



# Syndarma

SINDICATO NACIONAL DAS  
EMPRESAS DE NAVEGAÇÃO MARÍTIMA

**GHG - CTLOG**

**22/11/2018**



## SUMÁRIO

- Prevenção da Poluição do Ar
- Gases geradores de efeito estufa
- Exportações brasileiras - consequências
- Estudo FIPE/USP

## Prevenção da poluição do ar

- Orientação da ONU – UNFCCC – Convenção do Clima
  - Responsabilidade dos Estados
  - Transporte aéreo e marítimo internacionais
- Anexo VI da Convenção MARPOL – Poluição do ar – SOx
  - Limite de 0,5% de teor de SOx – 01/01/2020
  - Aumento do preço do combustível marítimo – 40%
- Cap. 4 do Anexo VI da MARPOL – Gases de Efeito Estufa – GHG

## Gases Geradores do Efeito Estufa

- GHG - gases com a capacidade de reter calor e que, por isso, alteram o equilíbrio térmico e climático da terra – CO2.
- Transporte marítimo - reduzir o CO2, emitido por tonelada de carga transportada por quilômetro (ton/km), em algo próximo de 20% até 2020 e 50% até 2050.
  - medidas técnicas
  - medidas operacionais
  - medidas de mercado
    - taxação do óleo
    - crédito de carbono

## Exportações Brasileiras – Consequências

- Petróleo – Minério de Ferro – Agronegócio
  - Longa distância do mercado consumidor
    - China
    - Países Árabes
    - Rússia
- Desequilíbrio do mercado internacional
  - Minério de Ferro – China e Japão – Brasil x Austrália
  - Petróleo Bruto – China, Japão, Índia e EUA – Brasil x Oriente Médio, Venezuela e México
  - Soja – China, Espanha e Holanda – Brasil x EUA, Canadá e Argentina
  - Açúcar – Rússia, Países Árabes e Nigéria – Brasil x China, Índia, Turquia e Polônia

## Estudo FIPE/USP

- Mitigação do problema – Grupo de Trabalho: Marinha - MRE - Vale - Petrobras e Syndarma
- Estudo contratado para avaliar os impactos das medidas de restrição de emissões de carbono do transporte marítimo internacional, propostas pela IMO, sobre a economia brasileira.
- Mapeamento das emissões de gases geradores do efeito estufa na navegação de longo curso e de cabotagem do Brasil.
- Análise dos impactos macroeconômicos e setoriais dessas medidas (especialmente em termos de impacto sobre os custos das cadeias exportadoras)
- Estudo de possíveis mecanismos compensatórios.

## Estudo FIPE/USP

- Apresentação do estudo ao Comitê de Proteção ao Meio Ambiente Marinho da IMO, com o propósito de aprovação de medidas compensatórias para evitar um desequilíbrio no mercado internacional.
- Participação dos setores do petróleo, da mineração e da cabotagem.
- Custo total do estudo de cerca de R\$ 900.000,00 em duas fases.
- A primeira fase, já encerrada, custou cerca de R\$ 400.000,00.
- A Segunda fase, que está para ser iniciada, deverá custar cerca de R\$ 500.000,00. Ainda faltam levantar R\$ 240.000,00.

# Obrigado.

**Mario B F de Mendonça**  
**Assessor**  
syndarma@syndarma.org.br  
(21) 3232-5600



Rua Visconde de Inhaúma, 134 • Grupo 1005 • Centro - Rio de Janeiro/RJ • Brasil  
CEP: 20091-901 • Tel: (21) 3232.5600 • Fax: (21) 3232.5619  
e-mail : [syndarma@syndarma.org.br](mailto:syndarma@syndarma.org.br) • [www.syndarma.org.br](http://www.syndarma.org.br)