



# ORGANIZAÇÃO MARÍTIMA INTERNACIONAL (IMO)

**As negociações na IMO e  
seus impactos no comércio  
exterior**





# SUMÁRIO

- **O que é a IMO**
- **Estrutura Brasileira para tratar dos assuntos da IMO**
- **Medidas de redução de GEE da IMO que podem impactar o comércio marítimo**
- **A importância dos trabalhos acadêmicos e dos Estudos**
- **Conclusão**



# ORGANIZAÇÃO MARÍTIMA INTERNACIONAL (IMO)

- Agência especializada da ONU
- Criada em 1948
- Sede em Londres – Inglaterra
- 174 Estados-Membros
- 81 ONG e 64 OIG







# ESTRUTURA ORGANIZACIONAL

**Comitês**

**Assembleia**

**Conselho**

**MSC**  
Maritime  
Safety

**MEPC**  
Marine  
Environment  
Protection

**FAL**  
Facilitation

**TC**  
Technical  
Cooperation

**LEG**  
Legal

**Subcomitês**

**SDC**  
Ship Design &  
Construction

**SSE**  
Ship System  
&  
Equipment

**NCSR**  
Navigation  
COM &  
SAR

**CCC**  
Carriage of  
Cargoes &  
Containers

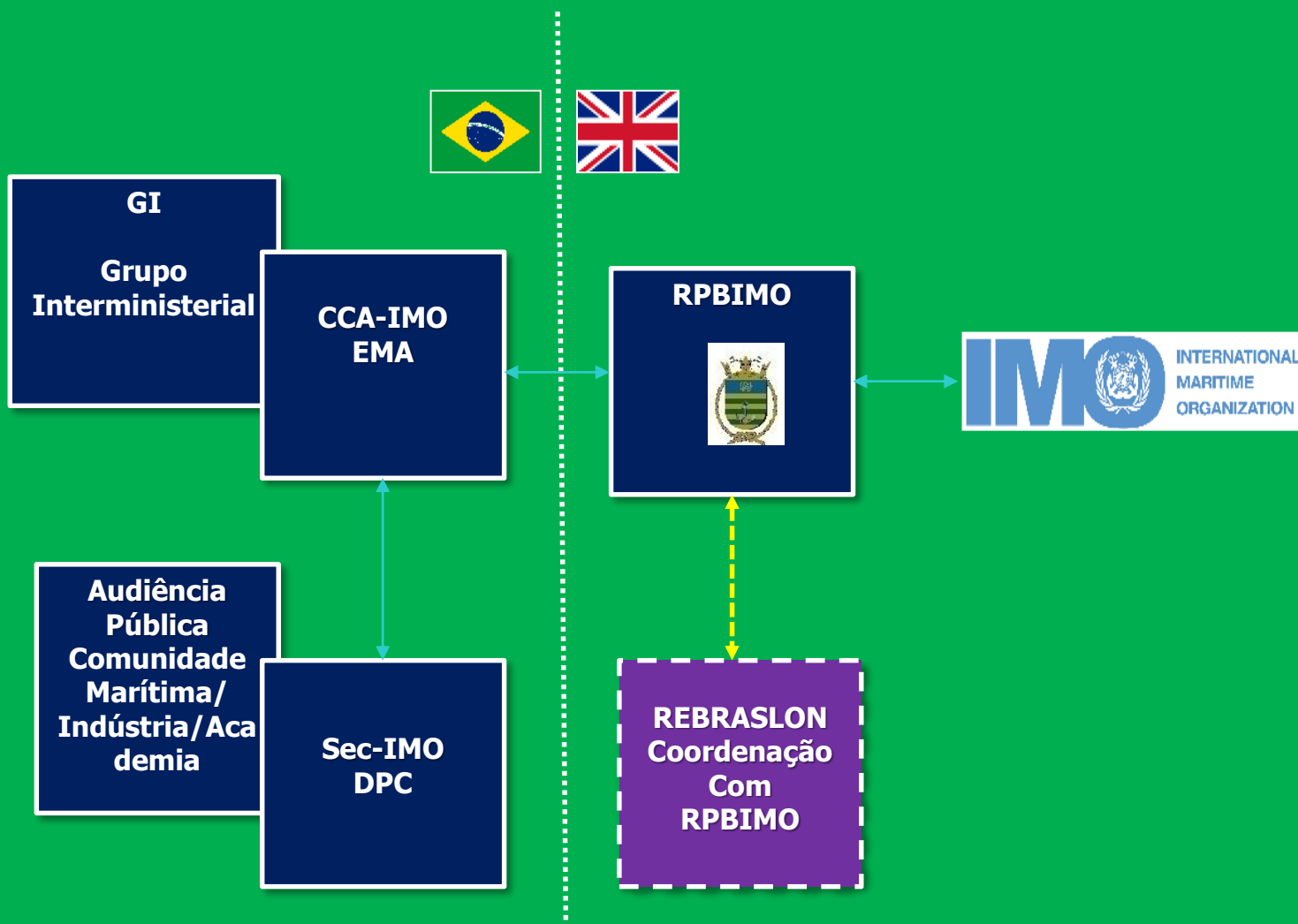
**PPR**  
Pollution  
Prevention  
&  
Response

**HTW**  
Human  
Element  
Training &  
Watchkeeping

**III**  
Implement.  
of IMO  
Instruments



# A ESTRUTURA BRASILEIRA





# **COMPOSIÇÃO CCA-IMO**

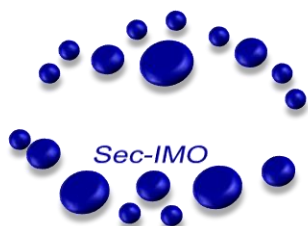
**(Decreto nº 9.878, de 27JUN 2019)**

- **Ministério da Defesa (Coordenação do Comandante da Marinha)**
- **Ministério das Relações Exteriores**
- **Ministério de Minas e Energia**
- **Ministério do Meio Ambiente**
- **Ministério da Economia**
- **Ministério da Infraestrutura**
- **Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações**
- **Ministério da Justiça e Segurança Pública**



# DINÂMICA DE UMA SESSÃO

Estados-Membros,  
ONG,OIG e Secretariado



*Analisa técnica dos documentos*



Audiência Pública

- Comunidade Marítima
- Setores interessados



CCA-IMO

- Apresenta as propostas de posição de Estado



GI

- Analisa as posições
- Interesses Nacionais
- Aspecto político



Defende os pontos



# MEDIDAS DA IMO PARA REDUÇÃO DE GEE

## Estratégia Inicial para a redução de GEE

A Estratégia Inicial está alinhada com a Convenção-Quadro das Nações Unidas sobre Mudança do Clima, seu Protocolo de Kyoto e as metas do Acordo de Paris.

O 3º Estudo da IMO sobre redução GEE (2014) estimou que o transporte marítimo internacional em 2012 foi responsável por 2,2% das emissões de CO<sub>2</sub> mundiais, e que essas emissões poderiam crescer entre 50% e 250%, até 2050.





# NÍVEIS DE AMBIÇÃO

**Reduzir as emissões de CO<sub>2</sub> por carga transportada, no transporte marítimo internacional, em pelo menos 40% até 2030, buscando esforços de 70% até 2050, em comparação com 2008; e**

**Atingir o pico das emissões de GEE do transporte marítimo internacional assim que possível e reduzir as emissões anuais totais de GEE em pelo menos 50% até 2050, em comparação com 2008.**



# MEDIDAS EM ANDAMENTO OU PROPOSTAS COM REFLEXOS NO COMÉRCIO EXTERIOR



- Redução de SOx no combustível para o transporte marítimo de 3,5% para 0,5%, a partir de 01 de janeiro de 2020
- Medidas de curto prazo (até 2023)
  - Redução da velocidade
  - Índices de Eficiência Energética para navios existentes
  - Estabelecimento de um Programa Existente de Melhoria da Frota
- Medidas adicionais => Combustíveis de baixo carbono, Medidas Baseada em Mercado (taxação por consumo de combustíveis, taxação defasagem EEDI).





# COMMODITIES BRASILEIRAS

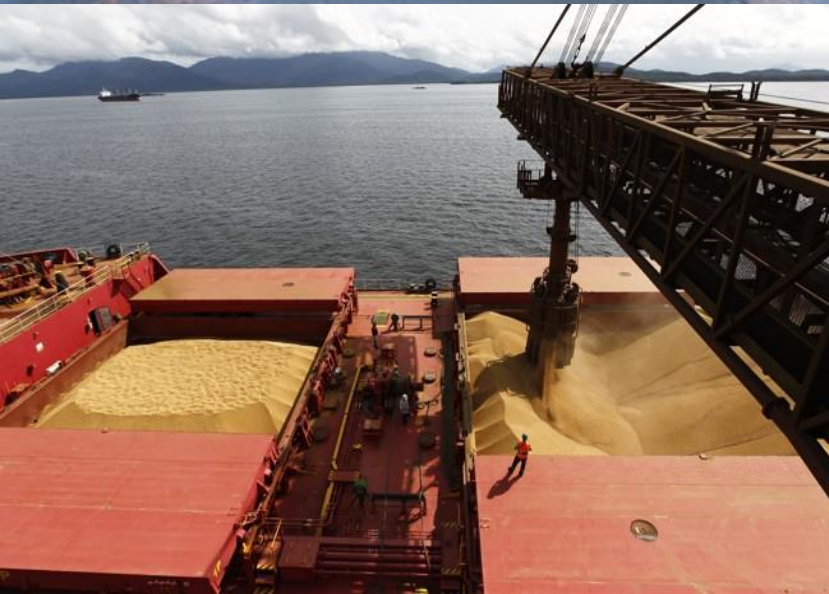
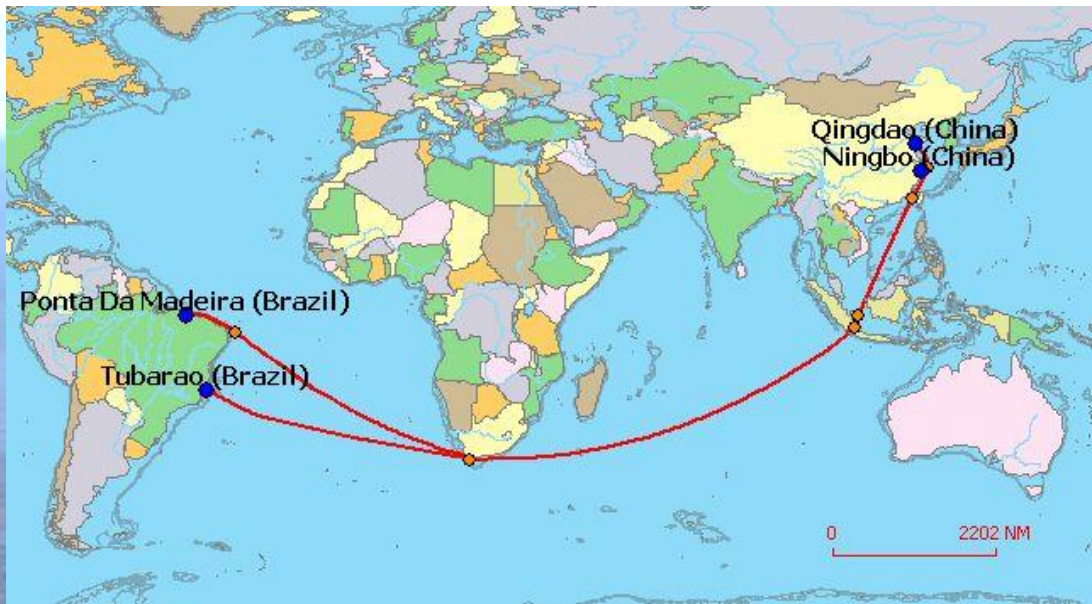
- Grandes volumes
- Baixo valor agregado
- Mercado consumidor distantes







# EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS



| DISTANCE |                                       | Total NM : 11885    | Total Days : 33,01 | SPD: 15 | kt's |
|----------|---------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|------|
| Country  | Port & Position ( ex: 23.29N 42.03W ) | Routing Point       | Distance           | Days    |      |
| Brazil   | Ponta Da Madeira                      |                     |                    |         |      |
| China    | Qingdao                               | Atlantic Ocean (RP) | 11885              | 33,01   |      |





# IMPORTÂNCIA DO ESTUDO

## Estudos Técnicos sobre GHG:

- Inventário das emissões marítimas nacionais e análise da metodologia de custo (1ª Fase do Estudo)
- Recomendações da FIPE para o 4º Estudo
- Guia para avaliação dos Impactos nos Estados





# IMPORTÂNCIA DO ESTUDO

**2ª Fase – Análise de impacto das medidas da IMO na economia brasileira.**

- **Revisão das medidas candidatas e seu potencial de análise de impacto**
- **Estimativa de impacto das medidas sobre o custo de transporte marítimo e dos impactos econômicos**
- **Avaliação de custo-efetividade das medidas selecionadas e análise dos efeitos dos mecanismos compensatórios**



# CONCLUSÃO



Qual caminho a seguir?