

O SOM DA SEGURANÇA É O SILÊNCIO



***PRATICAGEM
DO BRASIL***

NO RUMO CERTO

APRESENTAÇÃO DO DIRETOR-PRESIDENTE DO CONSELHO NACIONAL DE PRATICAGEM – PRÁTICO GUSTAVO MARTINS –

67ª REUNIÃO DA CÂMARA TEMÁTICA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO AGRONEGÓCIO

A PRATICAGEM DO BRASIL E A CABOTAGEM

BRASÍLIA – 27 DE JUNHO DE 2019

presidencia@conapra.org.br

- FILME INSTITUCIONAL
- CONAPRA
- SERVIÇO DE PRATICAGEM
- LEGISLAÇÃO PERTINENTE
- REGULAÇÃO DO SERVIÇO
- CABOTAGEM
- ENQUANTO ISSO ...
- CONSIDERAÇÕES FINAIS

É uma associação profissional, sem fins lucrativos, que congrega Práticos brasileiros, tendo por finalidade representá-los perante autoridades governamentais e entidades representativas de setores do meio marítimo nas questões ligadas à Praticagem.

É reconhecido pela Autoridade Marítima (Marinha do Brasil) como Órgão de Representação Nacional de Praticagem, possuindo as tarefas específicas previstas em Normas e em outros documentos emitidos pela Diretoria de Portos e Costas (DPC).



SERVIÇO DE PRATICAGEM

- Disponível em todos os portos do mundo;
- Registros da atividade há mais de quatro mil anos;
- Regulamentada no Brasil desde 1808;
- Atividade privada, regulamentada pela Marinha do Brasil;
- Envolve aproximadamente 12 mil trabalhadores diretos e indiretos.



SERVIÇO DE PRATICAGEM

- A importância do serviço de praticagem, em todo o mundo, está no gerenciamento dos riscos inerentes à navegação em águas restritas;
- Visa evitar os acidentes ou, quando não for possível evitá-los, ao menos minimizar as suas consequências negativas;
- Contribui não só para a segurança, mas também para a eficiência portuária.



SERVIÇO DE PRATICAGEM

- É adotado no Brasil o modelo não concorrencial, padrão nos principais portos do mundo;
- O serviço é organizado mediante uma Escala de Rodízio Única, estabelecida pela Autoridade Marítima, em Norma;
- A Norma também estabelece, pautada na experiência internacional, um número adequado de práticos para cada ZP, a **Lotação**.



LEGISLAÇÃO PERTINENTE

- DECRETO REAL DE 12 DE JUNHO DE 1808
- 19 DECRETOS / DECRETOS LEI
- LEI FEDERAL 9537 DE 11/12/1997 – LESTA
- DECRETO 2597 DE 18/05/1998 – RLESTA
- ~~DECRETO 7860 DE 06/12/2012~~
- NORMA DA AUTORIDADE MARÍTIMA –
NORMAM 12

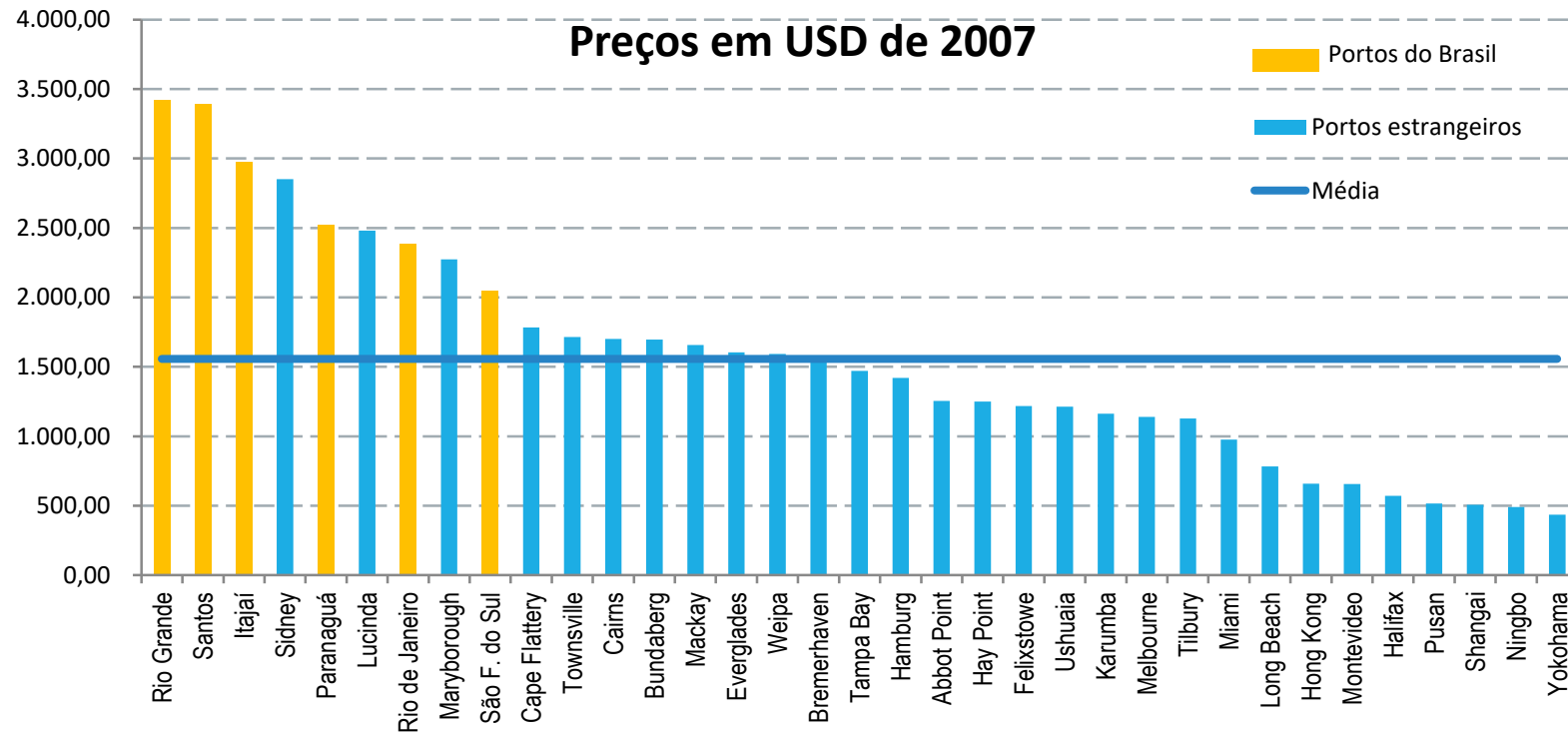
RESOLUÇÃO A960 DA IMO



- Posicionamento da Secretaria de Acompanhamento Econômico do MF:
 - ... o serviço em questão tem sido fortemente regulado ao longo de sua história. A Autoridade Marítima define em que área o serviço é obrigatório, controla a oferta, fixando o número de práticos, e pode interferir no preço a ser cobrado.
 - Além das razões ambientais e de segurança que levam a tal modelo de mercado, há também, como demonstrado nos itens anteriores, fundamentos econômicos que induzem a esse modelo regulatório. Além disso, experiências internacionais reforçam a eficiência da estrutura adotada no Brasil.

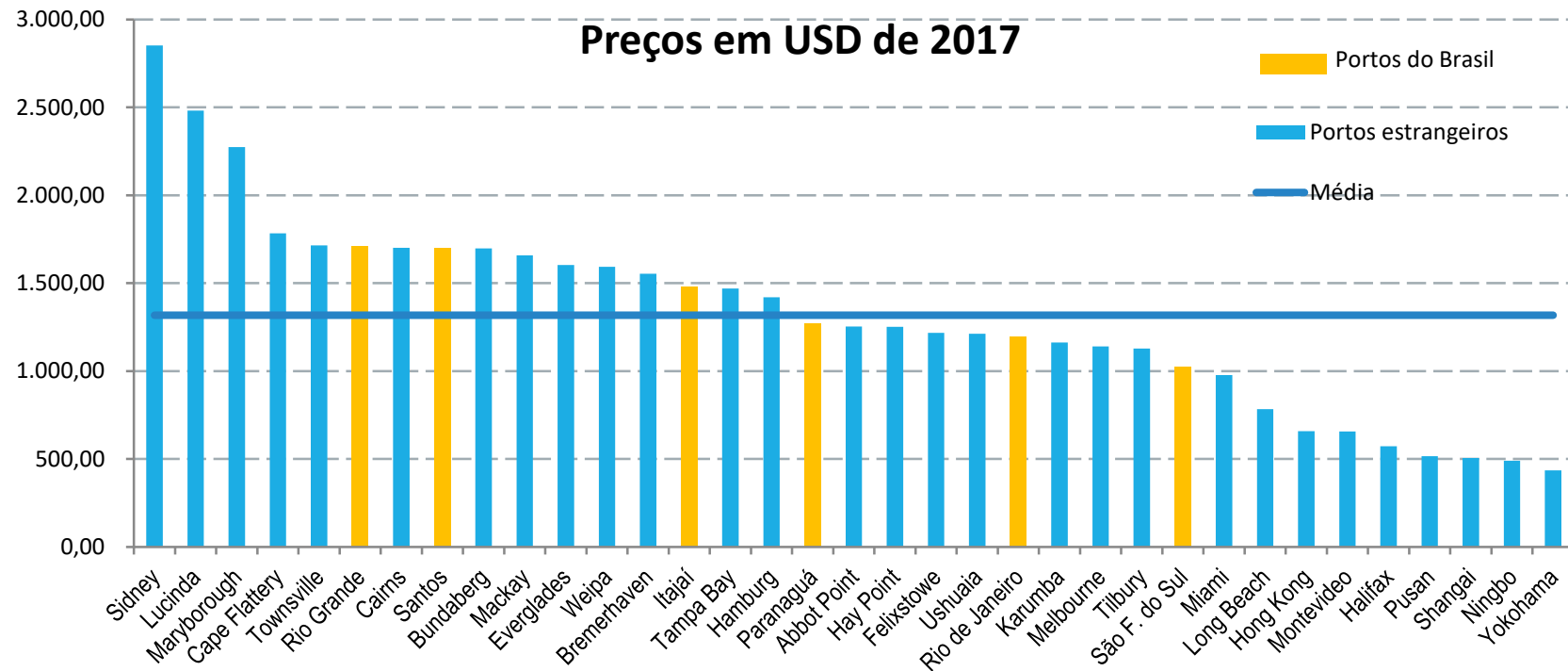


ANÁLISE DE PREÇOS DO SERVIÇO



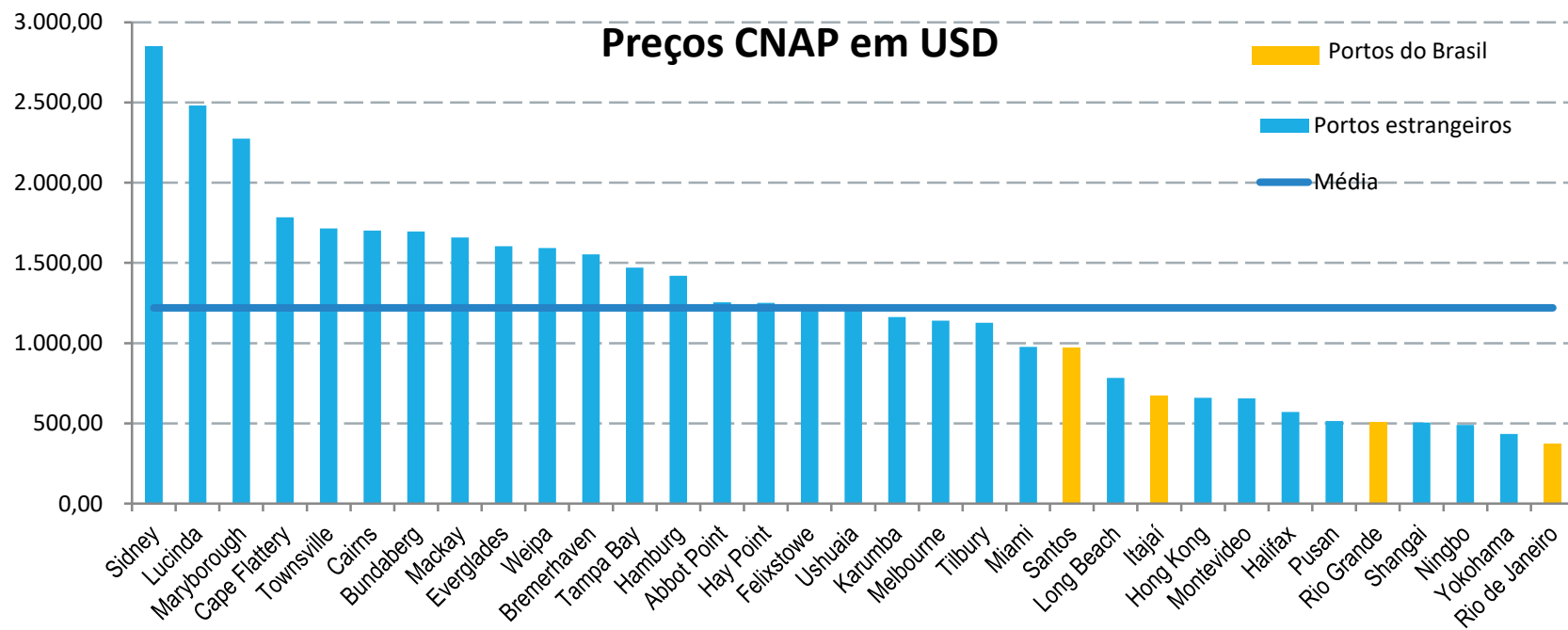
Artigo do Centro de Estudos em Gestão Naval

ANÁLISE DE PREÇOS DO SERVIÇO



Artigo do Centro de Estudos em Gestão Naval

PROPOSTA DE PREÇOS DA CNAP

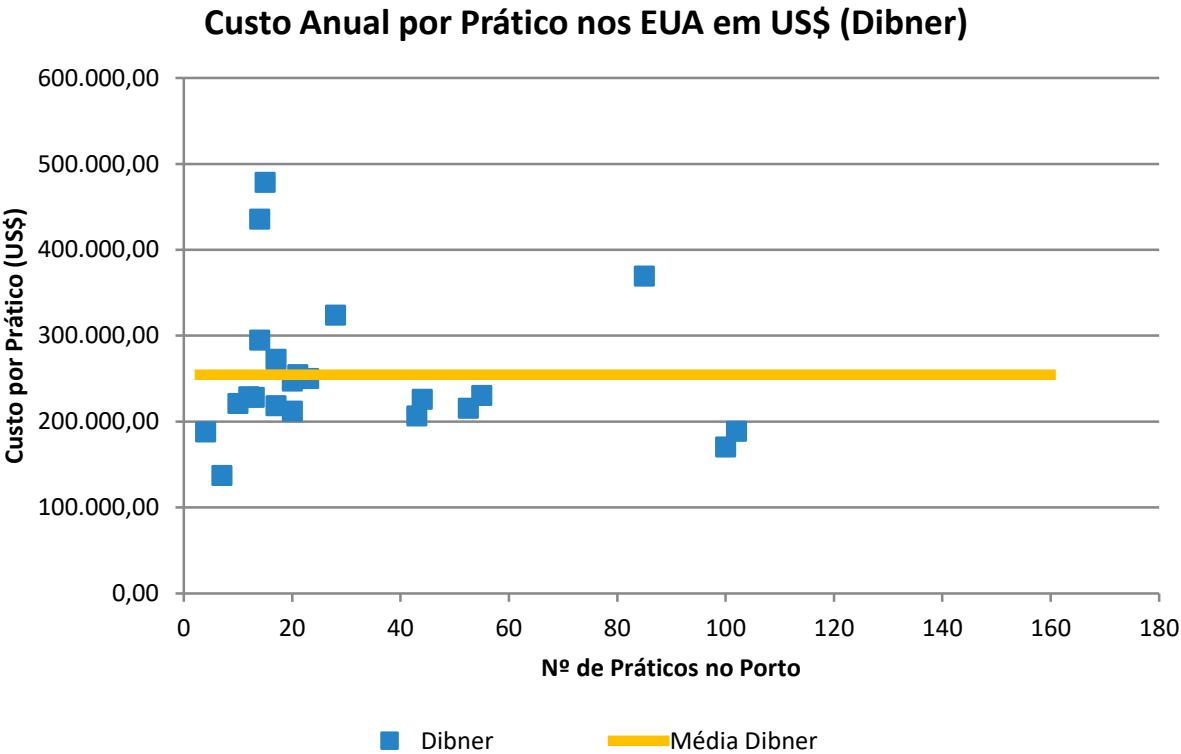


Artigo do Centro de Estudos em Gestão Naval

PROPOSTA DE PREÇOS DA CNAP

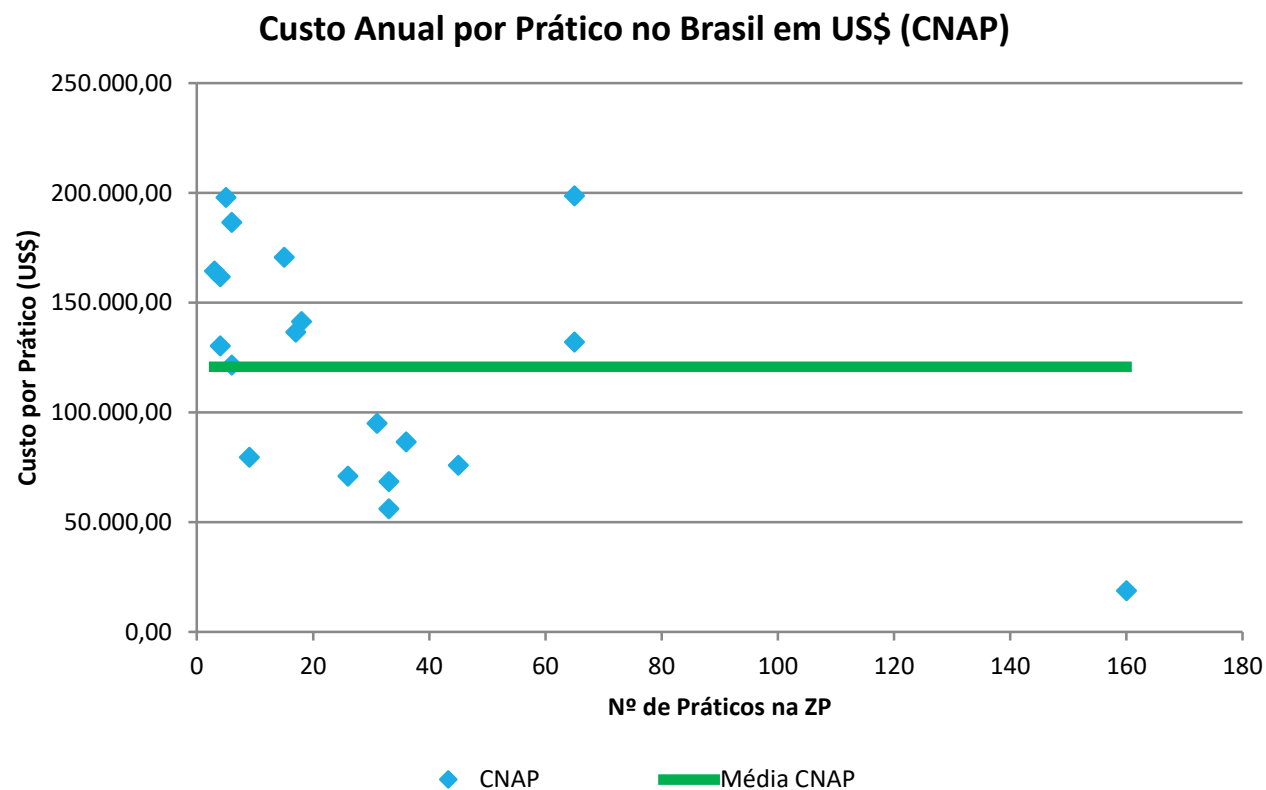
Custo da Estrutura do Serviço

ASSOCIAÇÃO	CUSTO TOTAL ANUAL (US\$)	Nº DE PRÁTICOS	CUSTO ANUAL POR PRÁTICO (US\$)
Puget Sound, WA	11.329.000,00	52,5	215.790,48
Columbia River Pilots, OR	8.882.000,00	43	206.558,00
San Francisco, CA	12.670.000,00	55	230.364,00
Hawaii, HI	2.211.180,00	10	221.118,00
Columbia River Bar, OR	7.180.000,00	15	478.667,00
Corpus Christi, TX	2.965.822,00	13	228.140,00
Freeport, TX - Brazos	752.279,00	4	188.070,00
Galveston-Texas City, TX	6.100.000,00	14	435.714,00
Houston Pilots, TX	31.405.347,00	85	369.475,00
Sabine River, TX	9.071.250,00	28	323.973,00
Lake Charles Pilots, LA	3.718.000,00	17	218.706,00
Associated Branch Pilots, LA	9.951.000,00	44	226.159,00
Crescent River Port Pilots, LA	19.250.000,00	102	188.725,00
New Orleans-Baton Rouge	17.059.000,00	100	170.590,00
Pascagoula, MS	962.049,00	7	137.436,00
Mobile Bar, AL	2.748.709,00	12	229.059,00
Tampa Bay, FL	5.757.676,00	23	250.334,00
Miami, FL-Biscayne Bay	4.635.120,00	17	272.654,00
Port Everglades, FL	4.944.730,00	20	247.236,00
St John Bar Pilots	4.127.572,00	14	294.827,00
Savannah, GA	5.347.400,00	21	254.638,00
Charleston, SC	4.245.176,00	20	212.259,00
Custo Anual Médio por Prático nos EUA:			244.680,00
NOTA: Los Angeles Pilots, CA não disponível e não incluso na média			



PROPOSTA DE PREÇOS DA CNAP

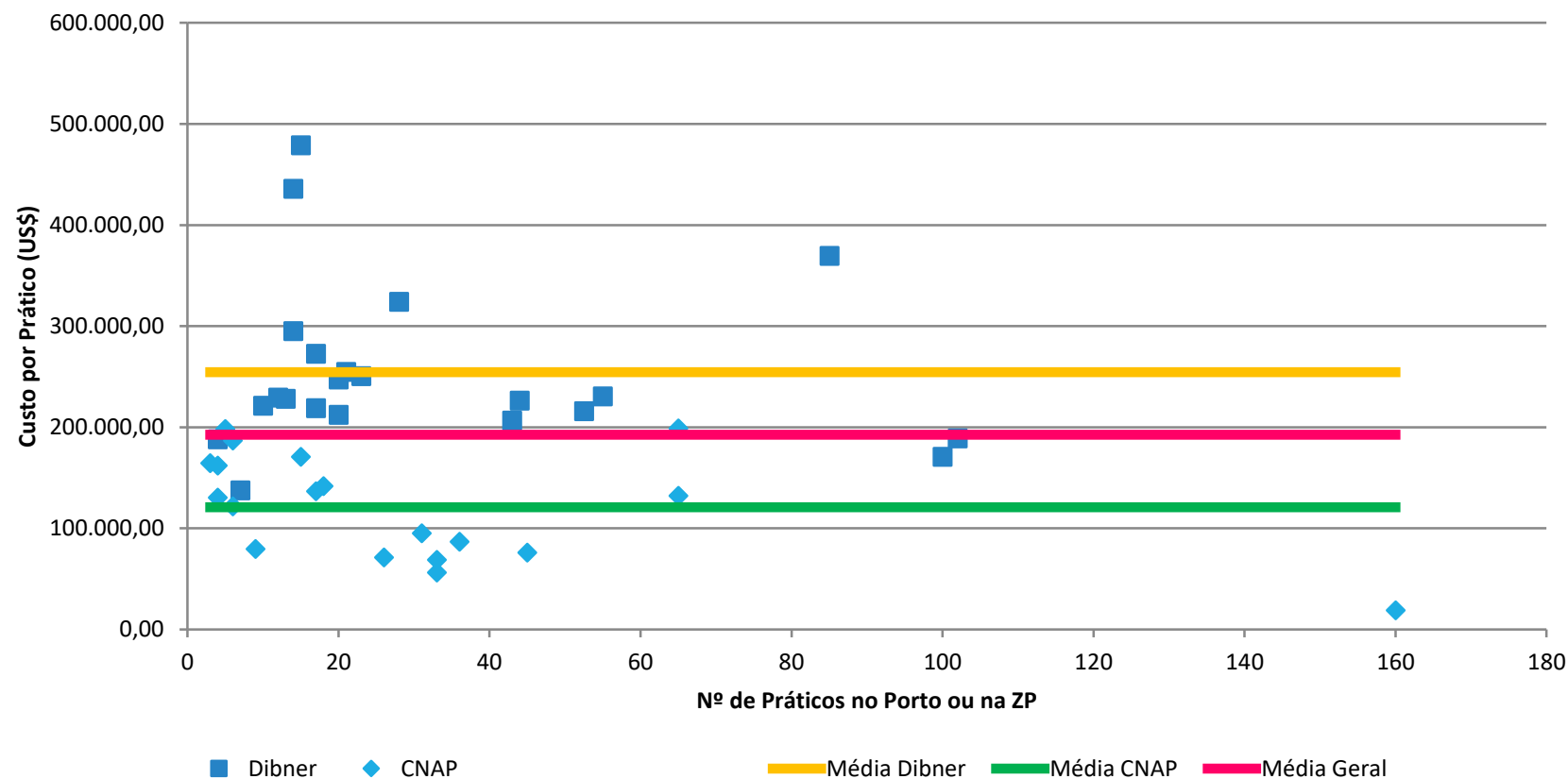
Custo da Estrutura do Serviço



PROPOSTA DE PREÇOS DA CNAP

Custo da Estrutura do Serviço

Custo Anual por Prático em US\$ nos EUA (Dibner) e no Brasil (CNAP)



- Em 1998 foi estabelecido um acordo, mediado pela Autoridade Marítima, visando a adoção de preços diferenciados para a cabotagem e navios de bandeira brasileira;
- Esse acordo previa a adoção da Unidade de Praticagem (UP);
- Na maioria das Zonas de Praticagem (ZP's) ainda é adotada a mesma metodologia para a precificação das manobras para a cabotagem.



VALOR DA UP (1998) = R\$ 1.200,00 (um mil e duzentos reais)

VALOR BÁSICO = UP x TABELA 1 x TABELA 2 + OBS (QUANDO APLICÁVEL)

TABELA 1 : ARQUEAÇÃO BRUTA

AB	FATOR
Até 7.000	0,7
de 7.001 a 10.000	1,0
de 10.001 a 20.000	1,3
de 20.001 a 30.000	1,6
de 30.001 a 40.000	1,9
de 40.001 a 50.000	2,2
de 50.001 a 75.000	2,5
de 75.001 a 100.000	3,0
Acima de 100.000	3,5

TABELA 2: DISTÂNCIA

DISTÂNCIA (em milhas)	FATOR
0 a 5	1,00
5,1 a 10	1,05
10,1 a 15	1,10
15,1 a 20	1,15
20,1 a 25	1,20
25,1 a 30	1,25
30 a 59,9	1,35
60 a 90	1,45
Acima de 90	1,50

- Na época, os navios de bandeira brasileira na cabotagem receberam um desconto de 50%;
- Navios afretados por EBN também receberam descontos;
- Os descontos continuam a ser aplicados até hoje.

Registro / Tráfego	Abr/2016 a Mar/2017	Abr/2017 a Mar/2018
Embarcação Nacional na Cabotagem	R\$ 2.377,52	R\$ 2.493,12
Embarcação Nacional no Longo Curso	R\$ 3.277,67	R\$ 3.384,61
Embarcação Estrangeira Afretada p/ EBN	R\$ 5.331,84	R\$ 5.591,10
Embarcação fora do Cadastro Syndarma	R\$ 7.193,92	R\$ 7.543,72



ENQUANTO ISSO ...

CENTROS DE CONTROLE OPERACIONAL

- Implantação em diversas Zonas de Praticagem;
- Permite a compilação de diversas informações relevantes para o planejamento das manobras;



ENQUANTO ISSO ... PORTABLE PILOT UNIT

- Sistema de Apoio à Decisão do Prático no decorrer das Fainas de Praticagem;
- Permite complementar as informações disponíveis a bordo dos navios;



ENQUANTO ISSO ... TREINAMENTO DOS PRÁTICOS

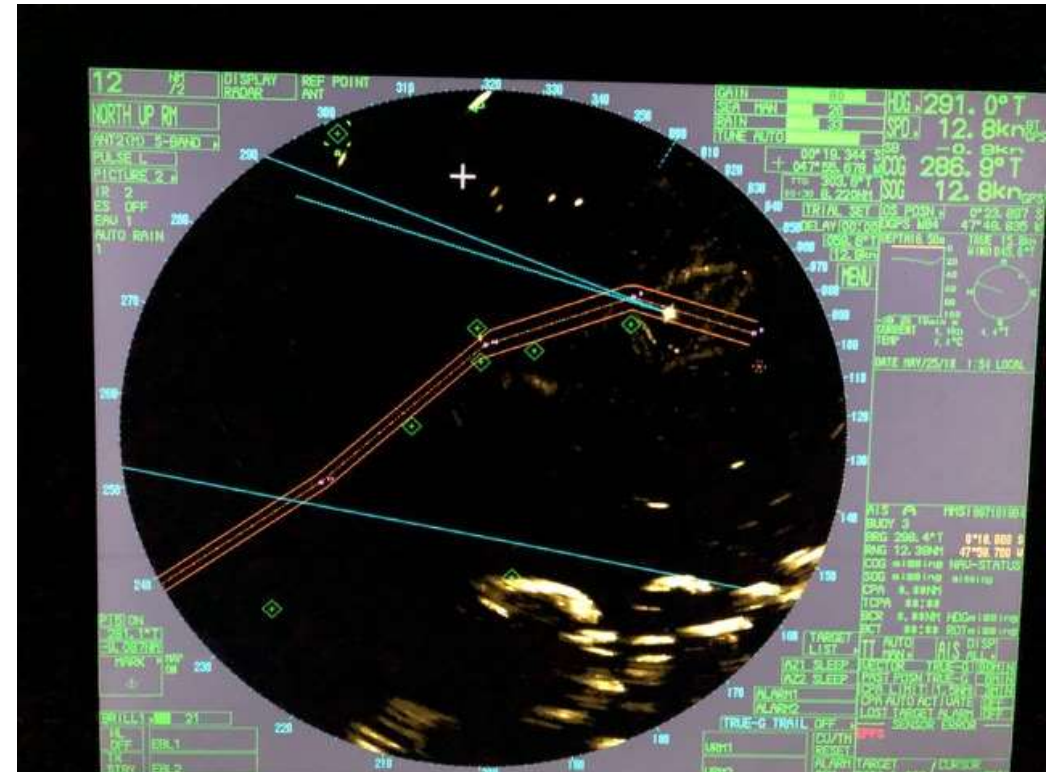
- Treinamentos em Simuladores Digitais e Modelos Reduzidos;
- Acompanhamento de manobras em outros portos;



ENQUANTO ISSO ...

AIS AtoN

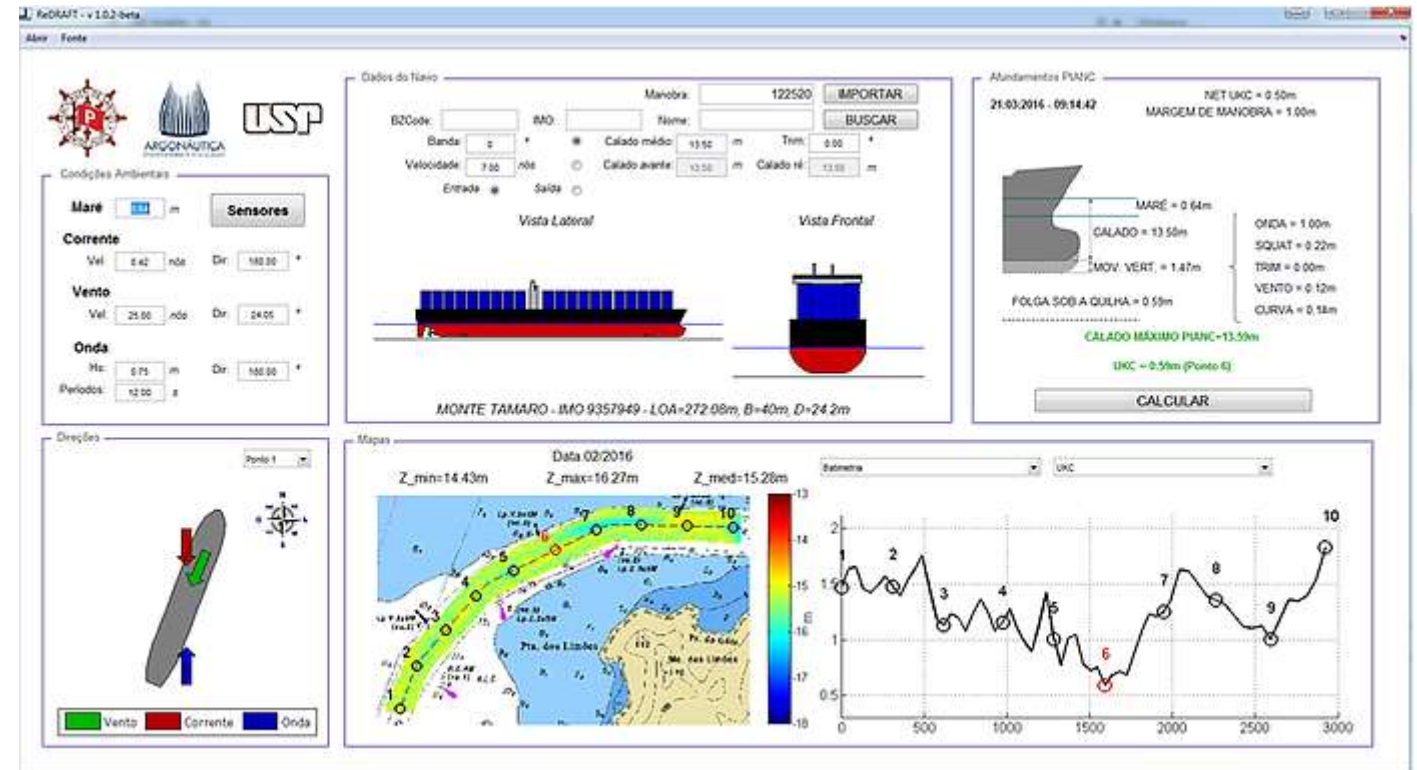
- Adoção do AIS para Auxílio à Navegação (AtoN);
- Emprego previsto na NORMAM-17;
- Pode ser empregado para gerar AtoN Virtuais em locais de difícil acesso ou com manutenção complexa;



ENQUANTO ISSO ...

REDRAFT

- Sistema desenvolvido para cálculo de calado dinâmico;
- Permite melhor planejamento das operações, contribuindo para maior segurança e eficiência.



- Desenvolvido por iniciativa da Praticagem de São Paulo;
- Em processo de adoção em outras Zonas de Praticagem;
- Vencedor do Prêmio ANTAQ 2017 na Categoria “Iniciativas Inovadoras”.



ENQUANTO ISSO ... REDRAFT



- A Marinha do Brasil tem sido responsável pela regulação de preços do serviço a mais de 200 anos;
- A subordinação dos requisitos de segurança aos aspectos econômicos certamente não contribuirá para a obtenção de melhores índices de segurança; e
- Os contratos de prestação de serviço estão sendo negociados, apesar da instabilidade jurídica.





Muito obrigado pela Atenção

presidencia@conapra.org.br