

# POTENCIAL DOS PORTOS ACESSADOS PELA BARRA NORTE E SEUS PRINCIPAIS GARGALOS

**Murillo Barbosa**  
Diretor Presidente da ATP



1

---

# Rio Amazonas

# TERMINAIS DO RIO AMAZONAS



**59**  
Terminais Privados  
Autorizados

**2**  
Portos Públicos  
(Cabotagem e Longo Curso)

**17**  
Terminais que realizaram  
navegação de Cabotagem  
ou Longo Curso

2

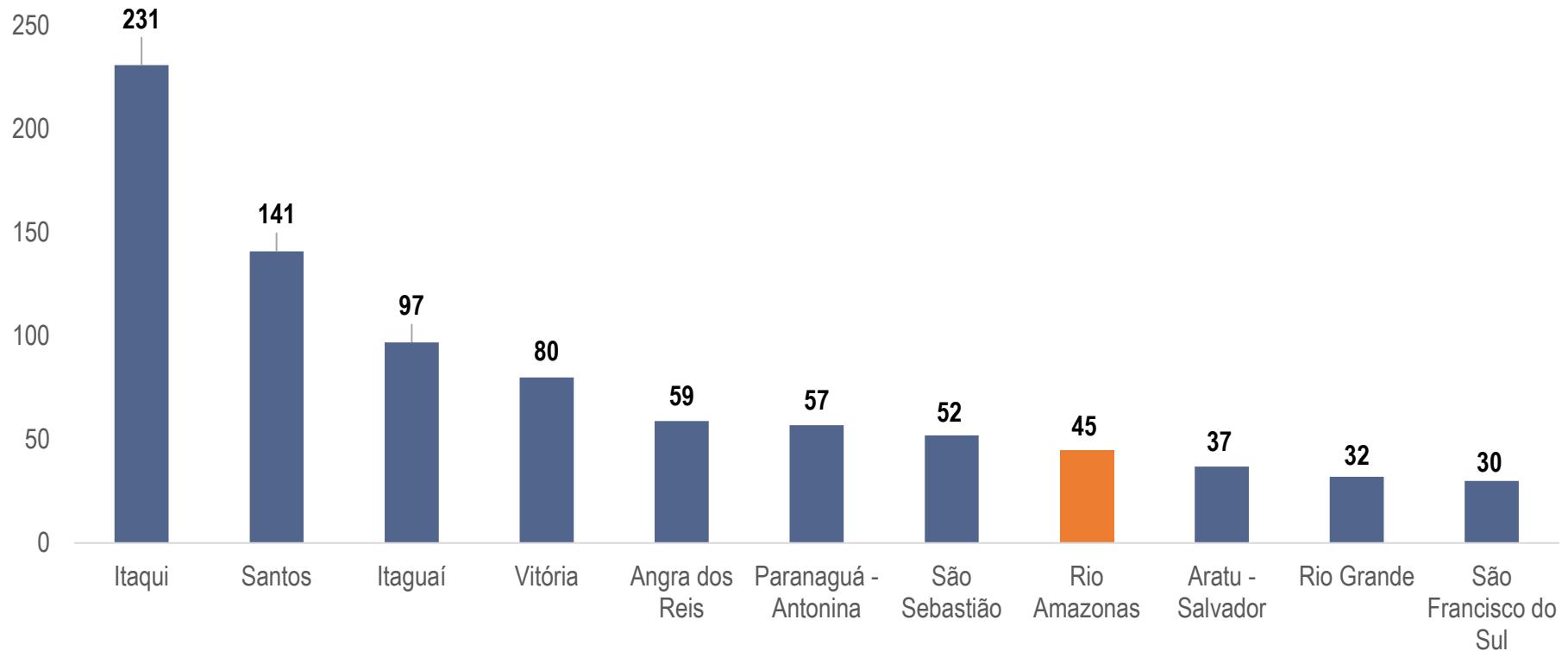
---

## Números do Rio Amazonas



# MOVIMENTAÇÃO NO RIO AMAZONAS

Milhões de toneladas  
Longo Curso e Cabotagem - 2020



Complexos Portuários



DATaPort

Fonte : Estatístico ANTAq Filtro: DATaPort

# 45.093.097

toneladas

## +3,8%

Crescimento da Movimentação  
Na Rio Amazonas em 2020

## +13,9%

Crescimento da Movimentação de  
Grãos na Rio Amazonas em 2020



### Granel Sólido 73,1%

- 19,5 MT – Minério
- 6,9 MT – Sementes (soja)
- 4,2 MT – Cereais (milho)



### Carga Conteinerizada 15,3%

- 6,9 MT - Contêineres



### Granel Líquido e Gasoso 9,9%

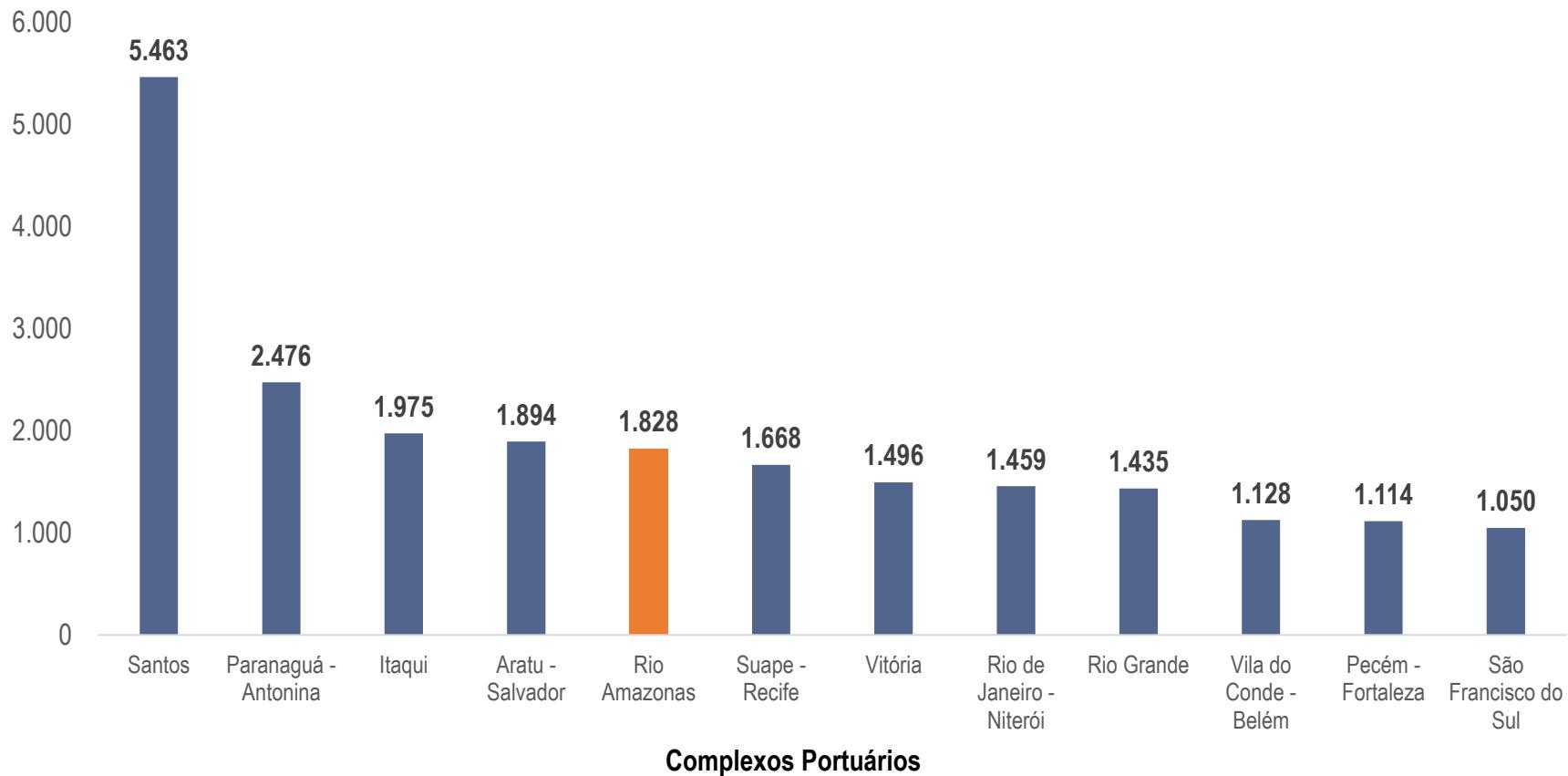
- 4,2 MT – Combustíveis Minerais



### Carga Geral 1,7%

# ATRACÇÕES NO RIO AMAZONAS

Longo Curso, Cabotagem e Movimentação de Carga



Complexos Portuários



DATaPort

Fonte : ANTAq

## Ações recentes ou em andamento para o escoamento de grãos

- Pavimentação da BR 163
- Concessão da BR 163
- Concessão da Ferrogrão
- Novos contratos de Adesão assinados

Porém...

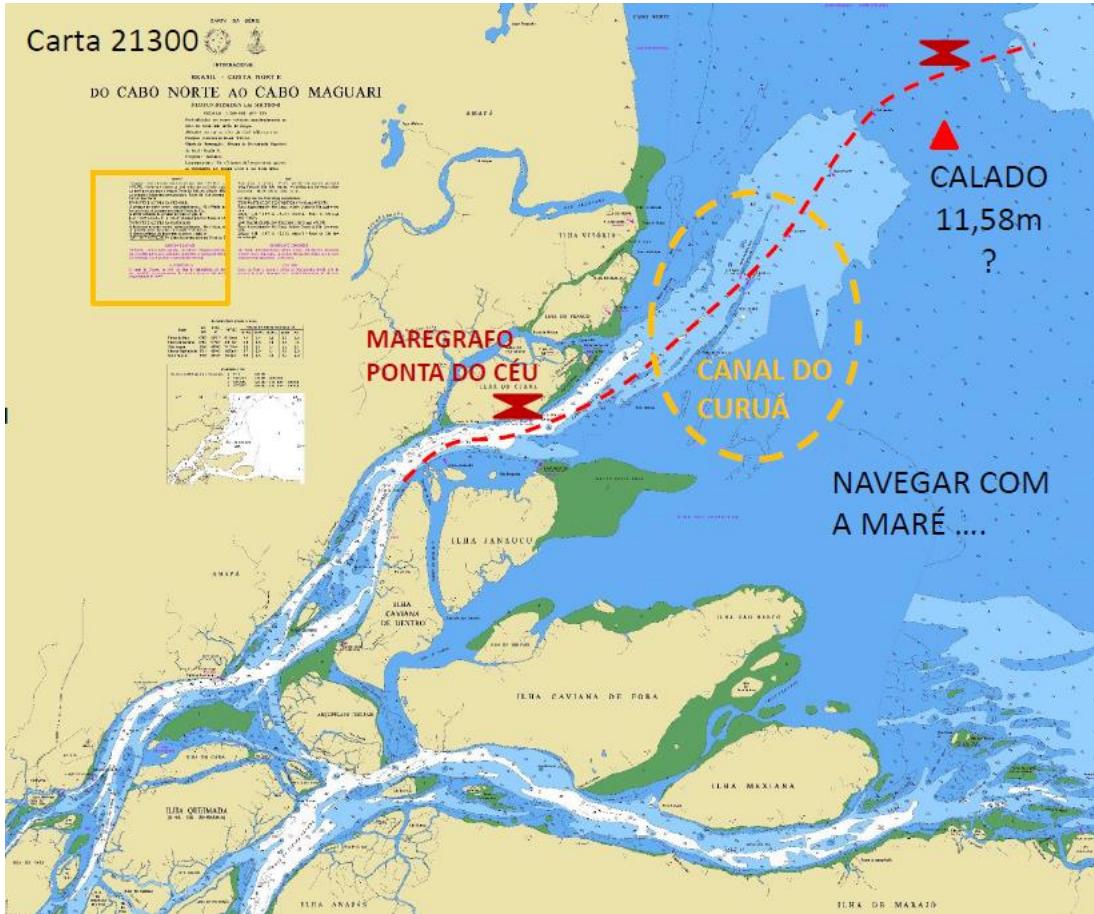
Ações para o aumento do calado na Barra Norte  
**não avançam**



3

---

# Projeto Barra Norte



✓ **OBJETIVO:** Aumentar o calado autorizado para navegação pela Barra Norte, da Foz do Rio Amazonas.

No início do projeto o calado era de 11,5 (foi o mesmo durante quase 40 anos)

## Evolução do Calado na Barra Norte

- 11,5 m – Calado no início do projeto
- 11,7 m – Calado autorizado hoje
- 11,9 m – Autorizado o início dos testes
- 13,3 m – Calado ideal
- 12,5 m – Calado viável de ser alcançado



# Histórico

- **11/2016** – Prof. Susana Vinzon apresenta seus estudos centrados em:
  - Navegação em lama fluída
  - Previsão da maré
  - Balizamento no canal do Curuá
- **02/2017** – Apresentação na DPC
  - Criação do GT
- **10/2017** – Apresentação dos resultados do GT
  - Aprovação da MB
- **03/2018** – Apresentação do projeto ao Comandante Do 4º DN
- **07/2018** - Autorizado início dos testes com calado de 11,7m (Portaria 230/ Comte. 4º DN)
- **11/2018** – Aprovação do calado com 11,7m com praticagem obrigatória (Portaria 87/ Comte 4º DN)
- **03/2020** – Autorizado o início dos testes com 11,9m (Portaria 122)
  - Lastro

**NENHUM TESTE  
REALIZADO**

## O que fazer?

- Levantamento hidrográfico
- Instalação de sensores
  - Boia
  - Fixo
- Testes

## Como fazer?

- Marinha do Brasil
- MINFRA
- Concessão
- Cobrança da tarifa
- TUF



# OBRIGADO!



[www.portosprivados.org.br](http://www.portosprivados.org.br)

**E-mail:** [atp@portosprivados.org.br](mailto:atp@portosprivados.org.br)

**TELS:** (61) 3032-1931 / 3201-0880

 [atpassociacao](#)

 [facebook.com/ATPAssociacaoTUPs](https://facebook.com/ATPAssociacaoTUPs)

 [atpportosprivados](#)

 [company/portosprivados](#)