



PORTO DO ITAQUI



WWW.EMAP.MA.GOV.BR

O CORREDOR CENTRO-NORTE DO BRASIL

- A REGIÃO, SEU POTENCIAL E INFRAESTRUTURA

PORTO DO ITAQUI

- O PORTO, SUAS CARACTERÍSTICAS E LOCALIZAÇÃO

INVESTIMENTOS

- EXPANSÃO E MODERNIZAÇÃO DO PORTO DO ITAQUI

A REGIÃO

CORREDOR CENTRO-NORTE DO BRASIL

LOCALIZAÇÃO



PORTO DO
ITAQUI



**PORTO DO ITAQUI: O PORTO
DA REGIÃO CENTRO-NORTE**

MERCADO REGIONAL
POPULAÇÃO: 50 MILHÕES

**REGIÃO PRODUTORA DE
PROTEÍNA**

PRODUÇÃO DE GRÃOS



PORTO DO
ITAQUI



45% DA PRODUÇÃO DE GRÃOS
DO PAÍS

106,2M TONS

NOVA FRONTEIRA AGRÍCOLA DO
PAÍS (MATOPIBA)

7,7M HE





120 MILHÕES

CABEÇAS DE GADO, MAIS DE 50% DE TODO O
REBANHO NACIONAL

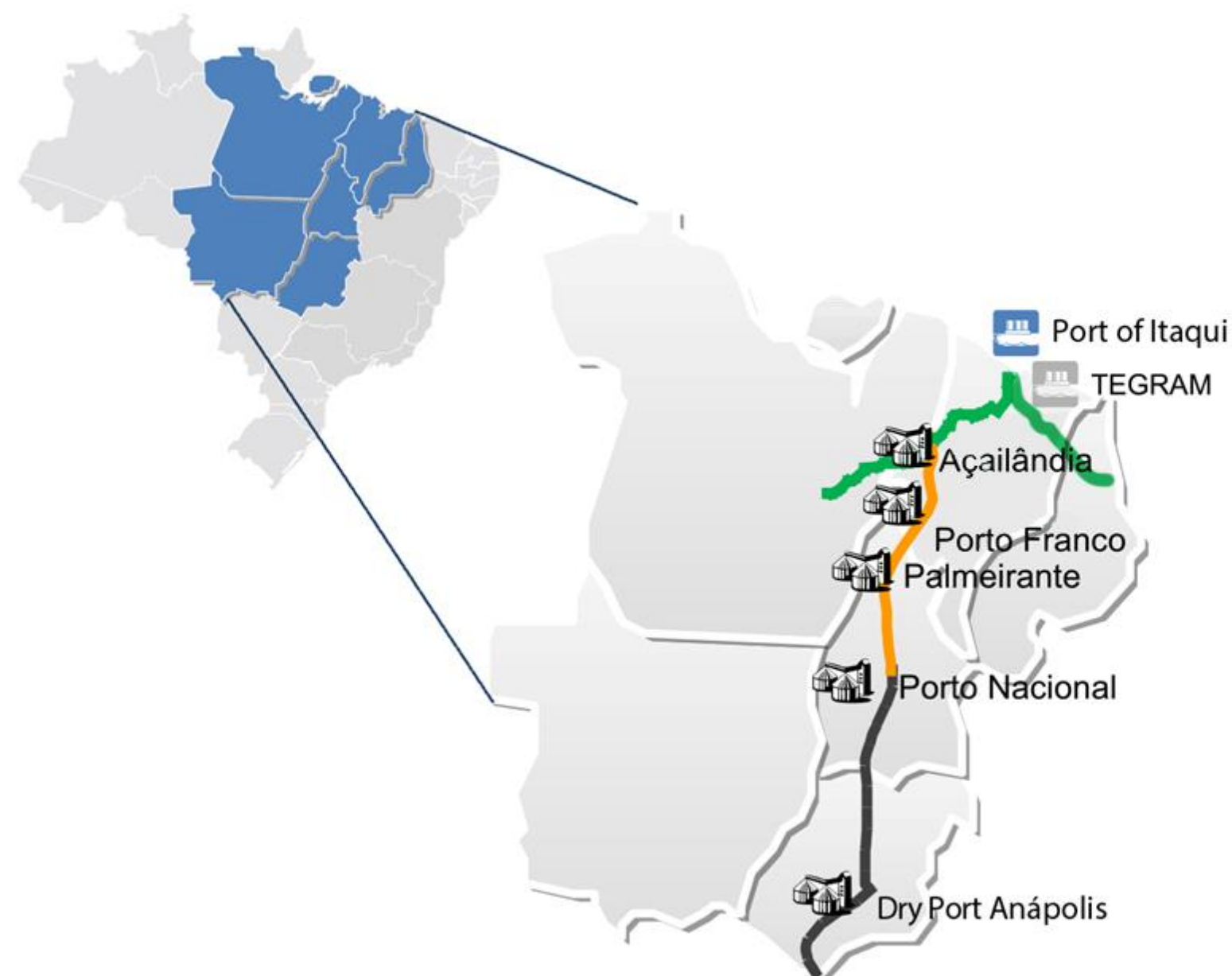
LOGÍSTICA FERROVIÁRIA



PORTO DO
ITAQUI



2.022 KM
DE ITAQUI PARA ANAPOLIS



TERMINAIS DE PORTO NACIONAL E PALMEIRANTE - TO



TERMINAIS PARA GRÃOS NO TOCANTINS

CAPACIDADE DE
ARMAZENAMENTO
150.000 TONS

VOLUME TOTAL
5 MILHÕES TONS
POR ANO



O PORTO

PORTO DO ITAQUI

COMPLEXO PORTUÁRIO DO MARANHÃO



MAIOR COMPLEXO
DO BRASIL*

MAIS DE

235

MILHÕES

TONS EM 2018

*EM MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

LOCALIZAÇÃO ESTRATÉGICA



UM CANAL DE ACESSO PROFUNDO E AMPLO
COM PORTAS ABERTAS AO MUNDO
ROTAS PODEM SER REDUZIDAS ATÉ

7 DIAS*

PARA ASIA (PELO CANAL DO PANAMÁ)
PARA COSTA LESTE AMERICANA: 6 dias
PARA EUROPA: 5 dias

*comparação com os portos do sul/sudeste do país

Itaqui - Shanghai: Panamá x Estreito de Magalhães: -10 dias
Itaqui - Shanghai: Panamá x Cabo B. Esperança: -3 dias

VANTAGEM COMPETITIVA



PORTO DO
ITAQUI



BERÇOS COM PROFUNDIDADE
NATURAL DE ATÉ

19M

QUE CORRESPONDE A ALTURA DE UM
PRÉDIO DE APROXIMADAMENTE

6

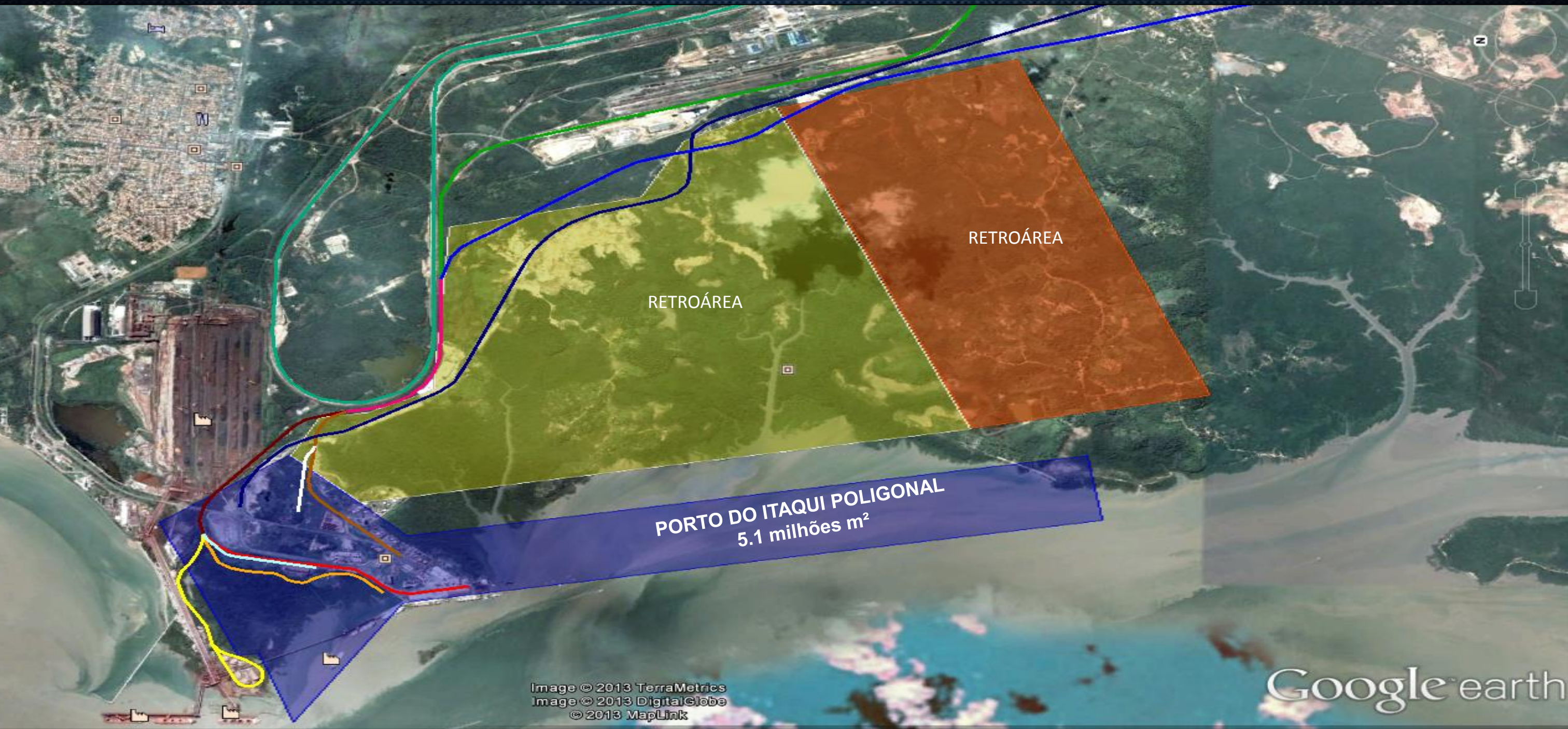
ANDARES



POLIGONAL DO PORTO DO ITAQUI



PORTO DO
ITAQUI



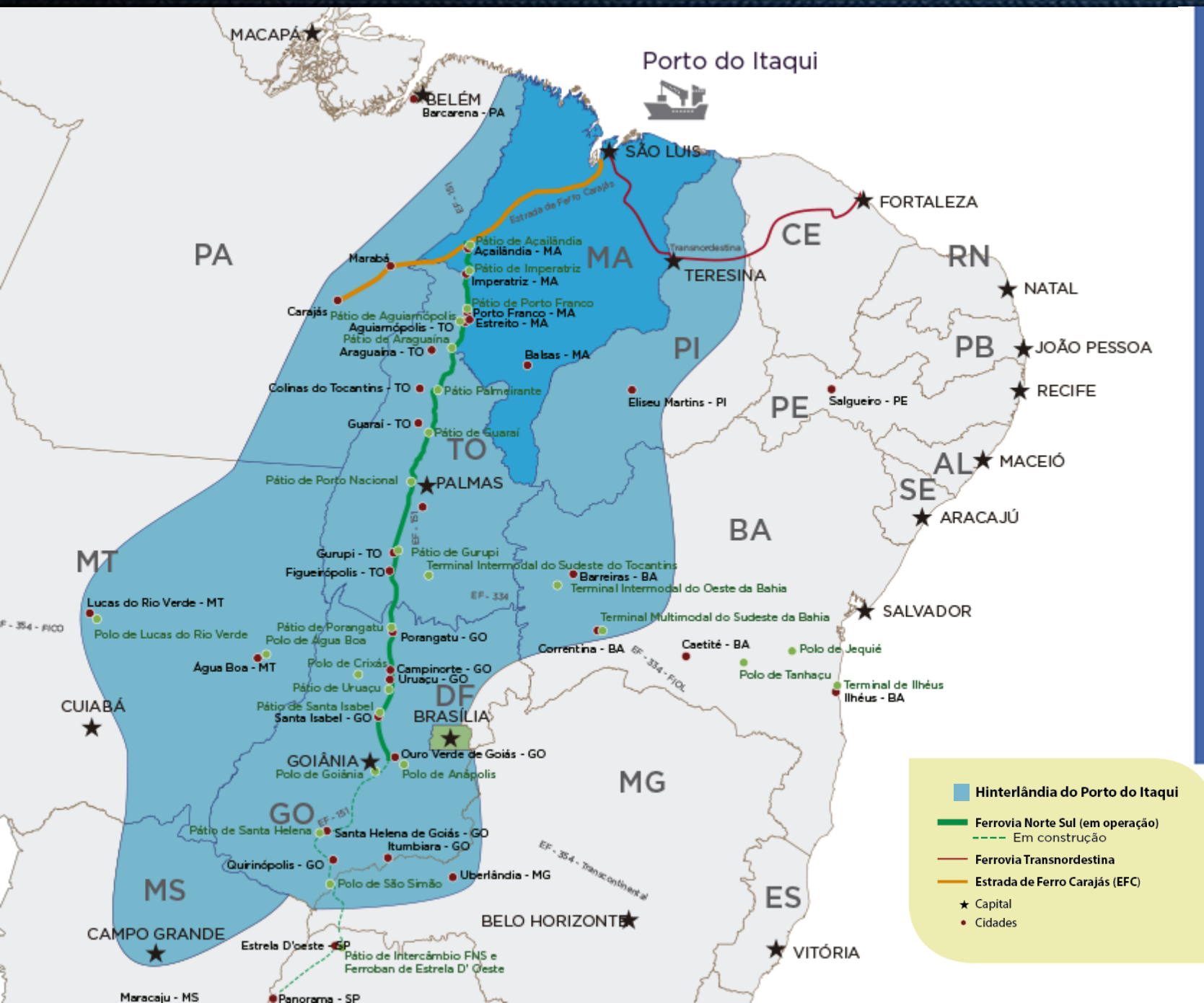
LINHA DE BERÇOS



- **O Porto do Itaqui é administrado pela EMAP – Empresa Maranhense de Administração Portuária**
 - Empresa pública do Governo do Estado do Maranhão;
 - Convênio de delegação nº 016/2000 – Ministério do Transportes
- **EMAP autoridade portuária com dupla certificação:**
 - ISO 9001:2015 – gestão
 - ISO 14001:2015 – meio ambiente
- **ITAQUI 4.0: inovação para competitividade**



ÁREA DE INFLUÊNCIA



IMPORTÂNCIA ESTRATÉGICA PARA TODA A
REGIÃO DE INFLUÊNCIA, EM ESPECIAL O

CORREDOR CENTRO-NORTE E REGIÃO MATOPIBA*

*POPULAÇÃO: CERCA DE 50 MILHÕES

TERMINAL DE GRÃOS DO MARANHÃO- TEGRAM



CAPACIDADE ATUAL:

6 MILHÕES

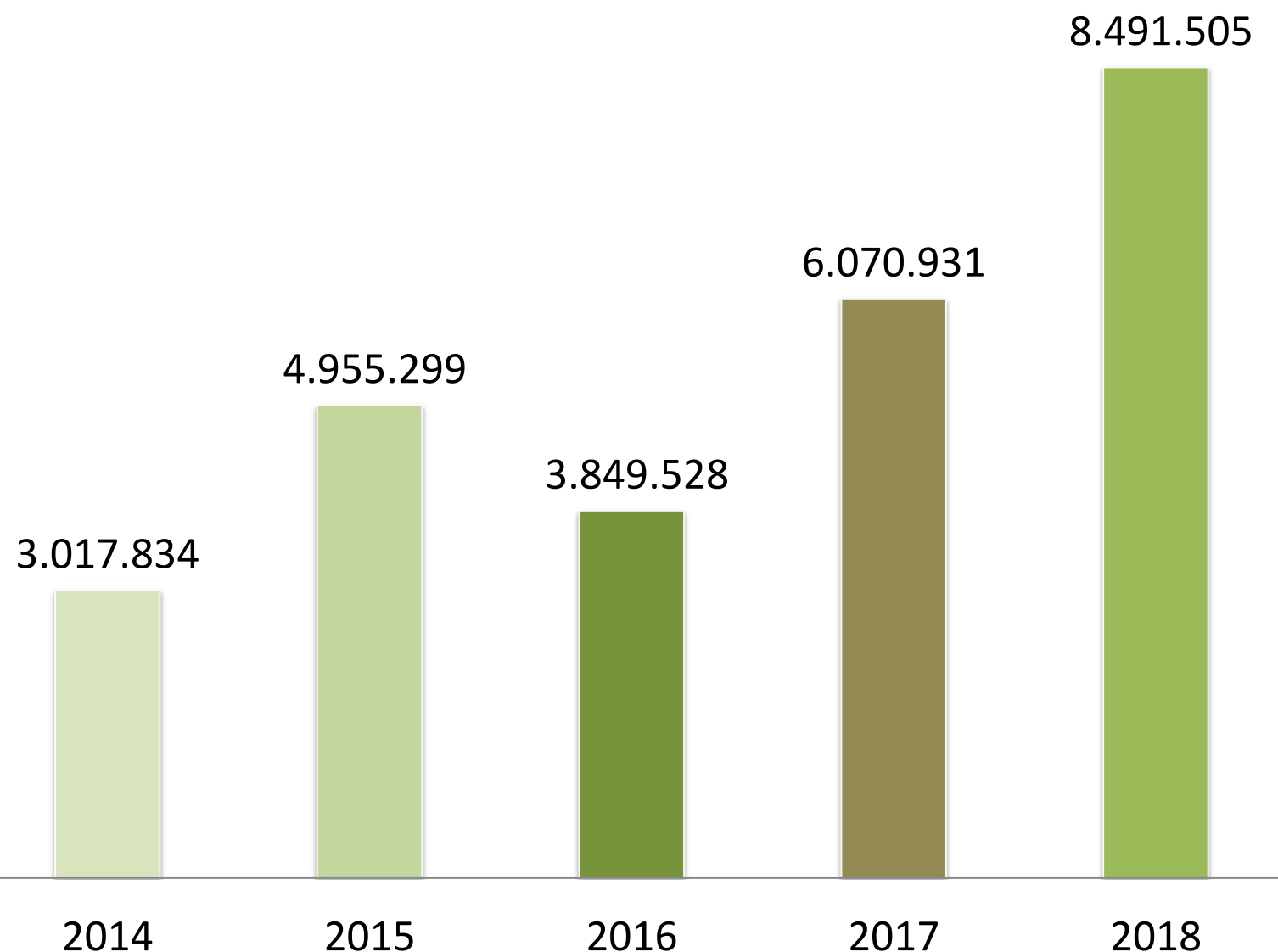
EM 2020:

12 MILHÕES

QUATRO ARMAZÉNS
INDEPENDENTES COM
CAPACIDADE ESTÁTICA DE 125.000
TONS, TOTALIZANDO 500.000
TONS DE CAPACIDADE TOTAL (BASE
SOJA).

VOLUME DE SOJA EXPORTADA PELO ITAQUI

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



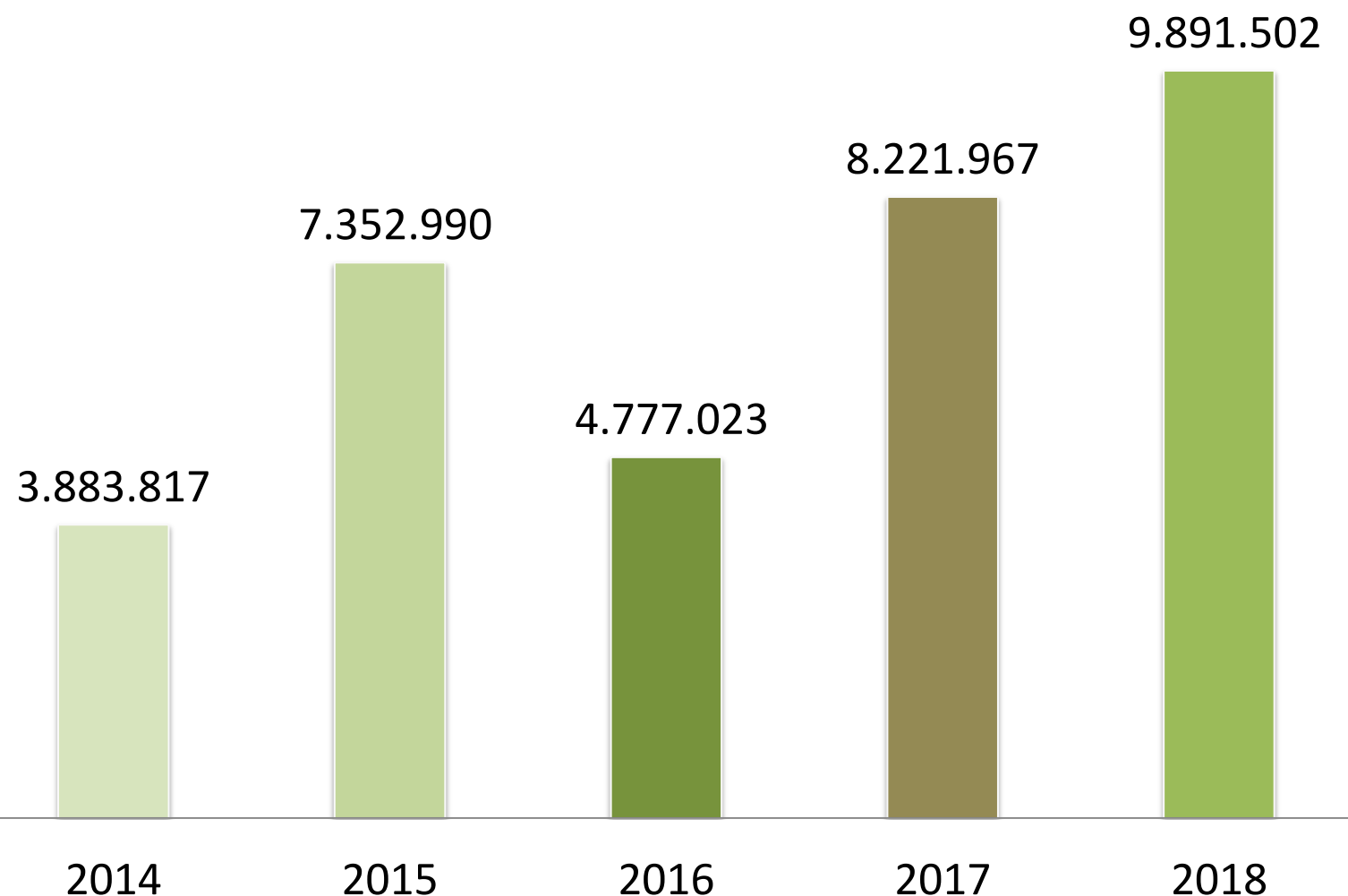
Em 2018 o Porto do Itaqui bateu recorde na movimentação anual de soja

Em maio de 2018 o Porto do Itaqui superou a marca de 1,2 milhão de toneladas de soja exportada em um único mês

Volume de soja embarcada de janeiro a agosto-2018 superou todo o volume deste tipo de carga movimentado no ano de 2017

VOLUME DE GRÃOS EXPORTADA PELO ITAQUI

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



Em 2018 o Porto do Itaqui bateu recorde na movimentação anual de soja

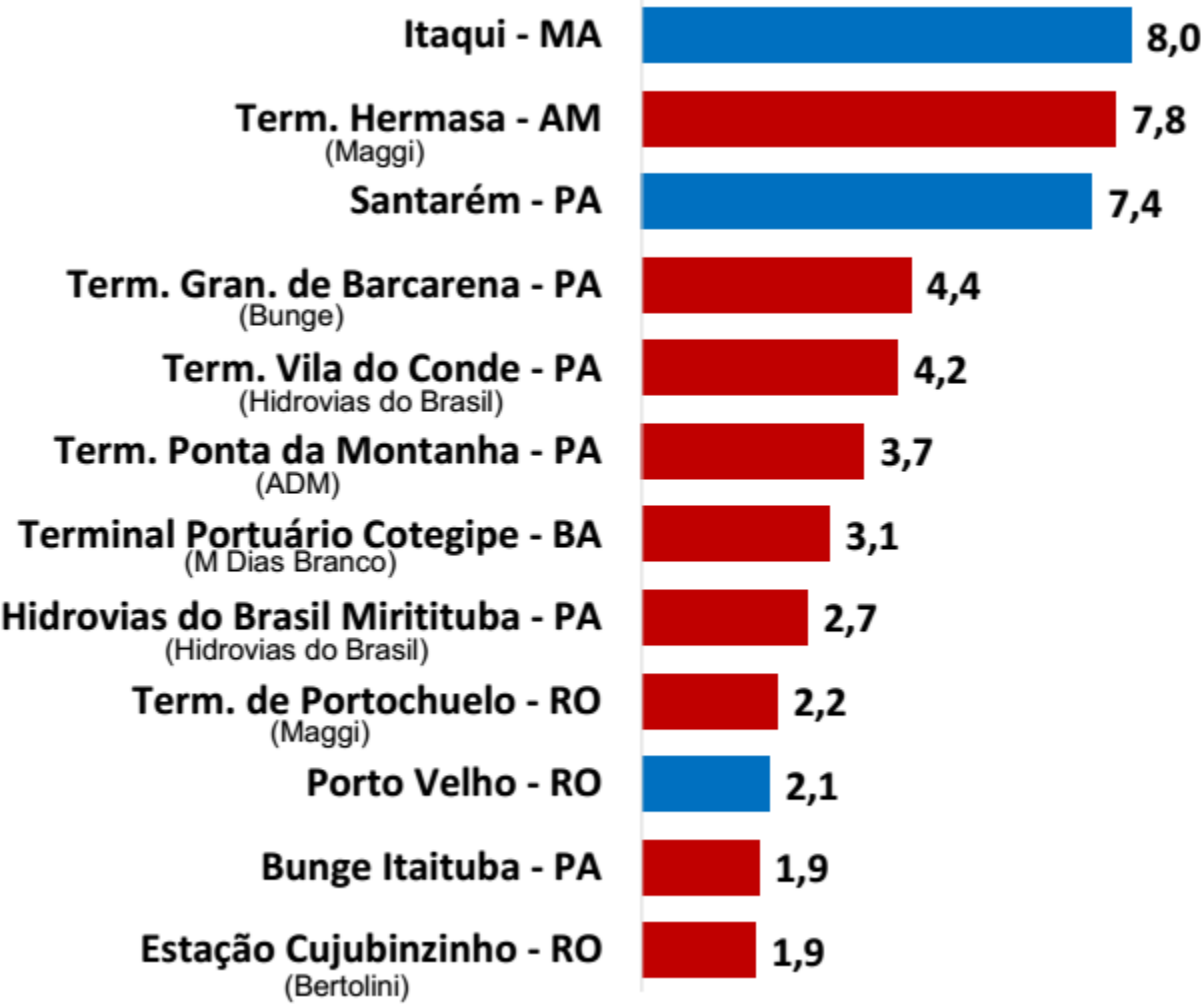
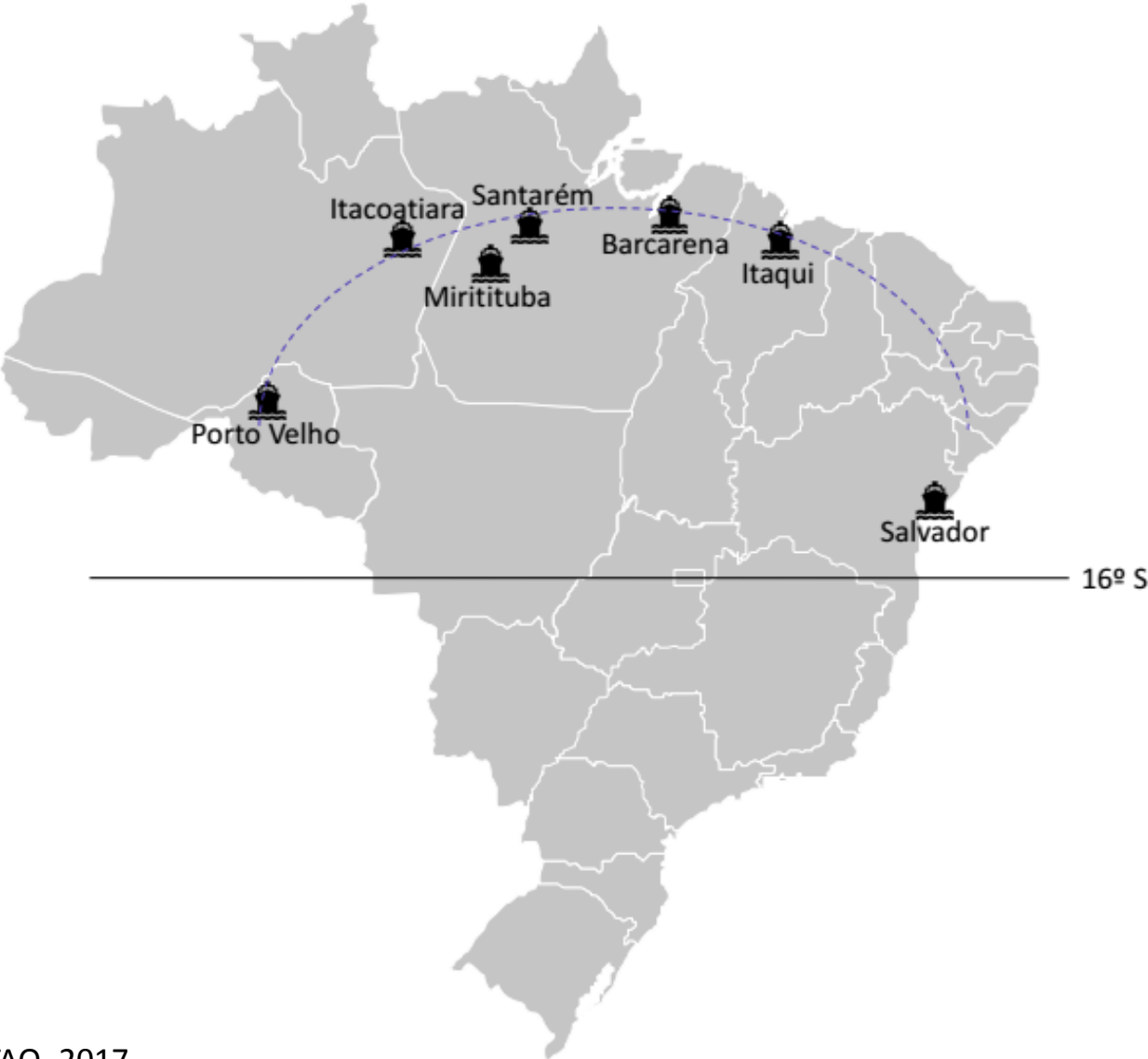
Em maio de 2018 o Porto do Itaqui superou a marca de 1,2 milhão de toneladas de soja exportada em um único mês

Volume de soja embarcada de janeiro a agosto-2018 superou todo o volume deste tipo de carga movimentado no ano de 2017

O PAPEL DOS PORTOS DO ARCO NORTE DO BRASIL

Soja e milho exportados pelos portos do arco norte do Brasil:
51,2 milhões de toneladas (2017)

Principais portos localizados no arco norte do Brasil
em milhões de tons, 2017



INFRAESTRUTURA PARA GRANÉIS LÍQUIDOS



VOLUME MOVIMENTADO DE GRANÉIS LÍQUIDOS

8 MILHÕES TONS

*BERÇO 108 AUMENTARÁ EM 40% A CAPACIDADE ATUAL

ATUAL CAPACIDADE DE ARMAZENAMENTO

382.454 M³

CAPACIDADE FUTURA DE ARMAZENAMENTO

672.454 M³

Raízen

31.057 m³

Ipiranga

19.860 m³

BR Distribuidora

77.193 m³

Petrobrás

74.563 m³

**Tequimar
(Ultracargo)**

55.280 m³

Odfjell Terminals Granel

Química

75.708 m³

Centro de Controle de Comunicação e Monitoramento - CCCOM



- Acionamento de emergência do Porto do Itaqui
- Fluxo de comunicação de emergência
- Monitoramento de toda poligonal do Porto do Itaqui e terminais externos
- Mais de 170 câmeras IP com imagem HD.
- Monitoramento 24 horas por dia.

CARGA POTENCIAL: CARGA VIVA



PORTO DO
ITAQUI



OPERAÇÃO INICIOU EM DEZ/2015

27.628

CABEÇAS DE GADO EXPORTADAS

*11 MIL CABEÇAS DE REBANHO 100% MARANHENSE

INVESTIMENTOS

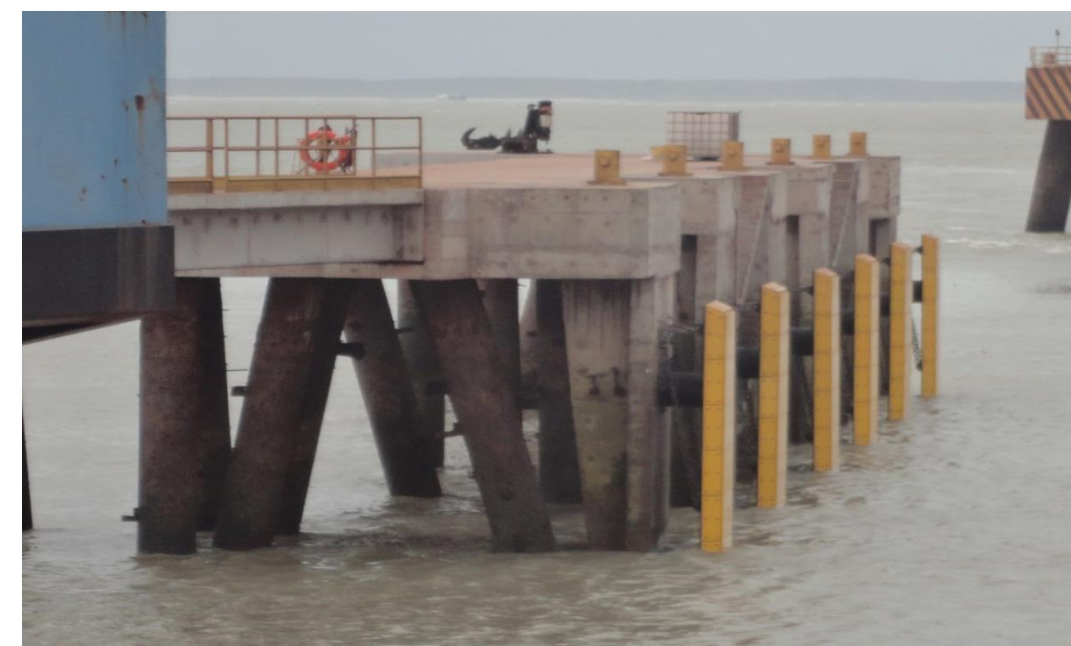
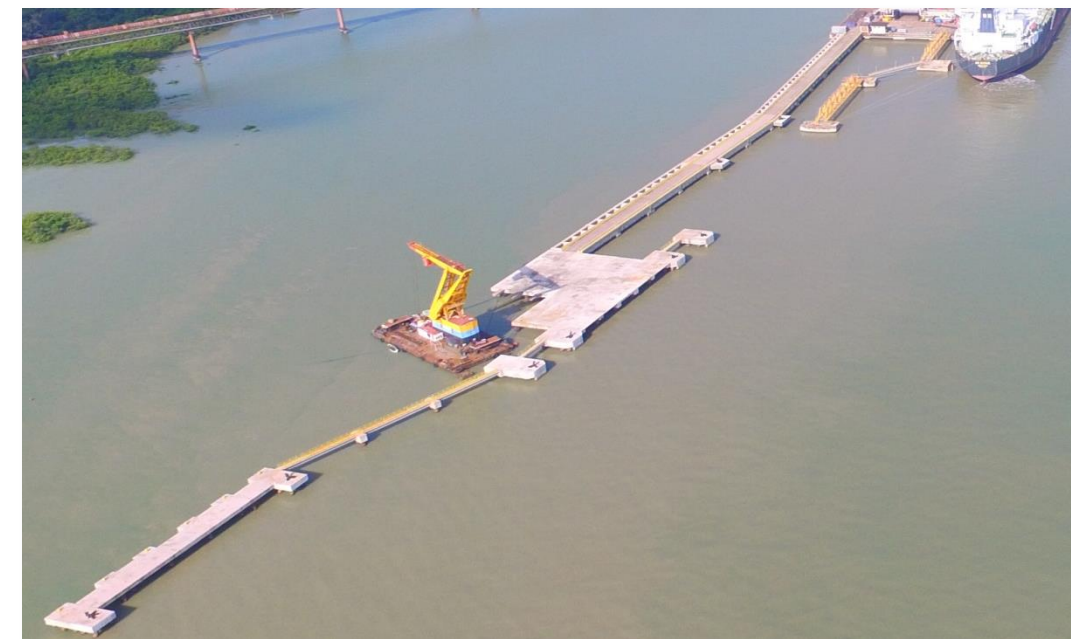
EXPANSÃO E MODERNIZAÇÃO DO PORTO DO ITAQUI

Objetivo: Contribuir para o aumento de 40% (cerca de 3,5 milhões de toneladas) da capacidade do Porto do Itaqui de movimentação de graneis líquidos.

Recursos: Governo Federal e EMAP

Situação Atual:

- Estrutura civil do berço concluída;
- Instalação das defensas concluída;
- Construção dos banheiros e sistema elétrico concluídos
- Instalação dos dutos (investimento privado): concluído
- Obra entregue em 27 de março 2018.



NOVO PÁTIO PARA CONTEINERS - ÁREAS G e H



PORTO DO
ITAQUI



Área: **20.250 m²**

Capacidade: **1.341 TEUS COM
420 TOMADAS**

Pavimento: **10 t/m²**

Valor: **R\$ 9.199.220,14**

Recursos: **EMAP**

NOVOS ARRENDAMENTOS – EXPANSÃO ULTRACARGO



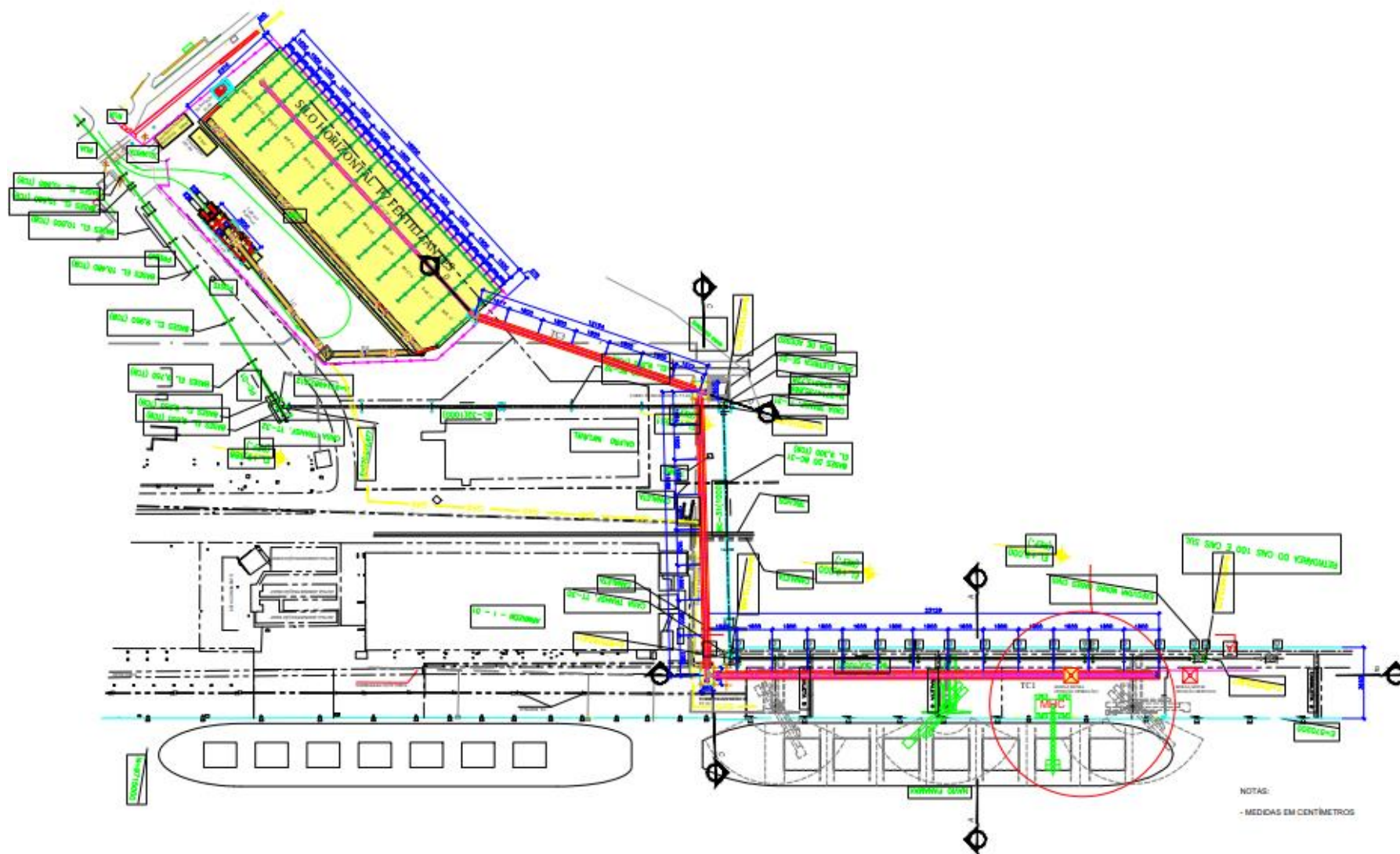
Valor: **R\$ 168 milhões**

Capacidade: 48.000 m³ / mov. total de até 1,5 MM t/ ano

Recursos: privados

Avanço físico: 70%

COPi OPERADORA PORTUÁRIA – NOVOS INVESTIMENTOS



Objetivo: construção de armazém e instalação de correia transportadora para mecanização do terminal arrendado da COPi

Capacidade: estática 70.000 t / mov. 2 MM t/ano

Situação Atual: EVTEA aprovado na ANTAQ em 28/08/2018

Investimento estimado:
R\$ 80 milhões

Recursos: privados

TERMINAL DE CARGA GERAL

Licitação pública será realizada pelo Governo Federal para construção de armazém e berço (B-99) para movimentação de carga geral, em especial celulose.

Investimento: R\$ 221 milhões

Recurso: privado

Capacidade(t): 1,5 milhão

Status: Leilão realizado em 27 de julho 2018. Suzano arrematou com valor de outorga de R\$ 100 mil.



Imagem 2: Planta conceitual do terminal de carga geral

2º FASE TEGRAM

Objetivo: interligar os armazéns já existentes ao berço B-100 e a instalação de um novo *shiploader*.

Situação Atual:

- Previsão de fechamento do contrato do TEGRAM com as empresas fornecedoras (*shiploader* e transportadores): 2018.
- Início de operação da 2º Fase – março/2020

Investimento Estimado: R\$ 267 milhões

Recurso: Privado



Figura: TEGRAM 2ª Fase – projeção da esteira

OTIMIZAÇÃO DO ACESSO FERROVIÁRIO NO PORTO

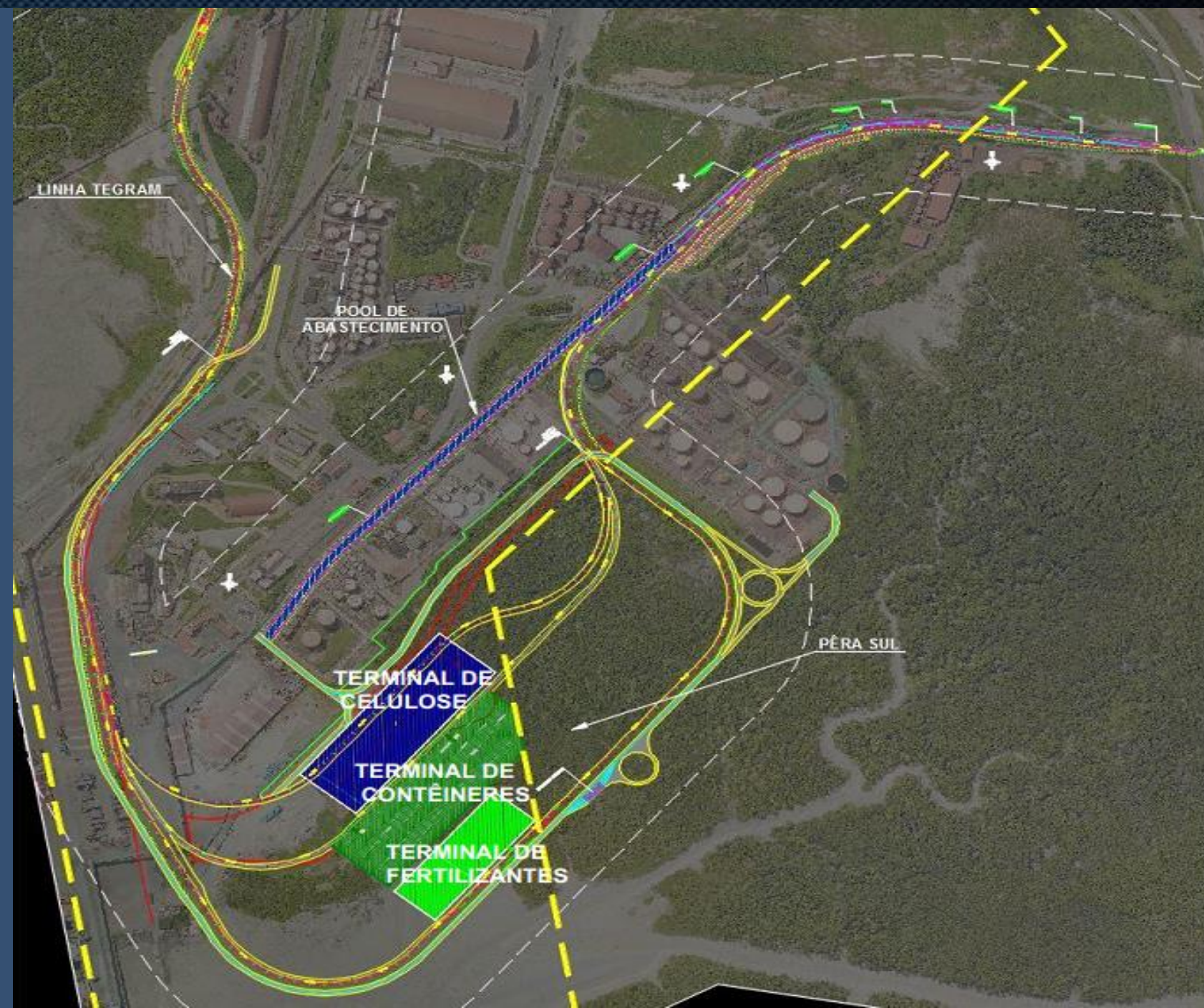
Objetivo: aumentar a eficiência e capacidade de movimentação ferroviária de graneis líquidos, contêineres e graneis na Poligonal do Itaqui.

Capacidade prevista: 20 milhões de t

Situação Atual:

- Desenho da pera ferroviária em fase final de estudo.

Investimento estimado: R\$ 280 milhões



EXPANSÃO DAS ÁREAS DE GRANÉIS LÍQUIDOS – Área A-02

Objetivo: aumentar a capacidade de armazenamento de granéis líquidos em área localizada dentro da Poligonal do Porto do Itaqui

Área: 03 lotes, totalizando 16he

Capacidade: 141 mil m³

Valor estimado: R\$ 421 milhões

Recurso: privado

Status: EVTEAs entregues ao Governo Federal



FUTURO BERÇO 98



PORTO DO
ITAQUI

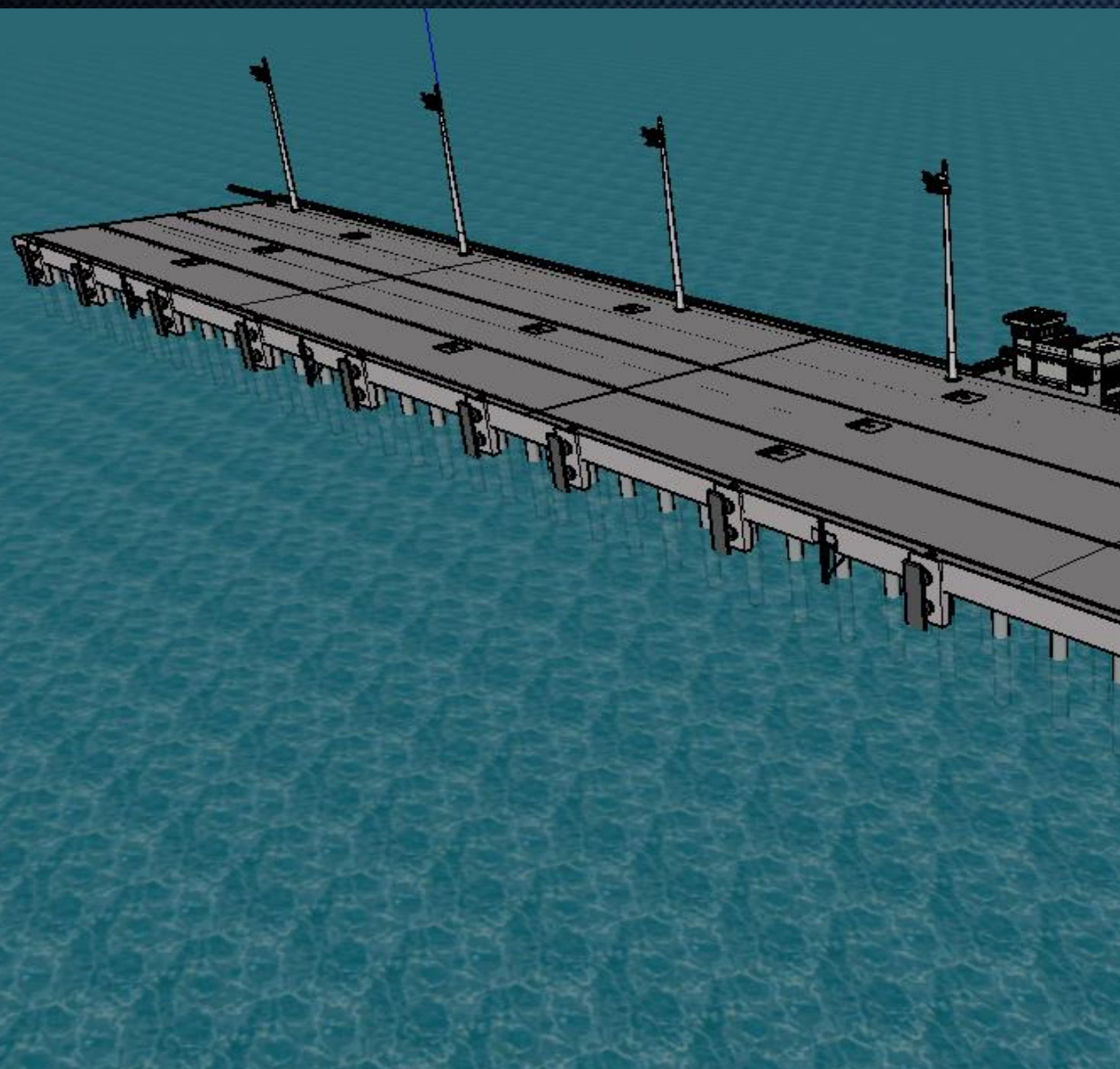


Google earth

© 2017 Google

Image © 2017 DigitalGlobe

BERÇO 98 - CARACTERÍSTICAS



CARACTERÍSTICAS

- Conexão com o berço 99
- 860m de cais (100-99-98)
- Iluminação com lâmpadas de LED
- Comprimento(m): 270
- Largura (m): 40
- Profundidade Máx. (m): -15*
- Trilho: 3 trilhos para guindastes

*estrutura preparada para 18m

NOVO CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL - CCO



PORTO DO
ITAQUI



Valor: **R\$ 1.585.377,42**
Recursos: **EMAP**
Entregue



SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIO (BERÇO 100 A 108)



PORTO DO
ITAQUI



Valor: **R\$ 18.398.234,24**
Recursos: **EMAP**
Avanço físico: 98%

Serão instalados alarmes, hidrantes, canhões de água, bombas de alta capacidade dentre outros equipamentos de última geração.

NOVO TERMINAL DO CUJUPE



PORTO DO
ITAQUI



Valor: **R\$ 14.479.867,71**
Recursos: **EMAP**

Construção do Novo do Terminal de
Passageiros de FerryBoat do Cujupe
Avanço físico: 72%
Entrega: 2º semestre 2018

NOVO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO DA ÁREA PRIMÁRIA

Sistema antigo

Sistema novo

Valor: **R\$ 2.730.334,34**

Recursos: **EMAP**

Entregue

- 06 novas torres com iluminação de 180° e 360°
- Refletores em LED 1.000w
- Postes em Concreto Armado com revestimento em Microsilica
- Escadas Tipo Marinheiro com Patamares de Descanso em Fibra de Vidro



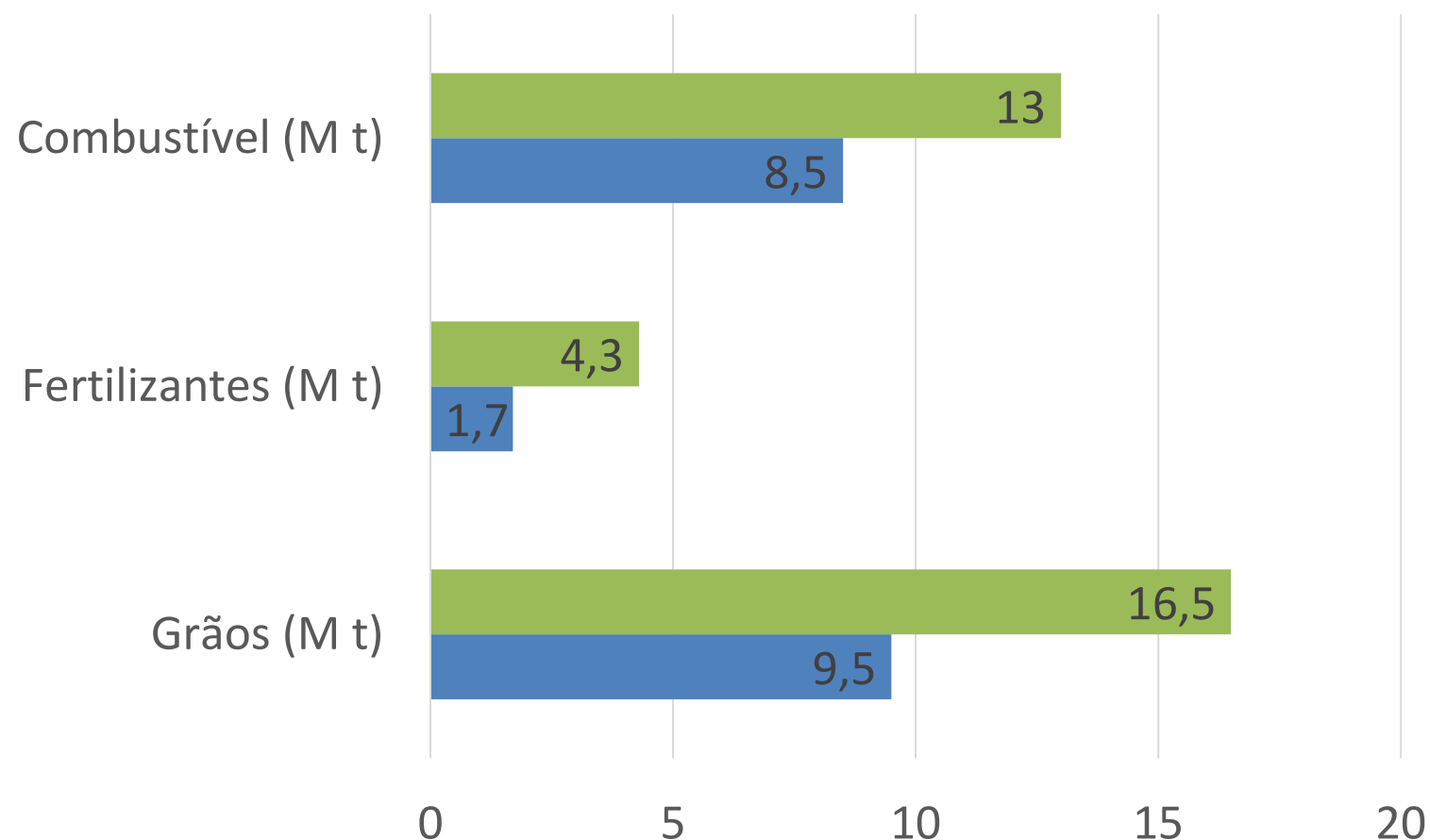
OUTROS INVESTIMENTOS – RECURSOS PRÓPRIOS

Nº	PROJETO	VALOR R\$	STATUS
1	Recuperação Estrutural Berço 103 e 106	40.864.557,14	Em licitação
2	Pavimentação rígida – melhoria acesso a distribuidoras	2.559.392,24	Em licitação
3	Rampa de acesso sul e Escada de Arrimo	2.473.171,92	Obra em andamento
4	Pavimentação acesso a moega do TEGRAM	1.602.034,08	Obra concluída
5	Sala segura	1.398.960,14	Obra concluída
6	Sistema de combate a Incêndio Predial	1.506.317,38	Em contratação
7	Cobertura para inspeção de cargas veículos PAN	1.003.445,75	Obra concluída
8	Projeto do Guard-Rail e Melhoria de Segurança	472.559,77	Obra em andamento
9	Subestação do Pátio H e Subestação receptora	11.577.530,12	Revisão de projeto

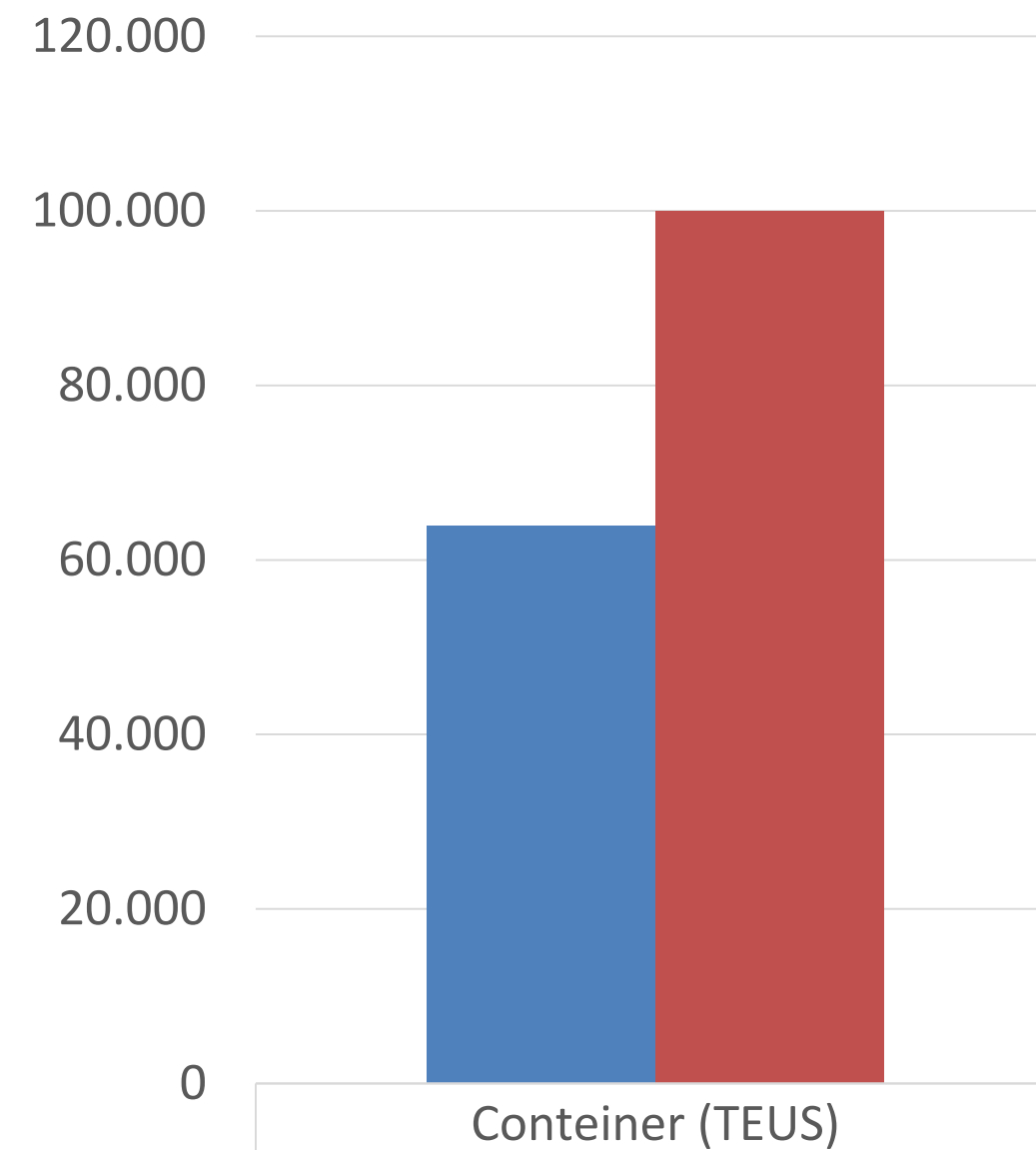
CAPACIDADE ATUAL E FUTURA (2021)



PORTO DO
ITAQUI



	Grãos (M t)	Fertilizantes (M t)	Combustível (M t)
Futura	16,5	4,3	13
Atual	9,5	1,7	8,5



	Container (TEUS)
Atual	63.936
Futura	99.984

Porto do Itaqui consolida-se como a melhor opção logística do corredor Centro-Norte do Brasil;

Gestão austera e focada em resultados: *ser empresa referência em gestão portuária no Brasil;*

Investimentos com recursos públicos (PPI, recursos próprios, melhorias no acesso rodoviário) e privados (tancagem, ferrovia, terminais) são fundamentais para o desenvolvimento do Porto do Itaqui.

OBRIGADO!

Jailson Luz

JAILSON.LUZ@EMAP.MA.GOV.BR