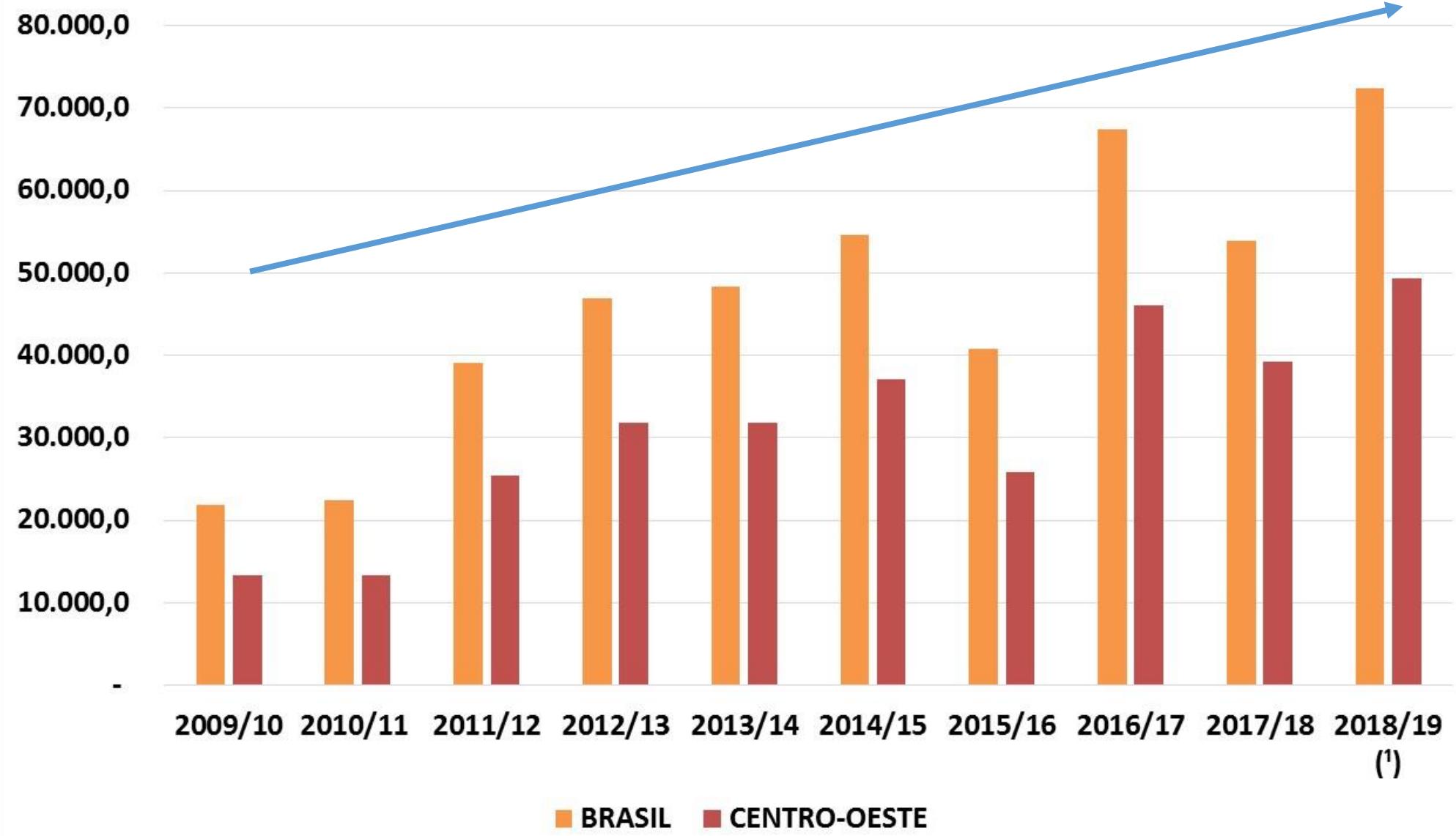


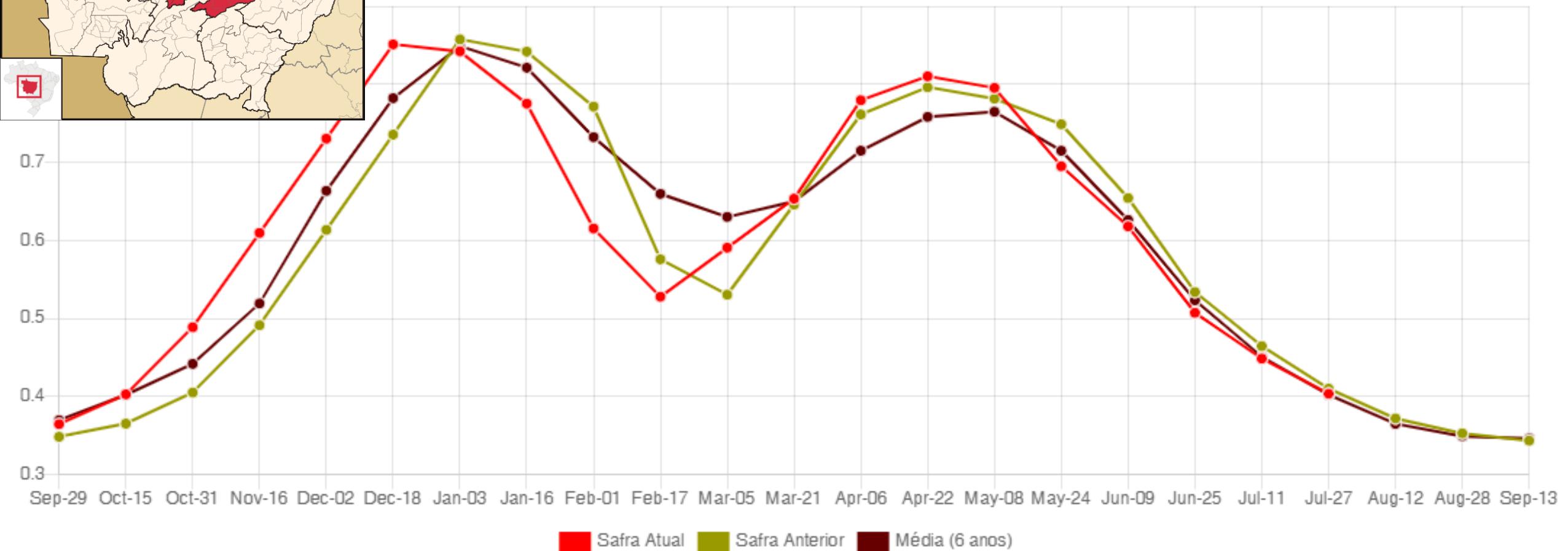
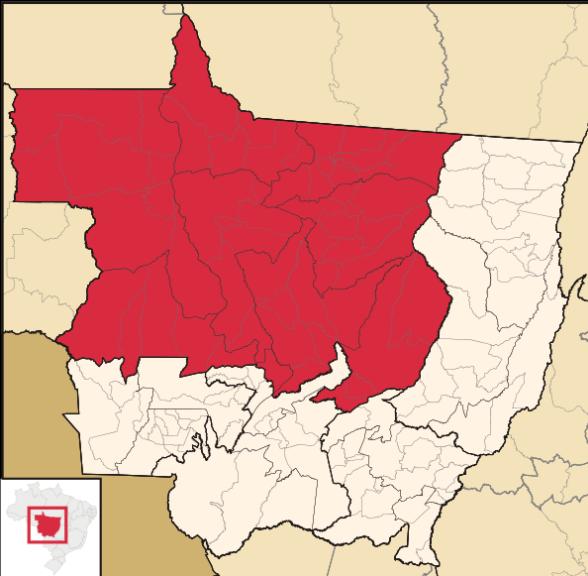
ACOMPANHAMENTO DA SAFRA BRASILEIRA

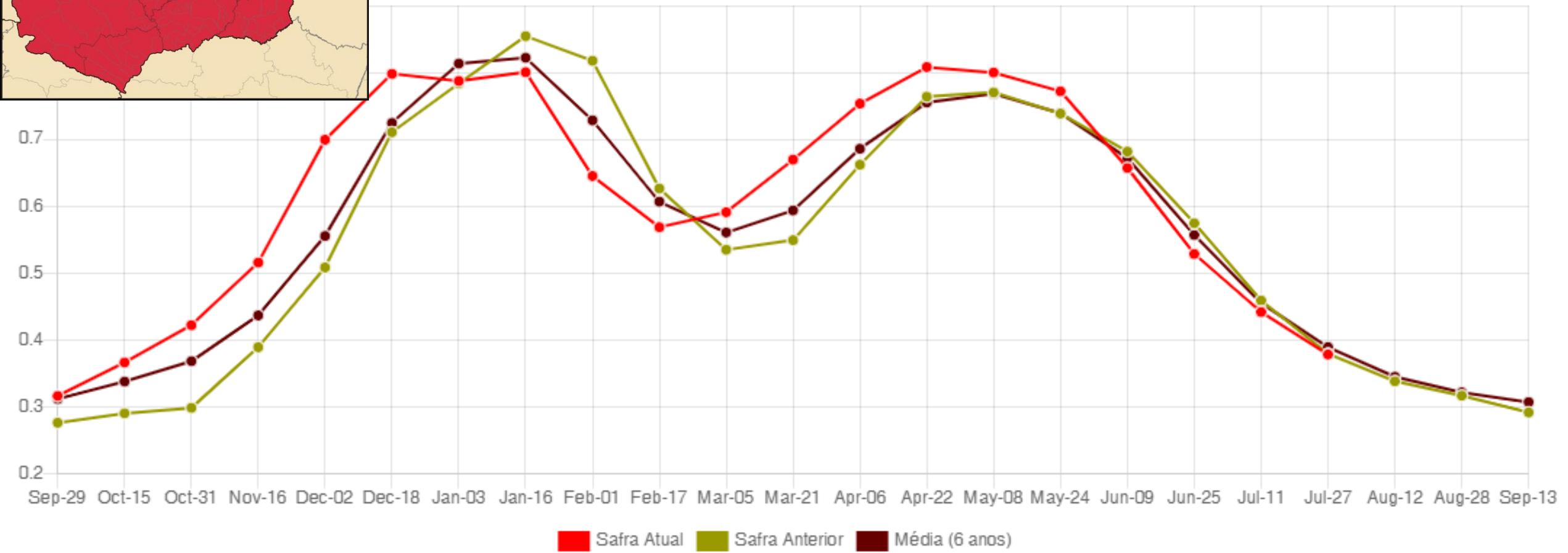
**PANORAMA DO MILHO 2º SAFRA**



## PRODUÇÃO DE MILHO SEGUNDA SAFRA







# MILHO 2ª SAFRA – PRODUÇÃO X COLHEITA

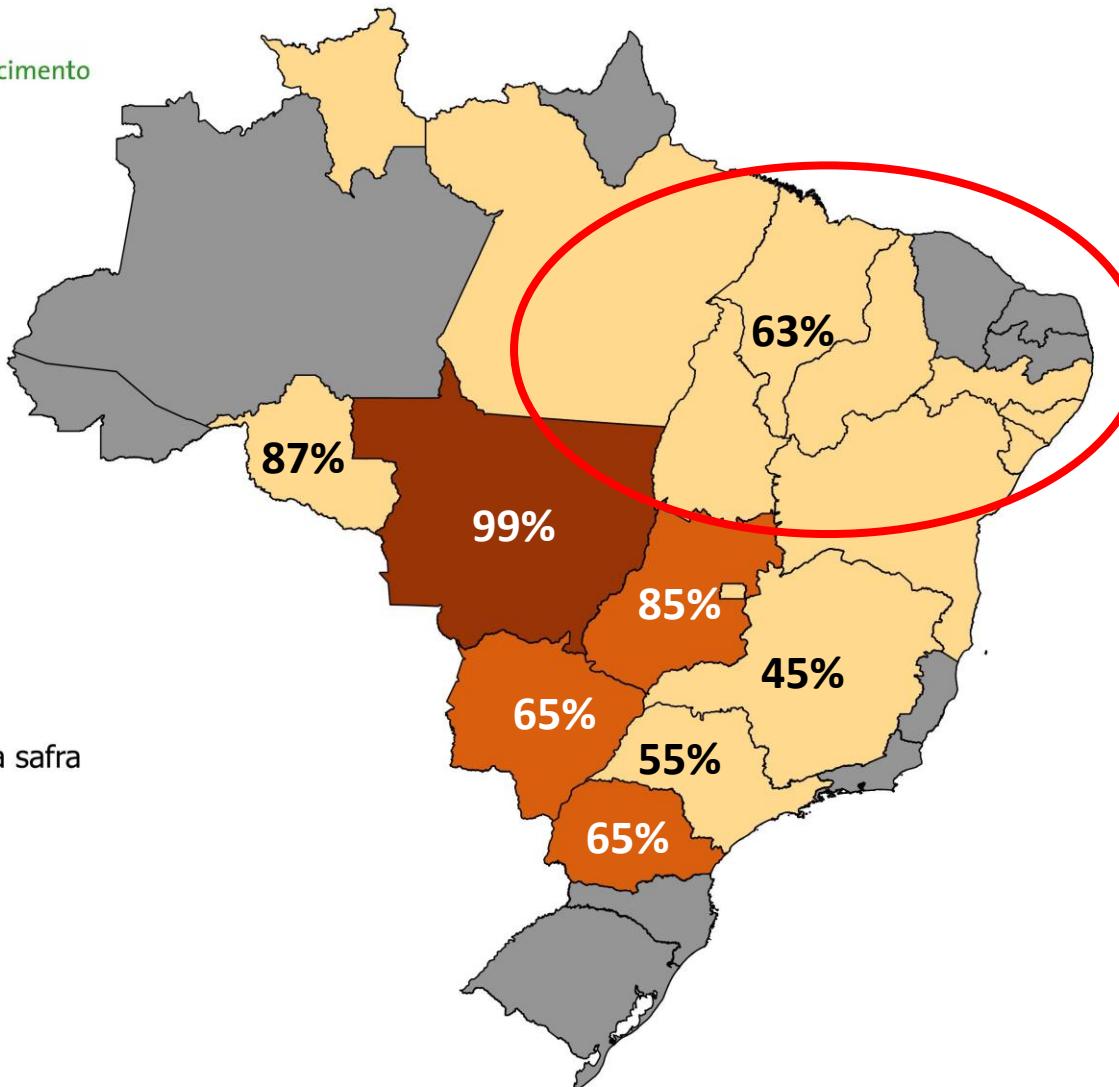


**Conab**

Companhia Nacional de Abastecimento

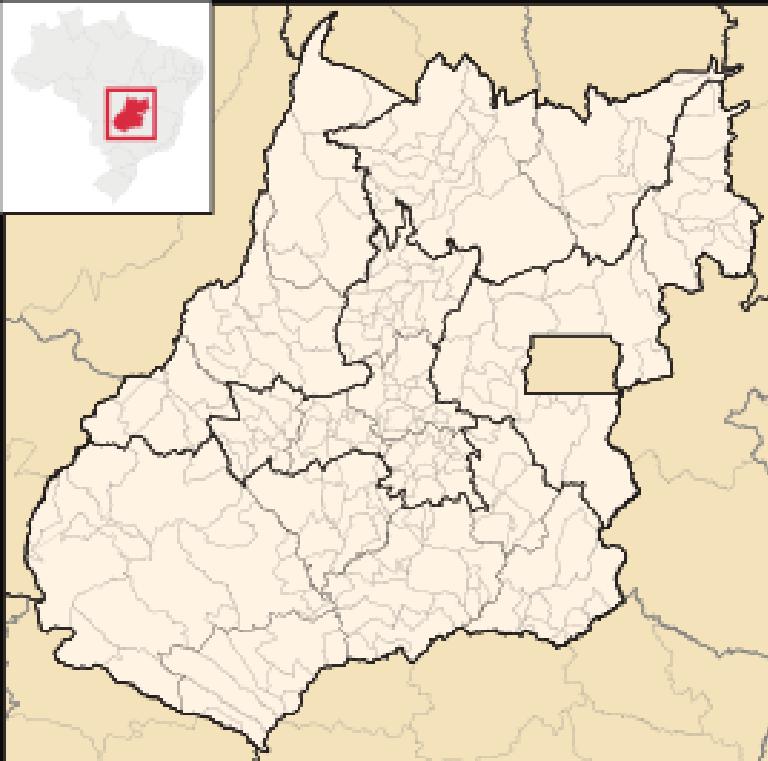
Produção de milho segunda safra

- Sem produção
- Até 3.000 mil toneladas
- 3.000 - 5.000 mil toneladas
- 5.000 - 15.000 mil toneladas
- Acima de 15.000 mil toneladas



**80% da área  
colhida  
(71% - Safra  
17/18)**

**58 milhões  
de t  
(38 milhões  
de t – 17/18)**



# GOIÁS

## REGIÃO LESTE COM FALTA DE CAMINHÕES

- Menor volume de produção
- Máis condições das rodovias
- Demanda maior na região Sul do estado

## UNIDADES ARMAZENADORAS FECHADAS

- Baixo índice de ocupação
- Armazéns próximos (mesma empresa)
- Silos bolsas



## MILHO 2<sup>a</sup> SAFRA



PLANTIO  
COLHEITA  
PLANTIO/COLHEITA



Centro-Oeste



PRIMAVERA  
22/09 - 21/12



VERÃO  
21/12 - 20/03



OUTONO  
20/03 - 21/06



INVERNO  
21/06 - 22/09

Out

Nov

Dez

Jan

Fev

Mar

Abr

Mai

Jun

Jul

Ago

Set

MT

MS

GO

DF

## SORGO



PLANTIO  
COLHEITA  
PLANTIO/COLHEITA



Centro-Oeste



PRIMAVERA  
22/09 - 21/12



VERÃO  
21/12 - 20/03



OUTONO  
20/03 - 21/06



INVERNO  
21/06 - 22/09

Out

Nov

Dez

Jan

Fev

Mar

Abr

Mai

Jun

Jul

Ago

Set

MT

MS

GO

DF

# GOIÁS

FALTA DE ARMAZÉNS PARA RECEPÇÃO  
DE ALGUNS PRODUTOS  
Colheita de Milho e Sorgo concomitante

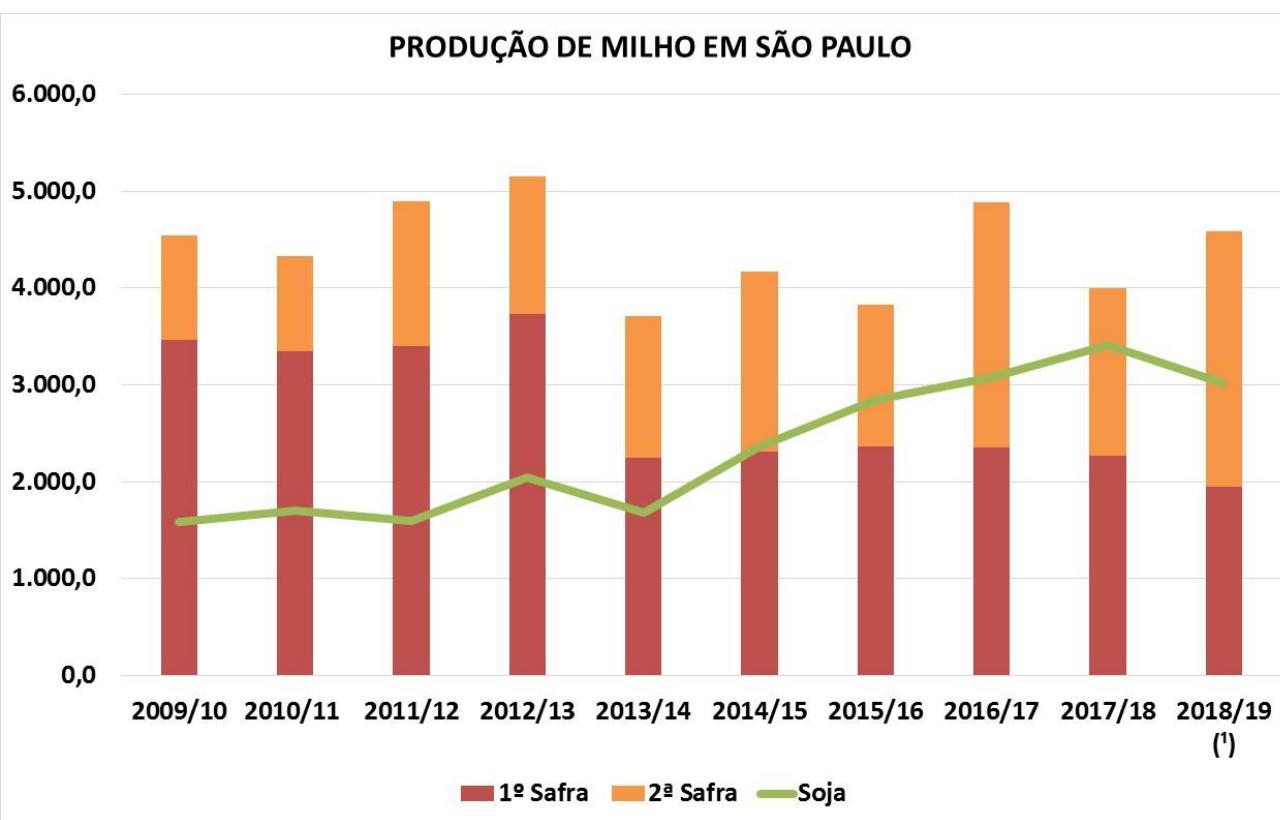
BAIXA CAPACIDADE DE RECEPÇÃO DOS  
ARMAZÉNS

Concentração de colheita de milho  
Velocidade de colheita mais lenta  
(caminhões parados)

# SÃO PAULO

## ESTADO DEFICITÁRIO

- Consumo maior do que a produção
- Avicultura responde por 61% da demanda animal
- Produção de GO, MT e MS abastecem o estado



- ## 24% DOS GRÃOS CHEGAM NO PORTO DE SANTOS POR VIA FERROVIÁRIA
- Concessão da ferrovia Norte-Sul (trecho Porto Nacional (TO) a Estrela D'Oeste (SP)) fortalecerá o escoamento ferroviário pelo estado
  - Escoamento via porto de Santos não apresenta atraso: agendamento desde 2014

# MARANHÃO

## Conservação das rodovias em péssimo estado

- MA 006 (Balsas a Alto Parnaíba -principais municípios produtores)

Safras anteriores os produtores financiaram a manutenção da Rodovia, porém:

- Menor rentabilidade nessa safra
- Preço elevado do diesel = alta do frete. Ex: 1 t de grãos de Balsas-São Luís que custava R\$ 80,00/t passou para R\$ 150,00/t-200,00/t
- Diminui a margem de lucro do produtor

Resultado: Apenas 10% da produção foi escoada



# PARANÁ

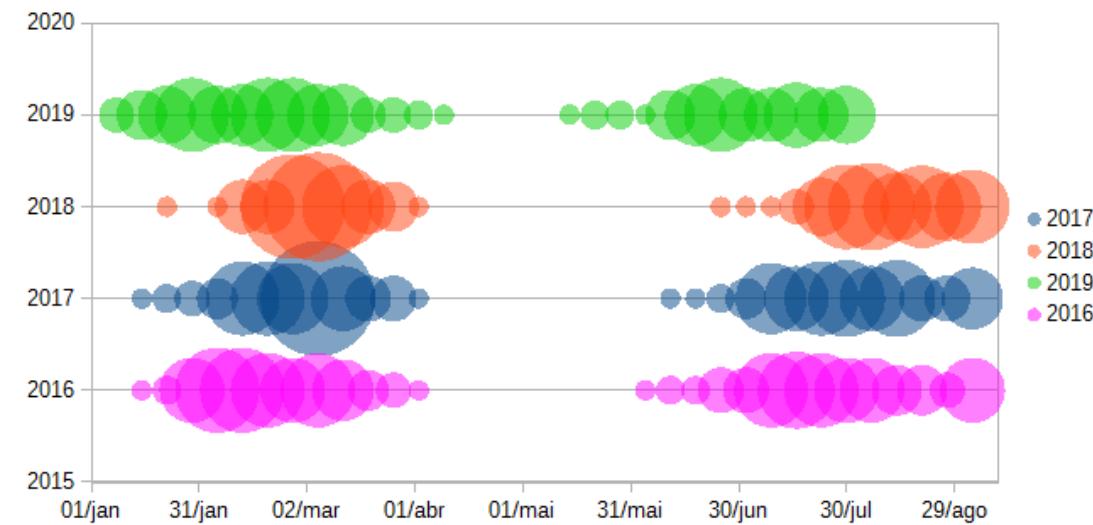
Safra atual 2018/2019

- Plantio mais cedo e mais escalonado
- Resultado: colheita longa, que se iniciou em maio e se estenderá até set., o que facilita o escoamento e a recepção.

Capacidade de recepção e escoamento do cereal é bastante elevada

- Na semana de maior concentração o estado colheu, beneficiou e armazenou:
- 1,57 mi t (2016)
- 1,84 mi t (2017)
- 1,62 mi t (2018)
- 1,77 mi t (2019).

Resultado: mesmo colhendo a maior 2<sup>a</sup> safra da história no Paraná, não há indícios de gargalo para colheita / escoamento.



## PARANÁ

50% do milho produzido no Paraná é consumido no próprio estado

Exportações correspondem a  $\frac{1}{4}$  da produção

- Concentração no 2º semestre.
- Maior parte é estoque de passagem.
- Pequeno percentual é escoado para SC.

Gargalos logísticos

- Curva de São João. Sua curvatura bastante fechada não comporta locomotivas de maior porte e limita o escoamento pela ferrovia a 10 mi t/ano.
- Obras de aumento de raio de curvatura, a capacidade aumentaria para 27 mi t/ano

PARANÁ	Consumo Interno	Exportação
TOTAL	55,42%	23,03%
FEV	4,60%	0,61%
MAR	4,65%	0,68%
ABR	4,69%	0,66%
MAI	3,79%	1,73%
JUN	5,07%	1,23%
JUL	4,57%	0,99%
AGO	4,89%	2,33%
SET	4,46%	2,65%
OUT	4,90%	3,36%
NOV	4,58%	2,65%
DEZ	4,26%	3,16%
JAN	4,96%	2,98%

Necessidade de integração do trecho Cascavel – Guarapuava, atualmente pertencente à Ferroeste. Todo restante da malha ferroviária está sob gestão da

# PARANÁ

Necessidade de integração do trecho Cascavel – Guarapuava, atualmente pertencente à Ferroeste. Todo restante da malha ferroviária está sob gestão da Rumo S.A.



# RONDÔNIA

87% da área de milho já foi colhida

O etanol do milho pode impulsionar a produção no estado

## Gargalos Logísticos

Rio Madeira

- Diminuição da vazão nessa época do ano
- Bancos de areia em alguns pontos críticos (de Porto Velho a Humaitá)
- Comboio de balsas diminuem a capacidade (de 32 mil toneladas de grãos para 25 mil, e até 18 mil na época mais crítica)
- Reduz a probabilidade de encalharem nos bancos de areia, **Mas diminui a eficiência do transporte e onera a operação.**



# RONDÔNIA

## BR 364

- Estrutura projetada para a década de 80
- Suscetível a bloqueios (protestos)
- Única conexão que corta todo o estado
- Necessidade de duplicação
- Necessidade de asfaltamento que liga a BR-364 ao novo porto (Cujubim Grande) nas margens do Rio Madeira (35 km)

## Rodovias Estaduais

- Boa parte em péssimo estado de conservação
- Inúmeros buracos
- Sem acostamento
- Pontes precisando de manutenção/troca. Ex: última enchente (Fev/19) levou a ponte de concreto (100 m) do Rio Jamari

Resultado: Balsa que era para auxiliar a travessia, ainda não está operando.

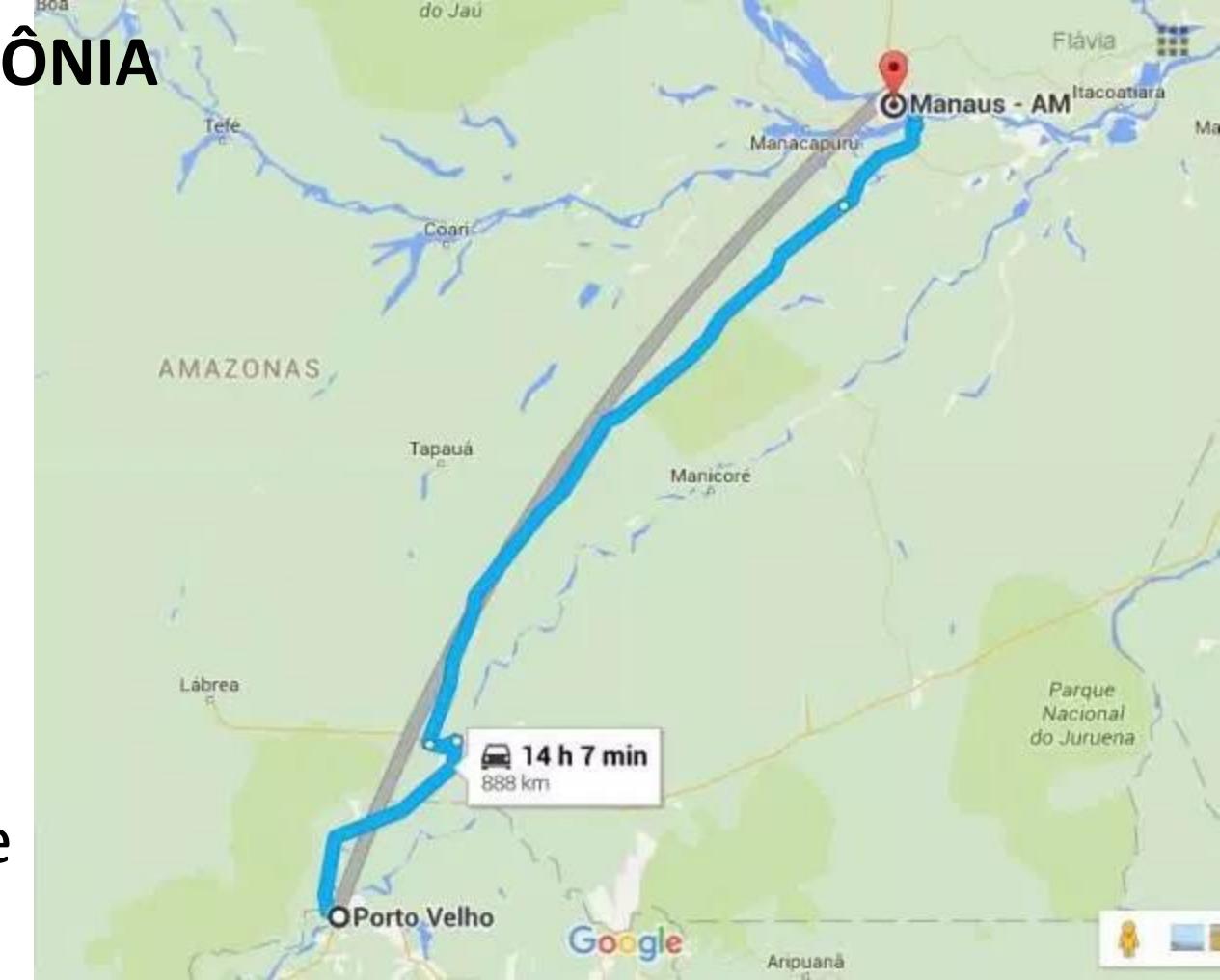
# RONDÔNIA

## BR 319 (400 km)

- Pavimentação para um importante mercado consumidor
- Reduziria o tempo de transporte até Manaus, Roraima e para outros países

## ACESSO A MERCADO INTERNACIONAL

- Acesso aos países andinos através da BR-364 (Rondônia e Acre) é uma realidade
- Estabelece uma integração terrestre com o Peru, mas alguns entraves logísticos e comerciais impedem o acesso aos portos do Pacífico.
- Facilitaria a exportação de produtos aos diversos mercados, encurtando rotas e tornando o produto brasileiro mais competitivo.



## MATO GROSSO

Mercado de fretes rodoviários aquecido em julho

- Colheita de safra recorde em Mato Grosso (31 mi de t)
- 96% colhido até o fim de julho (99% atualmente)

Fluxo logístico deve ainda se manter aquecido nos próximos meses

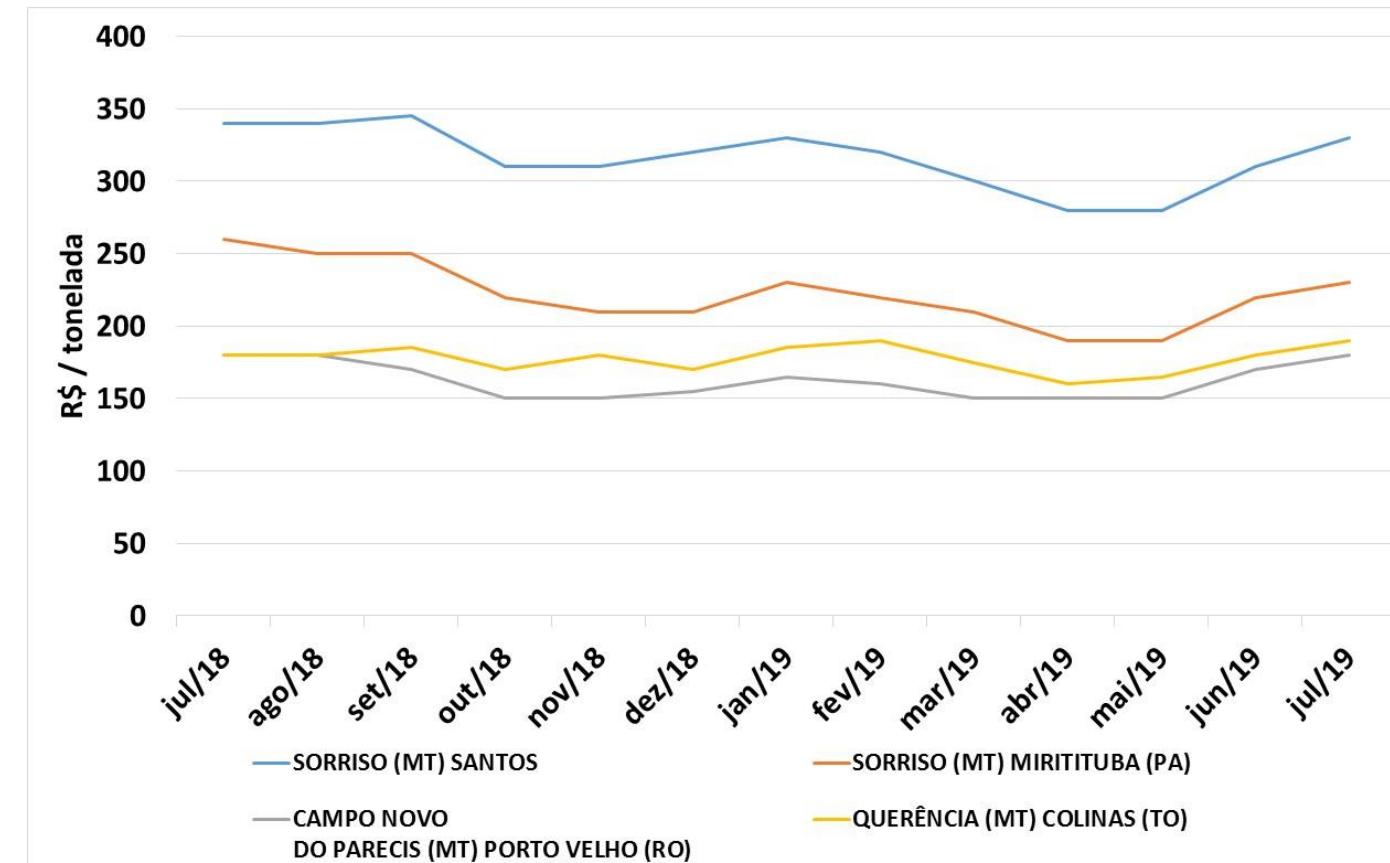
- Magnitude da safra de milho
- Oferta de caminhões relativamente inelástica no curto prazo

# MATO GROSSO

Forte demanda por transporte inflacionou as cotações, especialmente para trajetos que envolvem corredores de exportação. Além disso:

- câmbio depreciado
- redução da produção EUA
- tensão comercial entre China e EUA

Resultado: demanda mundial para o milho brasileiro (impacto no mercado de fretes rodoviários.)



## MATO GROSSO

Oferta de caminhões ser inelástica no curto prazo, mas com variação ao longo do tempo

Aumento da frota própria de caminhões em Mato Grosso (tabelamento de fretes)

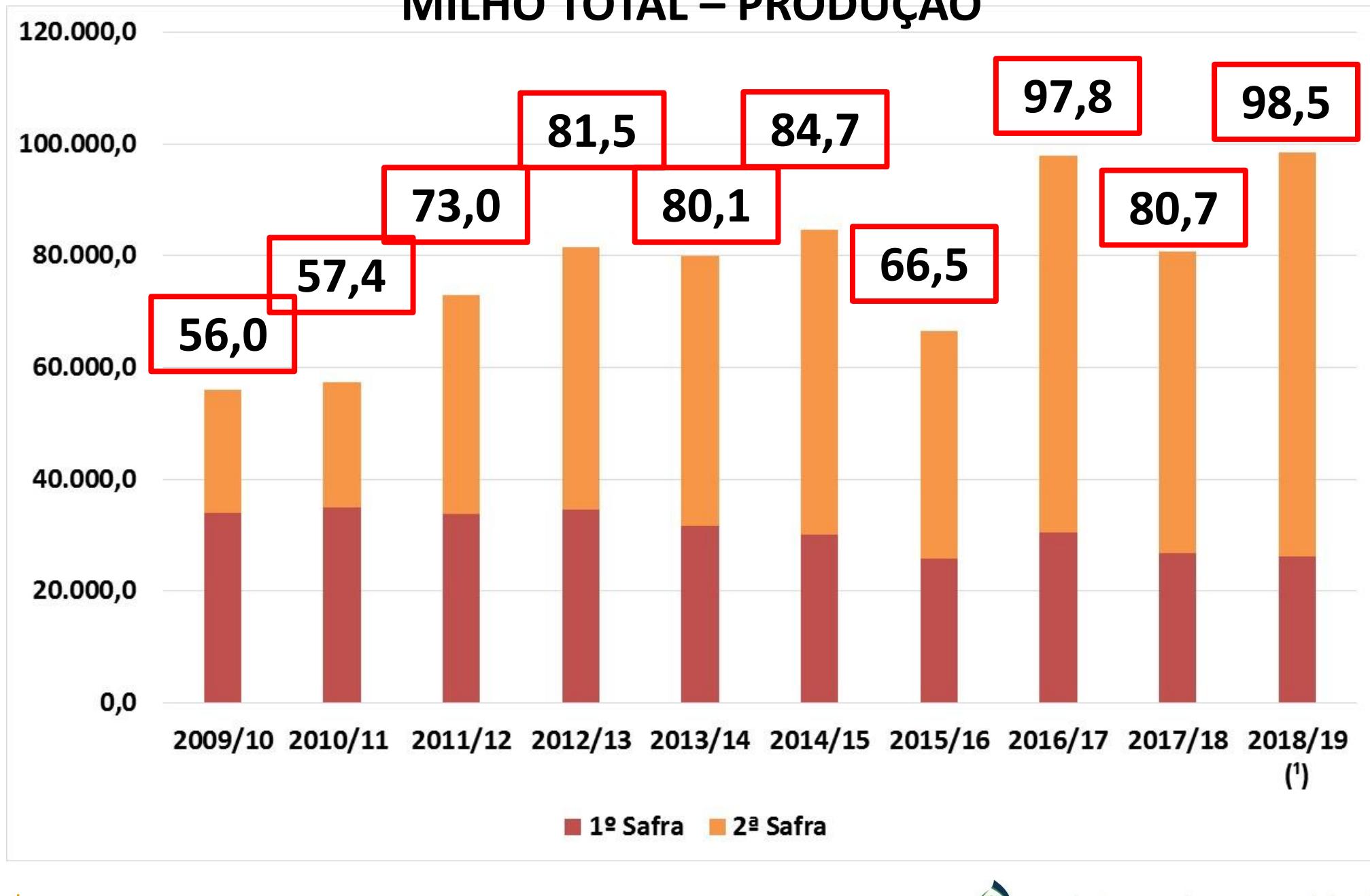
Objetivo: precaver de variações de custos logísticos.

### **Gargalos Logísticos**

- Nenhuma situação atípica nesta safra. Gargalos permanecem os mesmos  
Trechos pendentes de pavimentação
  1. BR-163 rumo a Miritituba (100 km)
  2. BR-158 rumo ao corredor Colinas - TO/São Luís -MA (120 km sem asfalto),  
Uso maior pela crescente participação dos portos do Arco Norte nas exportações  
de Mato Grosso.

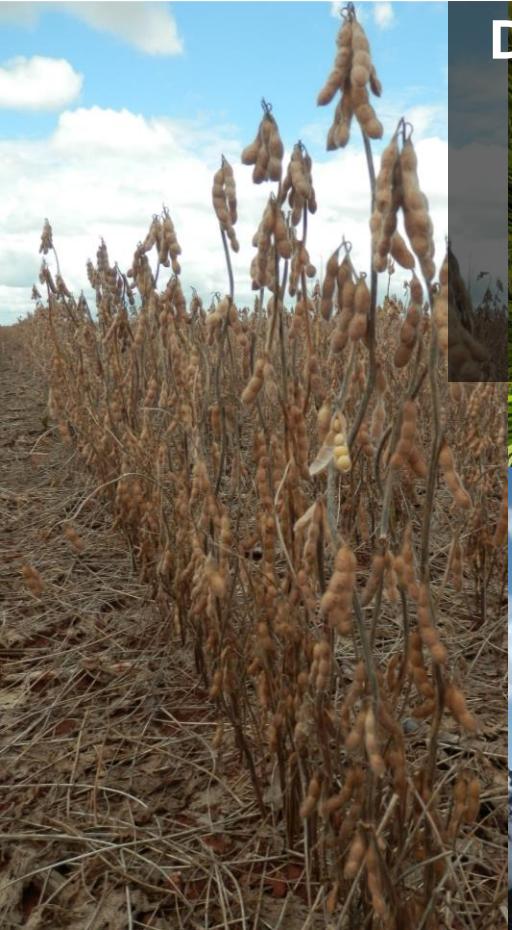
Corredores de exportação estavam alocados à soja no 1º semestre e milho no 2º

# MILHO TOTAL – PRODUÇÃO





**Conab Companhia Nacional de Abastecimento**



**DIRETORIA DE POLÍTICA AGRÍCOLA E INFORMAÇÕES  
SUPERINTENDÊNCIA DE INFORMAÇÕES DO  
AGRONEGÓCIO - SUINF**  
Cleverton Santana  
[cleverton.santana@conab.gov.br](mailto:cleverton.santana@conab.gov.br)  
(61) 3312-6259



 **Conab**

MINISTÉRIO DA  
AGRICULTURA, PECUÁRIA  
E ABASTECIMENTO

 **PÁTRIA AMADA**  
**BRASIL**  
GOVERNO FEDERAL