

DESENVOLVIMENTO
É O NOSSO
HORIZONTE

✓ Operação COPI - Itaqui

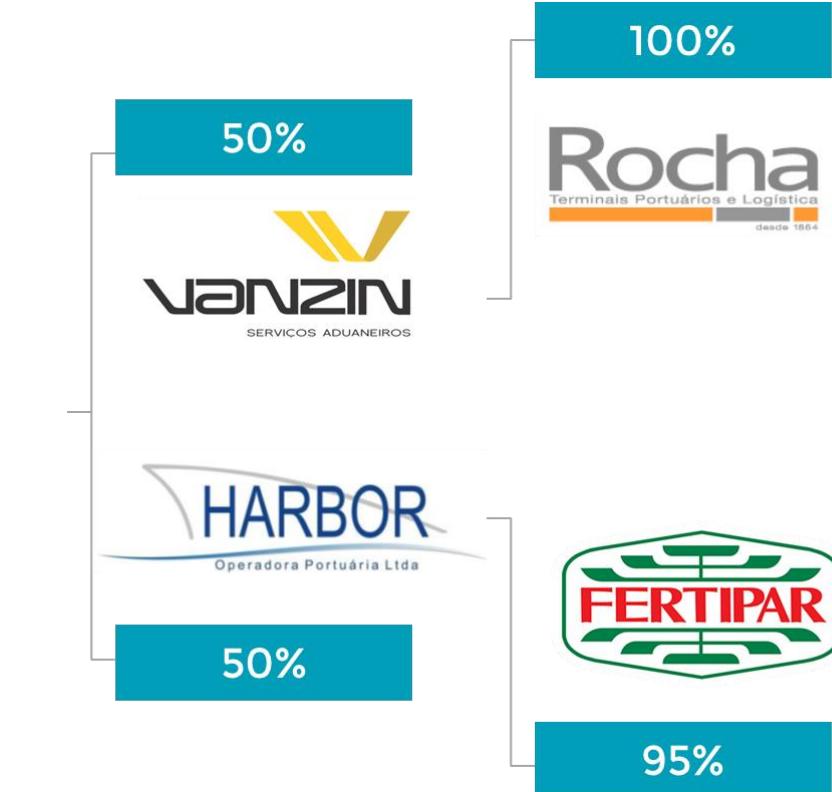
- Perfil da Empresa
- Investimentos Realizados
 - Modernização de ativos
 - Novo Terminal de Fertilizantes

✓ Novo Projeto de Integração Fertilizantes (Arco-Norte)

- Expedição Ferroviária – Itaqui
- Terminal Multimodal Palmeirante – TO
- Principais Benefícios

PERFIL >>>>>

A COPI é um operador
logístico sediado no Porto do
Itaqui cujos Acionistas são
importantes players do
cluster portuário e do
agronegócio





PRINCIPAIS NEGÓCIOS

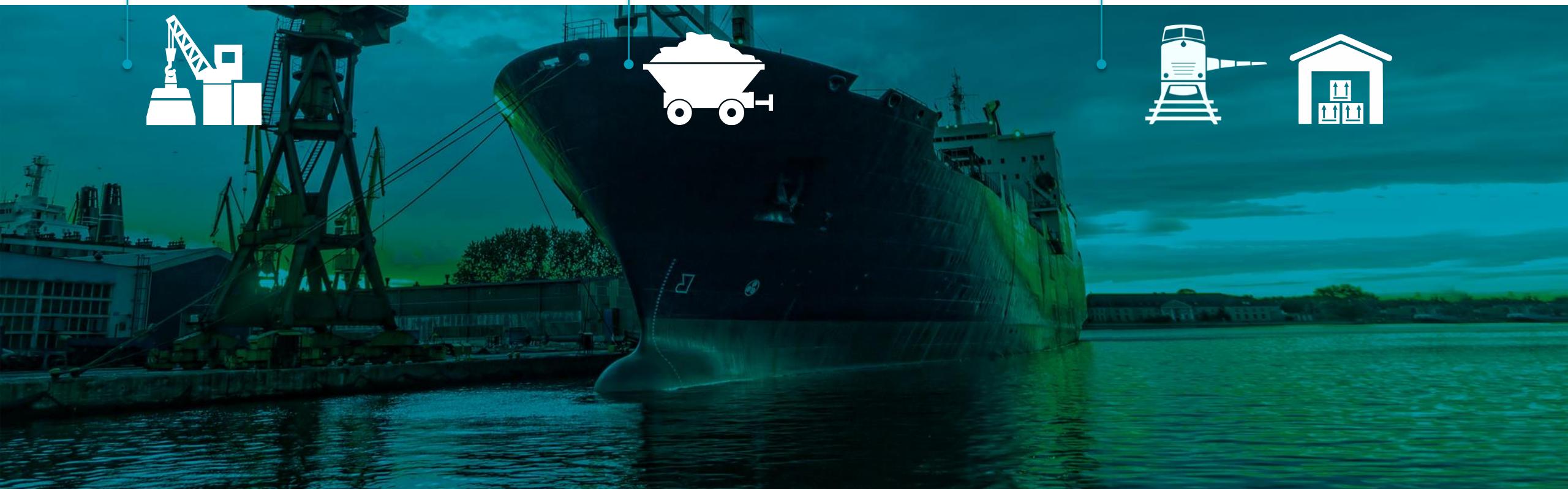
Operação Portuária de granéis
de importação e big bags



Recepção dos produtos
descarregados



Transporte e armazenagem
de fertilizantes e demais
graneis de importação

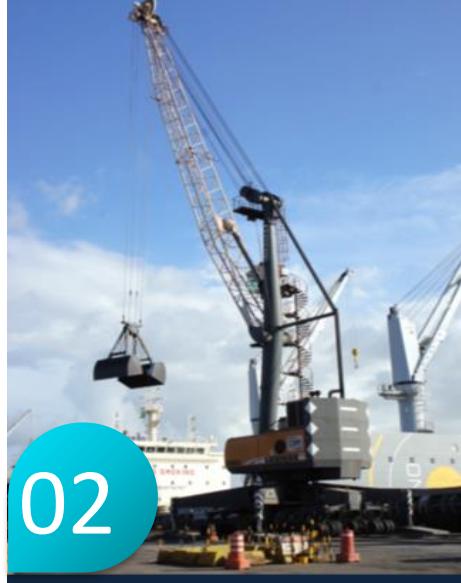
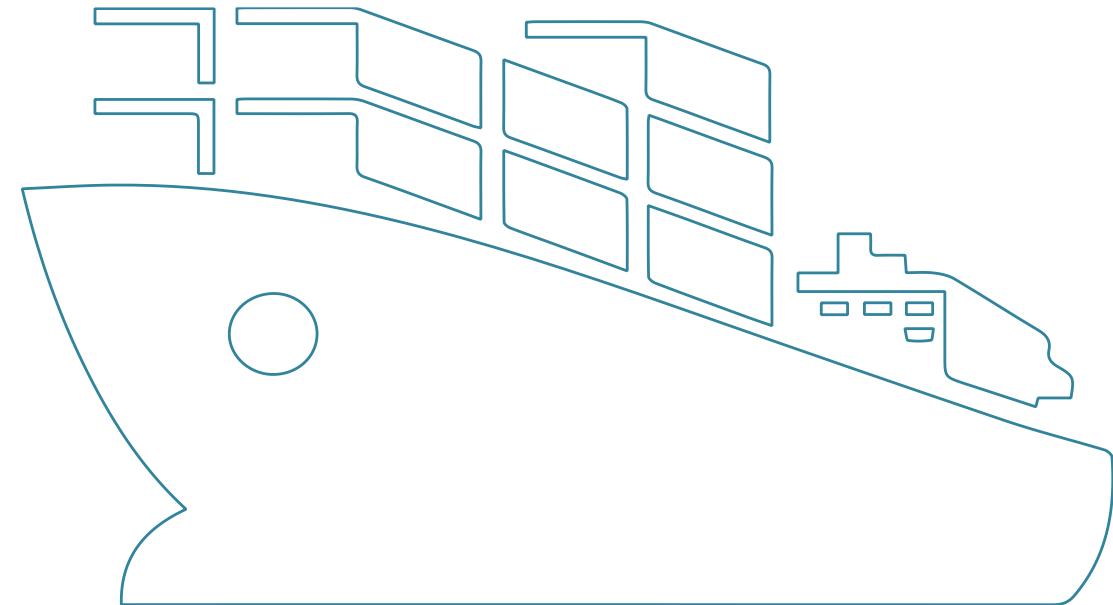




OPERAÇÃO PORTUÁRIA

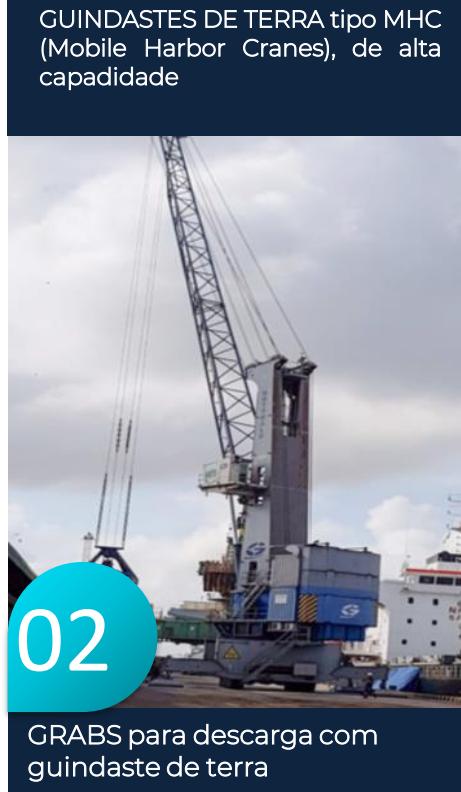
Principais ativos próprios para
operação portuária

Operação certificada pela
ISO 9.001 e ISO 14.001
ISO 45.000 (em certificação)



02

GUINDASTES DE TERRA tipo MHC
(Mobile Harbor Cranes), de alta
capacidade



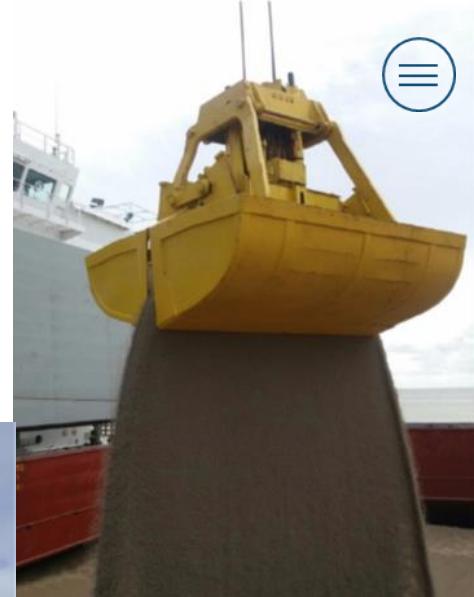
02

GRABS para descarga com
guindaste de terra



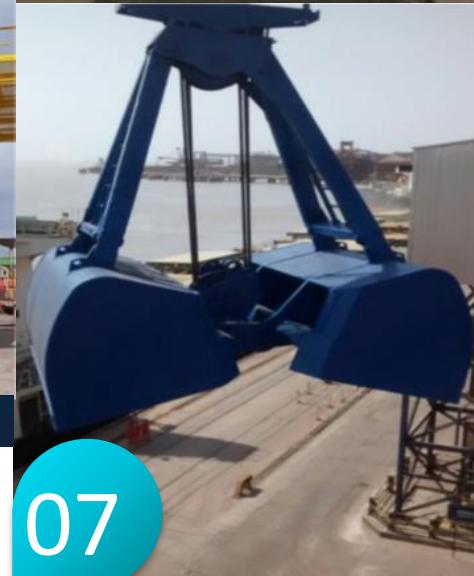
06

FUNIS



07

GRABS para guindaste de bordo



DESCARGA, RECEPÇÃO E ARMAZENAGEM DE CARGAS



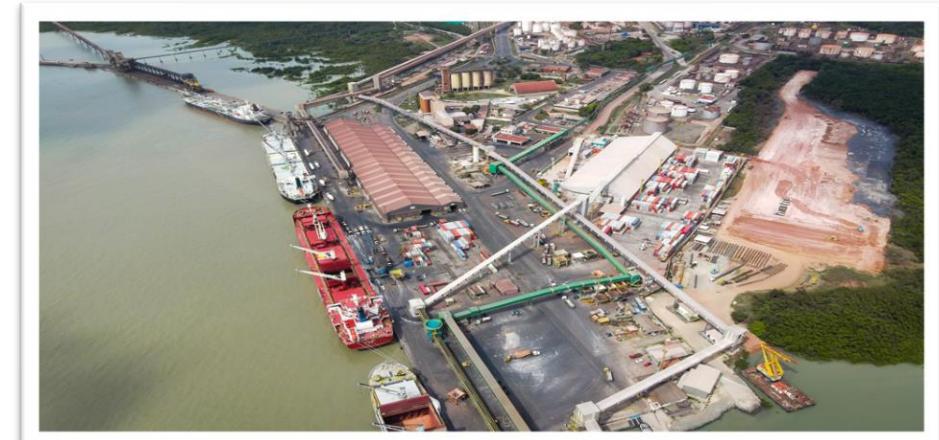
DESCARGA, RECEPÇÃO E ARMAZENAGEM DE CARGAS

Descarga de graneis sólidos de importação - Porto do Itaqui – São Luis/MA



DESCARGA, RECEPÇÃO E ARMAZENAGEM DE CARGAS

Descarga de graneis sólidos de importação
- Porto do Itaqui – São Luis/MA





ARMAZENAGEM – Retro área Vila Maranhão – 6 km do Porto



04

Armazéns
estruturados com
35.000

toneladas de
capacidade



02

Balanças
rodoviárias

+ estacionamento
para caminhões



ÁREA DE

229.000 m²

licenciada para
empreendimentos
industriais e
logísticos



PERFIL EMPRESARIAL



2042

Vigência do contrato
de arrendamento



1.250 ton/h

Capacidade de
recebimento*



2,6MM ton

Volume operado por ano



70.000 ton

Capacidade de armazenamento*



70% MKT share

Fertilizantes, carvão e
outros granéis sólidos

700 ton/h

Capacidade de
expedição rodoviária*

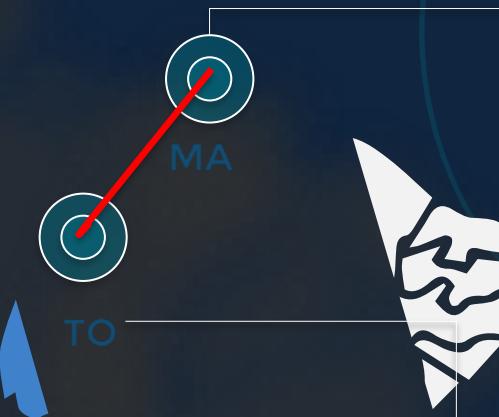
1.000 ton/h

Capacidade de
expedição ferroviária*

*em implantação



Novo corredor
logístico integrado
para Fertilizantes no
Arco Norte



NOVO PROJETO COPI x VLI :

Investimento Previsto : Aprox. R\$ 200 MM

Capacidade Estimada : 1,5 MM ton anuais

Tempo de Obra : 10 a 14 meses

Projetos :

- 1) Expedição Ferroviária – São Luis/MA
- 2) Terminal Intermodal – Palmeirante/TO
(Em parceria com a VLI Logística)

MARANHÃO

.PROJETO FERROVIÁRIO -
CORREDOR CENTRO-NORTE
PARA FERTILIZANTES



.PROJETO DE ARMAZENAGEM:
RETROÁREA VILA MARANHÃO



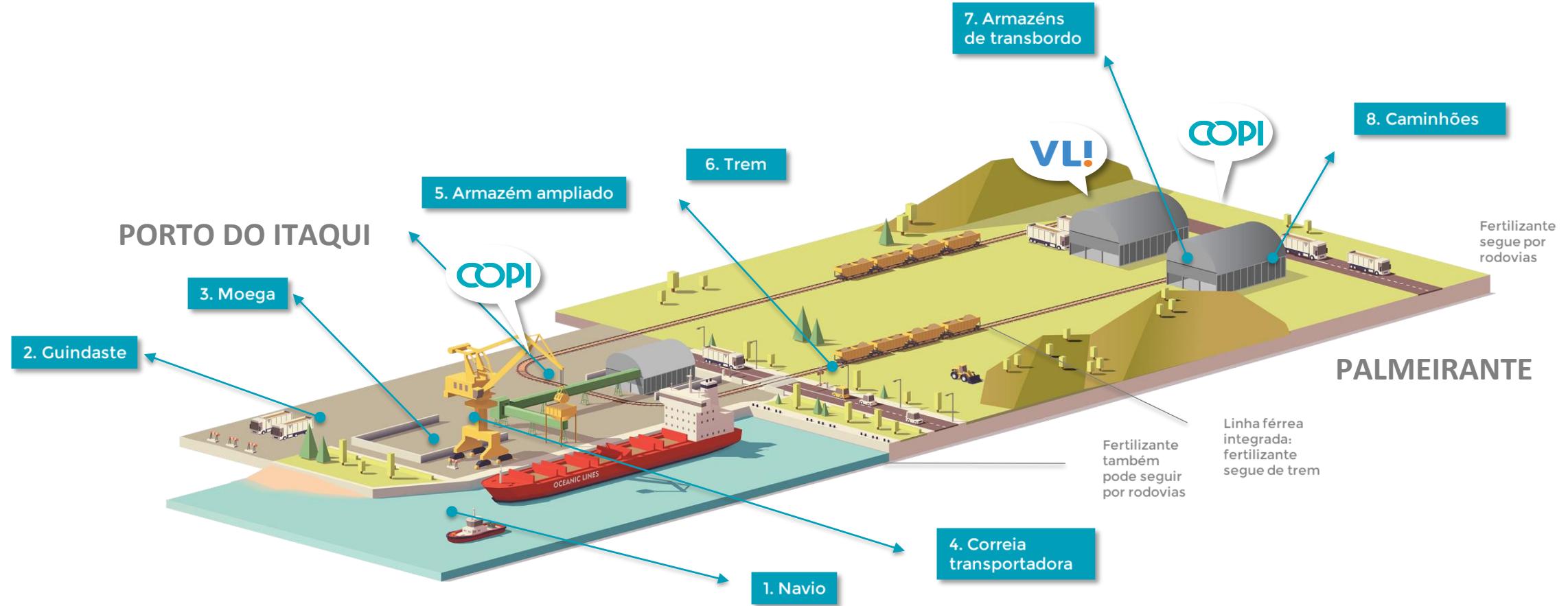
TOCANTINS

.PROJETO DE RECEPÇÃO E
TRANSBORDO FERROVIÁRIO





PROJETO INTEGRAÇÃO FERTILIZANTES – ARCO NORTE



O PROJETO DA COPI X VLI INTEGRARÁ A LOGÍSTICA DE EXPORTAÇÃO DE GRÃOS COM A DE IMPORTAÇÃO DE FERTILIZANTES POSSIBILITANDO O USO DOS VAGÕES CARREGADOS DESTINADOS AO PORTO DO ITAQUI COM RETORNO À PALMEIRANTE



PROJETO INTEGRAÇÃO FERTILIZANTES – ARCO NORTE



CORREDOR
CENTRO-NORTE
1.000KM

ITAQUÍ--TIPA

HINTERLÂNDIA
50MM
DE HABITANTES



45%
DA PRODUÇÃO
DE GRÃOS DO PAÍS

(*) APENAS
MATOPIBA

PROJETO INTEGRAÇÃO FERTILIZANTES – ARCO NORTE

Construção de um sistema ferroviário de expedição “ligando” o armazém à ferrovia

Expedição rodoviária
700 t/h



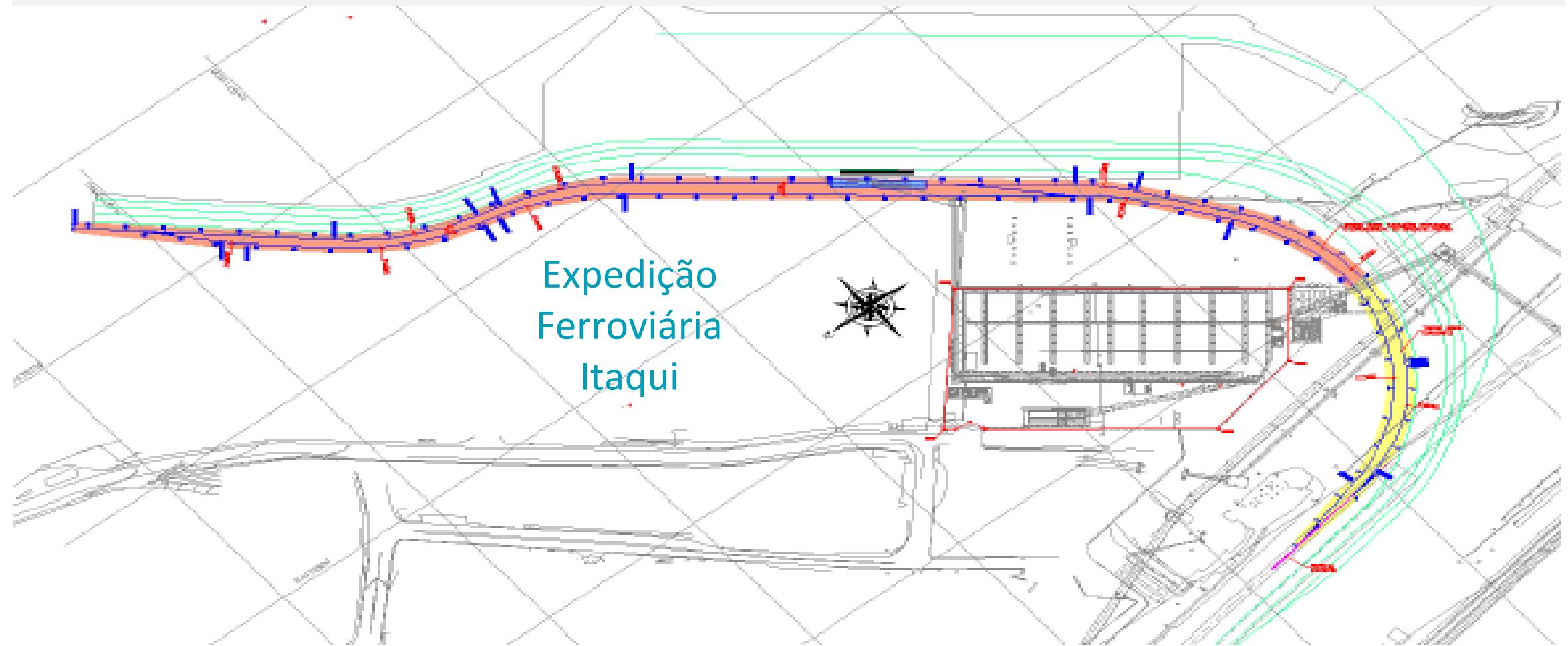
Expedição ferroviária
1.000 t/h
Projeto Ferroviário



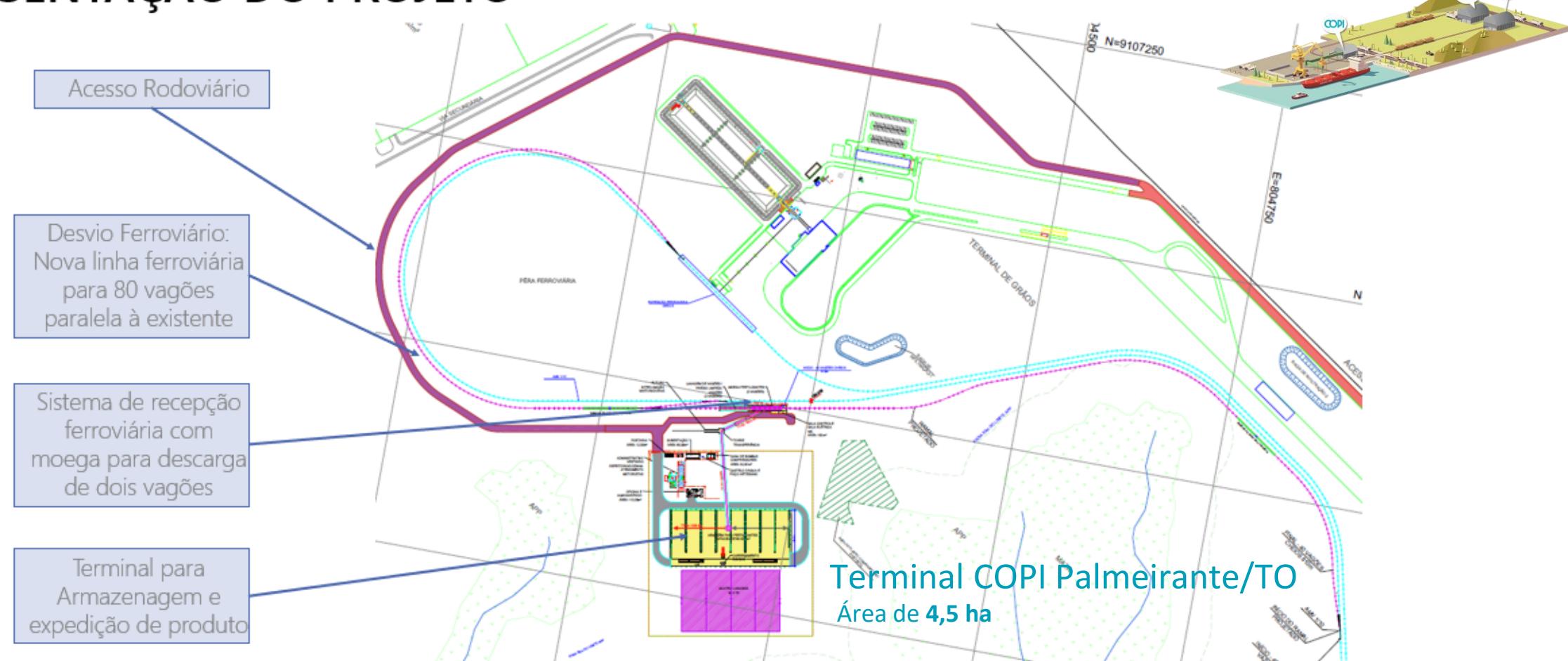


PROJETO INTEGRAÇÃO FERTILIZANTES – ARCO NORTE

Construção de tulha de carregamento ferroviário e desvio ferroviário conectado ao arrendamento
Contrato de Passagem COPI - EMAP

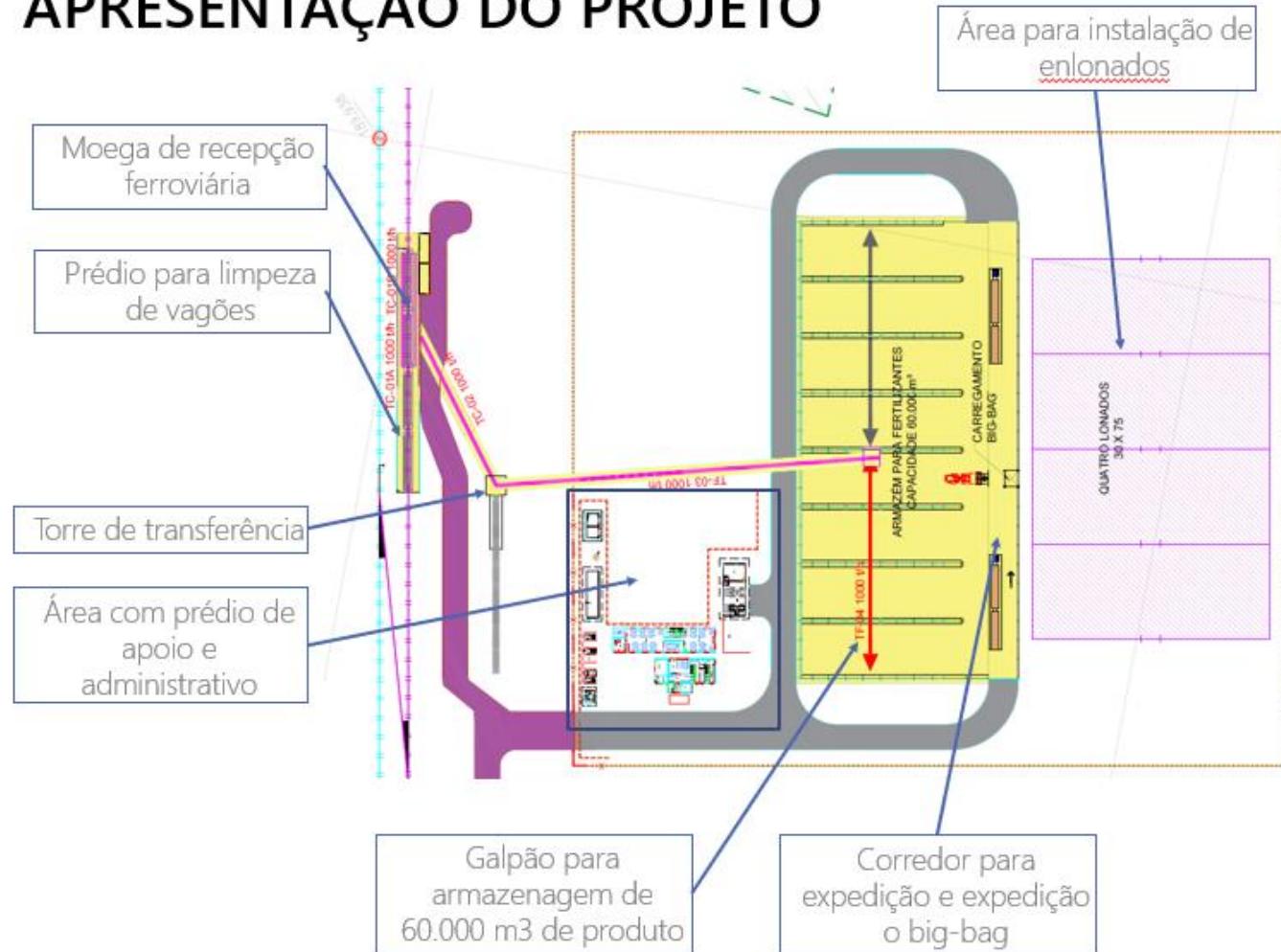


APRESENTAÇÃO DO PROJETO



Implantação geral

APRESENTAÇÃO DO PROJETO



Terminal COPI Palmeirante/TO
Área de 4,5 ha

ESCOPO DE FORNECIMENTO – OBRAS INDUSTRIAS



Terminal COPI Palmeirante/TO
Área de 4,5 ha



PROJETO INTEGRAÇÃO FERTILIZANTES – ARCO NORTE



Distancia Porto do Itaqui <-> TIPA

- Rodoviário = 1001 Km
- Ferroviário = 964 Km

Distancia TIPA <-> Consumidor

- a. Vila Rica/MT - 530 Km
- b. Confresa/MT - 630 Km
- c. Porto Alegre do Norte/MT - 701 Km
- d. Querência/MT - 915 Km
- e. Agua Boa/MT – 1.065 Km
- f. Canarana/MT – 1080 Km

PROJETO INTEGRAÇÃO FERTILIZANTES – ARCO NORTE

Obras em andamento

Ferrovia Porto - SLZ - aterro de conquista (em fase de conclusão)



TIPA – Palmeirante/TO - Terraplanagem, construção de pilares, paredes e supressão vegetal em curso



Principais Benefícios do Projeto

- ✓ Geração de Empregos:
Durante as obras : aprox. 450 pessoas (mês pico);
Operação dos Terminais : 250 pessoas (diretos/indiretos)
- ✓ Desenvolvimento sustentável e socioeconômico com crescimento do setor de serviços
- ✓ Entrada de novas indústrias misturadoras de fertilizantes
- ✓ Consolidação dos Estados, como integradores estratégicos da cadeia logística do agronegócio no Arco Norte
- ✓ Redução das emissões de monóxido de carbono com maior utilização do modal ferroviário para transporte de cargas em longas distâncias
- ✓ Aumento na arrecadação Municipal : Potencial de R\$ 4,0 MM por ano;





- Etapa Concluída
- Em andamento

- Desenvolvimento do Projeto
- Contratação das Obras
- Contrato VLI
- Início dos Serviços => Ago/21



www.copiporto.com.br