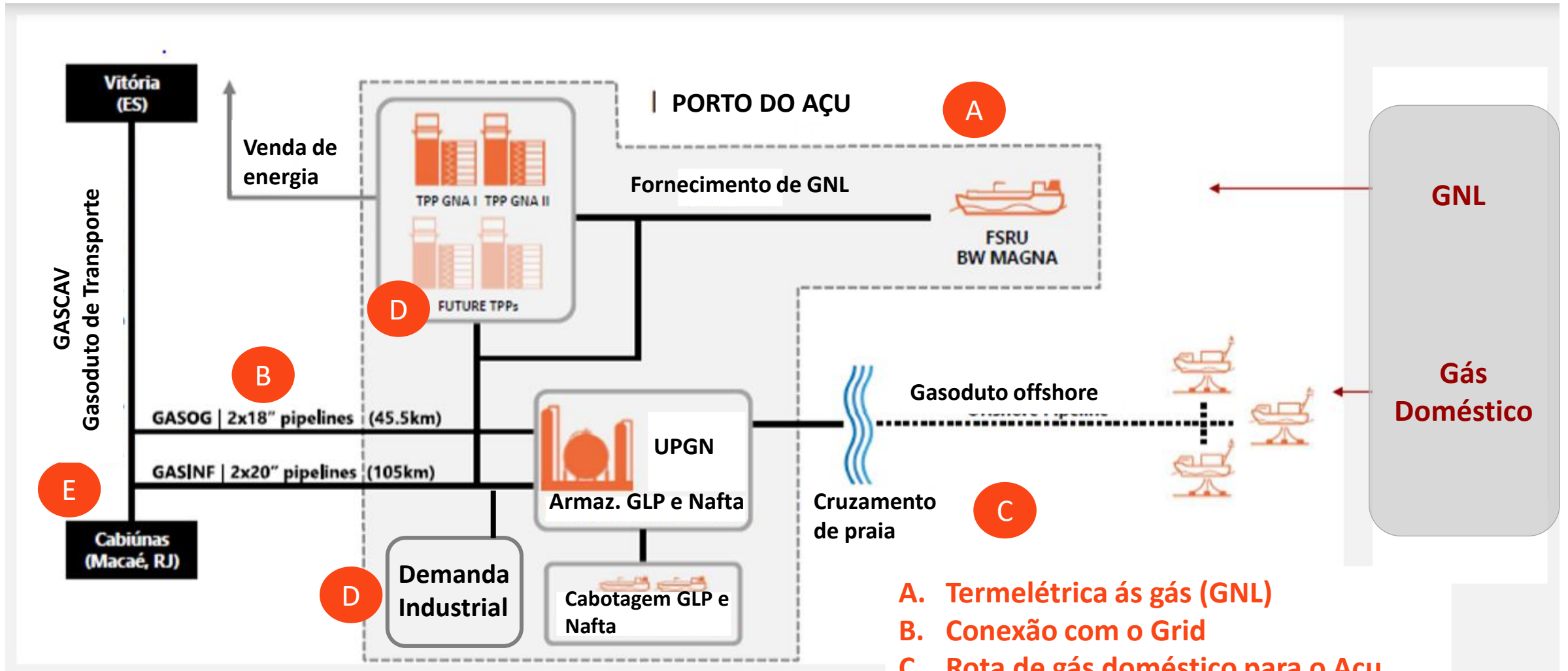
RJ

Hub de Óleo

- Movimenta 25% do petróleo exportado pelo Brasil
- Capacidade para movimentar 1,2 milhão de barris/dia
- 5º TUP em movimentação no 1º semestre de 2020



Hub de Gás: Infraestrutura integrada de gás e energia



- A. Termelétrica às gás (GNL)
- B. Conexão com o Grid
- C. Rota de gás doméstico para o Açu
- D. Criação de demanda no Porto do Açu
- E. Criação de demanda externa ao Açu

Maior parque térmico a gás da América Latina

- Início de operação em 2021
- 3GW contratados e e expansão licenciada para 6.4 GW



1º Terminal privado de GNL do Sudeste

- Capacidade de 21 milhões m³/dia a partir de 2020



Hub Industrial



Expansão do Canal

Indústria Naval

-10m

-14.5m

Terminal de Reparos

300m

-14.5m

Terminal de Líquidos

-20,5m

-25m

Centros Integrados de Distribuição e Armazenagem

Fertilizantes Nitrogenados/ Fosfatados

Condomínio Industrial

Heliporto

ZPE | Zona de Processamento de Exportação

Indústrias de Transformados Plásticos

Polo Metalmeccânico

Indústria Automobilística

Petroquímica

Refinaria de Petróleo

Unidade de Processamento de Gás Natural

Pólo Gás Químico

Hotel e Centro de Conveniência

Siderúrgica

Parque Logístico

Unidade de Tratamento de Petróleo

Planta de Liquefação

Hub de Logística e Serviços



- Maior base de apoio offshore do mundo (Edison Chouest)
- Duas fábricas de dutos flexíveis (TechnipFMC e NOV)
- Maior base de dutos rígidos do Brasil (TechnipFMC)
- Bases da InterMoor

Terminal Multicargas: nova solução portuária para o Brasil

PORTO
DO AÇU



Rodoviário e
marítimo



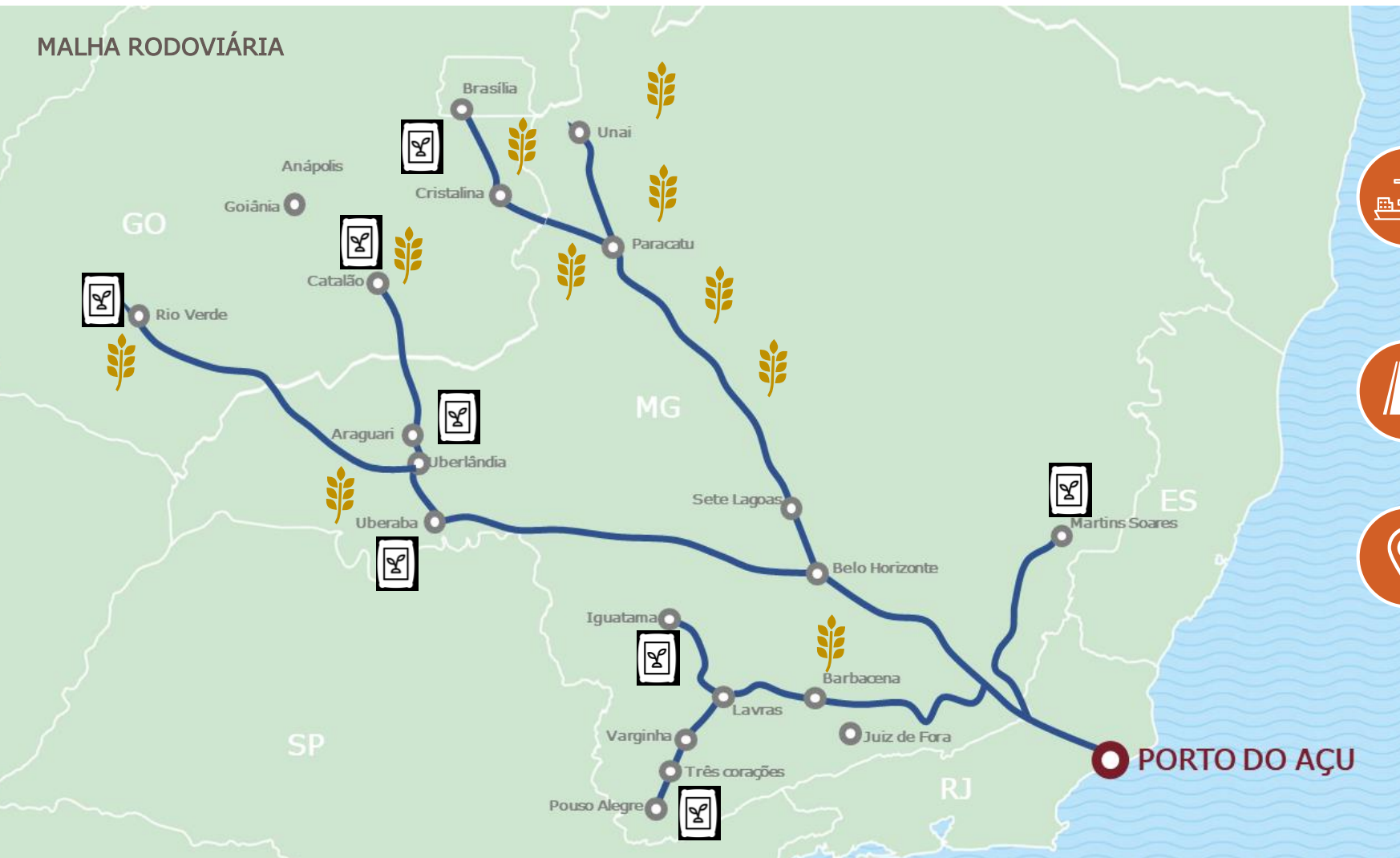
- Terminal sem filas
- Pátio para estocagem de granéis sólidos, produtos siderúrgicos e cargas de projeto
- Linha regular de Feeder e cabotagem entre o Açú e o Rio de Janeiro, com 100% das emissões de carbono neutralizadas
- Profundidade: 14,5m. capacidade de receber PANAMAX



Inserção do RJ no Agronegócio

- Menor custo logístico para atender ao mercado de fertilizantes para a cultura do café
- Conectado a malha rodoviária federal e fora dos grandes centros urbanos
- Impacto direto na redução de filas de Vitória e por consequência o custo de demurrage
- Coloca o Açu na mapa para escoamento de grãos da safra 2020/2021

Porto do Açu: Nova alternativa para o Agronegócio



Infraestrutura portuária moderna, com operação e dragagem privadas



Conectado a malha rodoviária federal e fora dos grandes centros urbanos

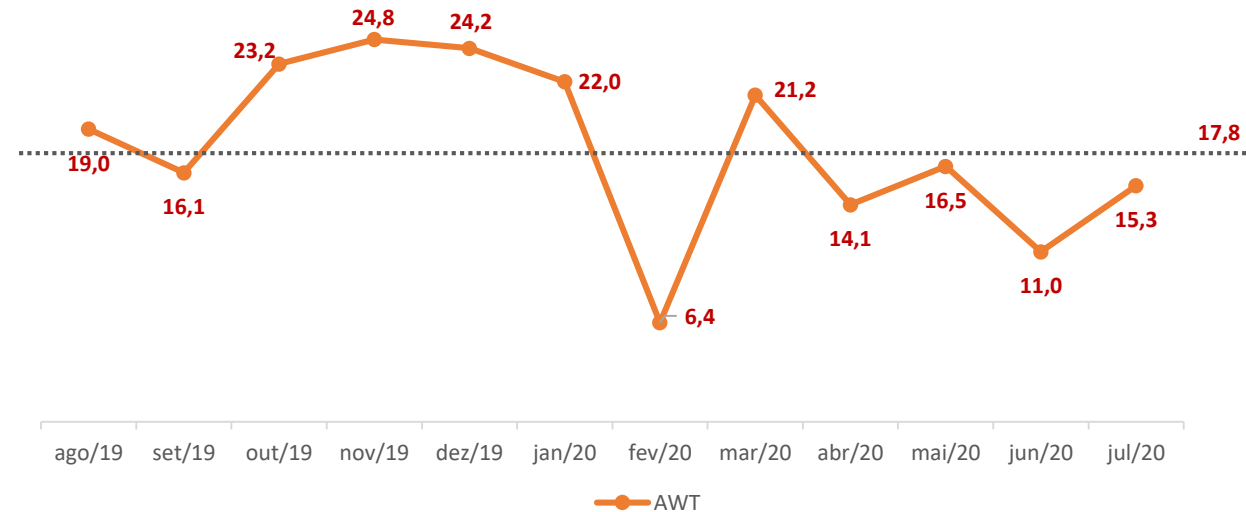


Localização estratégica para exportação dos grãos do Noroeste, Oeste e Centro Mineiro, Goiás e Noroeste Mato-grossense com mercado potencial de 14 milhões de toneladas

Efeito do Porto do Açu no Agronegócio

- Redistribui os volumes que são escoados pelo Porto de Santos, devido a alta utilização do TPD3 no Porto de Vitória (81%¹)
- Redução dos custos de demurrage para todo escoamento pelo Porto de Vitória, melhorando a competitividade do corredor VLI+EFVM
- Logística integrada, prevendo a movimentação do fertilizante produzido no porto e do produto importado
- Terminal com capacidade para receber PANAMAX, e construído com possibilidade de expansão para até 16m
- Área reservada para construção de terminal de uso exclusivo, com berço dedicado de 310m de comprimento e área contígua ao cais para armazenagem

AWT TPD3 Vitória – Soja e Milho
SAFRA 2019/2020 (em dias)



Fonte: Wilson Sons Data-base 2019/2020

¹Razão entre volume movimentado de agosto de 2019 a Julho de 2020, com a capacidade de movimentação informada pela EFVM no processo de renovação antecipada da EFVM

A conexão ferroviária do Porto do Açu reduz o custo Brasil



Equilibra o sistema portuário brasileiro

- Reduz os custos do Agronegócio, da Siderurgia e da Construção Civil
- Beneficia os estados de GO, MG, ES e RJ



Consolida um dos maiores corredores para exportação do agronegócio no Brasil

- Movimentação imediata de 3,9 milhões¹ de toneladas de grãos da região central do Brasil



Potencial de movimentação de 42 milhões de toneladas em 2035¹

- 13,5 milhões somente no trecho entre Anchieta (ES) e o Porto do Açu (RJ)

¹Caderno de demanda EF118



EF-118 aumenta a capacidade de exportação do Corredor Centro Leste

- Corredor Norte
- Corredor Leste-Oeste
- Corredor Centro Leste
- Corredor Centro Sudeste

Lucas do Rio Verde

Água Boa

Figueirópolis

Mara Rosa

BA

PORTO DE ILHÉUS

MT

Rondonópolis

Brasília

Anápolis

Goiânia

GO

16 S

Pirapora

MG

Araguari

Governador Valadares

ES

Sete Lagoas

Ipatinga

PORTO DE VITÓRIA

Campo Grande

Uberaba

Belo Horizonte

Divinópolis

Porto de UBU

PORTO DO AÇU

MS

Três Lagoas

Estrela do Oeste

São José do Rio Preto

Ribeirão Preto

SP

Panorama

Bauru

Sumaré

RJ

São Paulo

PORTO DE SANTOS



Criação de arco ferroviário, interligando todas as capitais e principais portos do Sudeste

FERROVIAS

- EF-118
- MRS LOGÍSTICA
- FCA
- RUMO



João Braz
Diretor de Logística e Terminais
Joao.braz@portodoacu.com.br