



Conselho dos Exportadores  
de Café do Brasil



# A Logística das Exportações de Café do Brasil

Marcos Matos

Diretor Geral

abril, 2019

[www.cecafe.com.br](http://www.cecafe.com.br)

**Cecafe**

# Visão Geral

- ✓ Fundado em 1999, o CECAFÉ **representa e promove ativamente o desenvolvimento e defesa do setor exportador de café no âmbito nacional e internacional**
- ✓ Atualmente, possui **124 associados** que correspondem por **95%** dos embarques nacionais de café
- ✓ **Coordenador nacional** do programa de emissão dos Certificados de Origem da Organização Internacional do Café (OIC), exigidos por força do Acordo Internacional do Café para amparar todas as exportações brasileiras de café

# Missão



Representar e promover o desenvolvimento do setor exportador de café no âmbito nacional e internacional, por meio de ações estratégicas e jurídicas, intercâmbio e inteligência de informações do setor, e execução de projetos de cidadania e responsabilidade social que fortaleçam a imagem de sustentabilidade dos cafés do Brasil.



# Visão



Ser uma instituição de referência Nacional e Internacional como fórum de discussão e ação em temas de fronteira que adicionem valor ao setor exportador e, por consequência, aos cafés do Brasil

# Brasil é o maior caso de sucesso no mundo do café

- Café foi introduzido em 1727
- Área recorde de 4,9 milhões de hectares
  - **55,8% na redução da área**
  - **2,16 milhões** de hectares em 2018 (*1º Levantamento CONAB, jan/19*)
- **Leis ambientais e trabalhistas mais rígidas do mundo**
- **Mais de 3 milhões** de empregos, diretos e indiretos
- **Sempre foi o maior** produtor e exportador mundial de café
- **Safra recorde de 61,657** milhões para 2018 - CONAB
- **Exportações médias de 34 milhões** de sacas nos últimos 3 anos
- **Segundo maior** consumidor mundial com 21,5 mi sacas/ano

Estima-se que em cada **3 xícaras** de cafés consumidas no mundo, **1 é do Brasil**

# Brasil é o maior caso de sucesso no mundo do café

- **307 mil** produtores, segundo dados preliminares do Censo Agropecuário 2017
- **86%** cafeicultura familiar

Área (hectares)	Produção (milhões de sacas)	Produção Participação (%)	Número de produtores	% de produtores
0-10	15,7	36%	230.000	79
10-20	6,7	16%	20.000	7
20-50	7,8	18%	10.000	3
>50	13,0	30%	30.000	10
Total	43,2		290.000	

52% 86%

# Principais regiões produtoras de café no Brasil

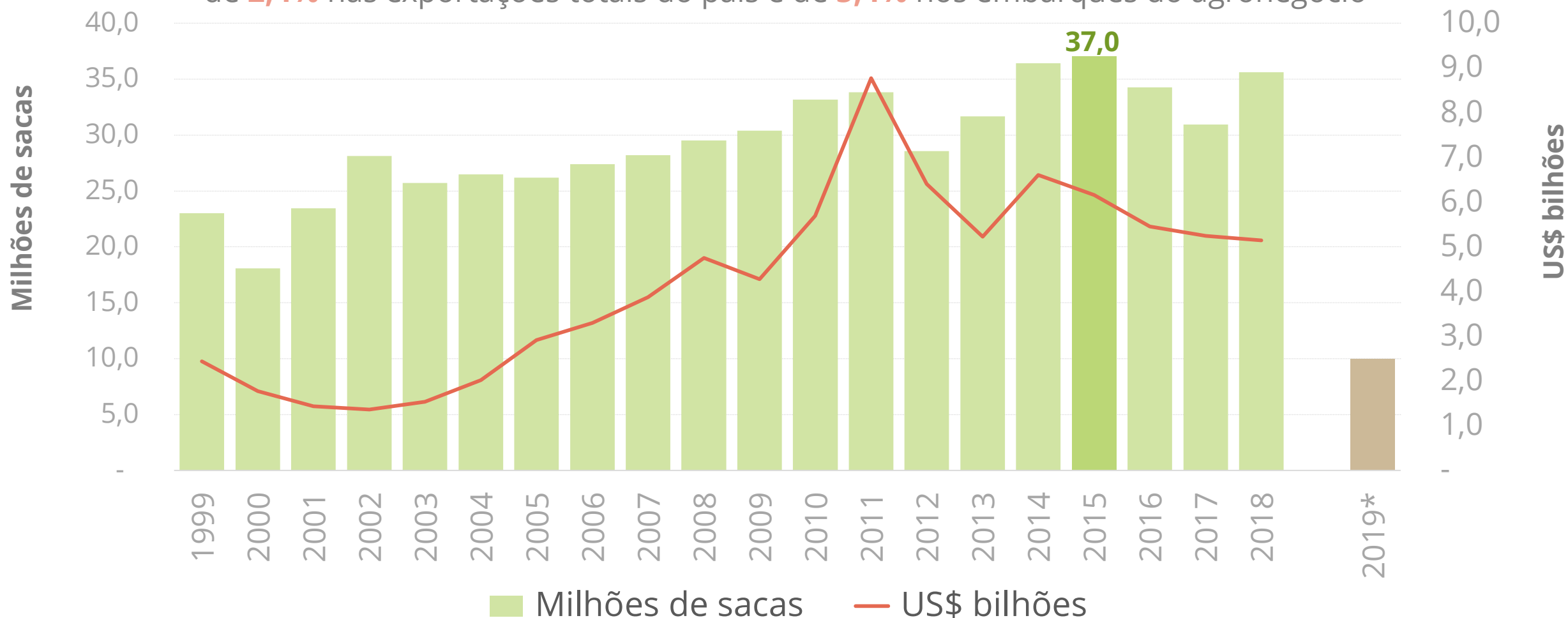


Produção total de café do Brasil  
2018/2019  
**61,7 milhões de sacas**



# Exportações brasileiras de café

O café é **5º mais importante** produto no agronegócio Brasileiro com participação de **2,4%** nas exportações totais do país e de **5,4%** nos embarques do agronegócio



# Números das exportações de café em 2018

✓ Volume das exportações de café (milhões sacas 60kg)	35,6
✓ Receita Cambial (US\$ bilhões)	5,15
✓ Número de empresas exportadoras de café	242
✓ 10 maiores empresas exportadoras de café	17,9 milhões / 50,2%
✓ 20 maiores empresas exportadoras de café	25,5 milhões / 71,6%
✓ Exportações acima de 1 milhão de sacas	10
✓ Exportações de produtores ( <i>direct trade</i> )	18 produtores / 0,1%
✓ Número de containers	99.895
✓ Países de destino	123
✓ Portos de Embarques	23
Santos/SP	28,8 milhões / 80,8%
Rio de Janeiro e Sepetiba / RJ	4,4 milhões / 12,3%
Vitória/ES	0,9 milhões / 2,6%
Paranaguá/PR	0,6 milhões / 1,8%

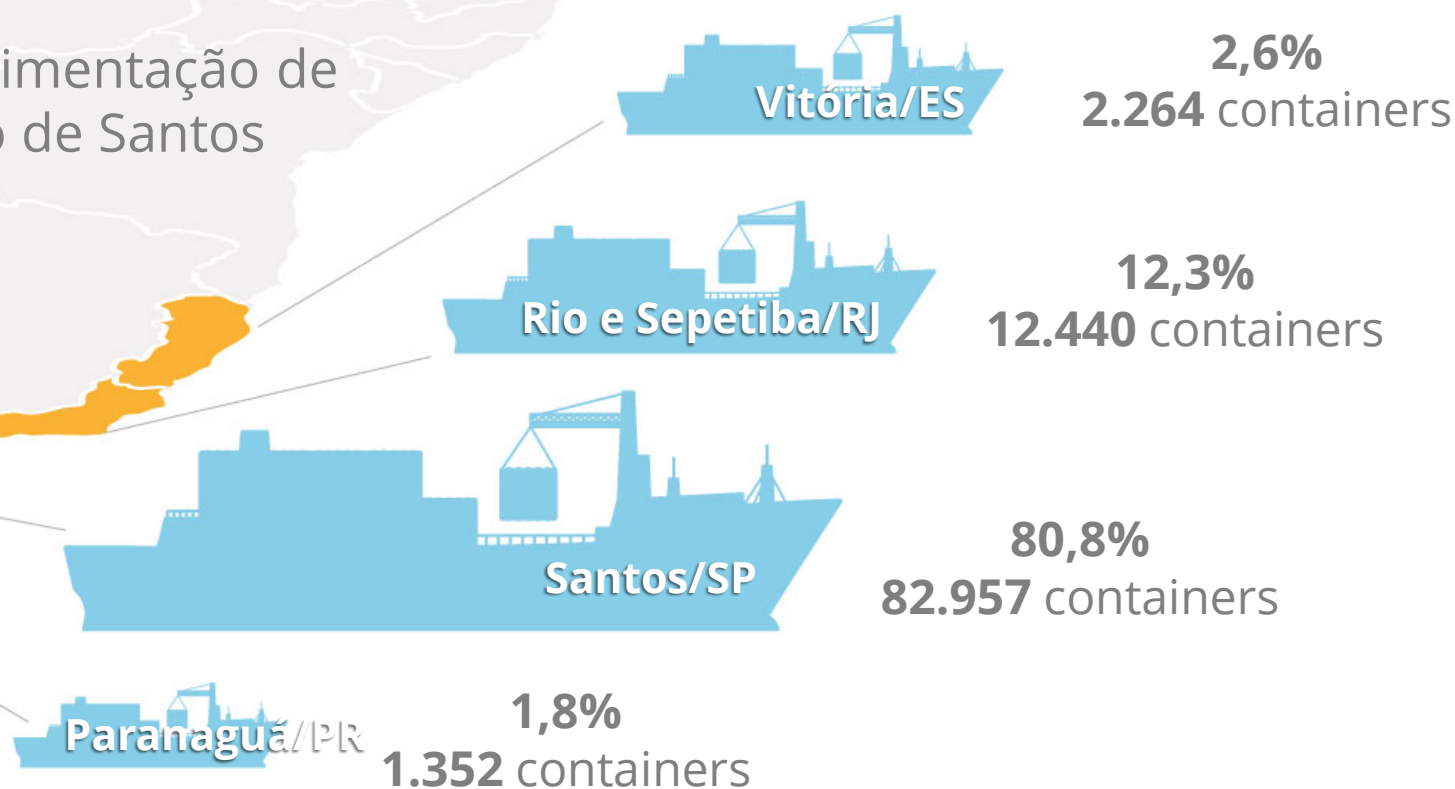
# Portos de embarque do café brasileiro

O café corresponde com **24%** da movimentação de containers de longo curso no porto de Santos

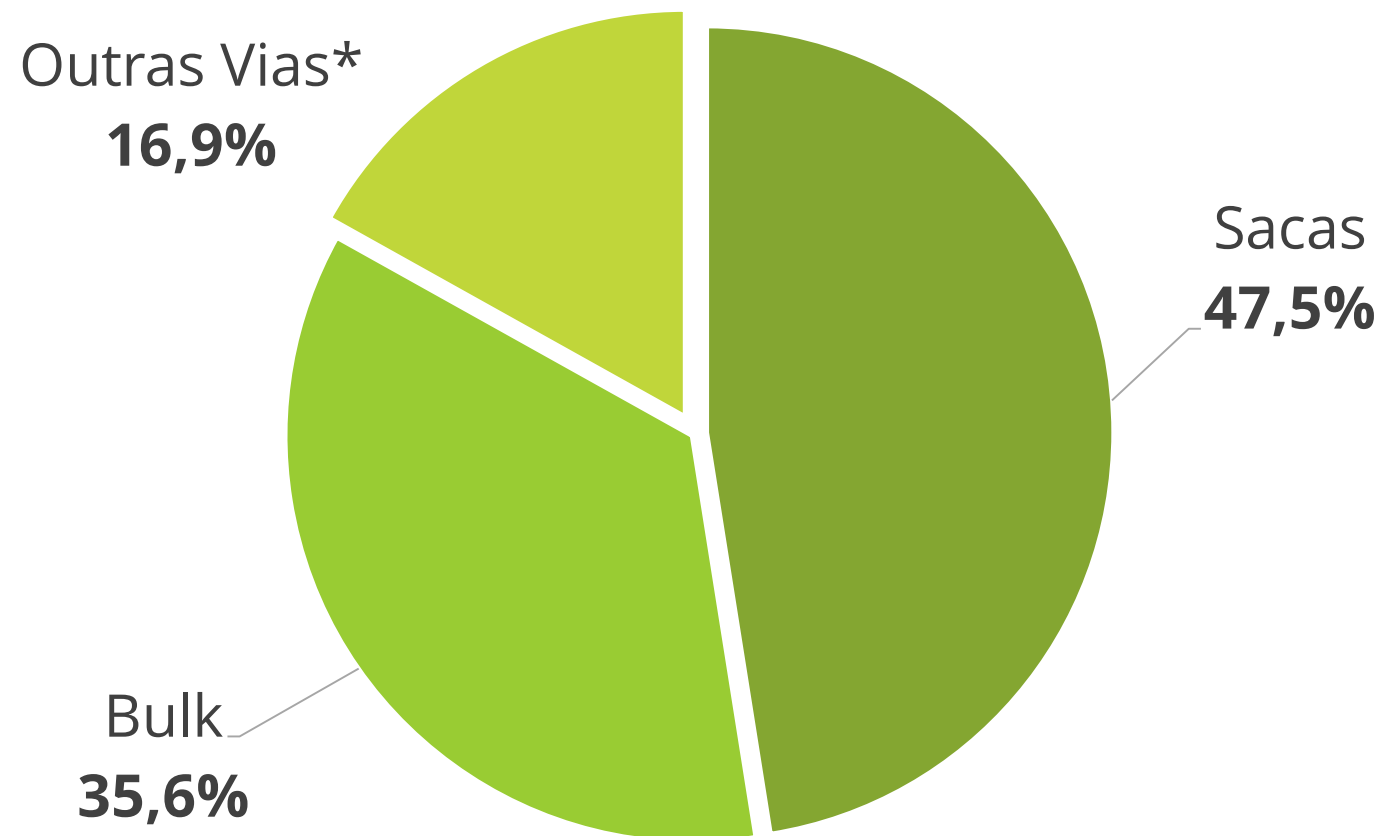
Total de portos que escoaram a safra de café do Brasil em 2018

**23 portos**

**Containers: 99.895 TEUs**



# Formas de acondicionamento de carga em 2018



# Outras Informações sobre as exportações de café

- **98,3%** dos embarques efetivos de café (**quando a carga deixa o país**) são efetuados pela via marítima e **1,7%** pela via rodoviária
- O **modal de transporte interno** de carga até os portos marítimos é **100% rodoviário**
- Em 2018, **8,5%** dos embarques de café **iniciaram o trânsito aduaneiro (despacho)** no interior de Minas Gerais
- O porto de **Vitória/ES** foi responsável por **11,1% dos despachos aduaneiros** de café no Brasil (**3,94 milhões de sacas**), no ano de 2018, mas apenas **914 mil sacas foram efetivamente escoadas pelo porto**, representando apenas **2,6%** dos embarques nacionais - *diferença de 3,03 milhões de sacas entre despacho e embarque (cabotagem)*
- Dos 35,6 milhões de sacas embarcados pelo país em 2018, Santos/SP correspondeu com **80,8% dos embarques**, mas apenas **63,9% foram despachados pelo porto**

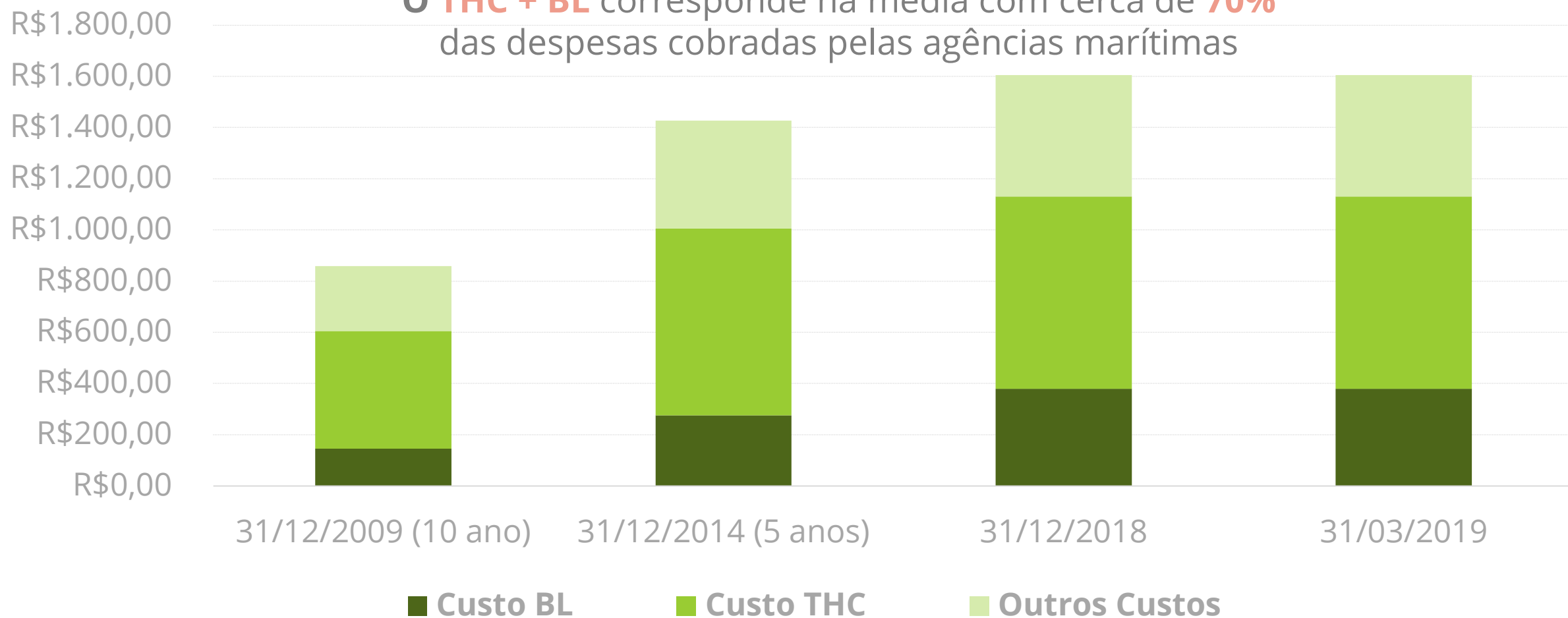


# Resumo do fluxo das exportações de café

- Modalidade predominante de venda: **FOB** (*Free on Board*)
- **Importador** contrata o Armador
- **Armador** contrata o Terminal
- **Exportador** cumpre o Booking
- **Exportador** cumpre todos os Deadlines (4 no total)
  - Draft do BL
  - VGM (peso)
  - Entrega da Carga no Terminal
  - Liberação junto à RFB

# Custos portuários médios por container de 20', nos últimos 10 anos, cobrados pelas agências de navegação

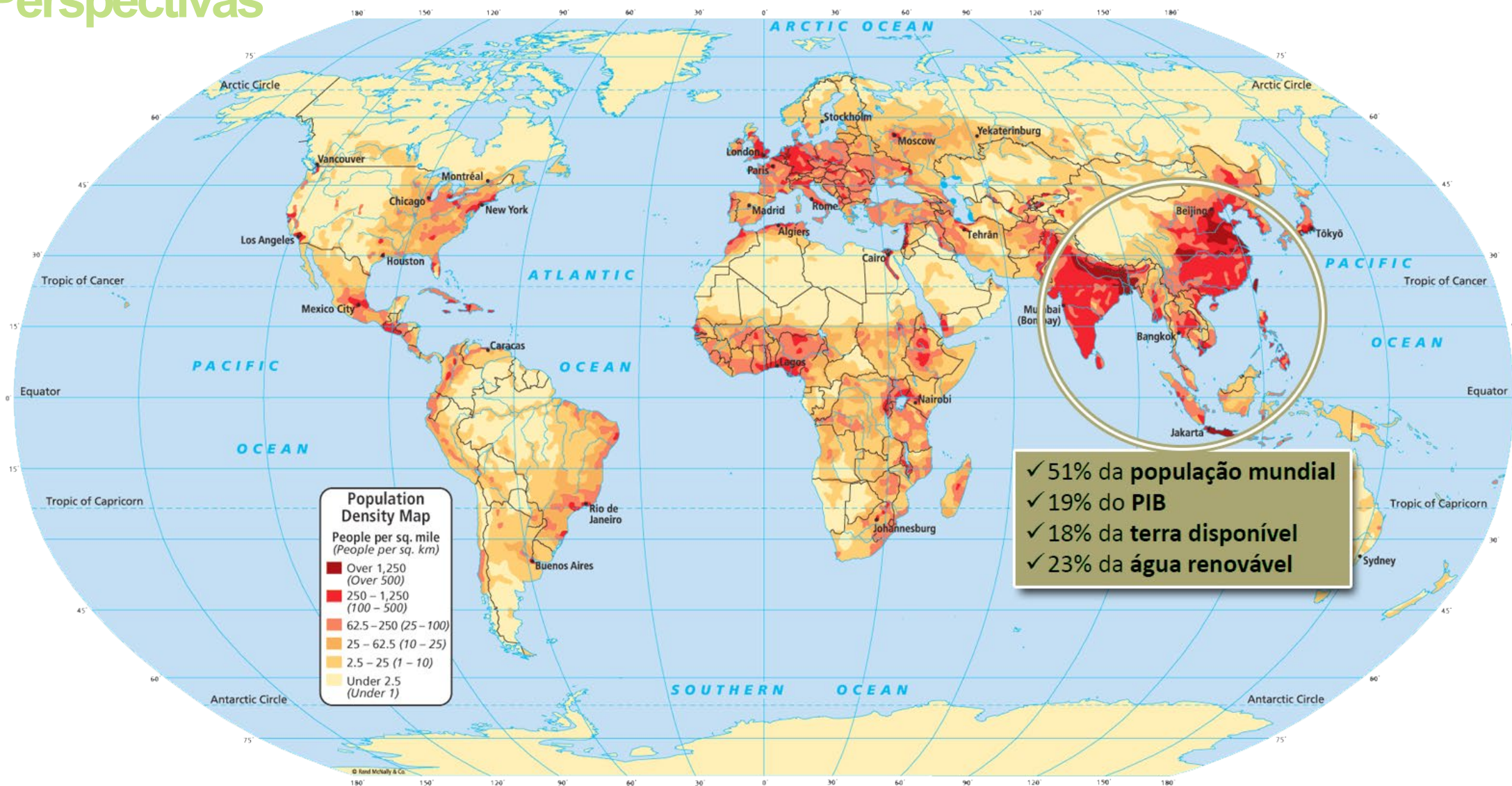
O **THC + BL** corresponde na média com cerca de **70%** das despesas cobradas pelas agências marítimas



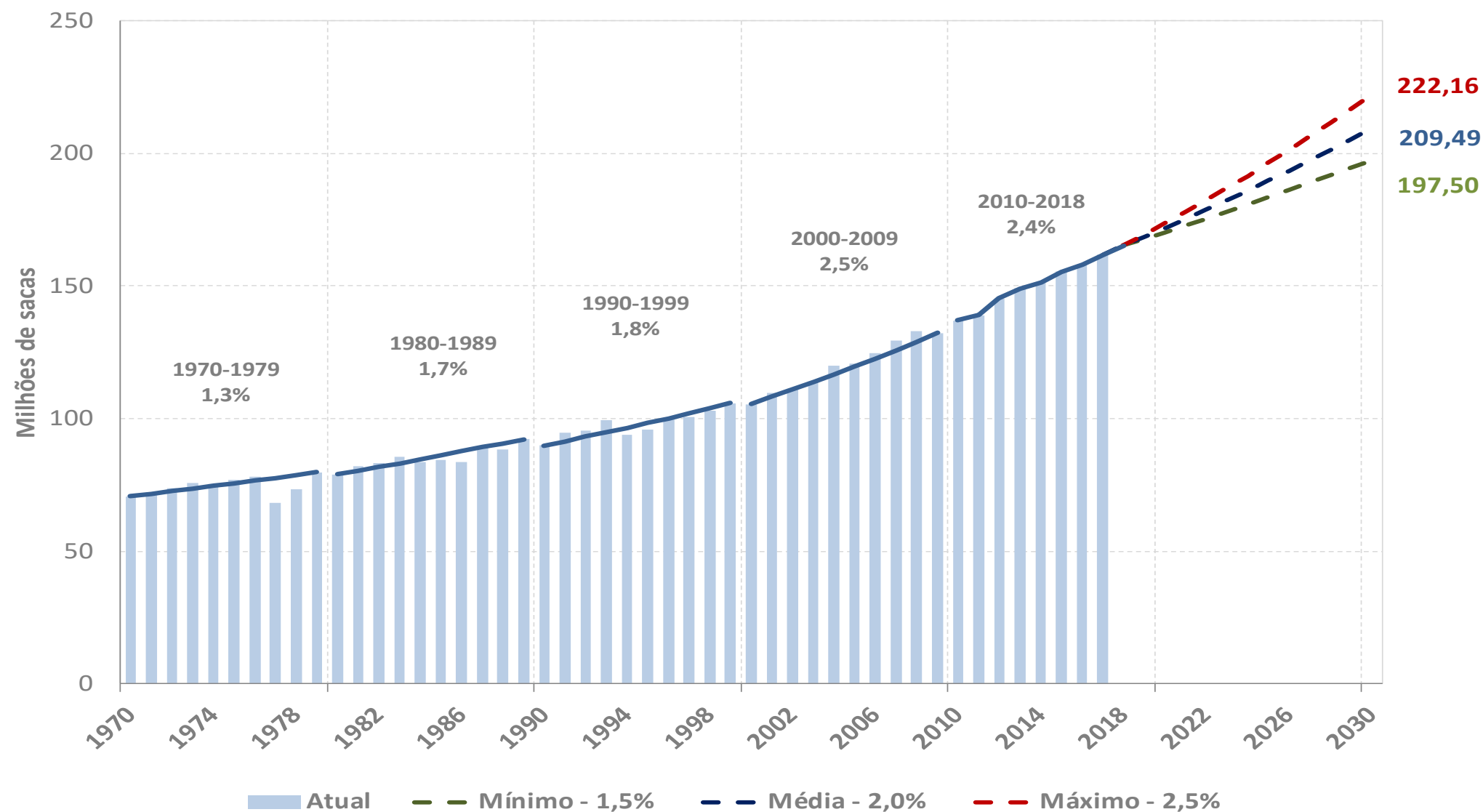
# Custos médios totais portuários por container de 20', cobrados pelas agências de navegação e terminais

Custos de embarque de 1 container(*) pelo porto de Santos		Valor (R\$)
<b>Cobrados pela agência de Navegação (*)</b>		
THC	R\$	850,00
adm fee	R\$	9,00
ISPS	R\$	83,00
Emissão de B/L	R\$	379,00
ELF (logistic fee)	R\$	97,00
Lacre (Seal Fee)	R\$	30,00
Sub Total	R\$	1.448,00
<b>Cobrados pelo terminal portuário (***)</b>		
Escaneamento	R\$	522,27
Bitrem e rodotrem (R\$ 384,62 **)	R\$	192,31
Sub Total	R\$	714,58
<b>Total geral</b>	<b>R\$</b>	<b>2.162,58</b>
(*) Utilizamos as tarifas de Fevereiro de 2019 da MSC - Principal embarcador de containers de café.		
Outras agências e terminais os valores podem divergir ligeiramente.		
(**) custo por 2 containers. Portanto R\$ 192,31 por container.		
(***) Não incluído eventuais cobranças de armazenagem.		
Total estimado de containers de café embarcados no Brasil por ano =		
Valor anual em R\$		R\$ 237.883.800,00

# Perspectivas



# Consumo mundial de café de projeção para 2030





# Conclusões e Desafios

- A **ineficiência logística** do país **eleva os custos** e **compromete a competitividade do país**
- **A ausência de normas que regule adequadamente** o setor de transporte marítimo, terrestre e terminais portuários, bem como a **sua devida fiscalização**, criam distorções e **permite abusividades como cobranças e retaliações aos exportadores**
- **Planejamento** para ampliar a diversificação de modais no transporte interno de carga
- **A cabotagem** precisa ser regulamentada e **conter dispositivos modernos** que permitam a **redução de valores** e **aumento a sua utilização** para o transporte de carga pela costa marítima brasileira
- **Redução das escalas** de navios com a entrada em operação de grandes embarcações
- **O maior porto da América Latina** – porto de Santos/SP – opera navios com a capacidade máxima de transporte entre **9 a 10 mil containers**. Entretanto, já existem embarcações de **22 a 25 mil containers que se mantida as atuações condições do porto, jamais serão atracados na baía santista**
- O país deveria pensar na concepção de um Hub portuário nacional, construído intra-mar como portos americanos e europeus



**Obrigado!**

<http://www.cecafe.com.br>

[cecafe@cecafe.com.br](mailto:cecafe@cecafe.com.br)