

EMBRAPA TERRITORIAL

LUCÍOLA ALVES MAGALHÃES
CHEFE ADJUNTA DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO

Campinas/SP, 18/08/2021

Sistema de Inteligência Territorial Estratégica da Macrologística Agropecuária Brasileira

Embrapa
Territorial

• PROJETO
DE PESQUISA
• PRODUTO
TECNOLÓGICO

● Resp.: Gustavo Spadotti

OBJETIVO DO PROJETO E PRINCIPAL ENTREGA PARA O SEGMENTO/SETOR

Objetivo do projeto: *identificar os gargalos e propor soluções para o aumento da competitividade dos produtos da agropecuária brasileira por meio do ranqueamento de obras prioritárias que beneficiem o escoamento das safras e a retrologística da aquisição de insumos agropecuários.*

Principal solução proposta: Plataforma, online, que disponibiliza, de forma interativa e integrada, mapas e dados sobre logística do transporte relacionado ao agronegócio.

- Destina-se ao planejamento da infraestrutura de transporte nacional, bem como, ao planejamento do futuro do território e da sociedade rural brasileira.

The screenshot shows the homepage of the 'Sistema de Inteligência Territorial Estratégica da Macrologística Agropecuária Brasileira'. The page features a navigation menu with links for 'Apresentação', 'Objetivos', 'Como fizemos', 'Sistema', 'Estudos Logísticos', 'Equipe', and 'Notícias'. The main content area includes a header with the title 'SISTEMA DE INTELIGÊNCIA TERRITORIAL ESTRATÉGICA DA MACROLOGÍSTICA AGROPECUÁRIA BRASILEIRA' and a banner image showing a truck and a train. Below the banner, there is a paragraph of text: 'Sistema de Inteligência Territorial Estratégica da Macrologística Agropecuária Brasileira reúne, em base georeferenciada, dados sobre a produção pecuária, a armazenagem e os caminhos da safra até o mercado interno e a exportação. Ele permite gerar diversos estudos e extrair desse big data informações assertivas para o planejamento estratégico do Governo e do Setor Produtivo.' This is followed by a question: 'Onde está a produção agropecuária, para onde ela vai, quais rotas utiliza e a que custo? Como 1,6 bilhão de toneladas de insumos, produtos e coprodutos da agropecuária brasileira são movimentados no País? Como essa movimentação pode ser mais eficiente no cenário atual e face às mudanças do agronegócio nos próximos anos?' Below the text, there is a call to action: 'Navegue, descubra, conheça e utilize!' and four circular icons representing different aspects of the system: 'Produção Agropecuária' (a cow and a chicken), 'Exportação Agropecuária' (a green ship), 'Caminhos da Safra' (a train and a truck), and 'Bacias Logísticas' (a map of Brazil). At the bottom, there is a logo for 'Estudos Logísticos'.

Sistema de Inteligência Territorial Estratégica da Macrologística Agropecuária Brasileira

Acesso rápido a **mapas e dados** que revelam a infraestrutura utilizada pelo agronegócio para escoamento das safras e os gargalos existentes

Prover o poder público e o setor privado de uma ferramenta para tomada de decisão para a entrega de produtos de qualidade a preço competitivo para mercados interno e externo..

- Destina-se ao planejamento e execução de ações de gestores públicos e privados com foco:
 - Produção agropecuária
 - Exportação agropecuária
 - Caminhos da safra
 - Bacias logísticas
- Disponibiliza ainda um acervo de estudos logísticos entregues aos entes governamentais

The screenshot shows the homepage of the website. At the top, there is a navigation bar with the title 'SISTEMA DE INTELIGÊNCIA TERRITORIAL ESTRATÉGICA DA MACROLOGÍSTICA AGROPECUÁRIA BRASILEIRA' and a menu with items: 'Início', 'Apresentação', 'Objetivos', 'Como fazemos', 'Sistema', 'Estudos Logísticos', 'Equipe', and 'Notícias'. Below the navigation bar, there is a main content area with a header image showing a truck and a train. The main text reads: 'Sistema de Inteligência Territorial Estratégica da Macrologística Agropecuária Brasileira reúne, em base georeferenciada, dados sobre a produção agropecuária, a armazenagem e os caminhos da safra até o mercado interno e a exportação. Ele permite gerar diversos estudos e extrair desse big data informações assertivas para o planejamento estratégico do Governo e do Setor Produtivo.' Below this, there is a question: 'Onde está a produção agropecuária, para onde ela vai, quais rotas utiliza e a que custo? Como 1,8 bilhão de toneladas de insumos, produtos e coprodutos da agropecuária brasileira são movimentados no País? Como essa movimentação pode ser mais eficiente no cenário atual e face às mudanças do agronegócio nos próximos anos?' Below the question, there is a call to action: 'Navegue, descubra, conheça e utilize!'. At the bottom, there are four circular icons representing different aspects of the system: 'Produção Agropecuária' (a cow and a chicken), 'Exportação Agropecuária' (a green ship), 'Caminhos da Safra' (a train and a truck), and 'Bacias Logísticas' (a map of Brazil). At the bottom right, there is a logo for 'Estudos Logísticos'.

<https://www.embrapa.br/macrologistica>

Sistema de Inteligência da Macrologística da Agropecuária Brasileira

www.embrapa.br/macrologistica



Embrapa Territorial

Atividade / Classificação / Empresa no Brasil / Unidades / Empresa Territorial / Pilares Temáticos / Macrologística

SISTEMA DE INTELIGÊNCIA TERRITORIAL ESTRATÉGICA DA MACROLOGÍSTICA AGROPECUÁRIA BRASILEIRA

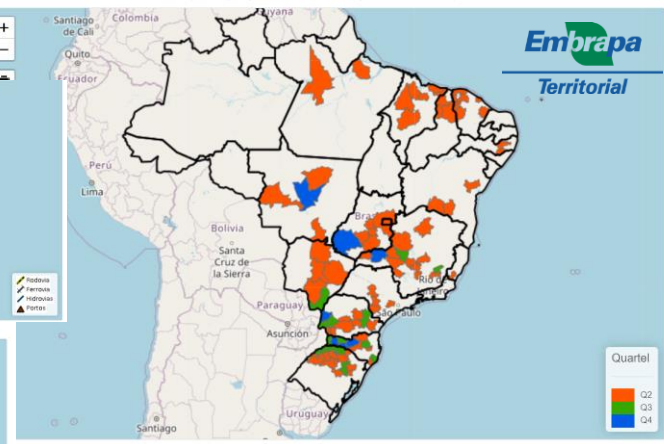
Inicial Apresentação Objetivos Como Funciona Sistema Estudos Logísticos Equipe Notícias

O Sistema de Inteligência Territorial Estratégica da Macrologística Agropecuária Brasileira reúne, em base georreferenciada, dados sobre a produção agropecuária, a armazenagem e os caminhos da safra até o mercado interno e a exportação. Ele permite gerar diversos estudos e extrair dados e informações assertivas para o planejamento estratégico do Governo e do Setor Produtivo.

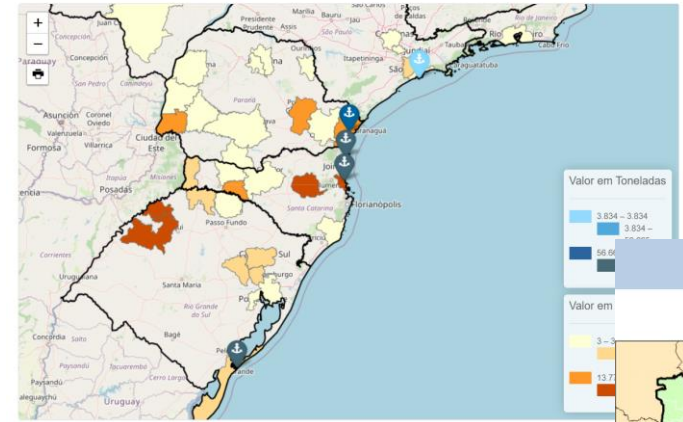
Onde está a produção agropecuária, para onde ela vai, quais rotas utiliza e a que custo?
 Como 1,6 bilhão de toneladas de insumos, produtos e coprodutos da agropecuária brasileira são movimentados no País?
 Como esse movimentação pode ser mais eficiente no cenário atual e face às mudanças do agronegócio nos próximos anos?

Navegue, descubra, conheça e utilize!

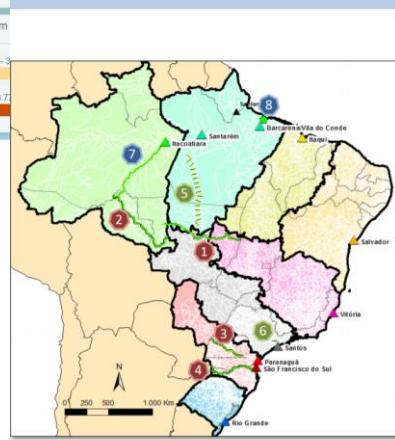
- Produção Agropecuária
- Exportação Agropecuária
- Caminhos da Safra
- Bacias Logísticas
- Estudos Logísticos



DADOS CARTOGRÁFICOS



RANKING DAS 8 INTERVENÇÕES PRIORITÁRIAS

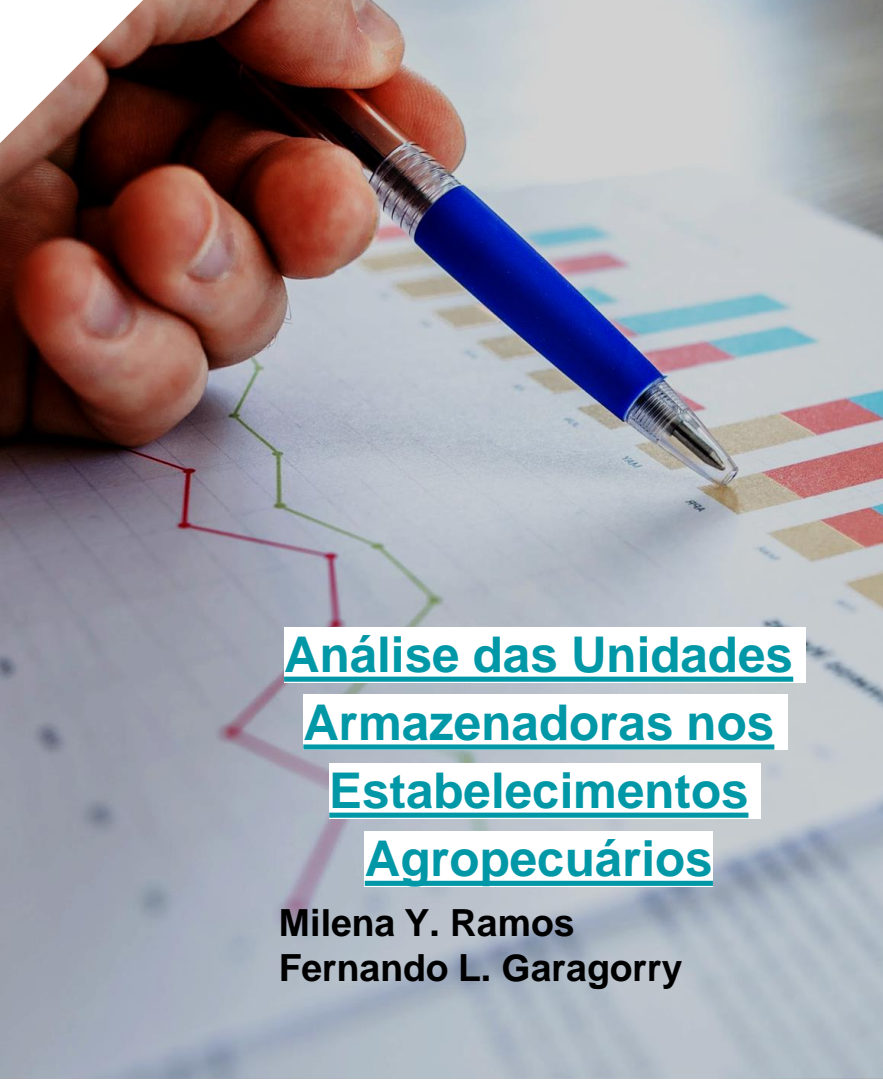


| # | RODOVIÁRIAS | DISTÂNCIA | MODALIDADE | CARGA POTENCIAL (AGRO) | #DIVISÃO | ESTADO |
|---|--|-----------|------------|--|----------|--------|
| 1 | BR-080; BR-242; MT 319 e outras | 545 | Concessão | 15 milhões t/ano | PARCIAL | - |
| 2 | BR-364 | 1.254 | Concessão | 8 milhões t/ano | PARCIAL | SIM |
| 3 | BR-487 (Boadreira) | 579 | Concessão | 8 milhões t/ano | SIM | - |
| 4 | BR-476/533/282/480/PP/SC (Rodovia do Frango) | 983 | Concessão | 1,5 milhões t/ano de grãos, 0,9 milhões t/ano de suínos, 2,2 milhões t/ano de aves | - | - |
| | | | | 35,6 Mt t/ano | | |
| # | FERROVIÁRIAS | DISTÂNCIA | MODALIDADE | CARGA POTENCIAL (AGRO) | #DIVISÃO | ESTADO |
| 5 | Ferrovirgão | 912 | Concessão | 25-42 milhões t/ano | - | SIM |
| 6 | Ferrosnel | 53 | PPP | 22 milhões t/ano | - | - |
| | | | | 55 milhões t/ano | | |
| # | RODOVIÁRIAS | DISTÂNCIA | MODALIDADE | CARGA POTENCIAL (AGRO) | #DIVISÃO | ESTADO |
| 7 | Rodovia do Madeira | 1.163 | Público | 20 milhões t/ano | SIM | - |

Quantitativo Exportado por Porto

| Produto | Porto | Quantidade (Ton) | % por Porto | Microrregiões Exportadoras | Países de Destino |
|-------------|-------------------------------|------------------|-------------|----------------------------|-------------------|
| Suíno | Porto de Itajaí | 329.849 | 59,4% | 20 | 56 |
| | Porto de Paranaguá | 56.665 | 10,2% | 15 | 34 |
| | Porto de Santos | 3.834 | 0,7% | 10 | 9 |
| | Porto de São Francisco do Sul | 83.673 | 15,1% | 16 | 25 |
| | Porto do Rio Grande | 81.432 | 14,7% | 11 | 31 |
| Total geral | | 555.453 | 100,0% | 41 | 65 |

PRINCIPAIS RESULTADOS PLANEJADOS



Análise das Unidades Armazenadoras nos Estabelecimentos Agropecuários

Milena Y. Ramos
Fernando L. Garagorry

1. Atualização das informações sobre logística do transporte relacionado ao agronegócio, no sistema “SITEMLog”
2. Indicação de obras prioritárias para o aumento da competitividade do agronegócio em cada bacia logística do país
3. Banco de dados geoespaciais sobre: demanda e oferta de fertilizantes, corretivos e resíduos agroindustriais; armazenagem agrícola; produção e logística de agroenergia; bacias de escoamento da produção agrícola.

PARCEIRO(S)



Listar a relação das instituições que foram ou são parceiras no desenvolvimento da tecnologia.

25

Agronegócio

CNA, FIESP, ANEC,
COSAG, APROSOJA,
ABCAO, ACEBRA,
SYNDARMA,
ANFAVEA,
FENABRAVE, ABIOVE

17

Governo

Ministério da Agricultura,
Pecuária e Abastecimento,
Ministério da
Infraestrutura, Secretaria
Geral da Presidência da
República, Casa Civil,
CONAB, EPL, CTLog,

18

Empresas PP

FENABRAVE, ABIMAQ,
Cargill, Bunge, ADM,
Amaggi, Porto
Açu/Prumo Logística,
Finep, Macrologística,
Movimento Pró-Logística.



PARCERIA

Seja nosso parceiro!



cnpm.chtt@embrapa.br
cnpm.spat@embrapa.br



(19) 3211-6200
Fax: (19) 3211-6222



**Av. Soldado Passarinho, nº
303, Fazenda Jardim
Chapadão, Campinas - SP.
CEP: 13070-115**

OBRIGADA

luciola.magalhaes@embrapa.br



MINISTÉRIO DA
AGRICULTURA, PECUÁRIA
E ABASTECIMENTO



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL