

79ª Reunião Ordinária da CTLOG

ESTRADAS VICINAIS

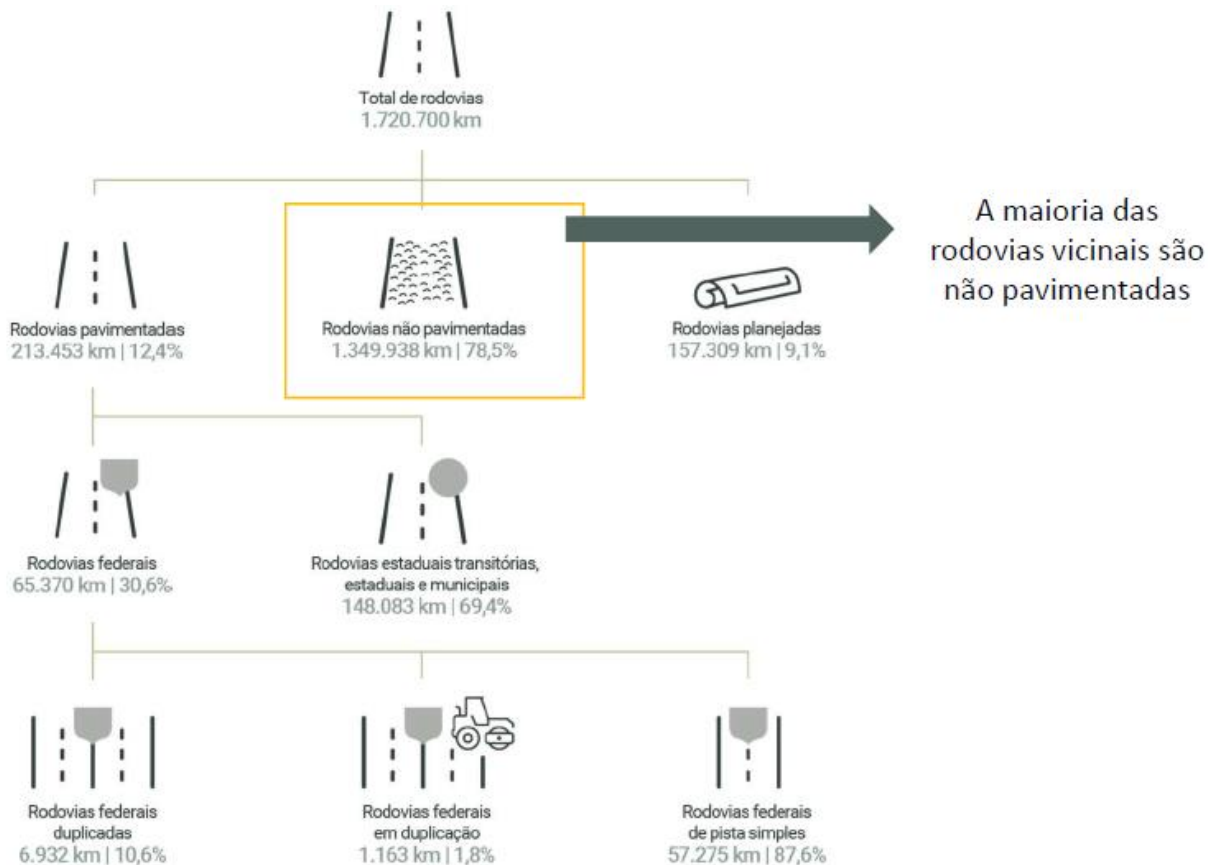
PL 1.146/2021

Elisangela Pereira Lopes
Comissão Nacional de Logística e Infraestrutura
Brasília-DF, agosto de 2021





Malha Rodoviária Brasileira





PL 1.146/2021

CHRISTINO AUREO PP/RJ

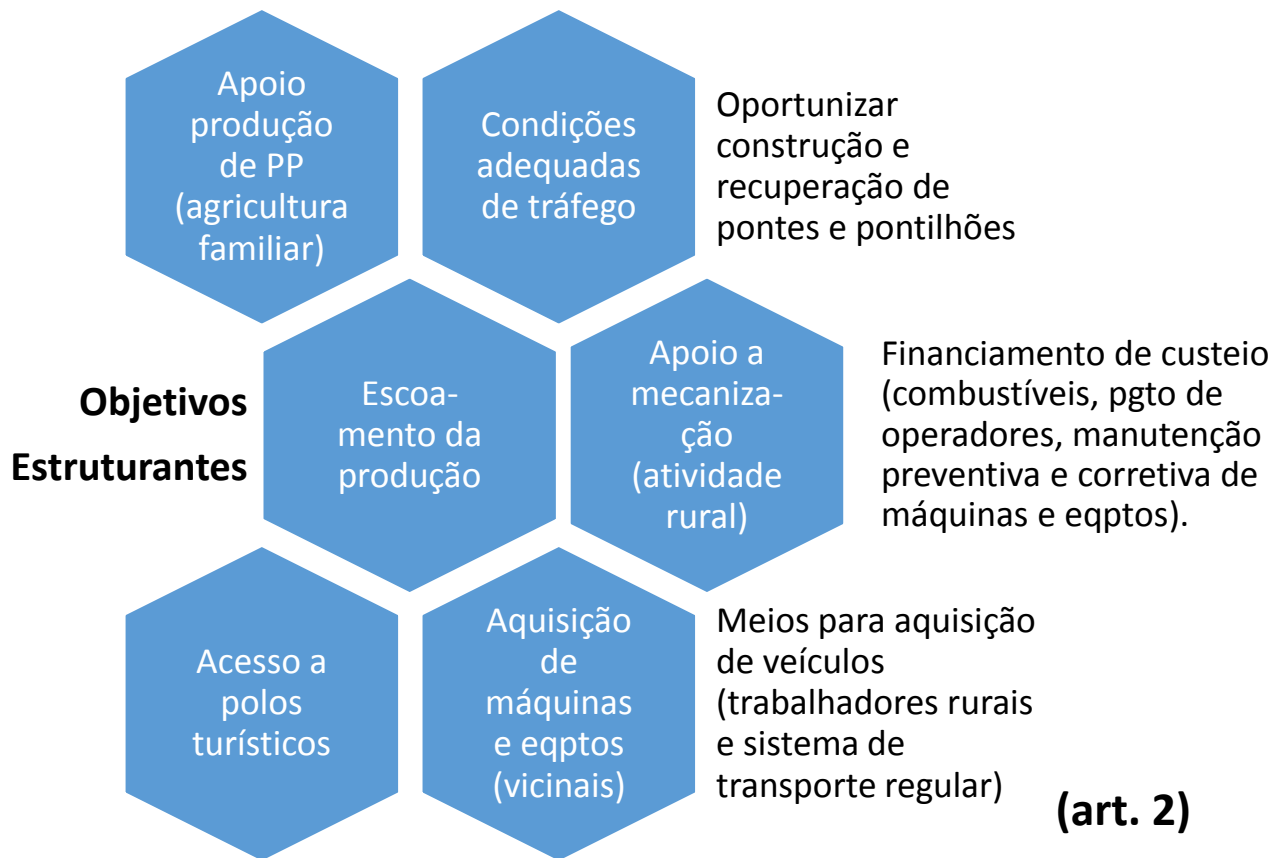
**Política Nacional de Mobilidade
Rural e Apoio à Produção**
(“Estradas da Produção Brasileira”)

Locomoção e o bem
estar socioeconômico
das **pessoas e suas
famílias (art. 1)**

Mobilidade de veículos
para escoamento dos
**produtos
agrossilvopastoril
(art. 1)**



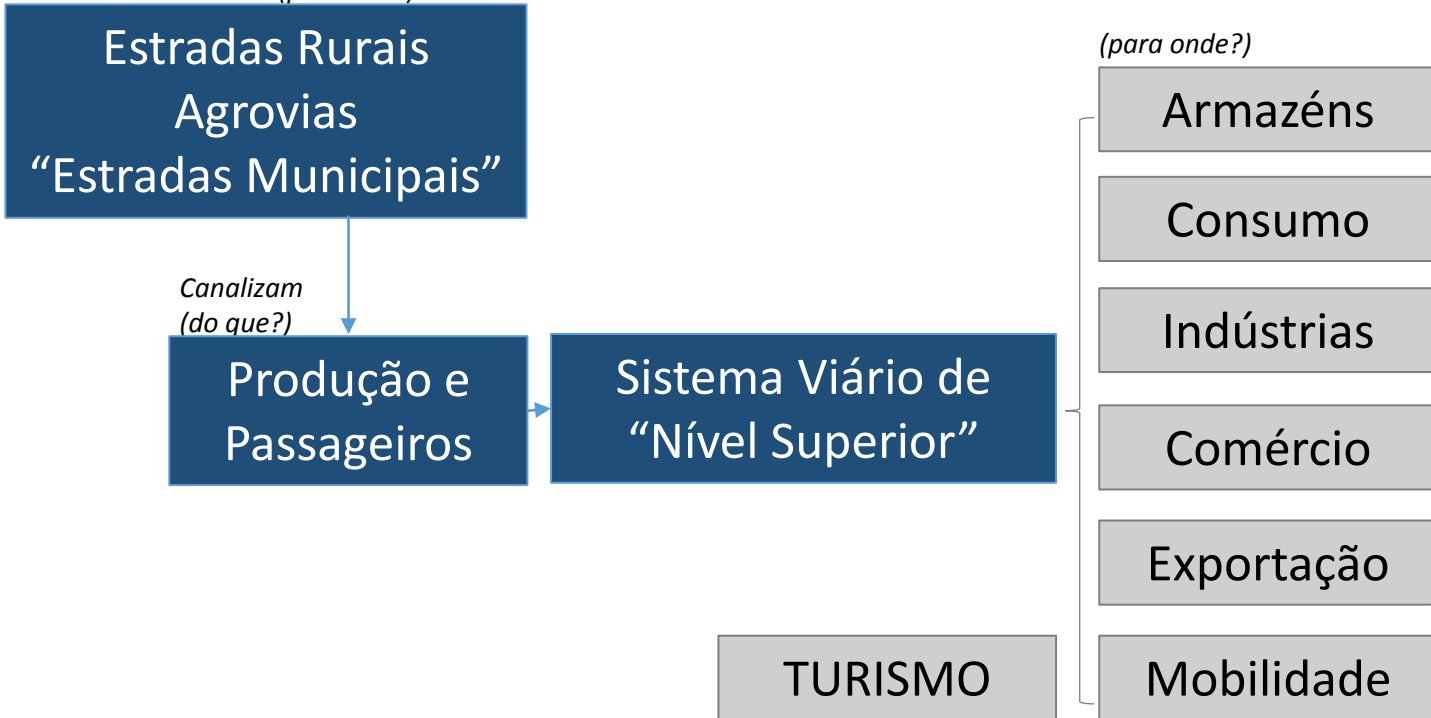
PL 1.146/2021





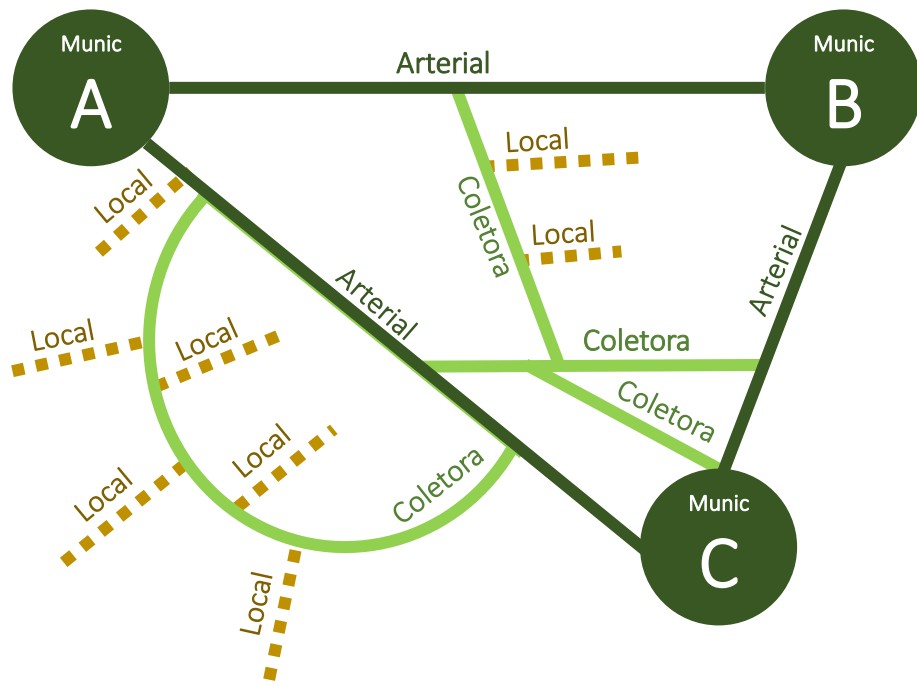
Estradas Vicinais (EVs) – art. 3.

Escoamento Primário (por onde?)





Classificação Funcional das Estradas – Art 3



Arterial: mobilidade (capitais e cidades + população) – Federais (+1 Estado) ou Estaduais (limitada ao território)

Coletora: mobilidade e acesso – Estaduais (limitada ao território)

Local: acesso à pequenas localidades e área rurais aos sistemas superiores – Municipais

Classes: A, B, C, D e E



PL 1.146/2021

**Política Nacional de
Mobilidade Rural e
Apoio à Produção**
(“Estradas da Produção
Brasileira”)

CONSELHO CONSULTIVO
(Órgãos e representantes de classe):
Casa Civil (preside); MDR; MAPA; Minfra;
Mecon; Gov. Estadual. Municipal; CNA.
CONTAG)

**IMPLANTAÇÃO E
GERENCIAMENTO**
Ministério de
Desenvolvimento
Regional
(art. 5)

APOIO
Apoio do MAPA e
MINFRA
(art. 5)

EXECUÇÃO
Convênio U / E/
DF/ Munic. /
Consórcios
intermunicipais
(§ único)



Problemas Comuns



Atoleiros



Excesso de Pó



Costelas de Vacas



Buracos



Estudo

Desafio:

Pouca ou nenhuma informação
sobre as condições das estradas



Dados sobre sistemas viários
(Federações) e produção
agropecuárias (IBGE)



1. Estabelecer critérios para indicar prioridades.





Estudo

2. Hierarquizar microrregiões para investimentos na recuperação e ampliação das estradas vicinais



3. Estimar qual a extensão das estradas a serem recuperadas



4. Indicar a necessidade de ampliação da malha de estradas vicinais, em km





Índice de Vulnerabilidade de Transporte (IVT)



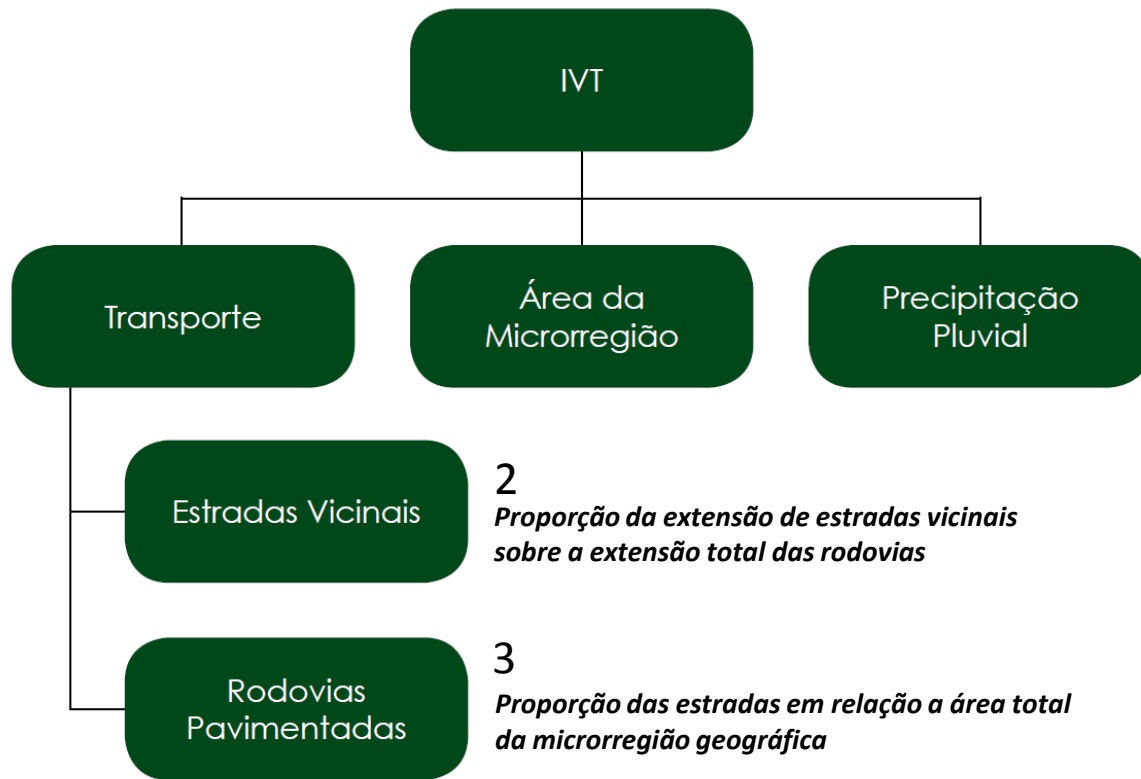
“0” → microrregião **mais prioritária** na necessidade de investimentos (ou mais vulnerável quanto a estruturas de estradas vicinais)

“1” → microrregião **menos prioritária** em investimentos (ou menos vulnerável).

“identificar prioridades no investimento em estradas vicinais de acordo com critérios definidos pela CNA”



Índice de Vulnerabilidade de Transporte (IVT)



1
Média anual de precipitação pluvial



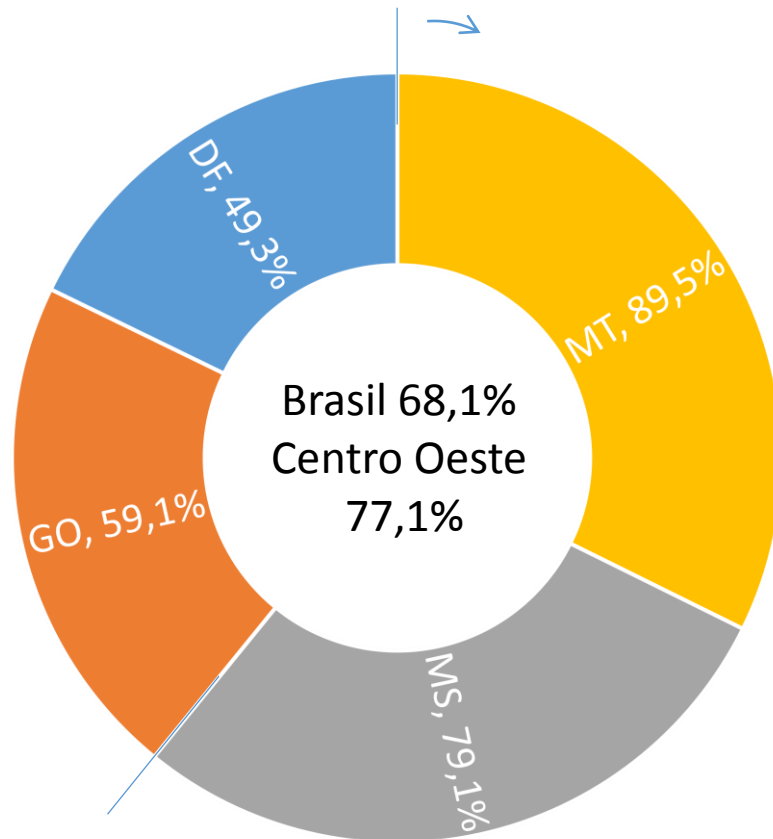
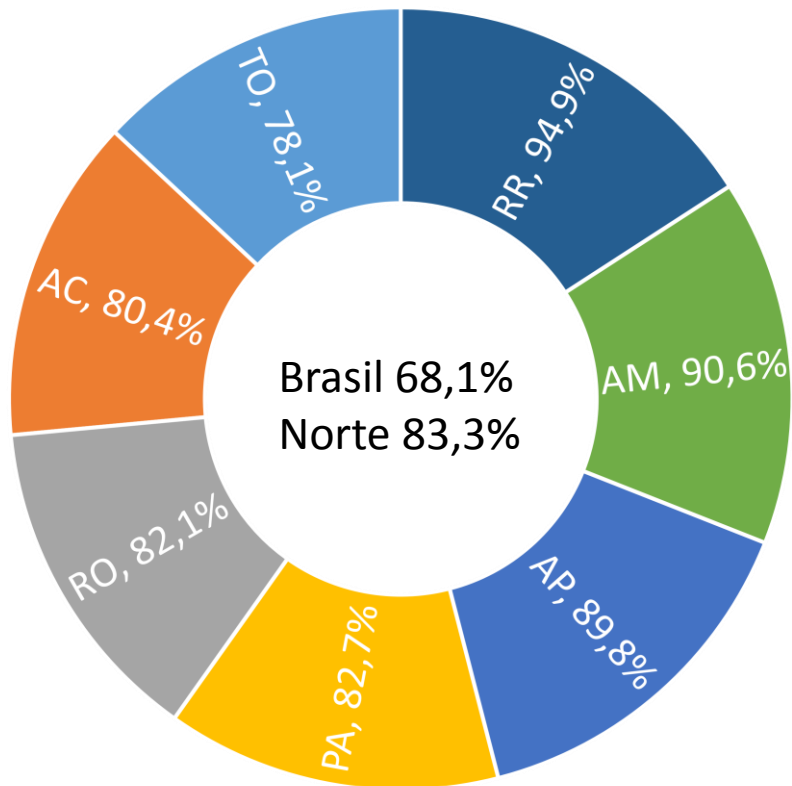
Estimar a demanda de ampliação e/ou recuperação das estradas vicinais nas microrregiões brasileiras

4
Densidade das estradas vicinais, pela extensão / área da localidade estudada (km²)

Esquema representativo dos fatores que influenciam o IVT.

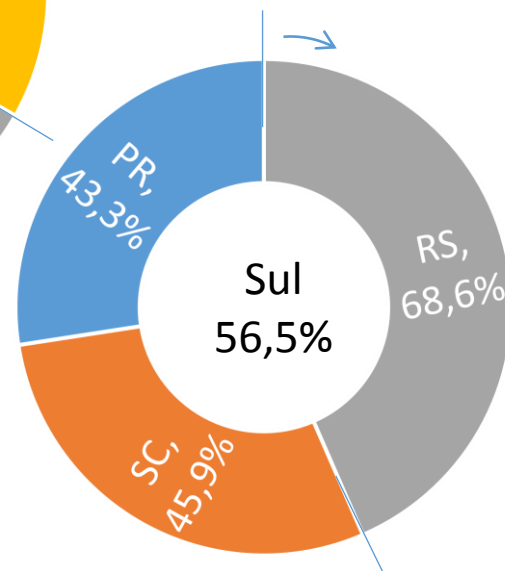
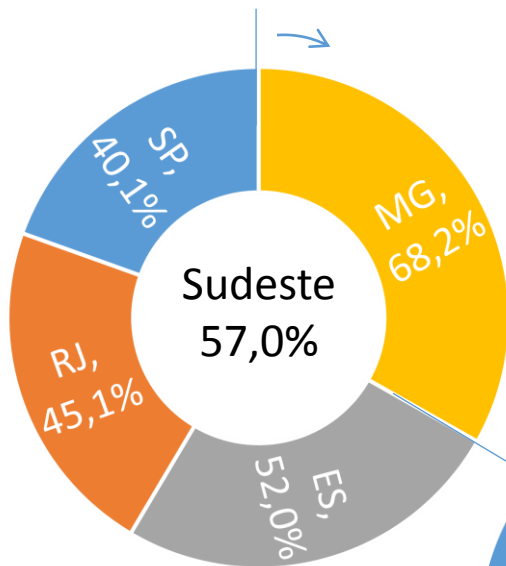
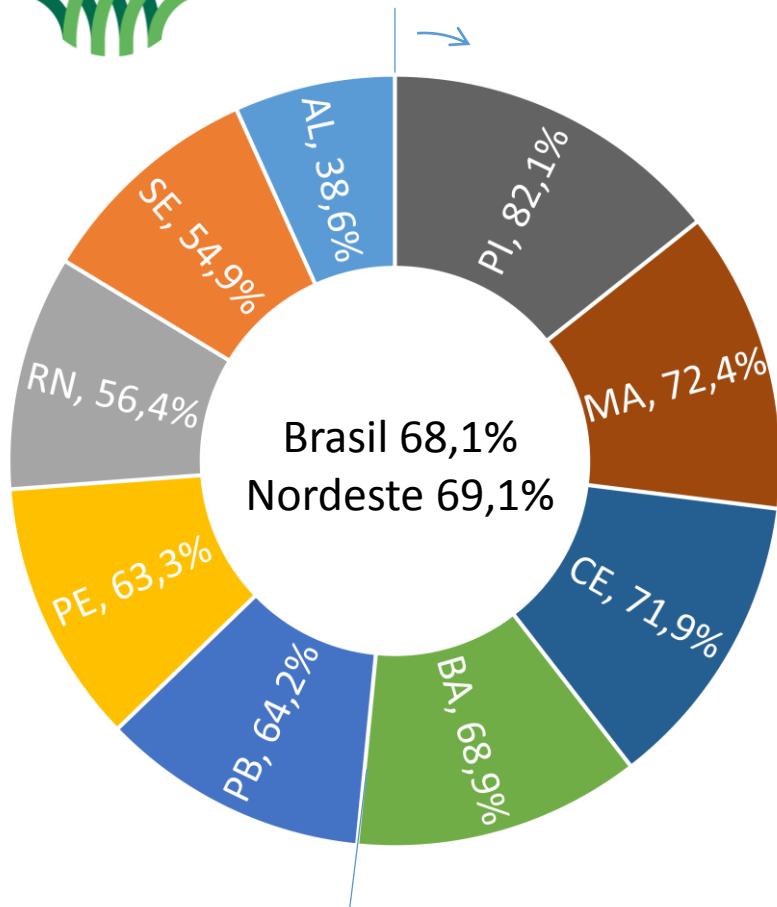


Vicinais por Estado - % / Extensão Total das Estradas





Vicinas por Estado - % / Extensão Total das Estradas





Microrregiões com Alta Produção Agrícola

MICRORREGIÕES	UF	KM DE RODOVIAS		PRODUÇÃO		ÁREA TOTAL (KM2)	MÉDIA ANUAL DE PRECIPITAÇÃO PLUVIAL (MM)	IVT	PRIORIDADE
		ESTRADAS VICINAIS (KM)	TOTAL GERAL (KM)	ÁREA COLHIDA (HA)	VALOR DA PRODUÇÃO (MIL REAIS)				
Santarém	PA	4.280,69	4.586,26	151.745	456.965	92.474,00	1.499,04	0,21	1
Arinos	MT	3.685,43	3.777,14	387.151	522.133	54.925,30	1.319,10	0,23	2
Alto Teles Pires	MT	4.824,39	5.188,26	2.795.359	3.372.316	54.751,80	1.443,66	0,24	3
Sinop	MT	3.634,09	3.992,93	637.982	688.916	49.670,10	1.320,29	0,26	4
Canarana	MT	4.610,63	4.991,57	670.566	1.030.437	60.355,80	1.270,36	0,27	5
Alto Taquari	MT	4.176,36	4.767,93	342.284	487.534	41.666,60	1.399,55	0,27	6
Santiago	RS	2.219,31	2.604,53	450.737	701.897	11.203,30	1.691,41	0,28	7
Parecis	MT	4.490,45	5.228,14	1.850.765	2.548.306	59.864,80	1.312,56	0,28	8
Alto Parnaíba Piauiense	PI	3.089,32	3.134,42	286.283	420.214	25.485,10	1.126,90	0,29	9
Tesouro	MT	3.735,34	4.355,10	307.573	540.997	27.073,90	1.425,69	0,29	10
Campanha Ocidental	RS	5.282,86	6.457,17	503.762	1.475.623	31.125,50	1.606,15	0,30	11
Alto Araguaia	MT	1.049,46	1.324,88	247.976	547.209	10.679,10	1.441,13	0,30	12



Ampliação e Manutenção das EVs nas UFs

UF	VALOR DA PRODUÇÃO (MIL REAIS)	NECESSIDADE DE AMPLIAÇÃO DOS KM'S DE ESTRADAS	NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO DOS KM'S DE ESTRADAS VICINAIS
AC	353.044	1.192,10	6.579,14
AL	1.444.779	439,90	3.673,63
AM	546.092	4.296,48	12.822,42
AP	123.905	713,28	7.858,37
BA	9.896.764	5.503,79	67.372,40
CE	1.458.225	1.815,32	29.203,25
DF	349.038	0,00	873,99
ES	3.097.710	546,91	6.870,08
GO	10.493.812	3.404,07	33.030,75
MA	2.403.623	3.981,78	33.952,02
MG	18.185.458	8.405,84	86.678,59



Ampliação e Manutenção das EV nas UFs

UF	VALOR DA PRODUÇÃO (MIL REAIS)	NECESSIDADE DE AMPLIAÇÃO DOS KM'S DE ESTRADAS	NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO DOS KM'S DE ESTRADAS VICINAIS
MS	5.448.579	3.229,90	35.046,50
MT	13.161.787	7.719,10	69.865,27
PA	3.111.587	13.119,01	45.639,97
PB	816.976	1.233,46	11.849,34
PE	2.836.001	1.502,89	17.148,47
PI	916.848	3.815,13	37.183,70
PR	19.845.534	2.622,08	21.284,50
RJ	744.097	975,93	5.854,39
RN	782.658	1.475,18	9.894,70
RO	1.206.117	4.474,03	16.111,94
RR	149.735	1.445,11	9.452,09



Ampliação e Manutenção das EV nas UFs

UF	VALOR DA PRODUÇÃO (MIL REAIS)	NECESSIDADE DE AMPLIAÇÃO DOS KM'S DE ESTRADAS	NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO DOS KM'S DE ESTRADAS VICINAIS
RR	149.735	1.445,11	9.452,09
RS	18.614.034	5.013,66	52.615,55
SC	5.915.560	1.904,73	12.270,67
SE	736.933	382,79	3.191,30
SP	28.093.539	4.521,05	28.352,92
TO	1.272.985	1.760,28	29.192,87
Total	152.005.420	85.493,80	693.868,82



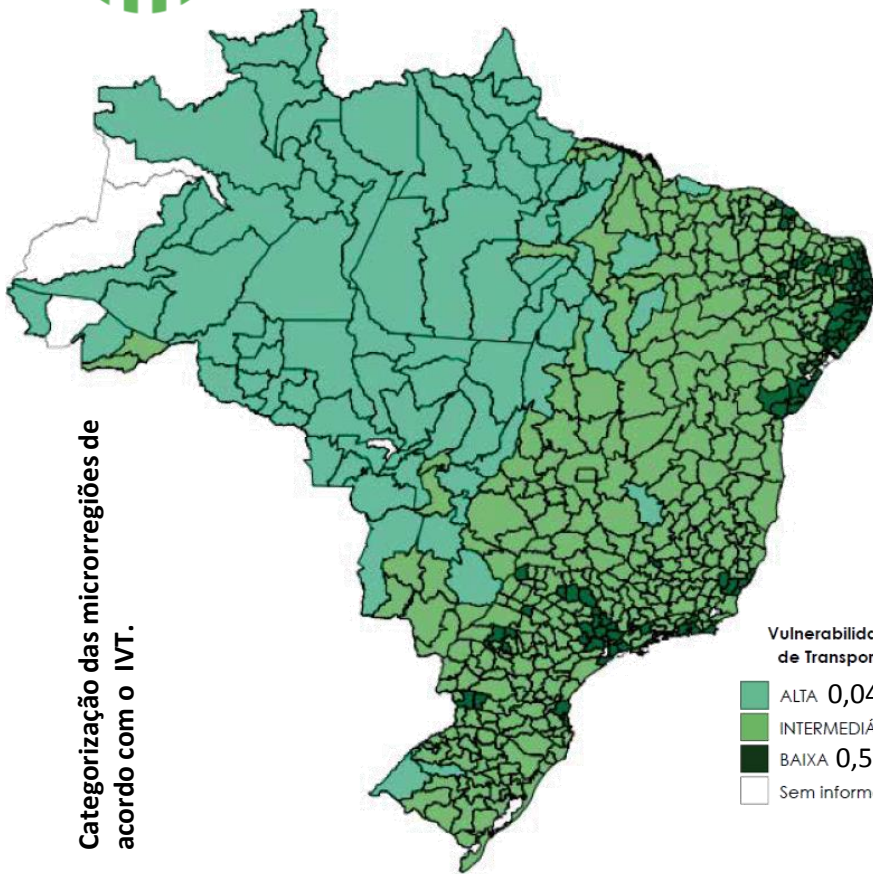
Microrregiões com Alta Produção Agrícola

MICRORREGIÃO	UF	NECESSIDADE DE AMPLIAÇÃO ESTRADAS VICINAIS (KM)	NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO ESTRADAS VICINAIS (KM)	IVT	PRIORIDADE
Aripuanã	MT	4.324,90	5.333,54	0,209	27
Paranatinga	MT	546,41	3.103,00	0,226	33
Arinos	MT	594,46	3.685,43	0,233	35
Alto Teles Pires	MT	0,00	4.824,39	0,238	37
Norte Araguaia	MT	243,02	6.376,82	0,254	47
Sinop	MT	236,31	3.634,09	0,260	53
Canarana	MT	92,42	4.610,63	0,265	54
Parecis	MT	174,34	4.490,45	0,282	62
Tesouro	MT	0,00	3.735,34	0,295	71
Alto Araguaia	MT	0,00	1.049,46	0,298	77
Rondonópolis	MT	0,00	2.700,42	0,320	98
Primavera do Leste	MT	0,00	856,43	0,333	115



Caracterização das Microrregiões

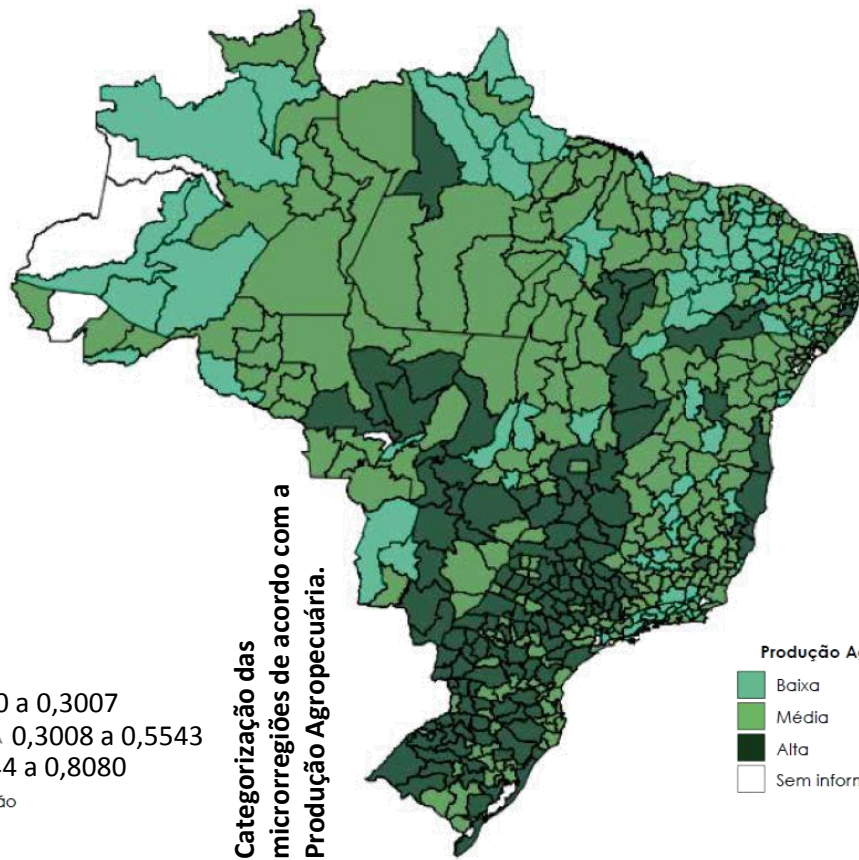
Categorização das microrregiões de acordo com o IVT.



Vulnerabilidade de Transporte

- ALTA 0,0470 a 0,3007
- INTERMEDIÁRIA 0,3008 a 0,5543
- BAIXA 0,5544 a 0,8080
- Sem informação

Categorização das microrregiões de acordo com a Produção Agropecuária.

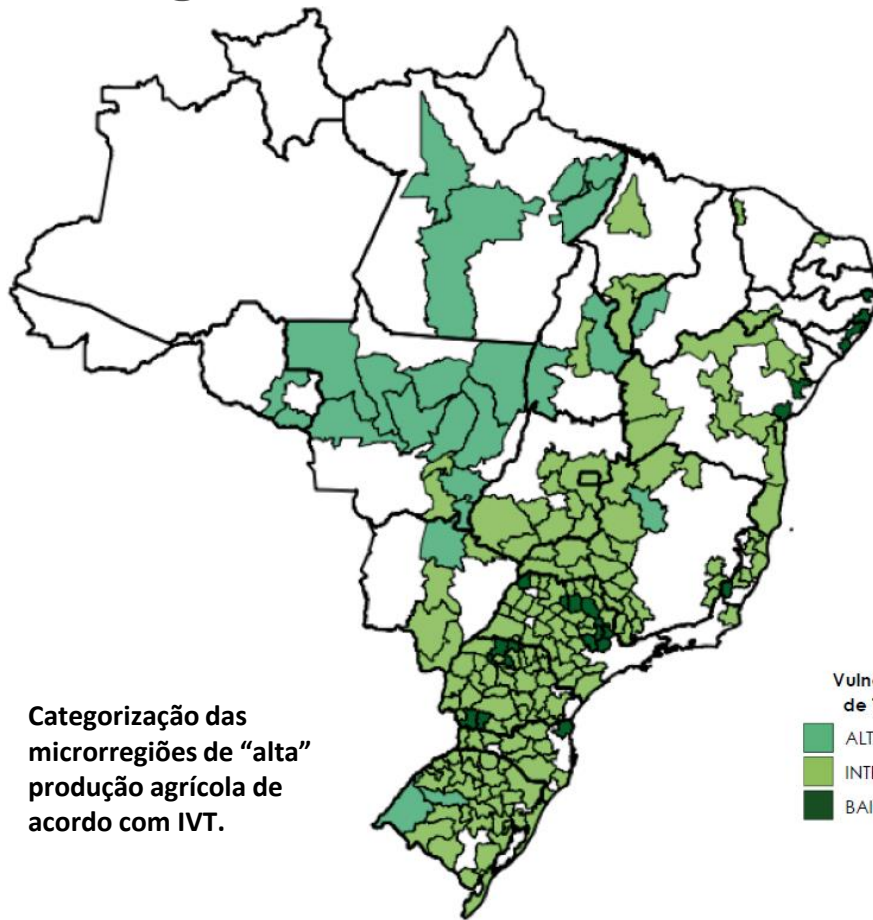


Produção Agrícola

- Baixa
- Média
- Alta
- Sem informação



Caracterização das Microrregiões



Alta

IVT de 0,2070 a 0,3540

Intermediária

IVT de 0,3541 a 0,5010

Baixa

IVT de 0,5011 a 0,6480

Categorização das microrregiões de “alta” produção agrícola de acordo com IVT.

Vulnerabilidade de Transporte

- ALTA
- INTERMEDIÁRIA
- BAIXA



Elisangela Pereira Lopes

elisangela.lopes@cna.org.br

