



# Syndarma

SINDICATO NACIONAL DAS  
EMPRESAS DE NAVEGAÇÃO MARÍTIMA

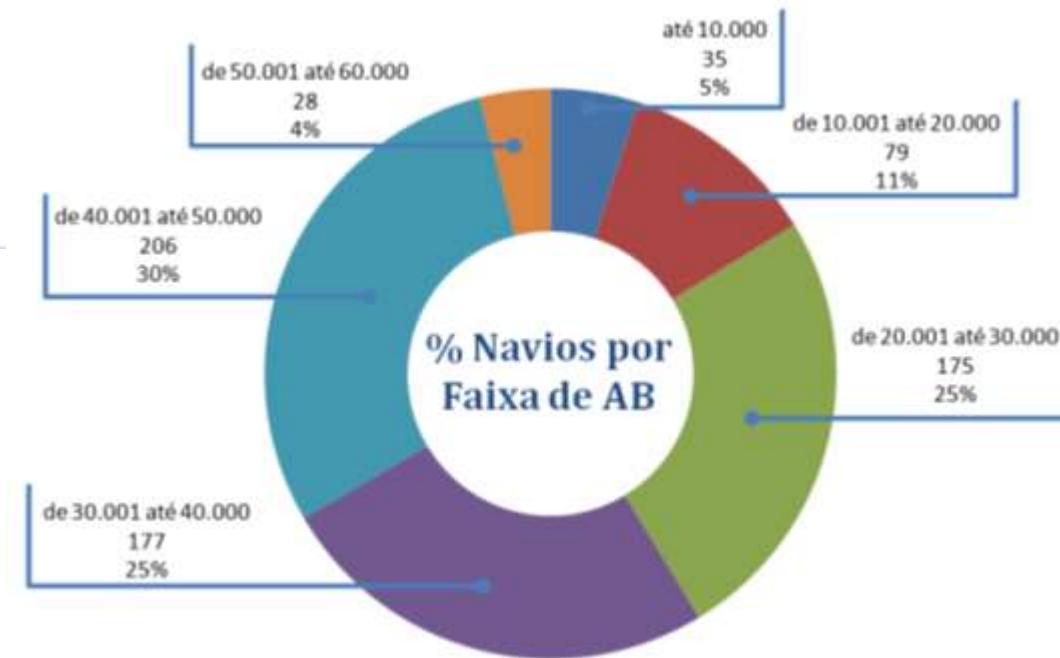
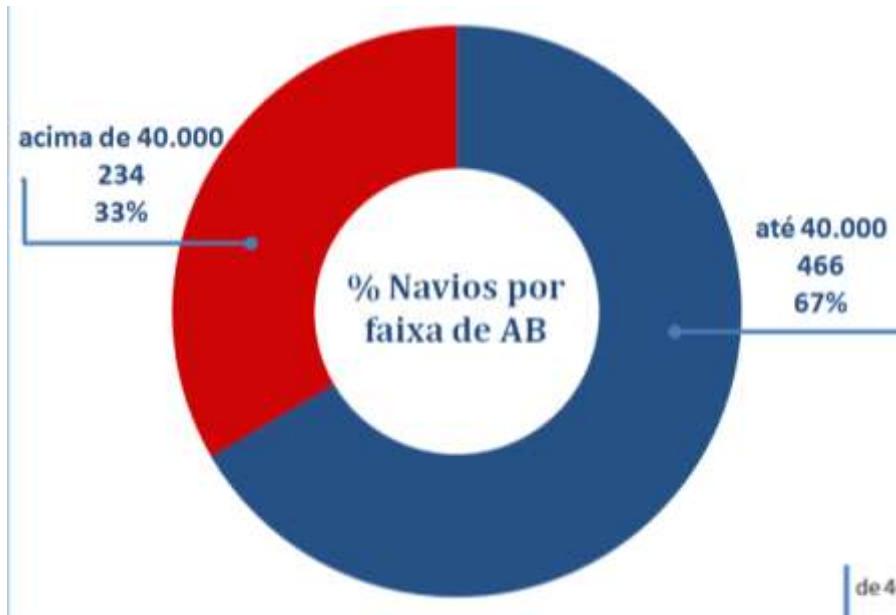
## Navegação nos rios amazônicos

Agosto / 2018



**Syndarma**

**700\*** navios e **1.657** viagens entre julho/2016 e novembro 2017.

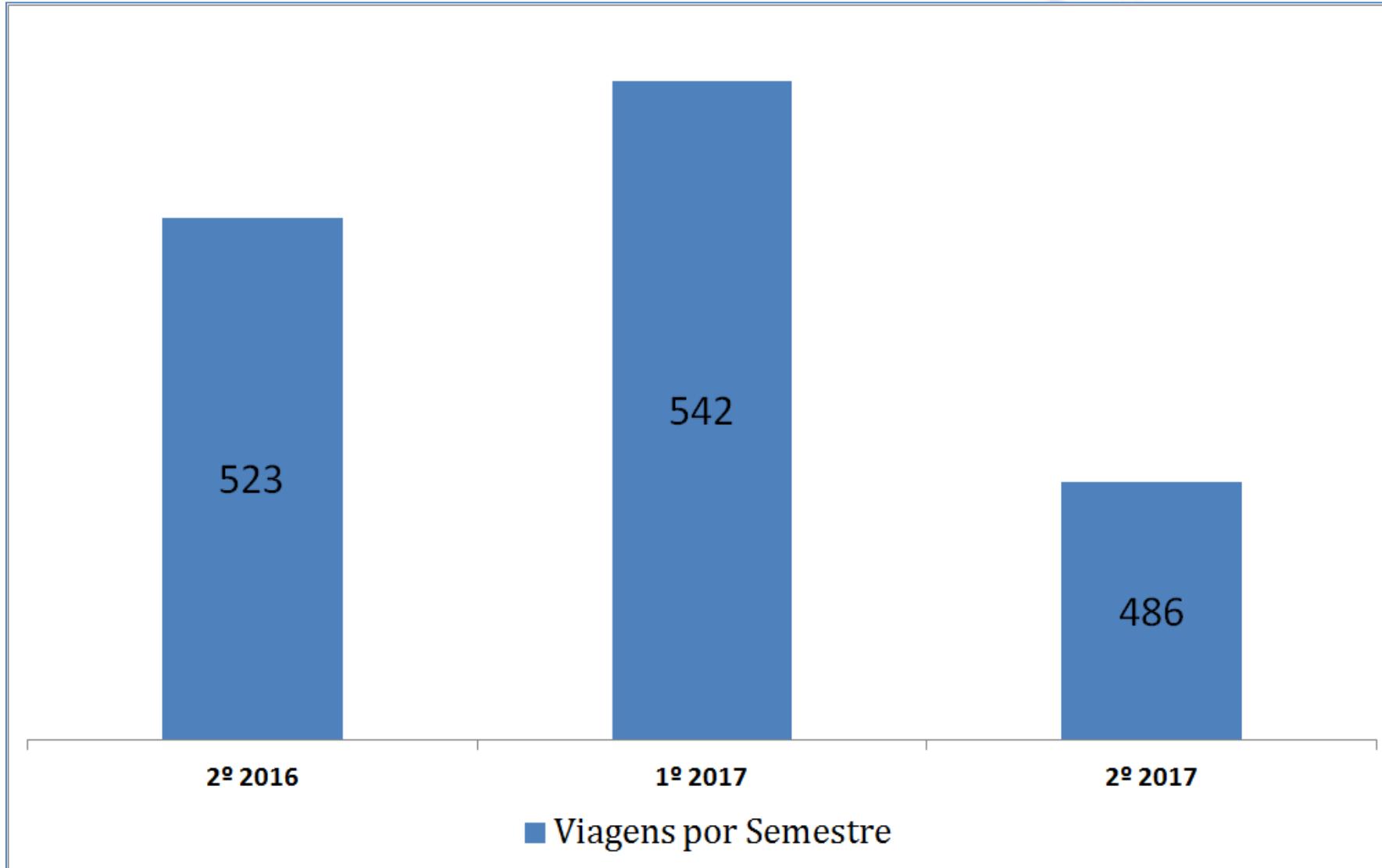


\* Somente navios de carga na  
cabotagem e longo curso

## Total de viagens por semestre



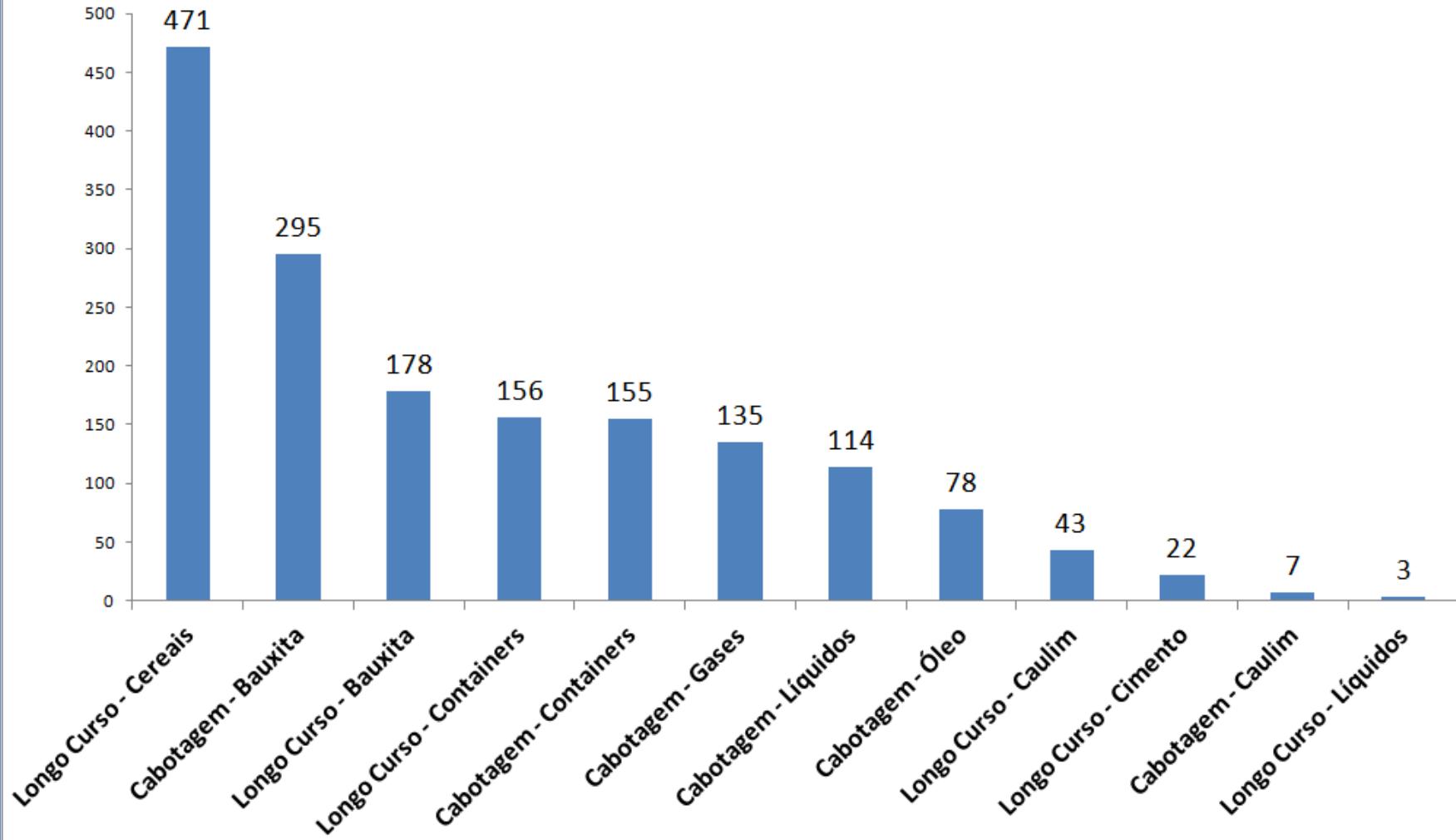
**Syndarma**





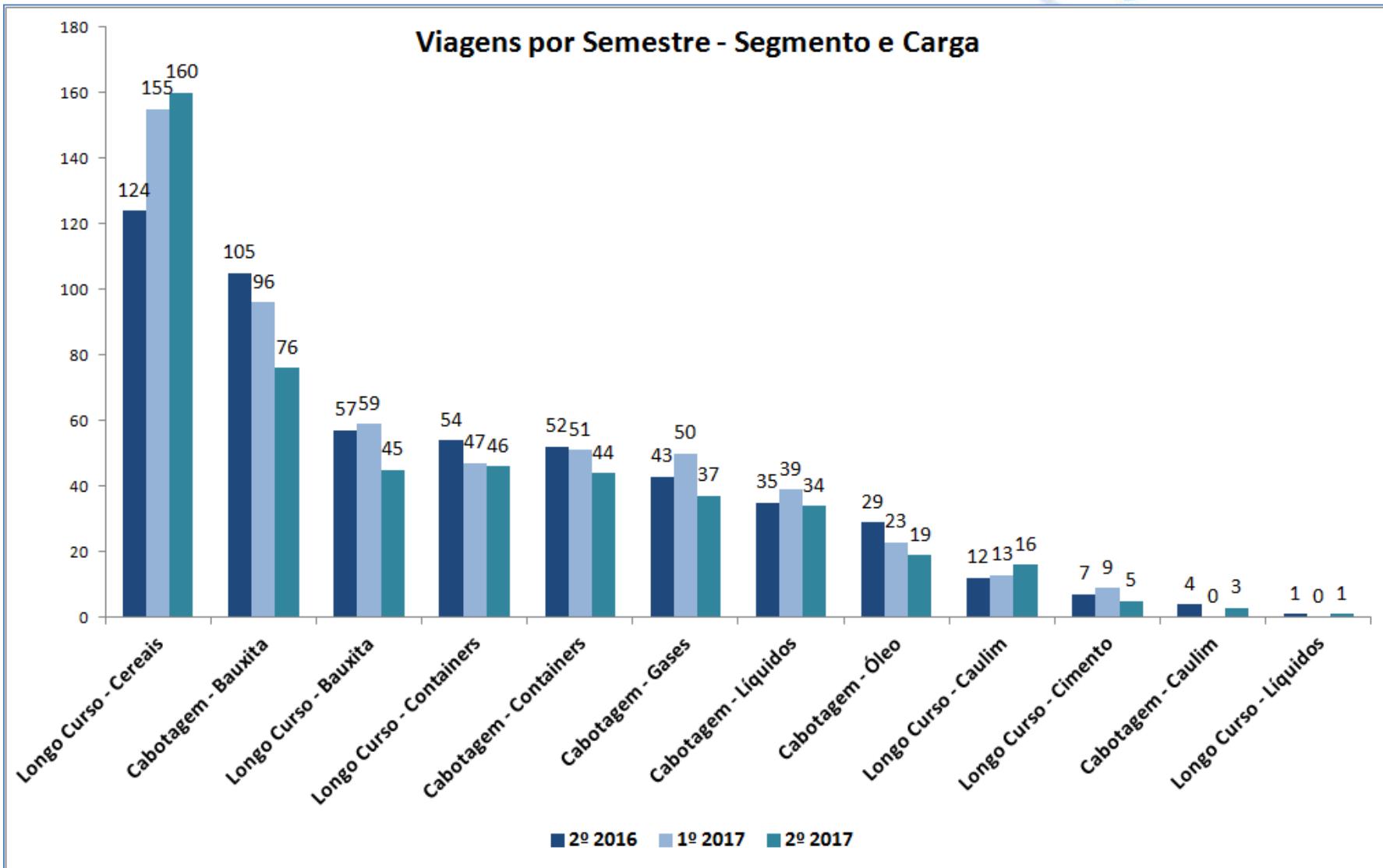
**Syndarma**

Viagens por Segmento e Carga - período Jul/16 a Nov/17





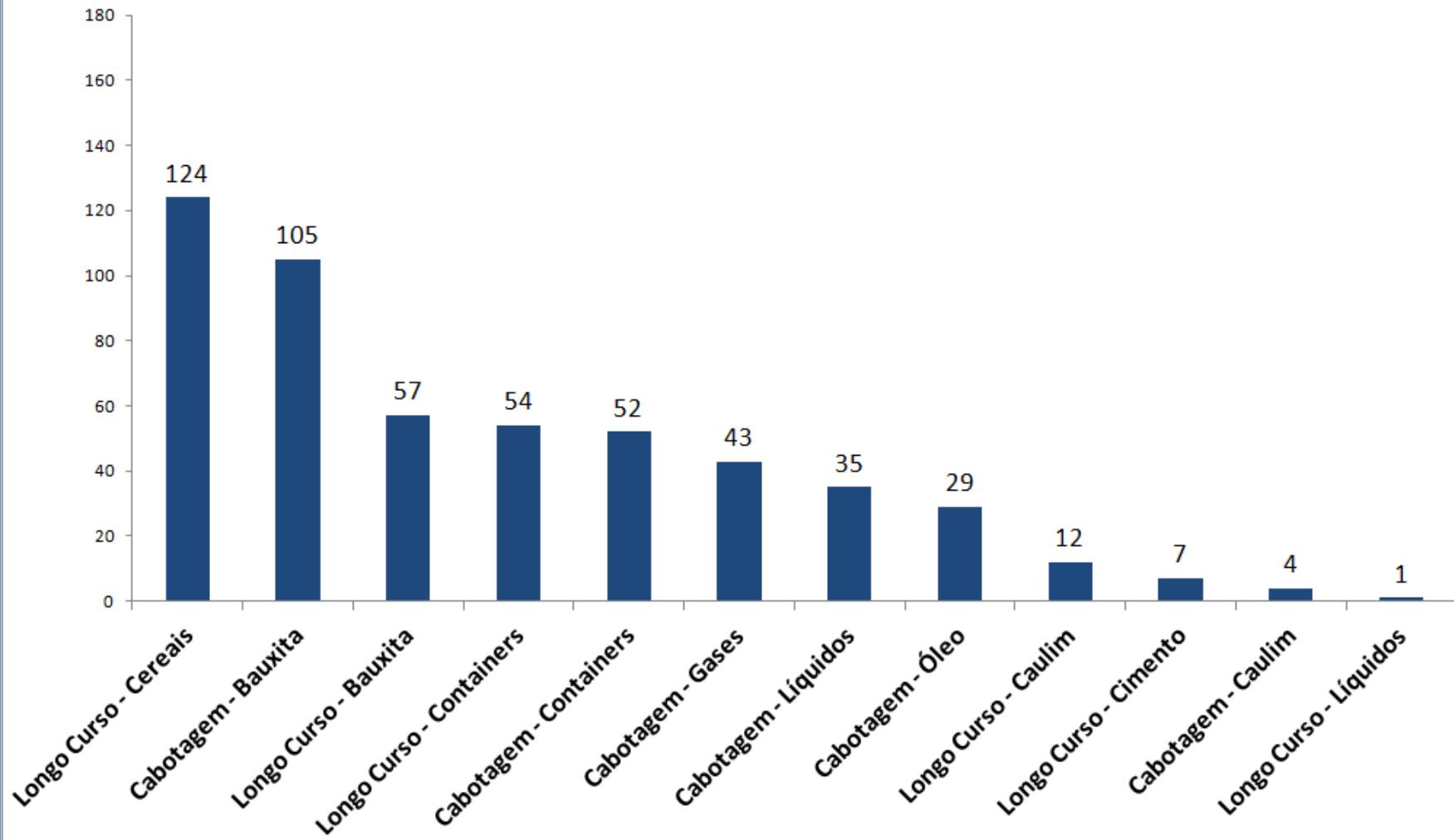
Syndarma





**Syndarma**

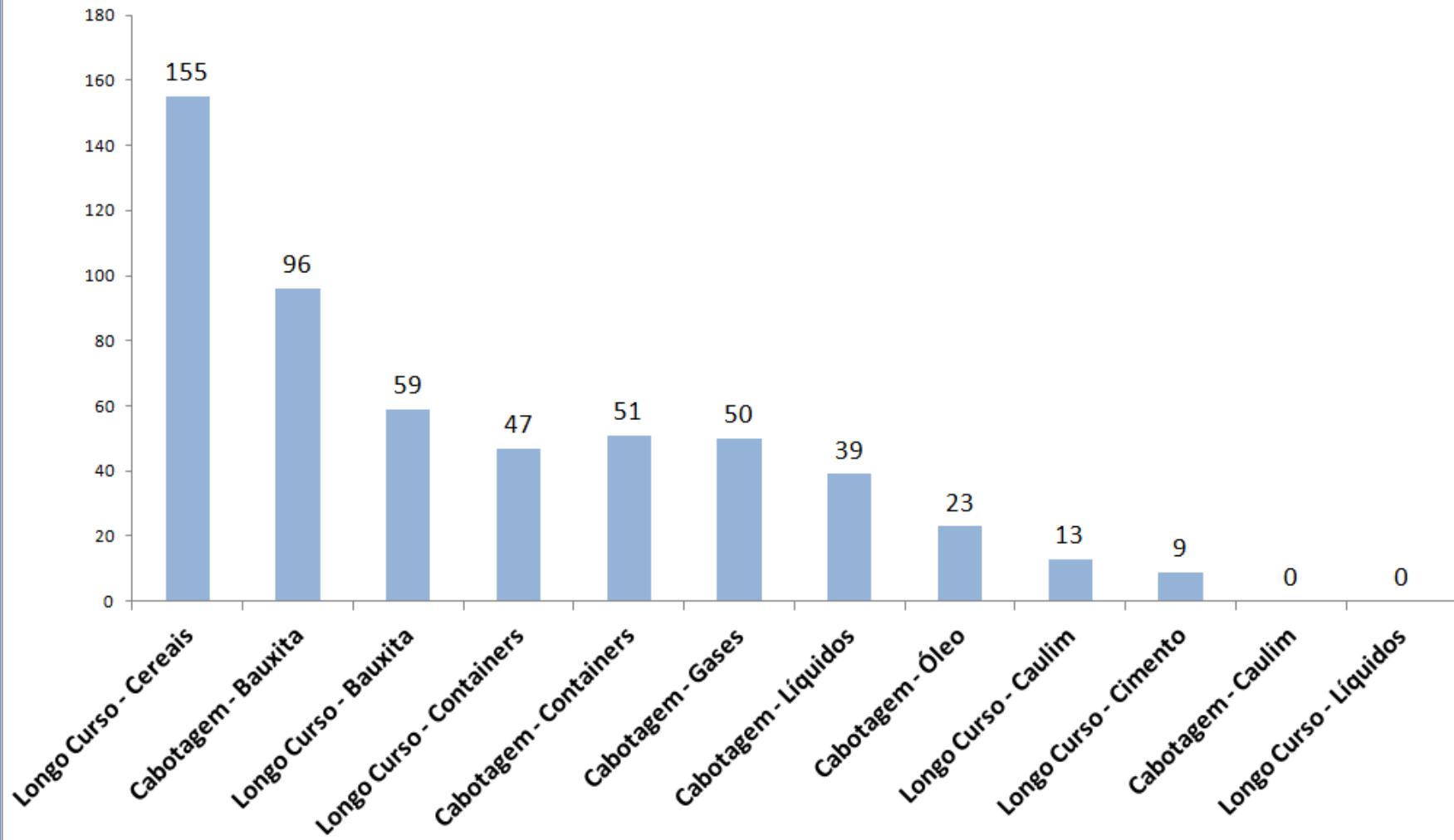
**2S 2016 - Segmento e Carga**





**Syndarma**

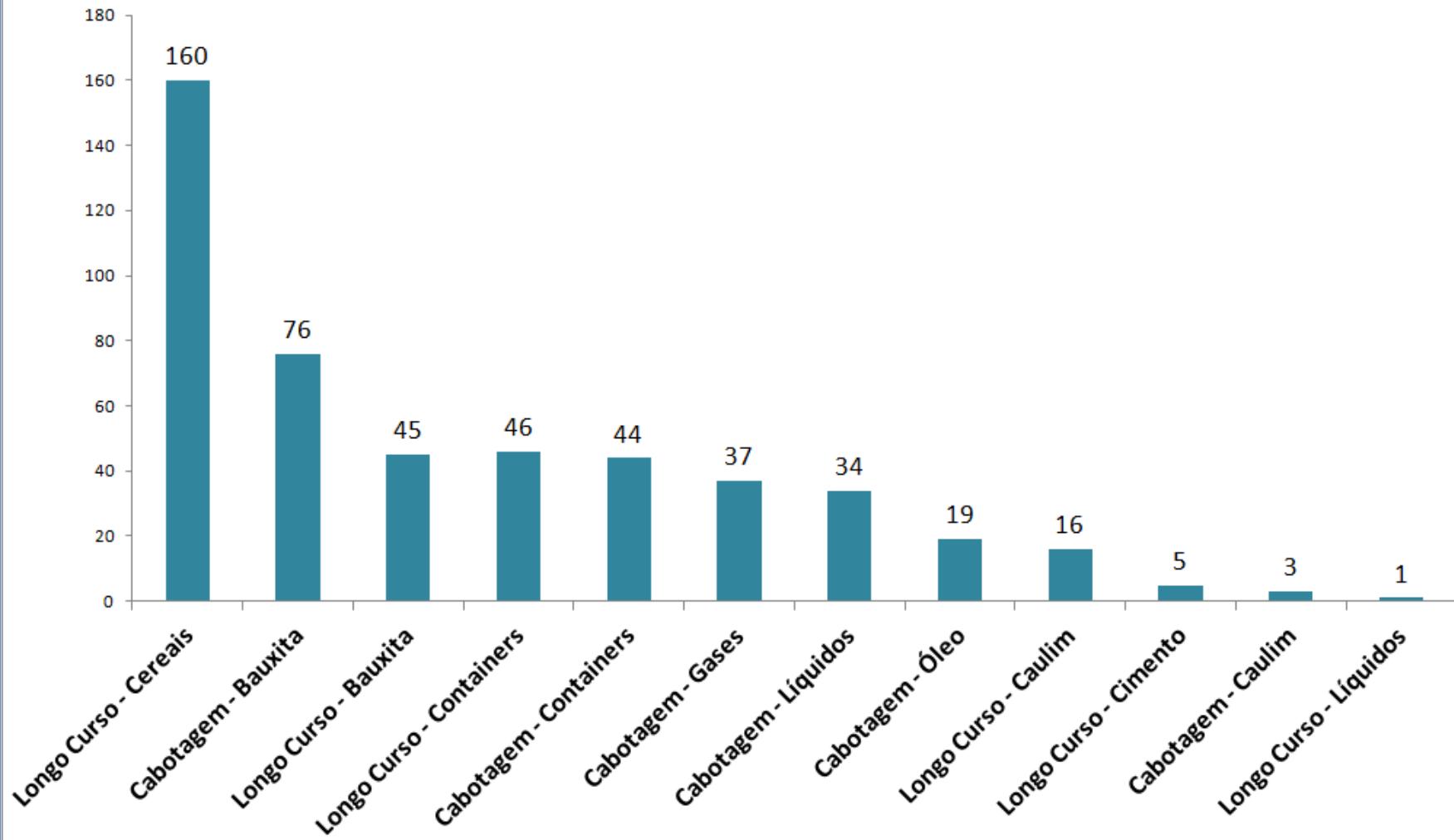
**1S 2017 - Segmento e Carga**





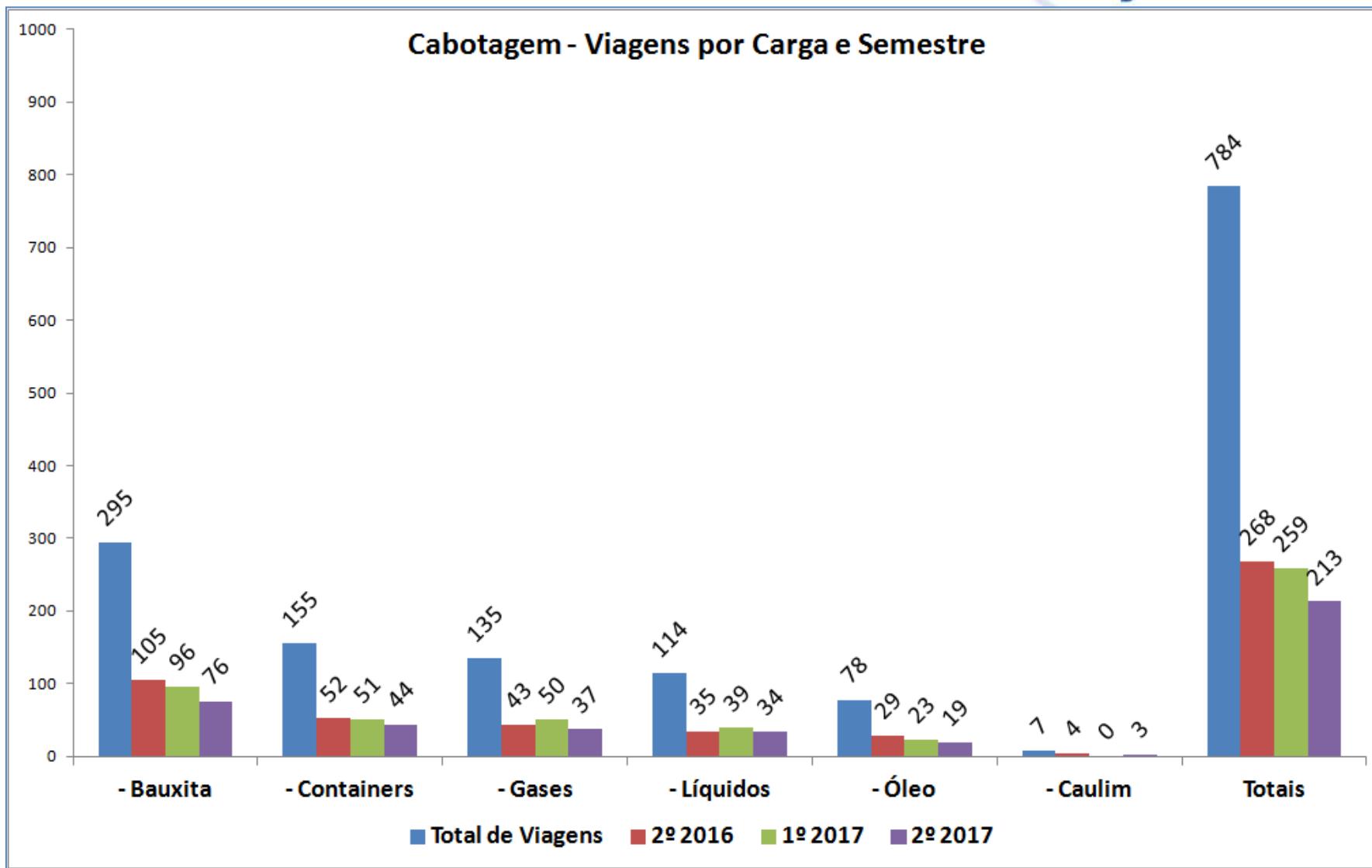
**Syndarma**

**2S 2017 - Segmento e Carga (até 29/11)**



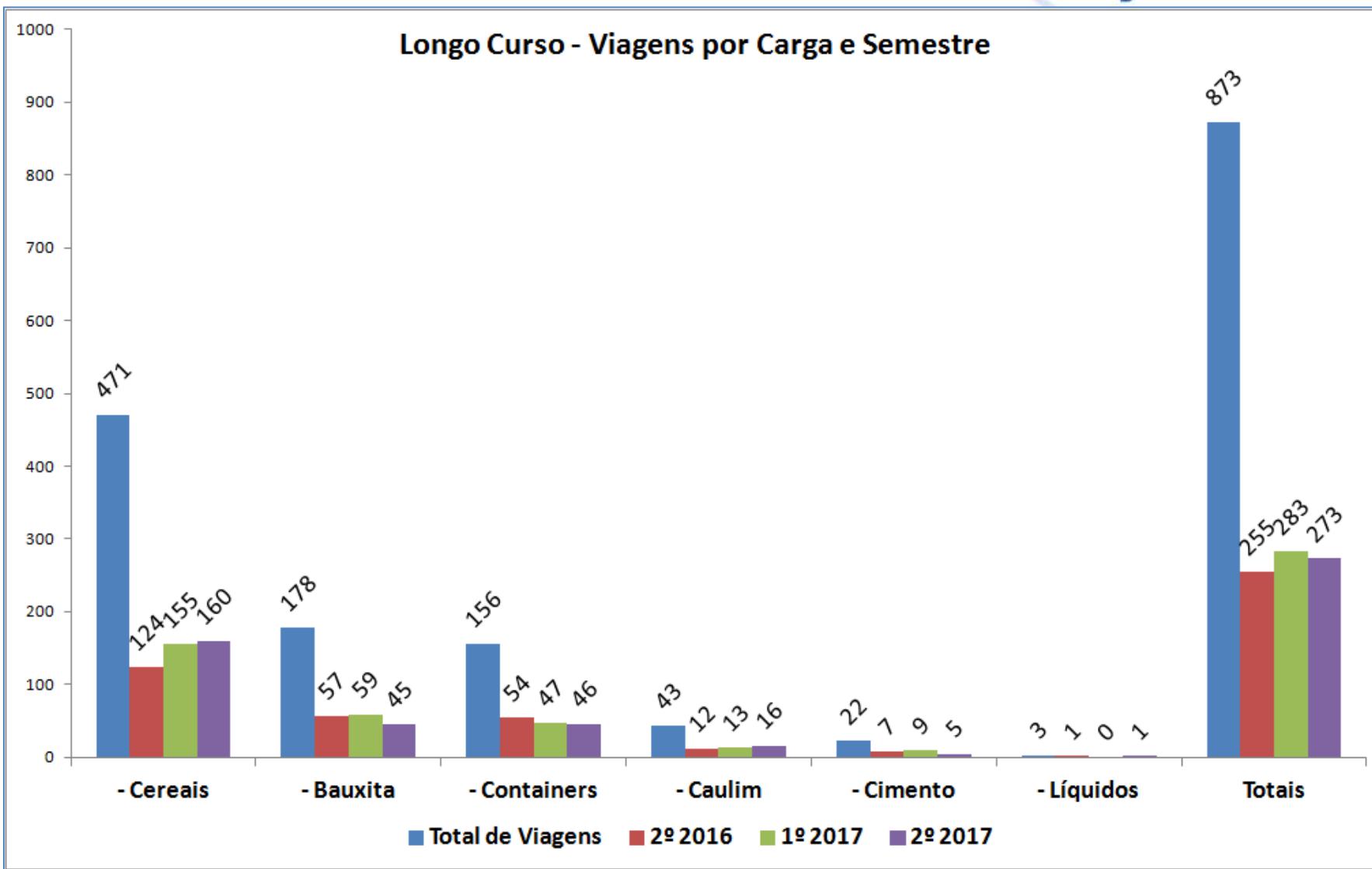


Syndarma





Syndarma





**Syndarma**

**Facilidades que a tecnologia proporciona**

**Risco de decisões precipitadas**



- Restrição da navegação noturna para os navios(?), no horário compreendido entre 18:00 horas de um dia até as 06:00 horas da manha do dia seguinte;
- Redução da velocidade de deslocamento (?) dos navios, de 16 milhas para 08 milhas/hora; e
- Controle no despejo da água de lastro



Syndarma

- Restrição da navegação noturna para os navios(?), no horário compreendido entre 18:00 horas de um dia até as 06:00 horas da manha do dia seguinte;
- Redução da velocidade de deslocamento (?) dos navios, de 16 milhas para 08 milhas/hora.



## **Controle no despejo da água de lastro – NORMAM-20**

3.2 - NAVEGAÇÃO ENTRE PORTOS/TERMINAIS NACIONAIS Todas as embarcações que naveguem entre portos/terminais fluviais de bacias hidrográficas distintas, quando o trânsito se der por mar, deverão realizar a troca da Água de Lastro, desde que não possuam a bordo BWMS operacional, com o respectivo Certificado Internacional válido.



**Insistir na conscientização (incluindo uso de termos adequados) da segurança da navegação a todos os navegantes da região:**

- **Marítimos**
- **Práticos**
- **Fluviários (carga)**
- **Fluviários (passageiros)**
- **Ribeirinho.**