



**MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO
COORDENAÇÃO-GERAL DE APOIO ÀS CÂMARAS SETORIAIS E TEMÁTICAS
CÂMARA TEMÁTICA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO AGRONEGÓCIO**

MEMÓRIA DA 68ª REUNIÃO ORDINÁRIA

LOCAL: Sala de reuniões do 2º andar, 250 – Ed. Sede do MAPA – Brasília/DF

DATA: 07/08/2019

HORÁRIO: 09:00 às 13:00 horas

PAUTA

- 09:00h - Abertura – Palavra do Presidente;
- 09:10h - Avisos da Secretaria;
- 09:15h - Aprovação da Ata da 67ª Reunião Ordinária;
- 09:20h - Conjuntura Agrícola – Safras – CONAB;
- 09:40h - IMO – Organização Marítima Internacional e Gases de Efeito Estufa;
- 11:00h - VALEC – Cenário atual e visão de futuro *;
- 11:50h - Estufagem de Contêineres – NR 11;
- Plano diretor viário de acesso às ETCs de Miritituba (PA);
- Concessões rodoviárias – Critério de menor valor de tarifa;
- 12:20h - Terminal Portuário de Alcântara;
- 12:50h - Assuntos Gerais;
- 13:00h - Encerramento.

OBSERVAÇÕES:

- Modelo de análise dos problemas através de debates nas reuniões da Câmara. Valec solicitou mudar sua apresentação para a próxima RO. A ata poderá ser complementada por observações dos membros;
- Safra recorde de milho. Falta de armazéns para recepção e caminhões em GO. SP deficitário e m milho. MA rodovias em péssimo estado com 10% da safra escoado. PR plantio mais cedo e escalonado evitou gargalo de colheita e escoamento – curva de São João gargalo logístico (ferrovia). Em RO o gargalo logístico é o Madeira, as BR-364 e 319 e rodovias estaduais em péssimo estado. MT demanda inflacionando fretes – gargalos BR-163 e 158 (trechos sem pavimentação). Custo de produção do milho como vantagem estratégica do Brasil, limitado pelo custo logístico. Exportação de milho está concentrada em Santos. Portos do norte atingiram este ano o mesmo % de Santos. Sugestão: tabelamento de fretes diferenciado por tipo produto. Etanol e DDG de milho, tendência de futuro;
- Detalhamento da prioridade acordada com a Ministra – Fortalecimento do Arco Norte. Atendimento de solicitações do TCU. Demanda a Ministra para atuar fortemente no caso da redução do limite de estufagem com apoio da CTLOG;

Three handwritten signatures are visible at the bottom right of the document. The first signature is in black ink and appears to be 'WAD'. The second is in blue ink and appears to be 'afv'. The third is in purple ink and appears to be 'JL'.

- IMO. Necessidade de participação mais atuante do setor Agro na IMO. 4º estudo de gases de efeito estufa com metas para 2050 deverá ser concluído em 2023. Impactos diretos ao comércio exterior do Brasil pela distância dos mercados. Tecnologia de navios autônomos exige capacidade construtiva e de recepcioná-los, mas chegará muito em breve. Medidas para redução de GEE. Debates. Observamos o aumento nos preços dos fretes. Política de preços de combustíveis (bunker) está deixando o preço subir acima de outros portos internacionais. Novos combustíveis;

Participação da senhora Ministra. Tabela de fretes. Deveria ser apenas uma tabela de referência. Conversas e encaminhamentos sempre através da Câmara. Exortação a estarmos preparados para o novo momento em que o país passará a viver, como reflexo dos acordos comerciais que vêm sendo firmados com outros países.
- Continuação dos debates. Sugestão: Promover um debate com os interessados sobre uma política nacional de combustíveis. A multiplicidade de gases gera problemas, não temos logística de armazenamento e distribuição. Contingências conduzem o país à condição de importador de gás. Criação de GT, coordenado pelo Comandante Resano (ABAC), com participação da ATP, ANEC, ABIOVE, ANUT, ABTP e ANTAQ, com a participação de outras entidades interessadas sobre preparar um estudo acerca do melhor encaminhamento a ser dado ao assunto dos combustíveis de navios (bunker) e transportadores marítimos no âmbito da IMO;
- Porto de Alcântara. Navios até 400.000 DTW. Característica multiuso. Sincronicidade entre os projetos do porto e das ferrovias. Integração dos modais;
- Assuntos que exigem acompanhamento direto da CTLOG. Estufagem de contêineres. Plano Diretor de Miritituba. Mudança no critério de concessão (menor tarifa), sendo o maior valor de outorga inaceitável. CLIA – Centro Logístico Industrial e Aduaneiro (critério: autorização) maior agilidade na exportação;
-

DELIBERAÇÕES DO PLENÁRIO DA CÂMARA:

	Encaminhamentos	Órgão Demandado	Ação	Responsável	Prazo Esperado
1	Previsão de safra 2020	CONAB	Apresentação sobre as projeções da próxima safra	CONAB	69ª RO da CTLOG
2	Solicitar a participação do Ministério da Economia, MME ou para esclarecer a política nacional de combustíveis na próxima RO.	CTLOG	Articular com os interessados	Presidente/Secretário	69ª RO da CTLOG
3	GT sobre entidades que se manifestaram sobre o assunto IMO, transporte e combustíveis	CTLOG	Montar GT e desenvolver estudos	Comandante Resano (ABAC)	Imediato
4	CLIA preparar minuta de moção à Ministra (MAPA), para encaminhamento ao Ministério da Economia, propondo a simplificação dos processos de contratação de Portos Secos.	CNA	Preparar minuta e encaminhar à Secretaria da CTLOG	Fayet	Imediato

As gravações dos áudios das reuniões ficam arquivadas na Coordenação-Geral de Apoio às Câmaras Setoriais e Temáticas - CGACST e poderão ser disponibilizados a qualquer momento, quando solicitado, para membros das câmaras ou sociedade civil.

As apresentações feitas na reunião, que forem disponibilizadas pelos palestrantes, serão publicadas no site das Câmaras: <http://www.agricultura.gov.br/camaras-setoriais-e-tematicas>.

As reuniões da Câmara podem ser acessadas através do link videoconf.agricultura.gov.br acessando a sala 6026.

APROVAM E ASSINAM ESTA MEMÓRIA

Nome	Assinatura
Presidente: Edeon Vaz Ferreira	
Secretário: Carlos Alberto Nunes Batista	
Supervisor: Antônio Siqueira Assreuy	