



APRESENTAÇÃO CTLOG
NOVEMBRO | 2020



PORTO DO AÇU

Oportunidades
de desenvolvimento
para o Brasil



Maior investimento privado em infraestrutura do País



10 TUPs

1/3 dos terminais
privados do Estado
do Rio



+7.000

postos de trabalho



7km

de cais operacional,
com capacidade de expansão
para 17km (vs Porto de
Santos com 16km de cais*)



90km²

de retroárea para instalação
de indústrias e empresas



+ 10.000

navios recebidos até
julho/20 (+ 28% em
2019 vs 2018)

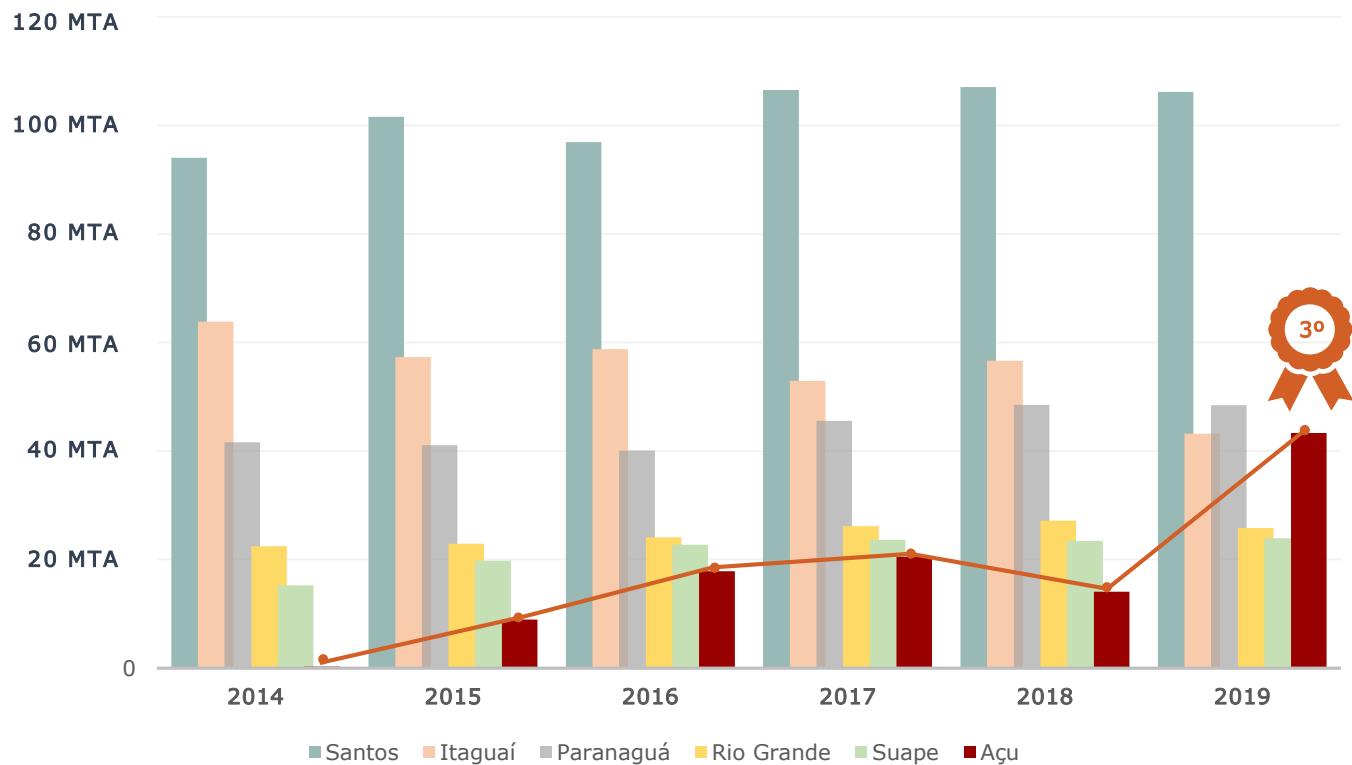


Caruara

maior unidade privada de
conservação de restinga do
país, com 40km²

Movimentação de 43,3 MTA em 2019

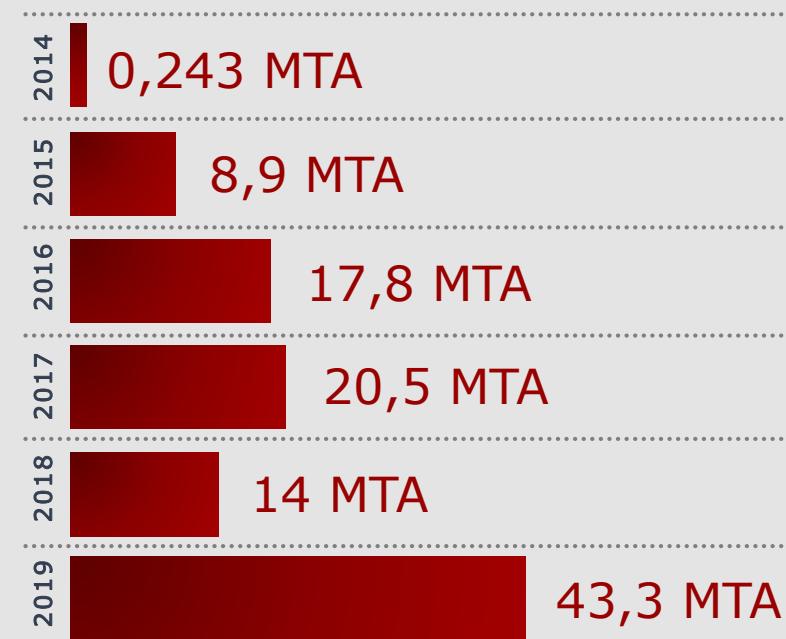
Top 5 Portos Brasil:
Evolução Movimentação de Cargas



Fonte: Antaq



Evolução do Porto do Açu em
movimentação de cargas



Negócios promissores

em parceria com players internacionais



Maior base de apoio offshore do mundo com 1 km de cais e 15 berços para atracação



Cluster subsea incluindo 2 fábricas de linhas flexíveis e uma de dutos rígidos



Recorde de movimentação de 2,4 milhões de toneladas em um mês



Responsável por 25% das exportações brasileiras de petróleo



Maior parque termelétrico da América Latina com capacidade para 3GW

CLUSTER O&G



T1



CANAL T2 & TMULT



MOLHE SUL & NORTE



TERMELÉTRICA GNA I



Terminal Transbordo de Petróleo



Hub de Minério

- 4º terminal em movimentação em 2019,
com 23 milhões de toneladas embarcadas

Fonte: Antaq

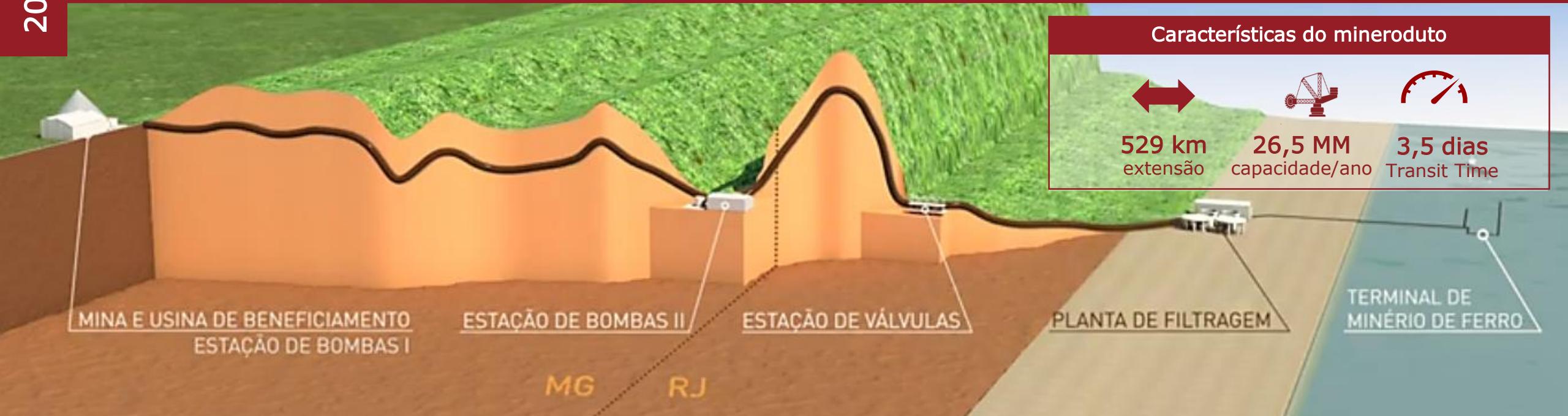




Mineroduto

Mineroduto

2020



Hub de Óleo

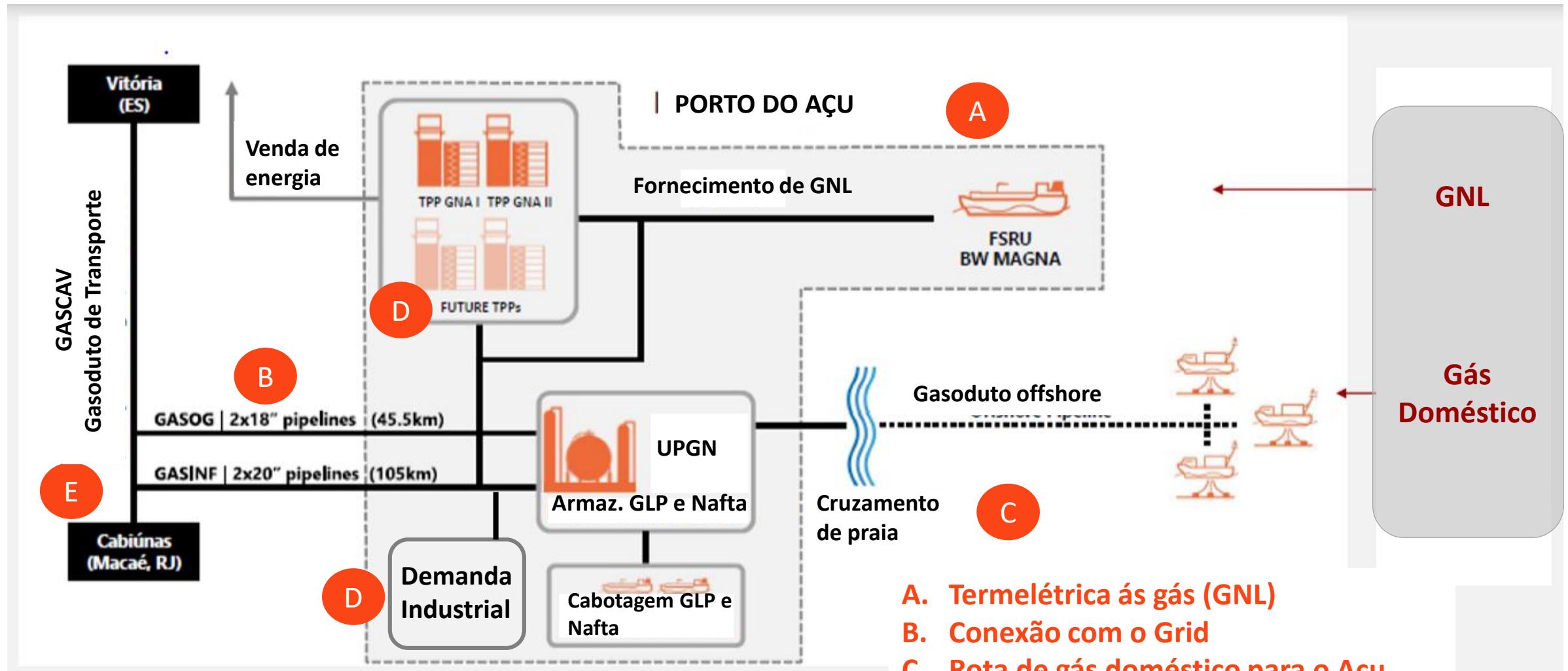
- Movimenta 25% do petróleo exportado pelo Brasil
- Capacidade para movimentar 1,2 milhão de barris/dia
- 5º TUP em movimentação no 1º semestre de 2020



Transbordo
de petróleo



■ Hub de Gás: Infraestrutura integrada de gás e energia



- Termelétrica ás gás (GNL)
- Conexão com o Grid
- Rota de gás doméstico para o Açu
- Criação de demanda no Porto do Açu
- Criação de demanda externa ao Açu

Maior parque térmico a gás da América Latina

- Início de operação em 2021
- 3GW contratados e expansão licenciada para 6.4 GW



1º Terminal privado de GNL do Sudeste

- Capacidade de 21 milhões m³/dia a partir de 2020



Hub Industrial



Hub de Logística e Serviços



- Maior base de apoio offshore do mundo (Edison Chouest)
- Duas fábricas de dutos flexíveis (TechnipFMC e NOV)
- Maior base de dutos rígidos do Brasil (TechnipFMC)
- Bases da InterMoor



Rodoviário e
marítimo

Terminal Multicargas: nova solução portuária para o Brasil



- Terminal sem filas
- Pátio para estocagem de granéis sólidos, produtos siderúrgicos e cargas de projeto
- Linha regular de Feeder e cabotagem entre o Açu e o Rio de Janeiro, com 100% das emissões de carbono neutralizadas
- Profundidade: 14,5m. capacidade de receber PANAMAX



Inserção do RJ no Agronegócio

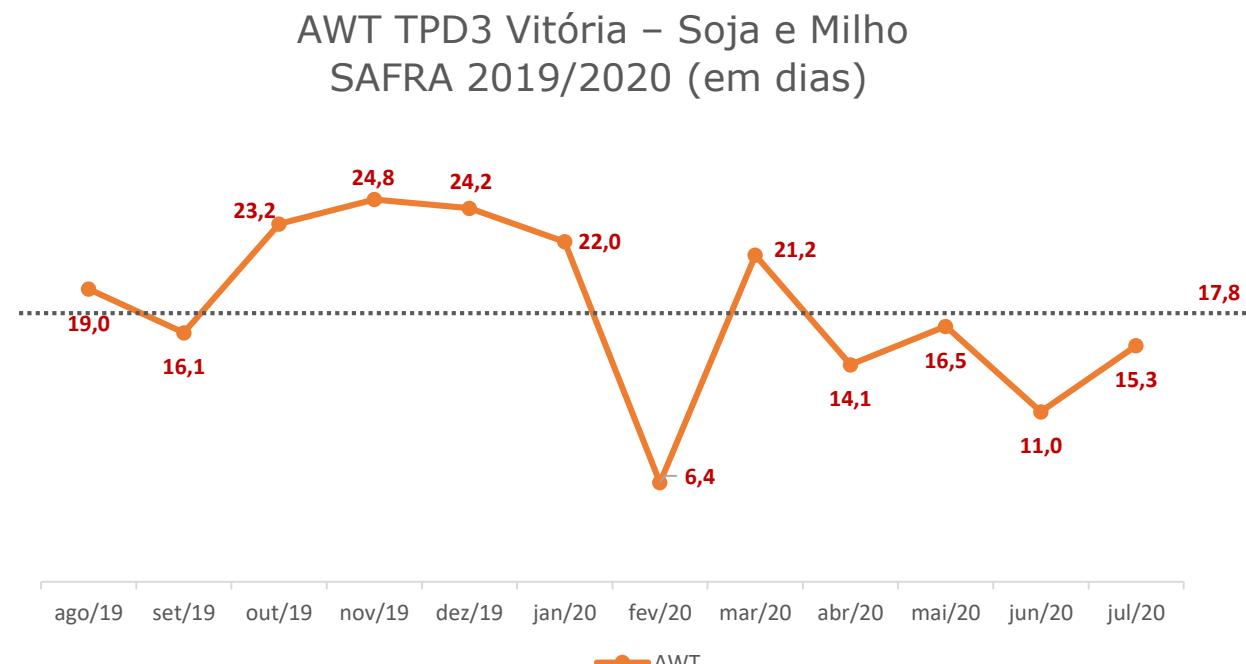
- Menor custo logístico para atender ao mercado de fertilizantes para a cultura do café
- Conectado a malha rodoviária federal e fora dos grandes centros urbanos
- Impacto direto na redução de filas de Vitória e por consequência o custo de demurrage
- Coloca o Açu na mapa para escoamento de grãos da safra 2020/2021

■ Porto do Açu: Nova alternativa para o Agronegócio



Efeito do Porto do Açu no Agronegócio

- Redistribui os volumes que são escoados pelo Porto de Santos, devido a alta utilização do TPD3 no Porto de Vitória (81%¹)
- Redução dos custos de demurrage para todo escoamento pelo Porto de Vitória, melhorando a competitividade do corredor VLI+EFVM
- Logística integrada, prevendo a movimentação do fertilizante produzido no porto e do produto importado
- Terminal com capacidade para receber PANAMAX, e construído com possibilidade de expansão para até 16m
- Área reservada para construção de terminal de uso exclusivo, com berço dedicado de 310m de comprimento e área contigua ao cais para armazenagem



Fonte: Wilson Sons Data-base 2019/2020

¹Razão entre volume movimentado de agosto de 2019 a Julho de 2020, com a capacidade de movimentação informada pela EFVM no processo de renovação antecipada da EFVM

A conexão ferroviária do Porto do Açu reduz o custo Brasil



Equilibra o sistema portuário brasileiro

- Reduz os custos do Agronegócio, da Siderurgia e da Construção Civil
- Beneficia os estados de GO, MG, ES e RJ



Consolida um dos maiores corredores para exportação do agronegócio no Brasil

- Movimentação imediata de 3,9 milhões¹ de toneladas de grãos da região central do Brasil



Potencial de movimentação de 42 milhões de toneladas em 2035¹

- 13,5 milhões somente no trecho entre Anchieta (ES) e o Porto do Açu (RJ)

¹Caderno de demanda EF118







João Braz

Diretor de Logística e Terminais
Joao.braz@portodoacu.com.br