



**Conselho dos Exportadores
de Café do Brasil**



A Logística das Exportações de Café do Brasil

Marcos Matos

Diretor Geral

abril, 2019

Visão Geral

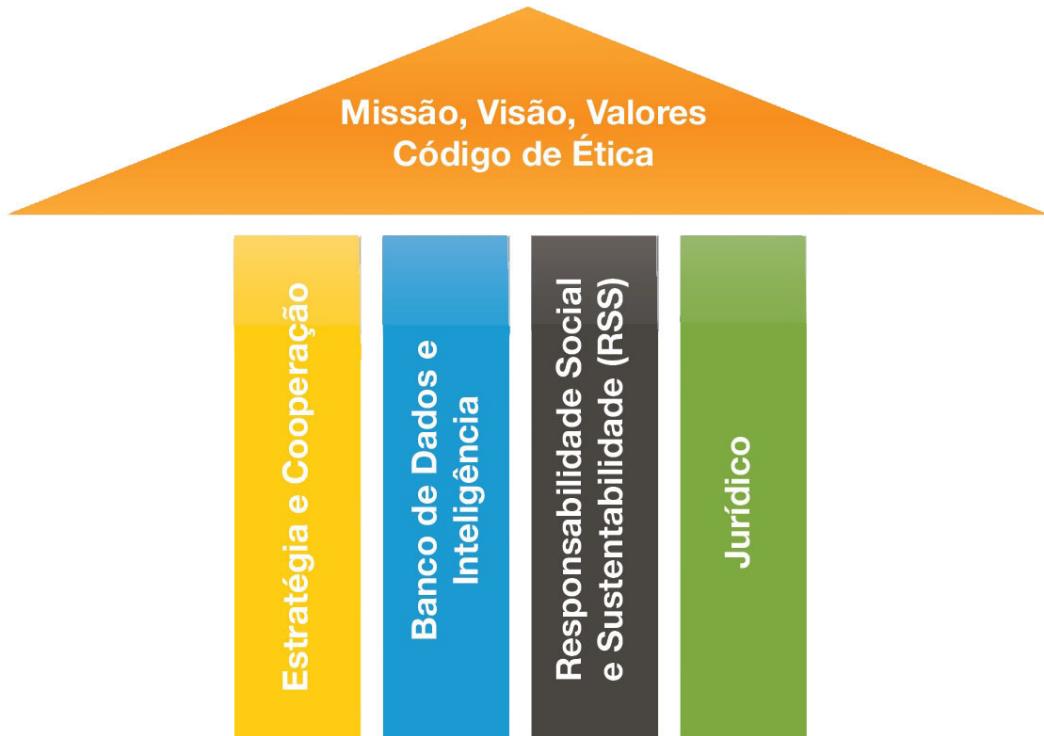
- ✓ Fundado em 1999, o CECAFÉ **representa e promove ativamente o desenvolvimento e defesa do setor exportador de café no âmbito nacional e internacional**
- ✓ Atualmente, possui **124 associados** que correspondem por **95%** dos embarques nacionais de café
- ✓ **Coordenador nacional** do programa de emissão dos Certificados de Origem da Organização Internacional do Café (OIC), exigidos por força do Acordo Internacional do Café para amparar todas as exportações brasileiras de café

Missão



Representar e promover o desenvolvimento do setor exportador de café no âmbito nacional e internacional, por meio de ações estratégicas e jurídicas, intercâmbio e inteligência de informações do setor, e execução de projetos de cidadania e responsabilidade social que fortaleçam a imagem de sustentabilidade dos cafés do Brasil.

Visão



Ser uma instituição de referência Nacional e Internacional como fórum de discussão e ação em temas de fronteira que adicionem valor ao setor exportador e, por consequência, aos cafés do Brasil

Planejamento Estratégico 2016-2018 / Comitê Gestor / Metas

Comunicação com os associados / Comitês / Reports

Comunicação com Stakeholders / RP

Brasil é o maior caso de sucesso no mundo do café

- Café foi introduzido em 1727
- Área recorde de 4,9 milhões de hectares
 - **55,8% na redução da área**
 - **2,16 milhões** de hectares em 2018 (*1º Levantamento CONAB, jan/19*)
- **Leis ambientais e trabalhistas mais rígidas do mundo**
- **Mais de 3 milhões** de empregos, diretos e indiretos
- **Sempre foi o maior** produtor e exportador mundial de café
- **Safra recorde de 61,657** milhões para 2018 - CONAB
- **Exportações médias de 34 milhões** de sacas nos últimos 3 anos
- **Segundo maior** consumidor mundial com 21,5 mi sacas/ano

Estima-se que em cada **3 xícaras** de cafés consumidas no mundo, **1 é do Brasil**

Brasil é o maior caso de sucesso no mundo do café

- **307 mil** produtores, segundo dados preliminares do Censo Agropecuário 2017
- **86%** cafeicultura familiar

Área (hectares)	Produção (milhões de sacas)	Produção Participação (%)	Número de produtores	% de produtores
0-10	15,7	36%	230.000	79
10-20	6,7	16%	20.000	7
20-50	7,8	18%	10.000	3
>50	13,0	30%	30.000	10
Total	43,2		290.000	

Principais regiões produtoras de café no Brasil



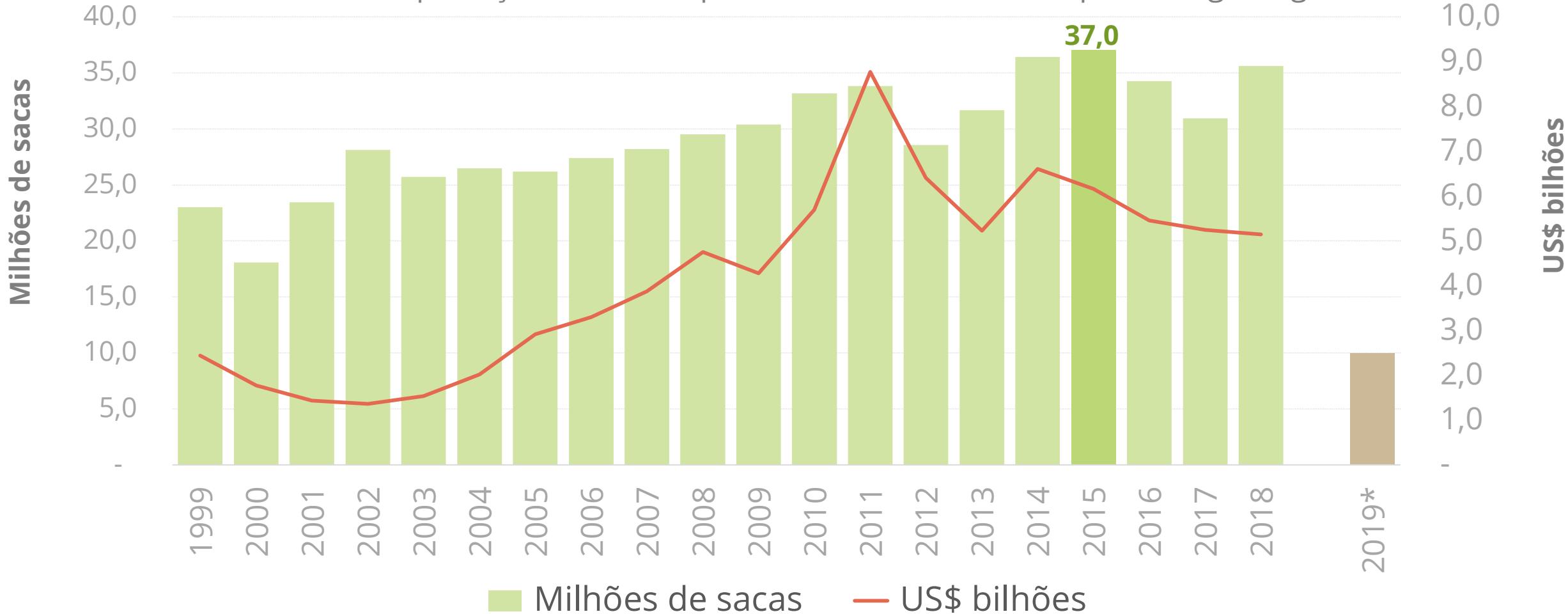
Produção total de café do Brasil

2018/2019

61,7 milhões de sacas

Exportações brasileiras de café

O café é **5º mais importante** produto no agronegócio Brasileiro com participação de **2,4%** nas exportações totais do país e de **5,4%** nos embarques do agronegócio



Números das exportações de café em 2018

✓ Volume das exportações de café (milhões sacas 60kg)	35,6
✓ Receita Cambial (US\$ bilhões)	5,15
✓ Número de empresas exportadoras de café	242
✓ 10 maiores empresas exportadoras de café	17,9 milhões / 50,2%
✓ 20 maiores empresas exportadoras de café	25,5 milhões / 71,6%
✓ Exportações acima de 1 milhão de sacas	10
✓ Exportações de produtores (<i>direct trade</i>)	18 produtores / 0,1%
✓ Número de containers	99.895
✓ Países de destino	123
✓ Portos de Embarques	23
Santos/SP	28,8 milhões / 80,8%
Rio de Janeiro e Sepetiba / RJ	4,4 milhões / 12,3%
Vitória/ES	0,9 milhões / 2,6%
Paranaguá/PR	0,6 milhões / 1,8%

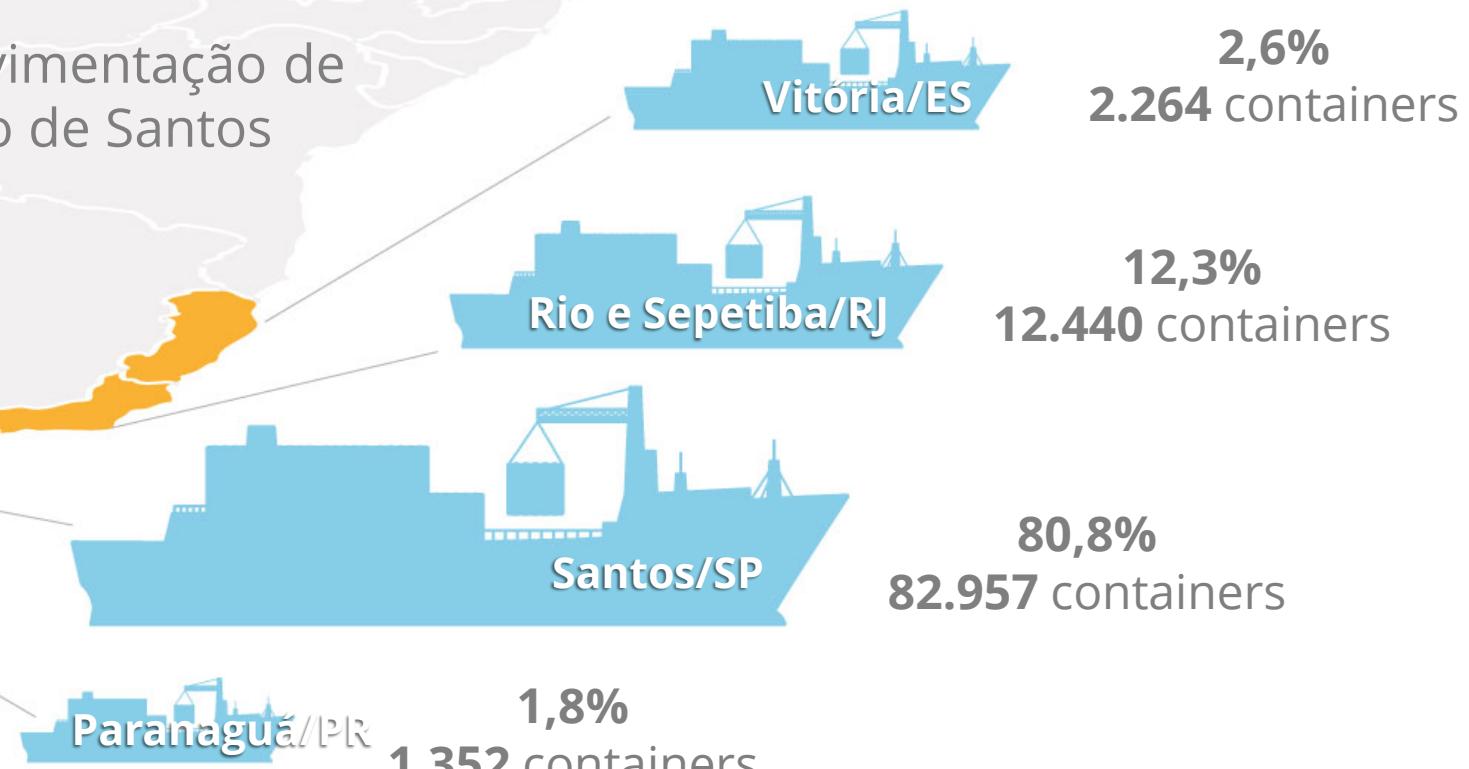
Portos de embarque do café brasileiro

O café corresponde com **24%** da movimentação de containers de longo curso no porto de Santos

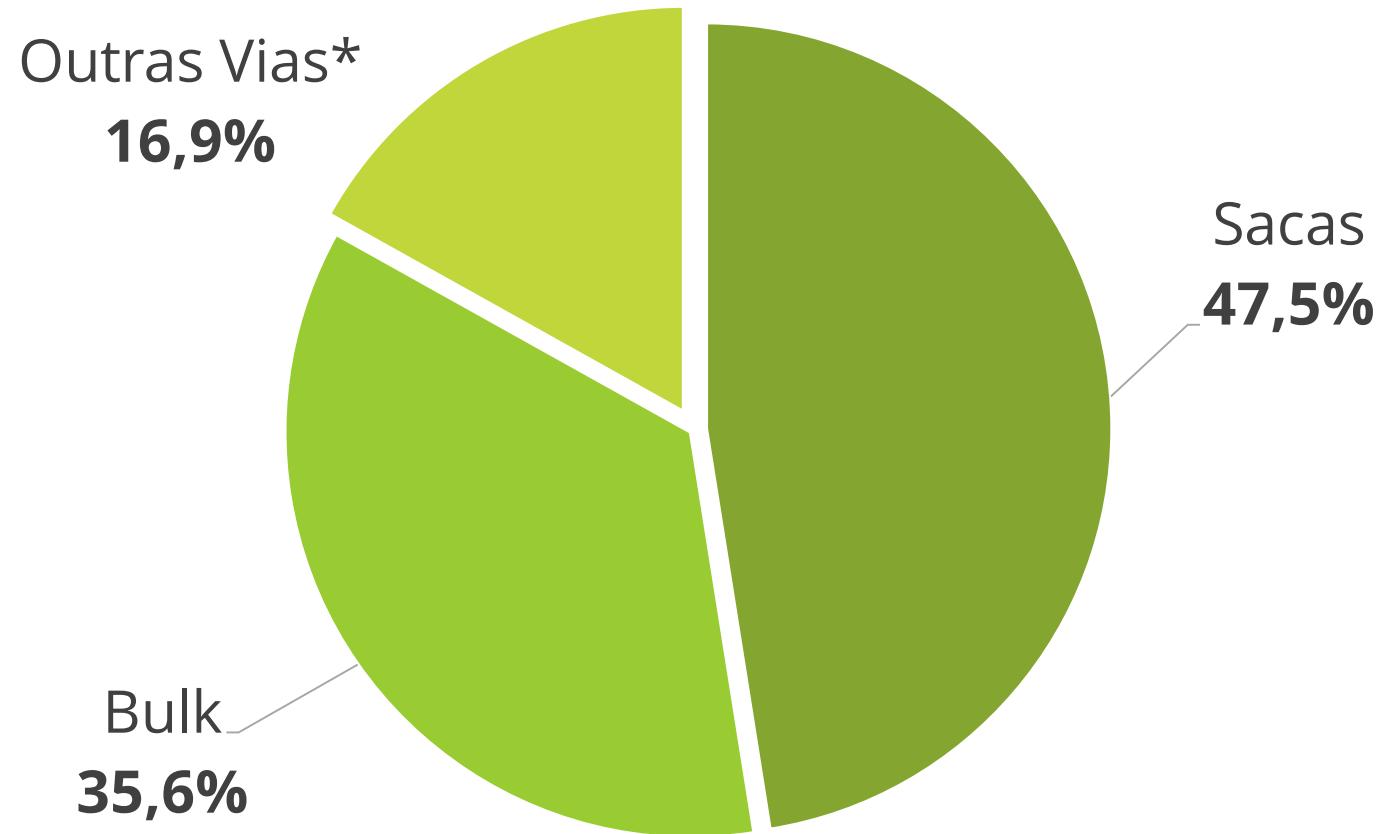
Total de portos que escoaram a safra de café do Brasil em 2018

23 portos

Containers: **99.895 TEUs**



Formas de acondicionamento de carga em 2018



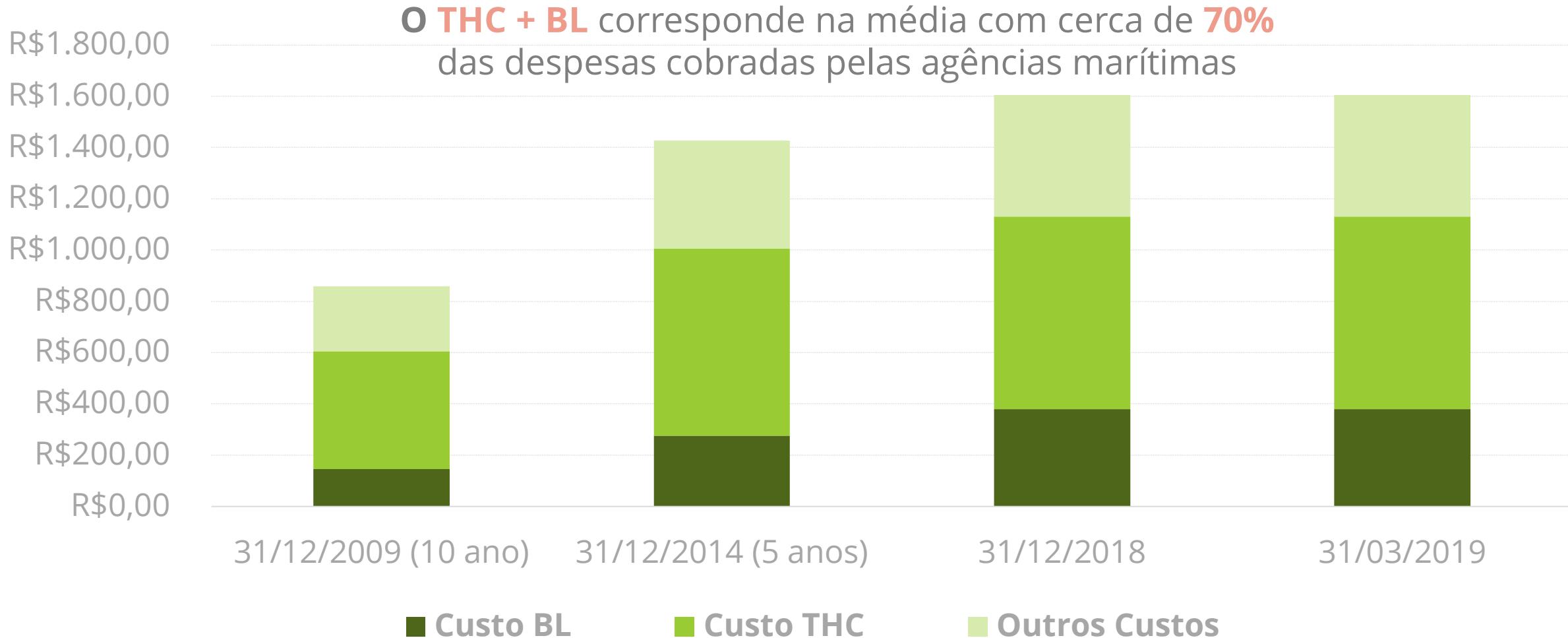
Outras Informações sobre as exportações de café

- **98,3%** dos embarques efetivos de café (**quando a carga deixa o país**) são efetuados pela via marítima e **1,7%** pela via rodoviária
- O modal de transporte interno de carga até os portos marítimos é **100% rodoviário**
- Em 2018, **8,5%** dos embarques de café **iniciaram o trânsito aduaneiro (despacho)** no interior de Minas Gerais
- O porto de **Vitória/ES** foi responsável por **11,1% dos despachos aduaneiros** de café no Brasil (**3,94 milhões de sacas**), no ano de 2018, mas apenas **914 mil** sacas **foram efetivamente escoadas pelo porto**, representando apenas **2,6%** dos embarques nacionais - **diferença de 3,03 milhões de sacas entre despacho e embarque (cabotagem)**
- Dos 35,6 milhões de sacas embarcados pelo país em 2018, Santos/SP correspondeu com **80,8% dos embarques**, mas apenas **63,9% foram despachados pelo porto**

Resumo do fluxo das exportações de café

- Modalidade predominante de venda: **FOB (Free on Board)**
- **Importador** contrata o Armador
- **Armador** contrata o Terminal
- **Exportador** cumpre o Booking
- **Exportador** cumpre todos os Deadlines (4 no total)
 - Draft do BL
 - VGM (peso)
 - Entrega da Carga no Terminal
 - Liberação junto à RFB

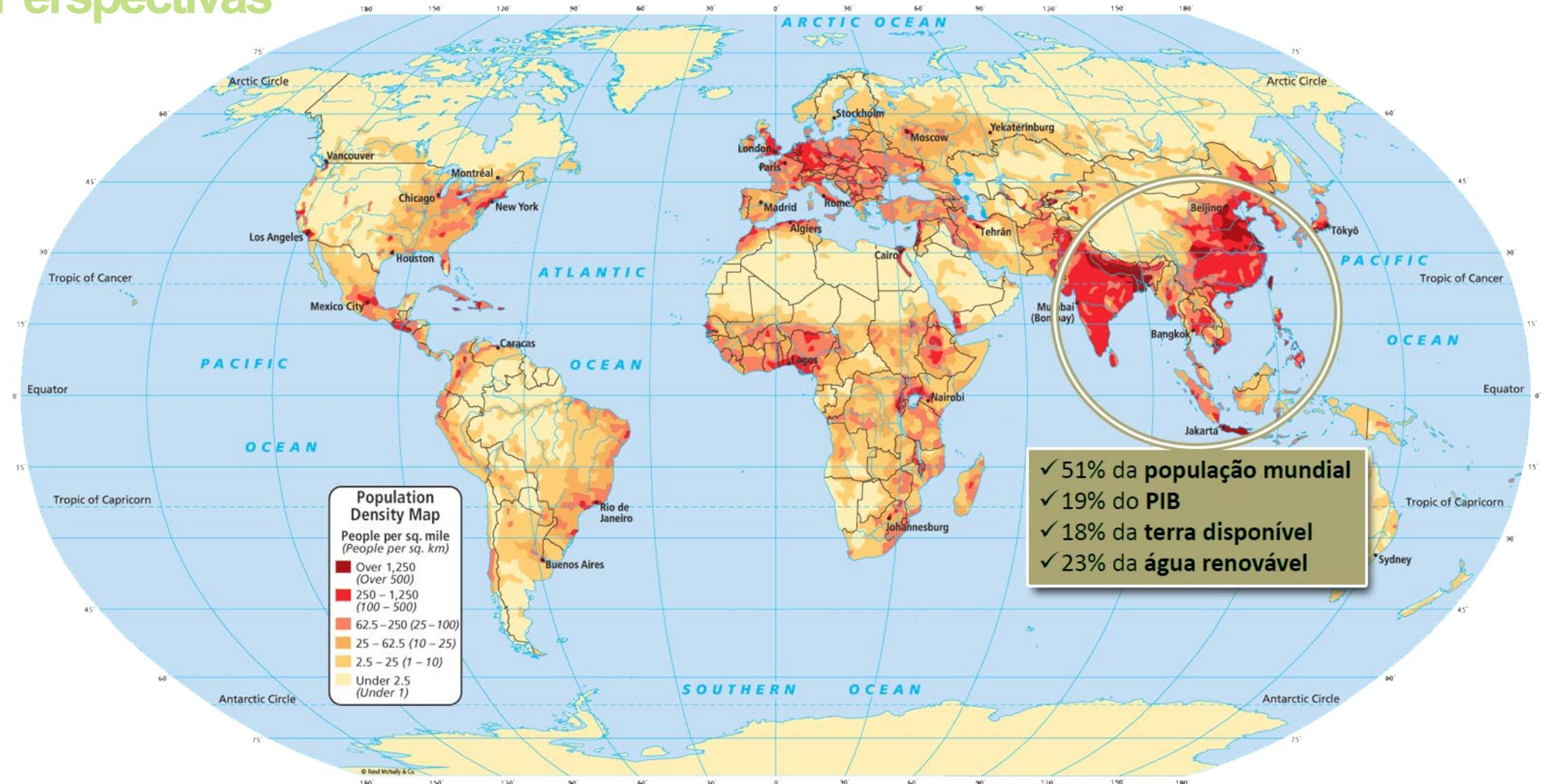
Custos portuários médios por container de 20', nos últimos 10 anos, cobrados pelas agências de navegação



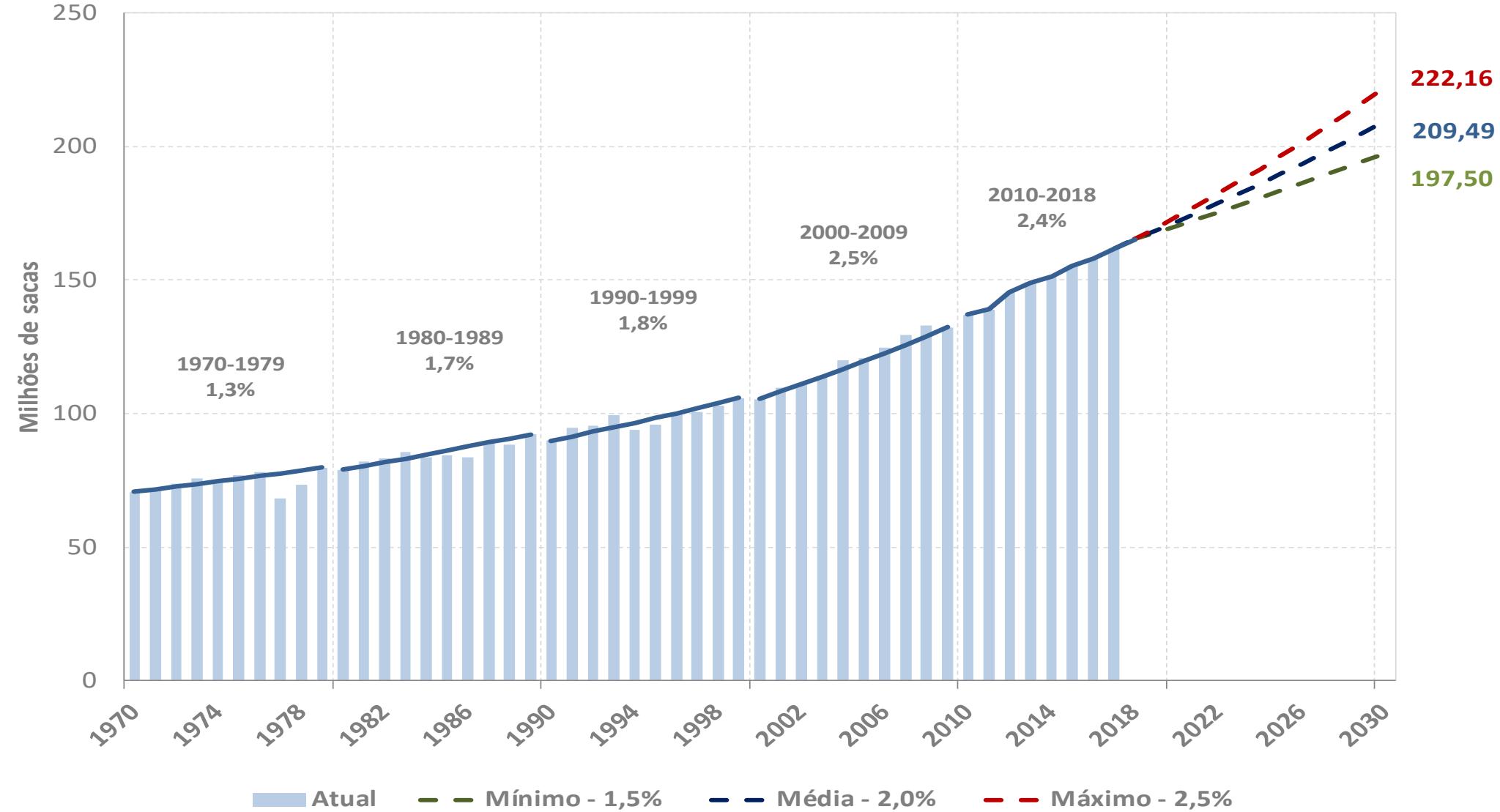
Custos médios totais portuários por container de 20', cobrados pelas agências de navegação e terminais

Custos de embarque de 1 container(*) pelo porto de Santos	Valor (R\$)
Cobrados pela agência de Navegação (*)	
THC	R\$ 850,00
adm fee	R\$ 9,00
ISPS	R\$ 83,00
Emissão de B/L	R\$ 379,00
ELF (logistic fee)	R\$ 97,00
Lacre (Seal Fee)	R\$ 30,00
Sub Total	R\$ 1.448,00
Cobrados pelo terminal portuário (***)	
Escaneamento	R\$ 522,27
Bitrem e rodotrem (R\$ 384,62 **)	R\$ 192,31
Sub Total	R\$ 714,58
Total geral	R\$ 2.162,58
(*) Utilizamos as tarifas de Fevereiro de 2019 da MSC - Principal embarcador de containers de café.	
Outras agências e terminais os valores podem divergir ligeiramente.	
(**) custo por 2 containers. Portanto R\$ 192,31 por container.	
(***) Não incluido eventuais cobranças de armazenagem.	
Total estimado de containers de café embarcados no Brasil por ano =	110.000
Valor anual em R\$	R\$ 237.883.800,00

Perspectivas



Consumo mundial de café de projeção para 2030



Conclusões e Desafios

- A **ineficiência logística** do país **eleva os custos** e **compromete a competitividade do país**
- **A ausência de normas que regule adequadamente** o setor de transporte marítimo, terrestre e terminais portuários, bem como a **sua devida fiscalização**, criam distorções e **permite abusividades como cobranças e retaliações aos exportadores**
- **Planejamento** para ampliar a diversificação de modais no transporte interno de carga
- A **cabotagem** precisa ser regulamentada e **conter dispositivos modernos** que permitam a **redução de valores** e **aumente a sua utilização** para o transporte de carga pela costa marítima brasileira
- **Redução das escalas** de navios com a entrada em operação de grandes embarcações
- **O maior porto da América Latina** – porto de Santos/SP – opera navios com a capacidade máxima de transporte entre **9 a 10 mil containers**. Entretanto, já existem embarcações de **22 a 25 mil containers que se mantida as atuações condições do porto, jamais serão atracados na baia santista**
- O país deveria pensar na concepção de um Hub portuário nacional, construído intra-mar como portos americanos e europeus



Obrigado!

<http://www.cecafe.com.br>

cecafe@cecafe.com.br