



**MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO
COORDENAÇÃO-GERAL DE APOIO ÀS CÂMARAS SETORIAIS E TEMÁTICAS
CÂMARA TEMÁTICA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO AGRONEGÓCIO**

MEMÓRIA DA 6ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA

LOCAL: Videoconferência MS-Teams

DATA: 06 de julho de 2021

HORÁRIO: 09:30 às 12:00 horas

PAUTA

09:30h – Abertura – Palavras do Presidente

09:40h – Projeto de Lei 4.199/2020 – BR do MAR – Aspectos técnicos e debates legislativos no Senado Federal.

Participação:

- Senador Nelson Trad - Relator do PL e equipe técnica;
- Diogo Piloni - Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério da Infraestrutura.

12:00h - Encerramento

PONTOS ABORDADOS:

- Abertura – Presidente. Contextualização
- Dino Antunes Dias Batista.
- Senador Nelson Trad Filho – tramitação atualizada do PL do BR do Mar. Objetivos do programa. Custos operacionais no Brasil são maiores que no estrangeiro. Indústria naval brasileira tem baixa competitividade. Encaminhamentos dados. Registro do apoio do MINFRA ao projeto. Em breve haverá uma audiência pública devendo ser convidada a CTLOG. Participação dos assessores Marianne e José Luiz.
- Dino Batista – observa-se descontrole de preços no mercado internacional. Competição selvagem. Ainda não recomenda a abertura total do mercado nacional. Proposta do BR do Mar está bem equilibrada com limitações a ação de operadores estrangeiros. Participação de brasileiros nas tripulações passaria a ser qualitativa além de quantitativa. Necessidade de que a política de navegação seja desatrelada da política de construção naval. Cabotagem não conflita com o transporte rodoviário. Adiamento das discussões sobre vantagens para a navegação interior. Marianne – dificuldades encontradas para tramitação do PL. Resano – impactos trazidos a atividade pelo atraso na aprovação do PL. Maior custo de diárias prova maior custo de frete o que implica na necessidade de se dispor de uma frota nacional. O mercado deve ser aberto com

controle. Custo da mão de obra brasileira está acima do observado no estrangeiro. Contrário ao PL da Senadora Katia Abreu que prevê na cabotagem apenas navios fabricados no Brasil, quando o correto seria de exclusividade a navios baseados/fixados no Brasil. Fayet – problema maior é de estabilidade. As flutuações do mercado impactam diretamente no planejamento das empresas usuárias que são afinados com os provedores de serviços de cabotagem. Pontos a serem incluídos no PL: 1) AFRMM – fundo de financiamento aos operadores da navegação nacional; 2) Acordo no CONFAZ para reduzir o teto da cobrança sobre o bunker. José Luiz Mahon Jr. – Acredita ser difícil incluir estes pontos no momento. Dino – existem outros instrumentos para discutir estes temas. Presidente – contextualização da participação da CTLOG. João Guilherme Abrahão, CNT – emendas aceitas pelo relator trazem a expectativa que o relatório venha a melhorar ainda mais o PL. Dino – necessidade de cobrar a tramitação do projeto tendo em vista a insegurança decorrente da não existência de um marco legal. João Luiz Mahon Jr. – o PL estava complexo e é necessário que se forme uma maioria sólida. O cronograma prevê que o projeto seja votado em agosto. Marianne – trabalho bastante forte para divulgação da matéria.

- Encerramento – Presidente – solicitou aos Membros da Câmara que atuem junto a seus Senadores na divulgação do projeto. PLS 261 ainda está amarrado. Sugestão para uma avaliação da necessidade de se fazer uma reunião extraordinária para tratar do assunto.

DELIBERAÇÕES DO PLENÁRIO DA CÂMARA:

Encaminhamentos	Órgão Demandado	Ação	Responsável	Prazo Esperado

OBSERVAÇÕES:

As gravações dos áudios das reuniões ficam arquivadas nesta Coordenação-Geral e poderão ser disponibilizados a qualquer momento, quando solicitado, para membros das câmaras ou sociedade civil.

APROVAM E ASSINAM ESTA MEMÓRIA

Nome	Assinatura
Presidente: Edeon Vaz Ferreira	
Secretário: Carlos Alberto Nunes Batista	
Supervisor: Antônio Siqueira Assreuy	