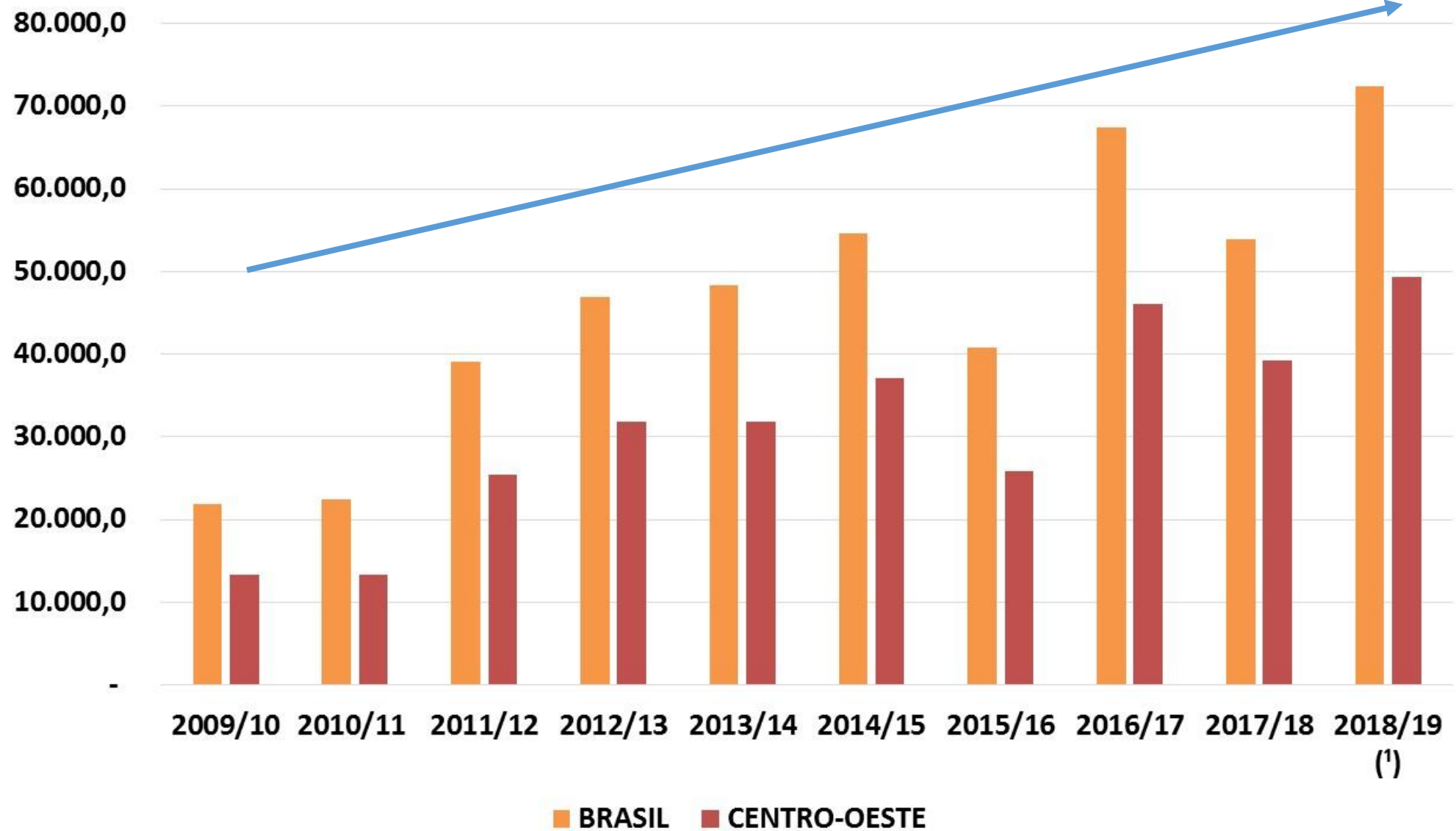


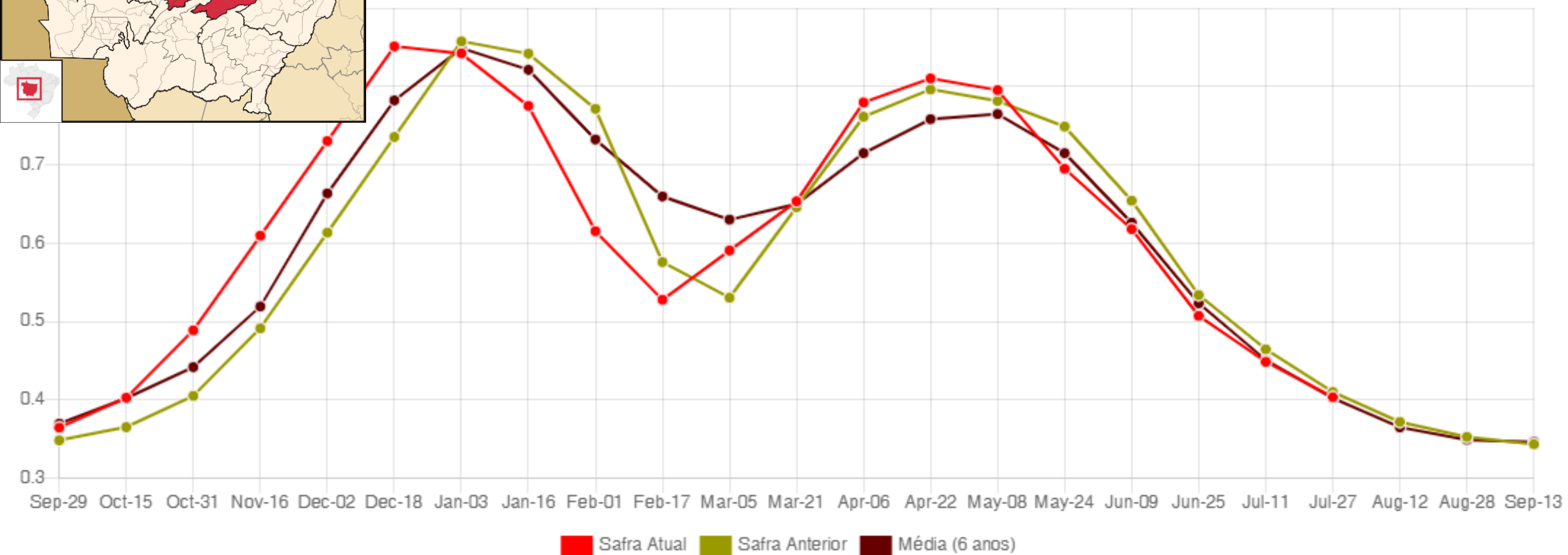
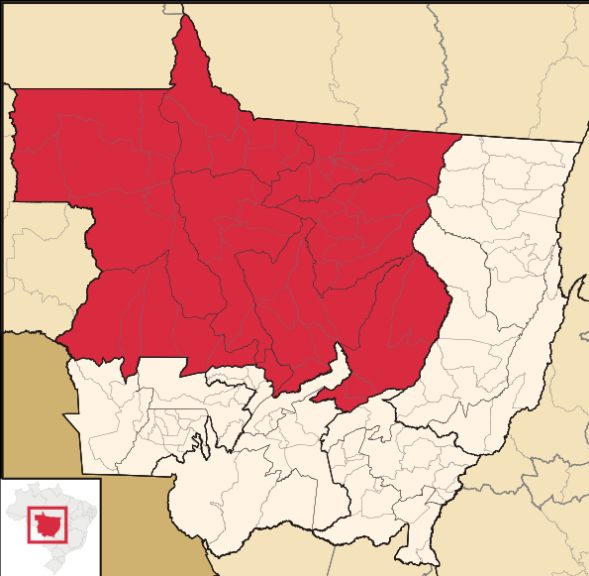
ACOMPANHAMENTO DA SAFRA BRASILEIRA

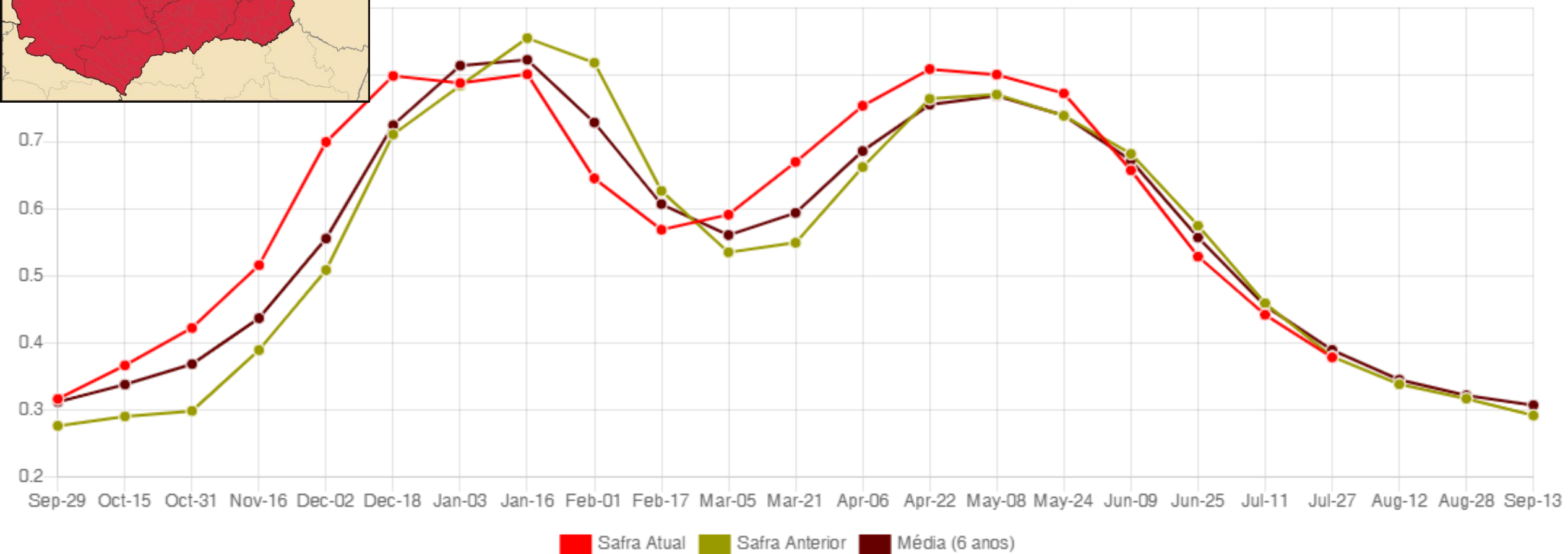
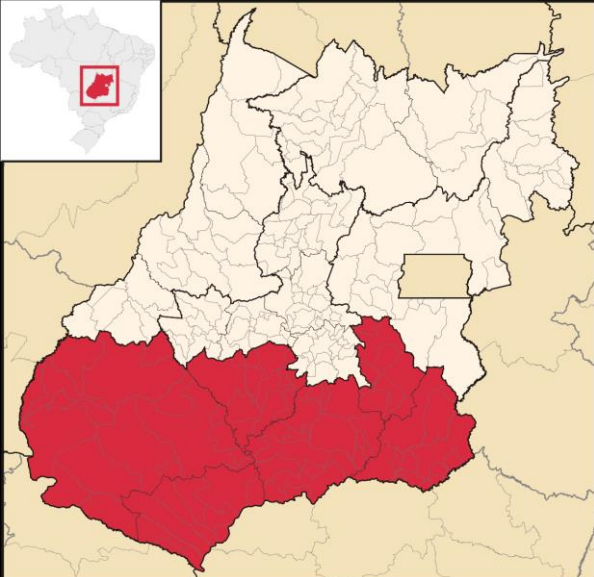
PANORAMA DO MILHO 2º SAFRA



PRODUÇÃO DE MILHO SEGUNDA SAFRA





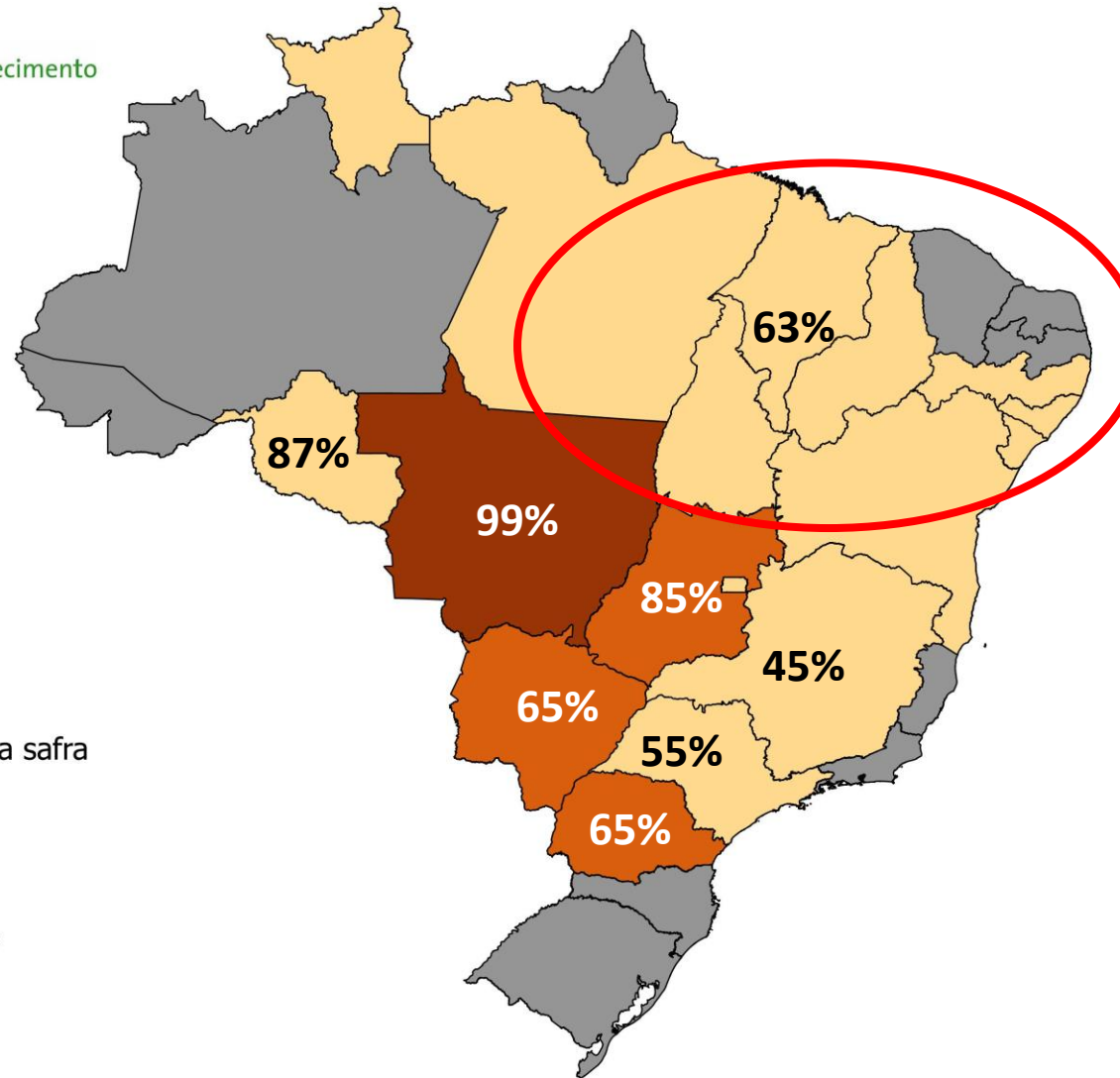


MILHO 2ª SAFRA – PRODUÇÃO X COLHEITA



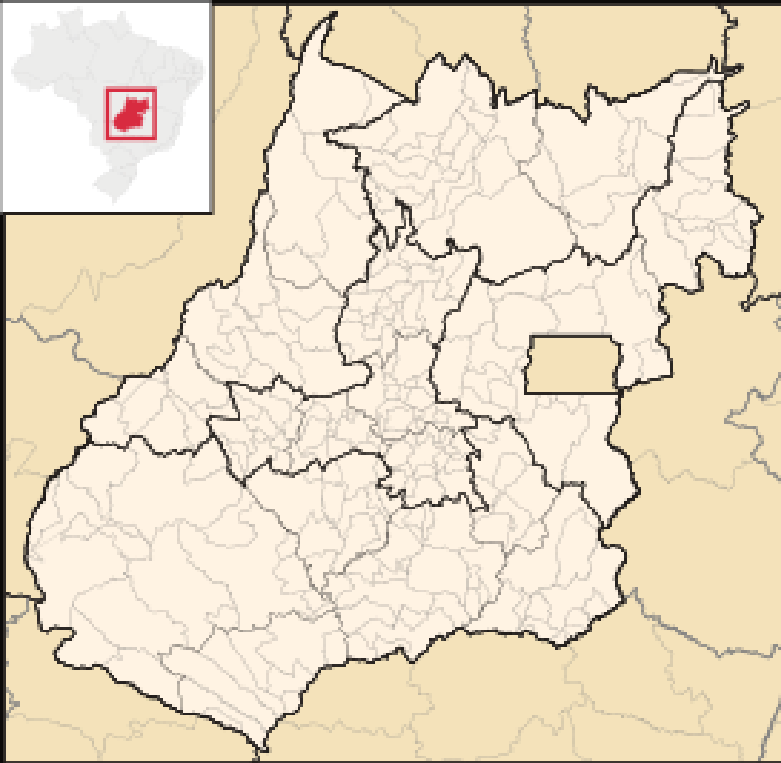
Produção de milho segunda safra

- Sem produção
- Até 3.000 mil toneladas
- 3.000 - 5.000 mil toneladas
- 5.000 - 15.000 mil toneladas
- Acima de 15.000 mil toneladas



80% da área colhida
(71% - Safra 17/18)

58 milhões de t
(38 milhões de t – 17/18)



GOIÁS

REGIÃO LESTE COM FALTA DE CAMINHÕES

- Menor volume de produção
- Más condições das rodovias
- Demanda maior na região Sul do estado

UNIDADES ARMAZENADORAS FECHADAS

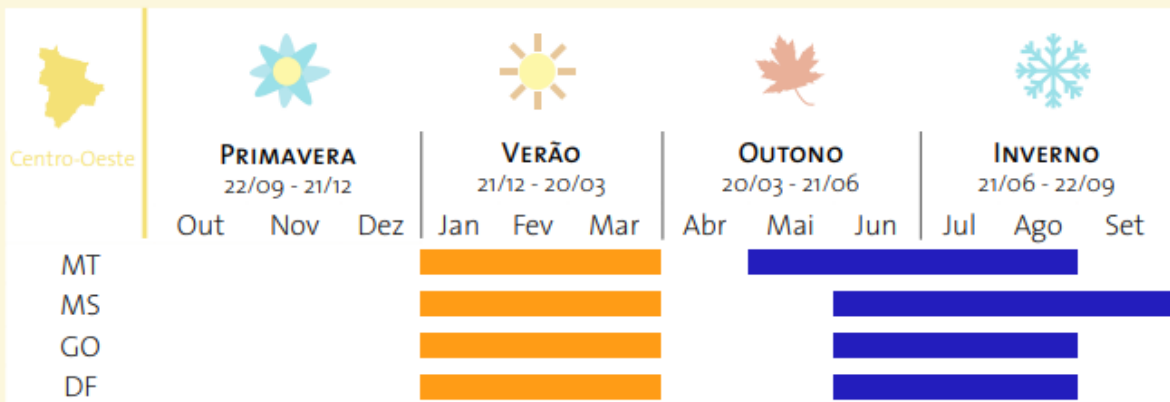
- Baixo índice de ocupação
- Armazéns próximos (mesma empresa)
- Silos bolsas



MILHO 2ª SAFRA



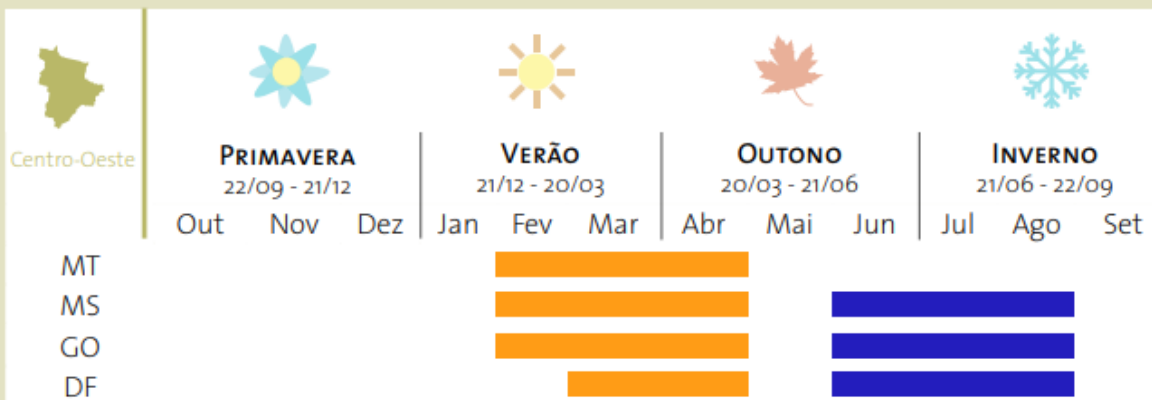
PLANTIO
COLHEITA
PLANTIO/COLHEITA



SORGO



PLANTIO
COLHEITA
PLANTIO/COLHEITA



GOIÁS

FALTA DE ARMAZÉNS PARA RECEPÇÃO
DE ALGUNS PRODUTOS

Colheita de Milho e Sorgo concomitante

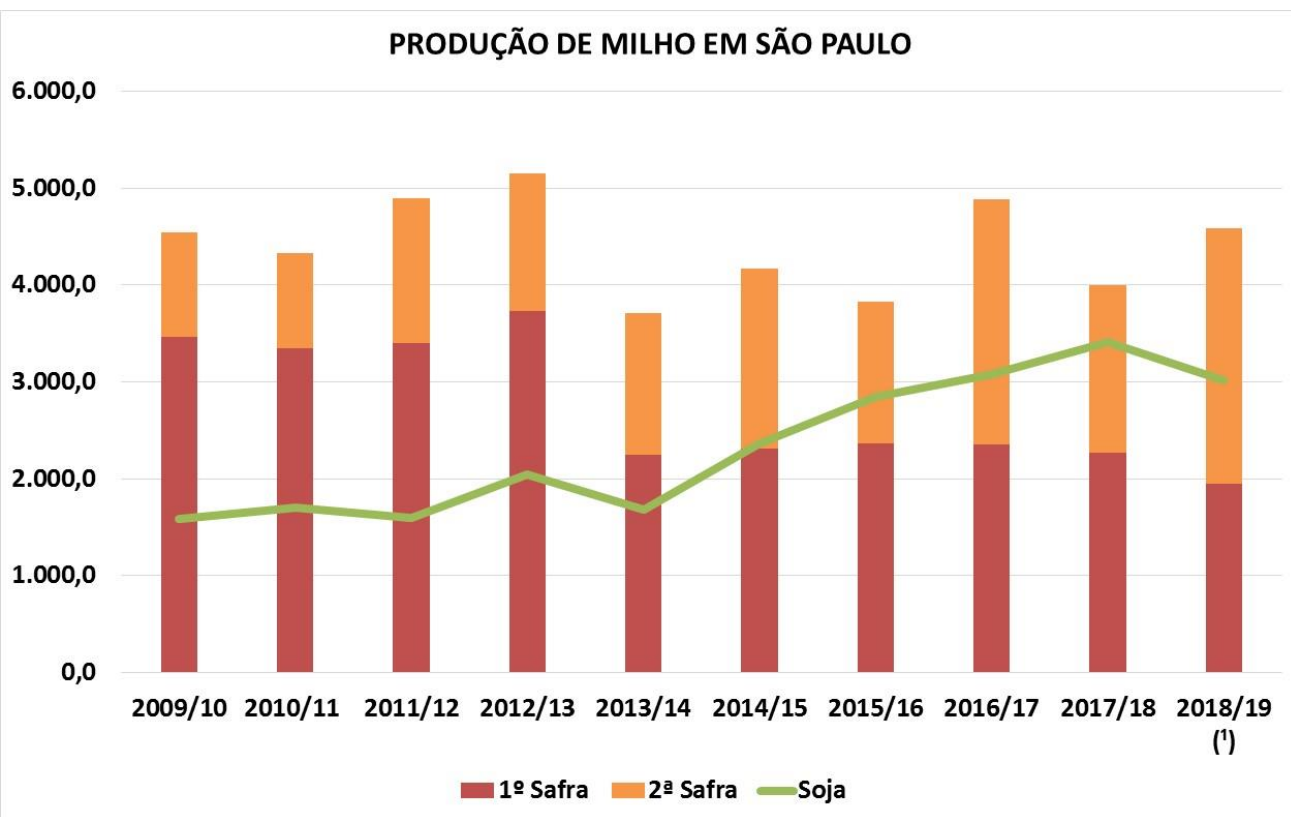
BAIXA CAPACIDADE DE RECEPÇÃO DOS
ARMAZÉNS

Concentração de colheita de milho
Velocidade de colheita mais lenta
(caminhões parados)

SÃO PAULO

ESTADO DEFICITÁRIO

- Consumo maior do que a produção
- Avicultura responde por 61% da demanda animal
- Produção de GO, MT e MS abastecem o estado



24% DOS GRÃOS CHEGAM NO PORTO DE SANTOS POR VIA FERROVIÁRIA

- Concessão da ferrovia Norte-Sul (trecho Porto Nacional (TO) a Estrela D'Oeste (SP)) fortalecerá o escoamento ferroviário pelo estado
- Escoamento via porto de Santos não apresenta atraso: agendamento desde 2014

MARANHÃO

Conservação das rodovias em péssimo estado

- MA 006 (Balsas a Alto Parnaíba -principais municípios produtores)

Safras anteriores os produtores financiaram a manutenção da Rodovia, porém:

- Menor rentabilidade nessa safra
- Preço elevado do diesel = alta do frete. Ex: 1 t de grãos de Balsas-São Luís que custava R\$ 80,00/t passou para R\$ 150,00/t-200,00/t
- Diminui a margem de lucro do produtor

Resultado: Apenas 10% da produção foi escoada



PARANÁ

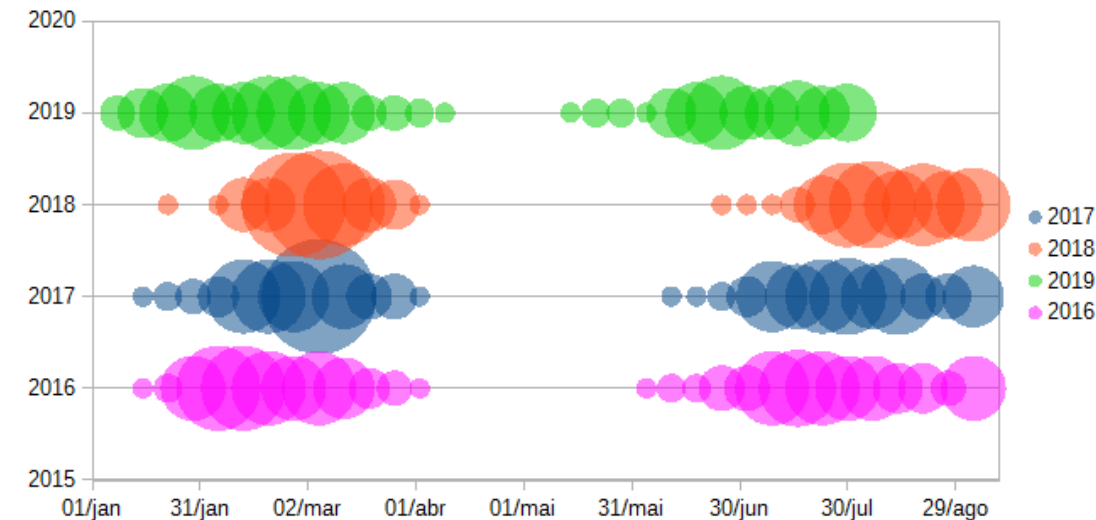
Safra atual 2018/2019

- Plantio mais cedo e mais escalonado
- Resultado: colheita longa, que se iniciou em maio e se estenderá até set., o que facilita o escoamento e a recepção.

Capacidade de recepção e escoamento do cereal é bastante elevada

- Na semana de maior concentração o estado colheu, beneficiou e armazenou:
- 1,57 mi t (2016)
- 1,84 mi t (2017)
- 1,62 mi t (2018)
- 1,77 mi t (2019).

Resultado: mesmo colhendo a maior 2ª safra da história no Paraná, não há indícios de gargalo para colheita / escoamento.



PARANÁ

50% do milho produzido no Paraná é consumido no próprio estado

Exportações correspondem a ¼ da produção

- Concentração no 2º semestre.
- Maior parte é estoque de passagem.
- Pequeno percentual é escoado para SC.

Gargalos logísticos

- Curva de São João. Sua curvatura bastante fechada não comporta locomotivas de maior porte e limita o escoamento pela ferrovia a 10 mi t/ano.
- Obras de aumento de raio de curvatura, a capacidade aumentaria para 27 mi t/ano

PARANÁ	Consumo Interno	Exportação
TOTAL	55,42%	23,03%
FEV	4,60%	0,61%
MAR	4,65%	0,68%
ABR	4,69%	0,66%
MAI	3,79%	1,73%
JUN	5,07%	1,23%
JUL	4,57%	0,99%
AGO	4,89%	2,33%
SET	4,46%	2,65%
OUT	4,90%	3,36%
NOV	4,58%	2,65%
DEZ	4,26%	3,16%
JAN	4,96%	2,98%

Necessidade de integração do trecho Cascavel – Guarapuava, atualmente pertencente à Ferroeste. Todo restante da malha ferroviária está sob gestão da

PARANÁ

Necessidade de integração do trecho Cascavel – Guarapuava, atualmente pertencente à Ferroeste. Todo restante da malha ferroviária está sob gestão da Rumo S.A.



RONDÔNIA

87% da área de milho já foi colhida

O etanol do milho pode impulsionar a produção no estado

Gargalos Logísticos

Rio Madeira

- Diminuição da vazão nessa época do ano
- Bancos de areia em alguns pontos críticos (de Porto Velho a Humaitá)
- Comboio de balsas diminuem a capacidade (de 32 mil toneladas de grãos para 25 mil, e até 18 mil na época mais crítica)
- Reduz a probabilidade de encalharem nos bancos de areia, Mas diminui a eficiência do transporte e onera a operação.



RONDÔNIA

BR 364

- Estrutura projetada para a década de 80
- Suscetível a bloqueios (protestos)
- Única conexão que corta todo o estado
- Necessidade de duplicação
- Necessidade de asfaltamento que liga a BR-364 ao novo porto (Cujubim Grande) nas margens do Rio Madeira (35 km)

Rodovias Estaduais

- Boa parte em péssimo estado de conservação
- Inúmeros buracos
- Sem acostamento
- Pontes precisando de manutenção/troca. Ex: última enchente (Fev/19) levou a ponte de concreto (100 m) do Rio Jamari

Resultado: Balsa que era para auxiliar a travessia, ainda não está operando.

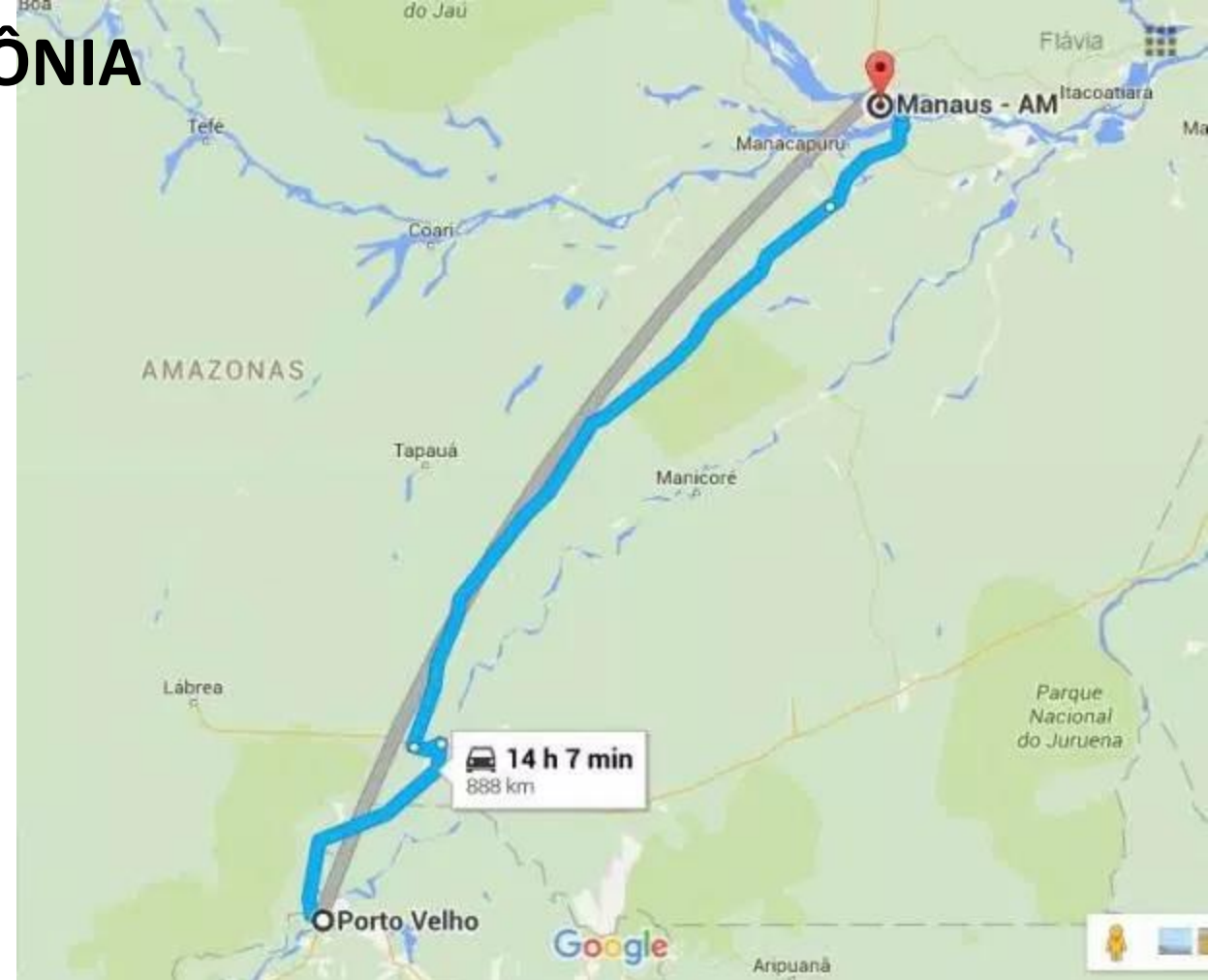
RONDÔNIA

BR 319 (400 km)

- Pavimentação para um importante mercado consumidor
- Reduziria o tempo de transporte até Manaus, Roraima e para outros países

ACESSO A MERCADO INTERNACIONAL

- Acesso aos países andinos através da BR-364 (Rondônia e Acre) é uma realidade
- Estabelece uma integração terrestre com o Peru, mas alguns entraves logísticos e comerciais impedem o acesso aos portos do Pacífico.
- Facilitaria a exportação de produtos aos diversos mercados, encurtando rotas e tornando o produto brasileiro mais competitivo.



MATO GROSSO

Mercado de fretes rodoviários aquecido em julho

- Colheita de safra recorde em Mato Grosso (31 mi de t)
- 96% colhido até o fim de julho (99% atualmente)

Fluxo logístico deve ainda se manter aquecido nos próximos meses

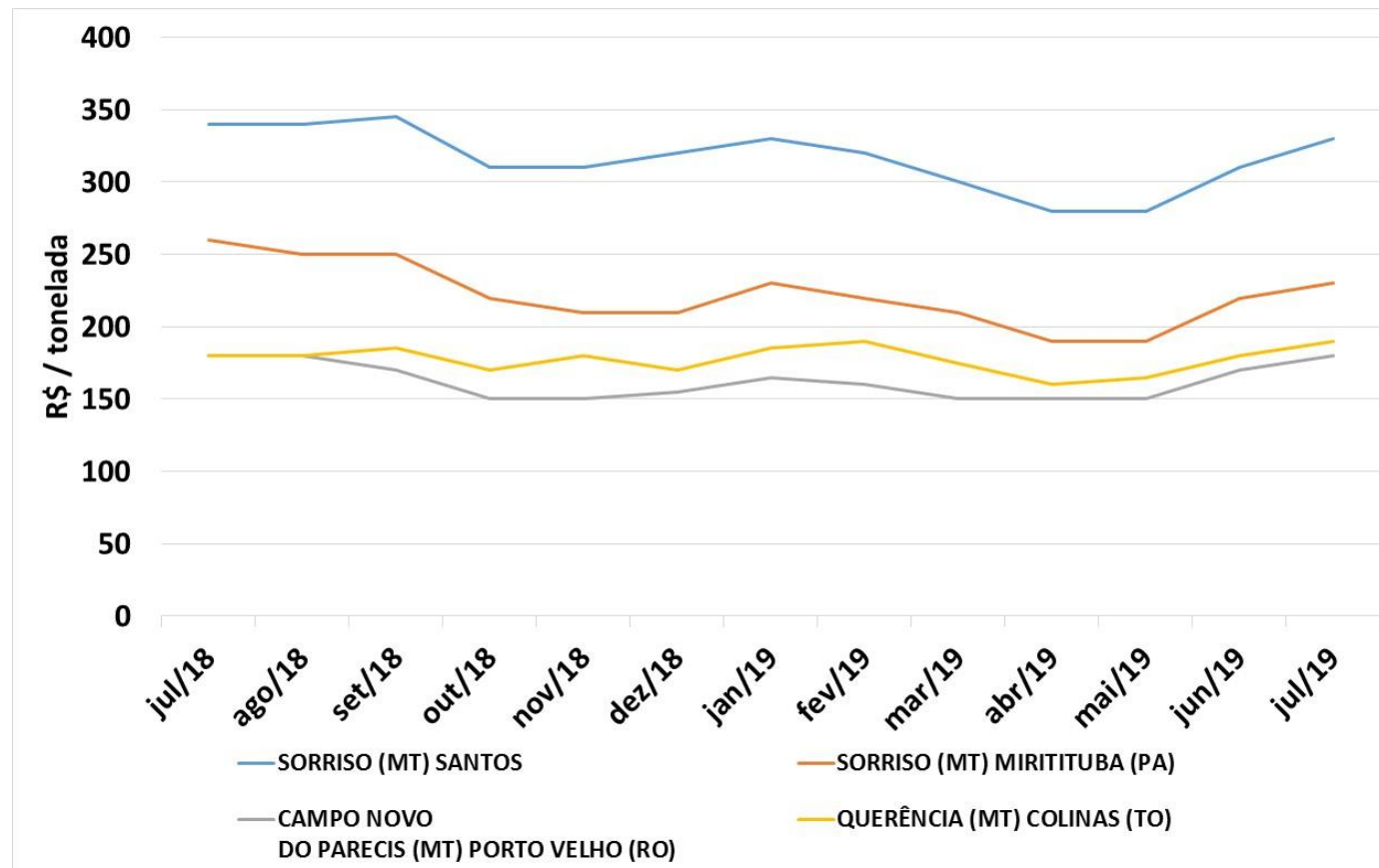
- Magnitude da safra de milho
- Oferta de caminhões relativamente inelástica no curto prazo

MATO GROSSO

Forte demanda por transporte inflacionou as cotações, especialmente para trajetos que envolvem corredores de exportação. Além disso:

- câmbio depreciado
- redução da produção EUA
- tensão comercial entre China e EUA

Resultado: demanda mundial para o milho brasileiro (impacto no mercado de fretes rodoviários.)



MATO GROSSO

Oferta de caminhões ser inelástica no curto prazo, mas com variação ao longo do tempo

Aumento da frota própria de caminhões em Mato Grosso (tabelamento de fretes)

Objetivo: precaver de variações de custos logísticos.

Gargalos Logísticos

- Nenhuma situação atípica nesta safra. Gargalos permanecem os mesmos

Trechos pendentes de pavimentação

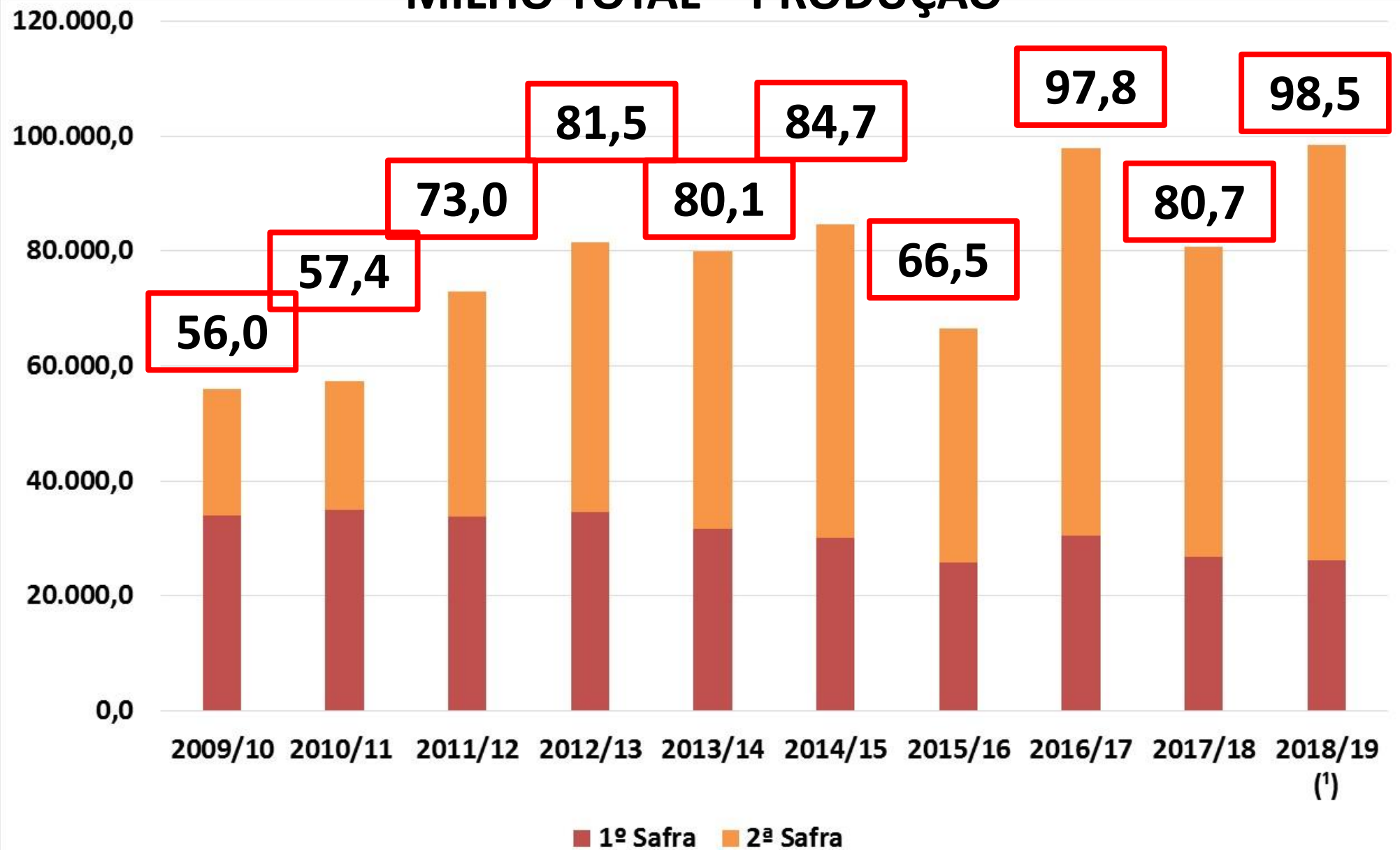
1. BR-163 rumo a Miritituba (100 km)

2. BR-158 rumo ao corredor Colinas - TO/São Luís -MA (120 km sem asfalto),

Uso maior pela crescente participação dos portos do Arco Norte nas exportações de Mato Grosso.

Corredores de exportação estavam alocados à soja no 1º semestre e milho no 2º

MILHO TOTAL – PRODUÇÃO





Conab Companhia Nacional de Abastecimento



DIRETORIA DE POLÍTICA AGRÍCOLA E INFORMAÇÕES
SUPERINTENDÊNCIA DE INFORMAÇÕES DO
AGRONEGÓCIO - SUINF
Cleverton Santana
cleverton.santana@conab.gov.br
(61) 3312-6259



Conab

MINISTÉRIO DA
AGRICULTURA, PECUÁRIA
E ABASTECIMENTO



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL