



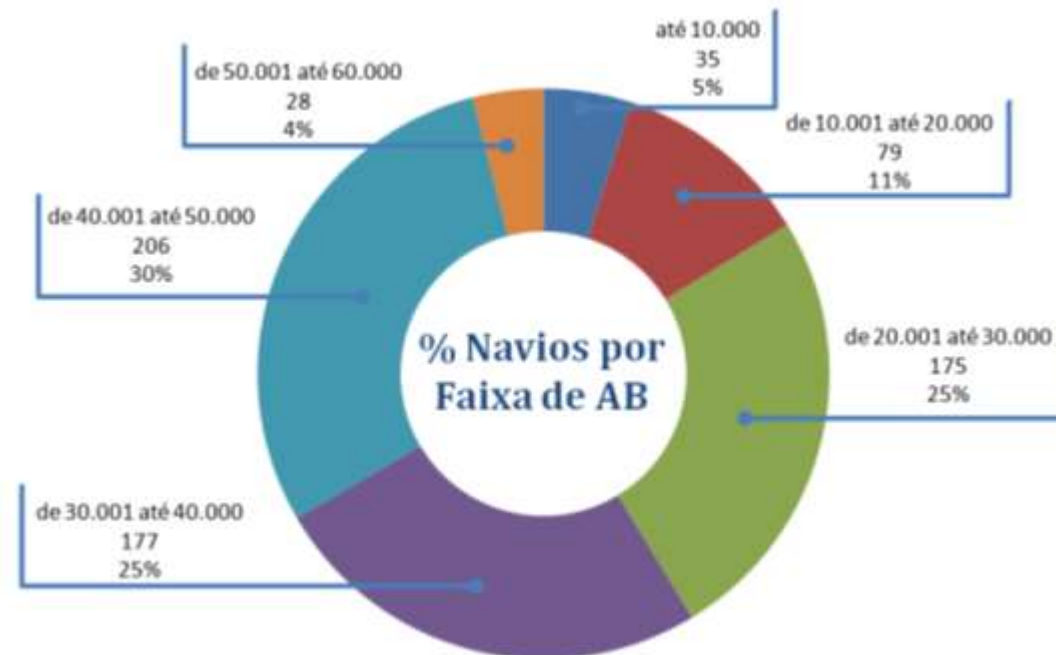
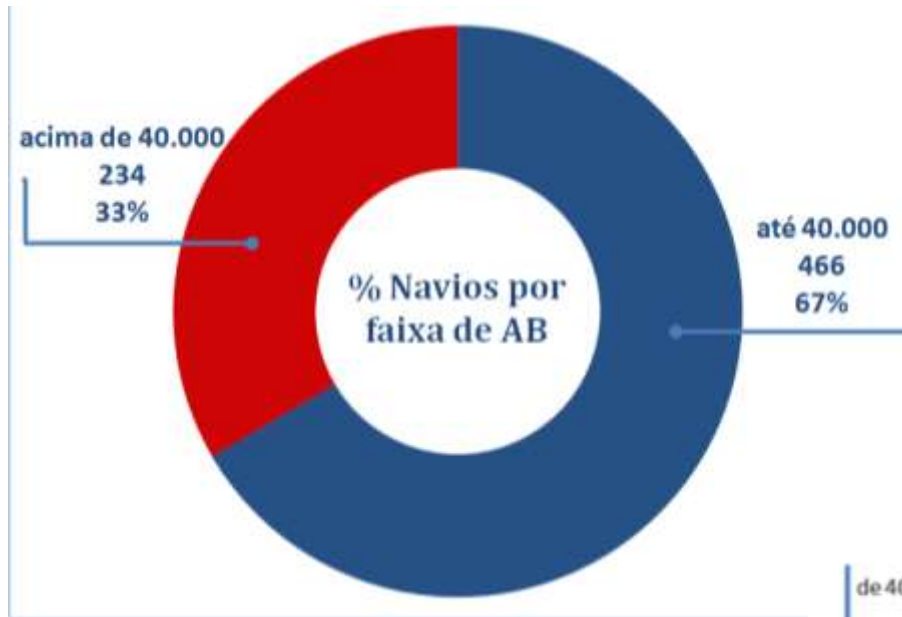
Syndarma

SINDICATO NACIONAL DAS
EMPRESAS DE NAVEGAÇÃO MARÍTIMA

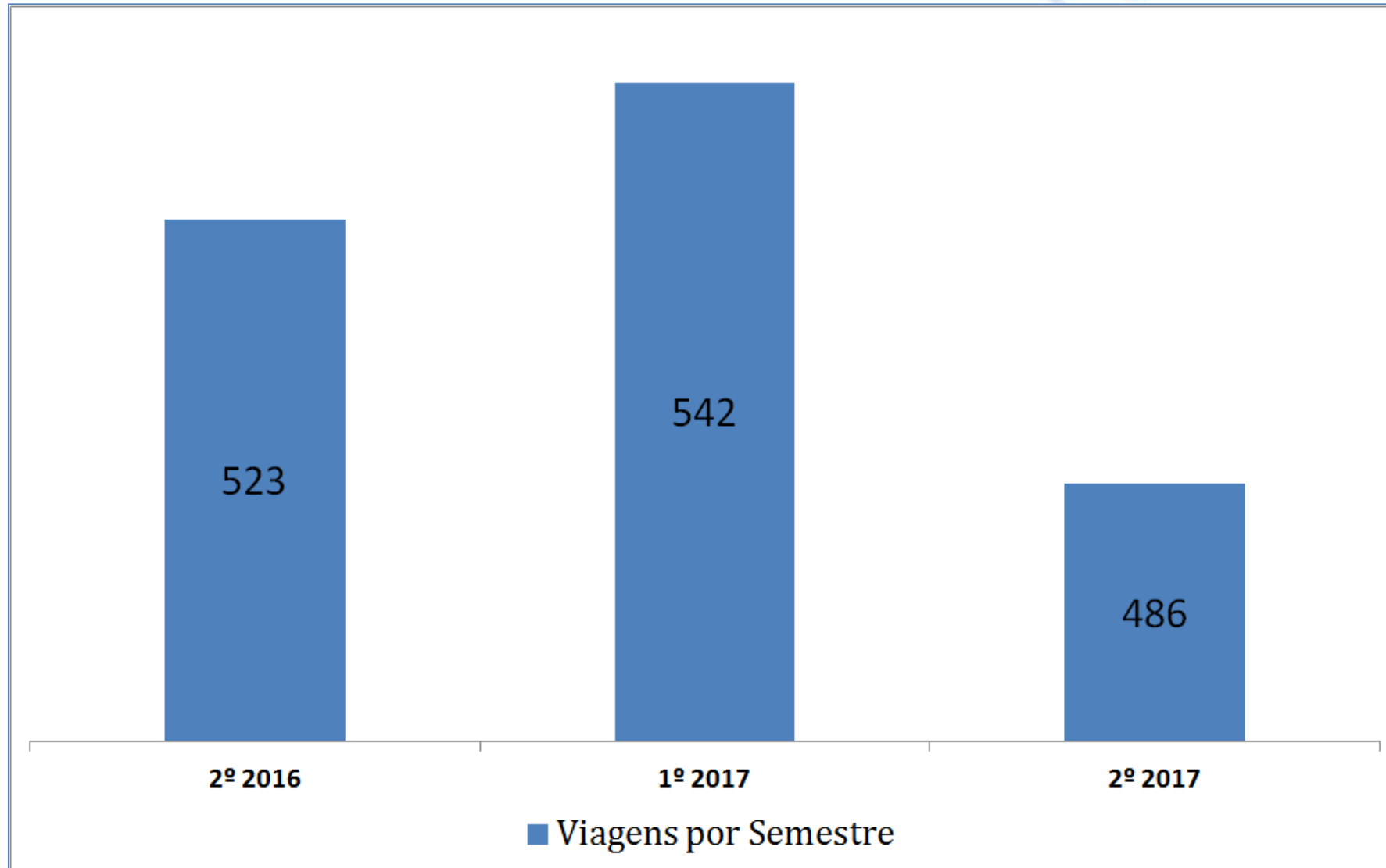
Navegação nos rios amazônicos

Agosto / 2018

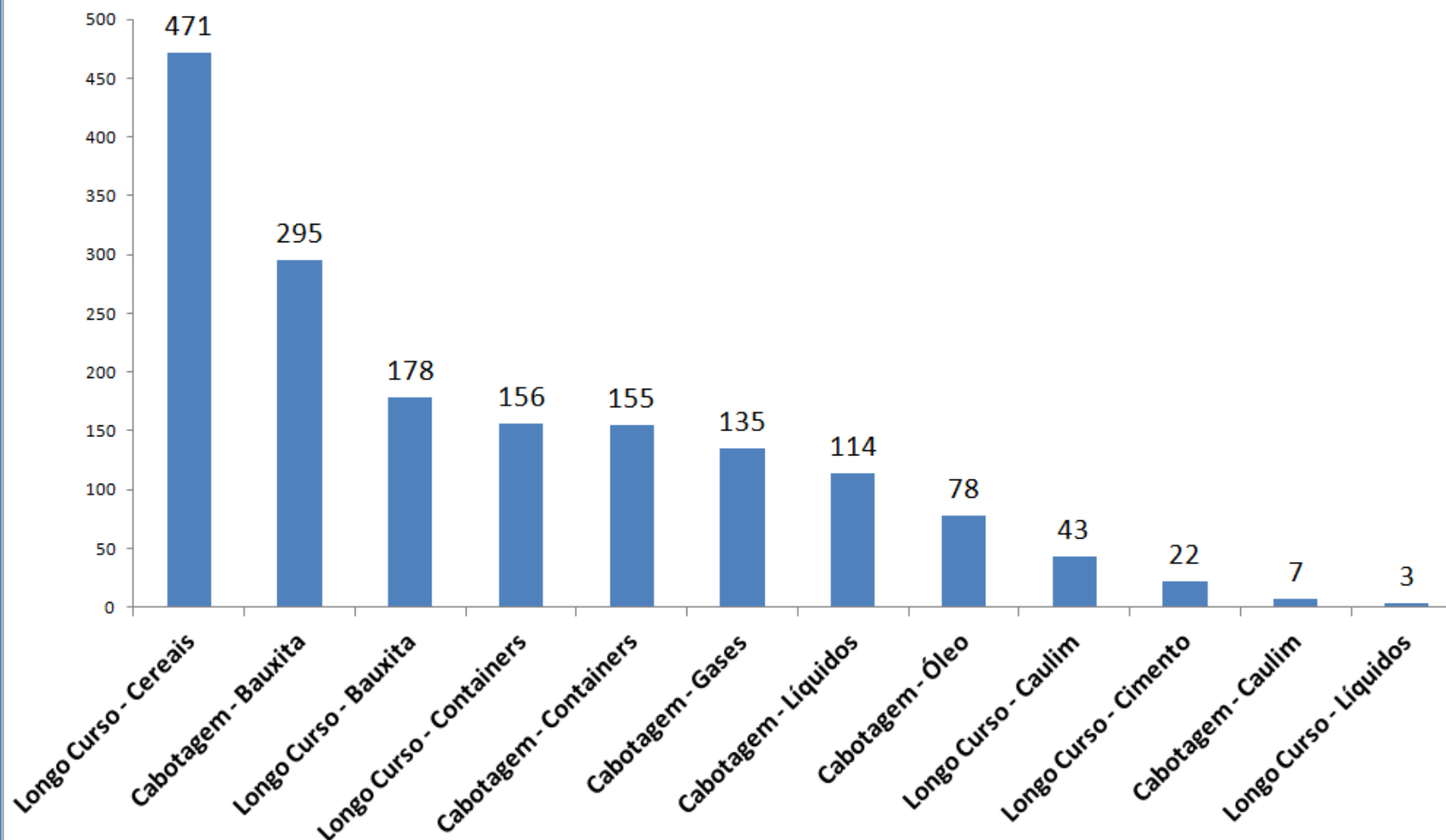
700* navios e **1.657** viagens entre julho/2016 e novembro 2017.

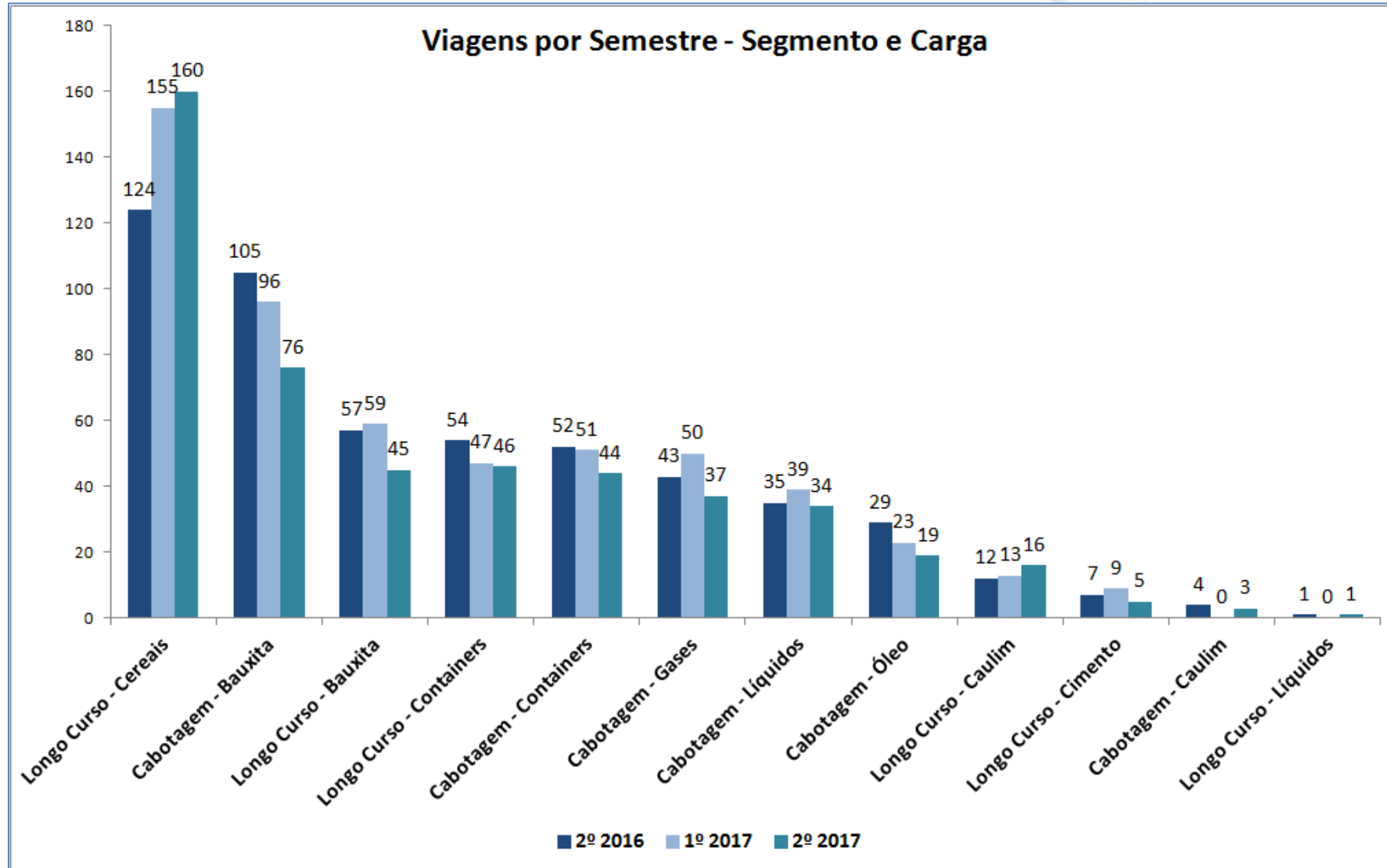


* Somente navios de carga na cabotagem e longo curso



Viagens por Segmento e Carga - período Jul/16 a Nov/17

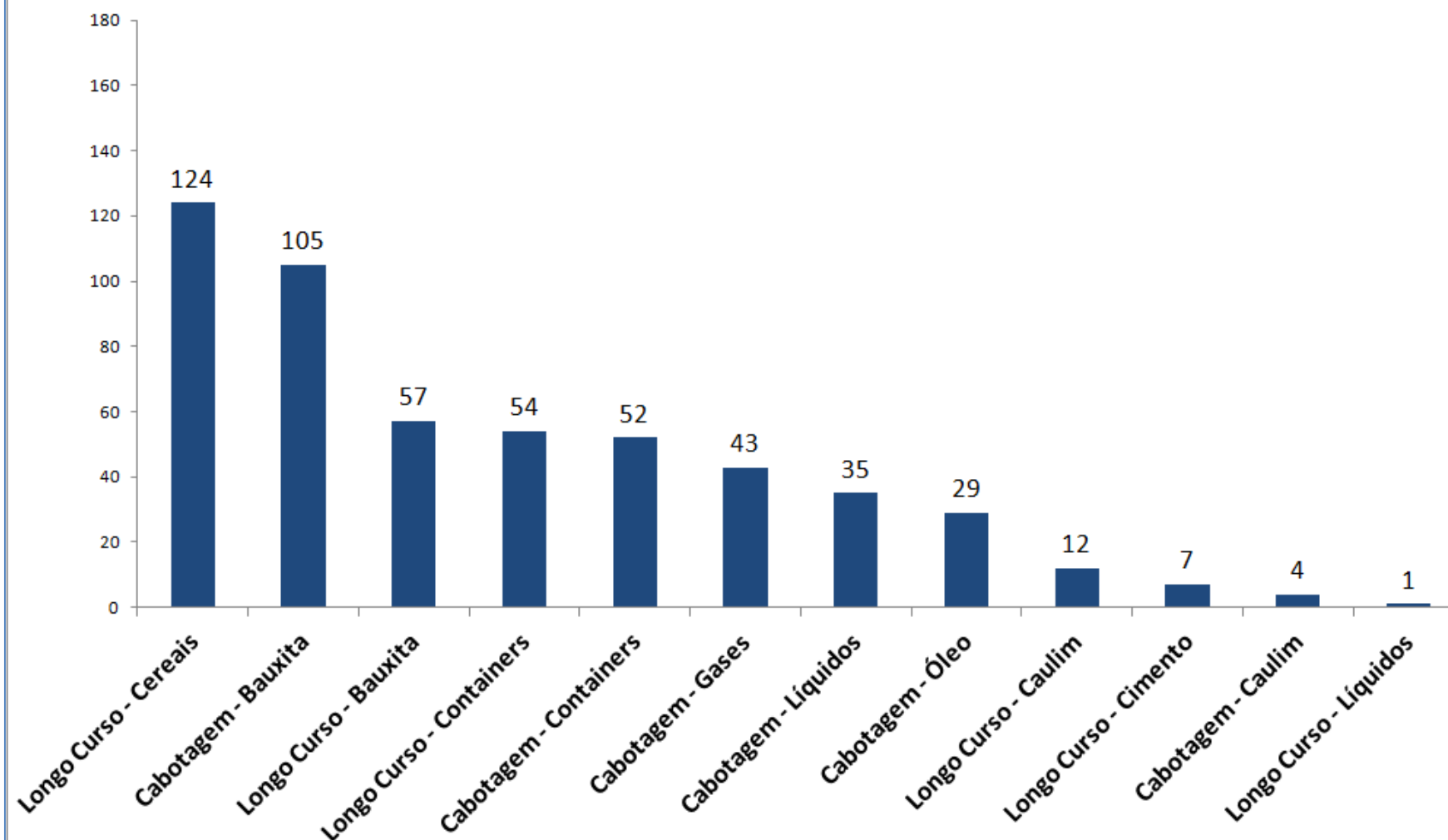






Syndarma

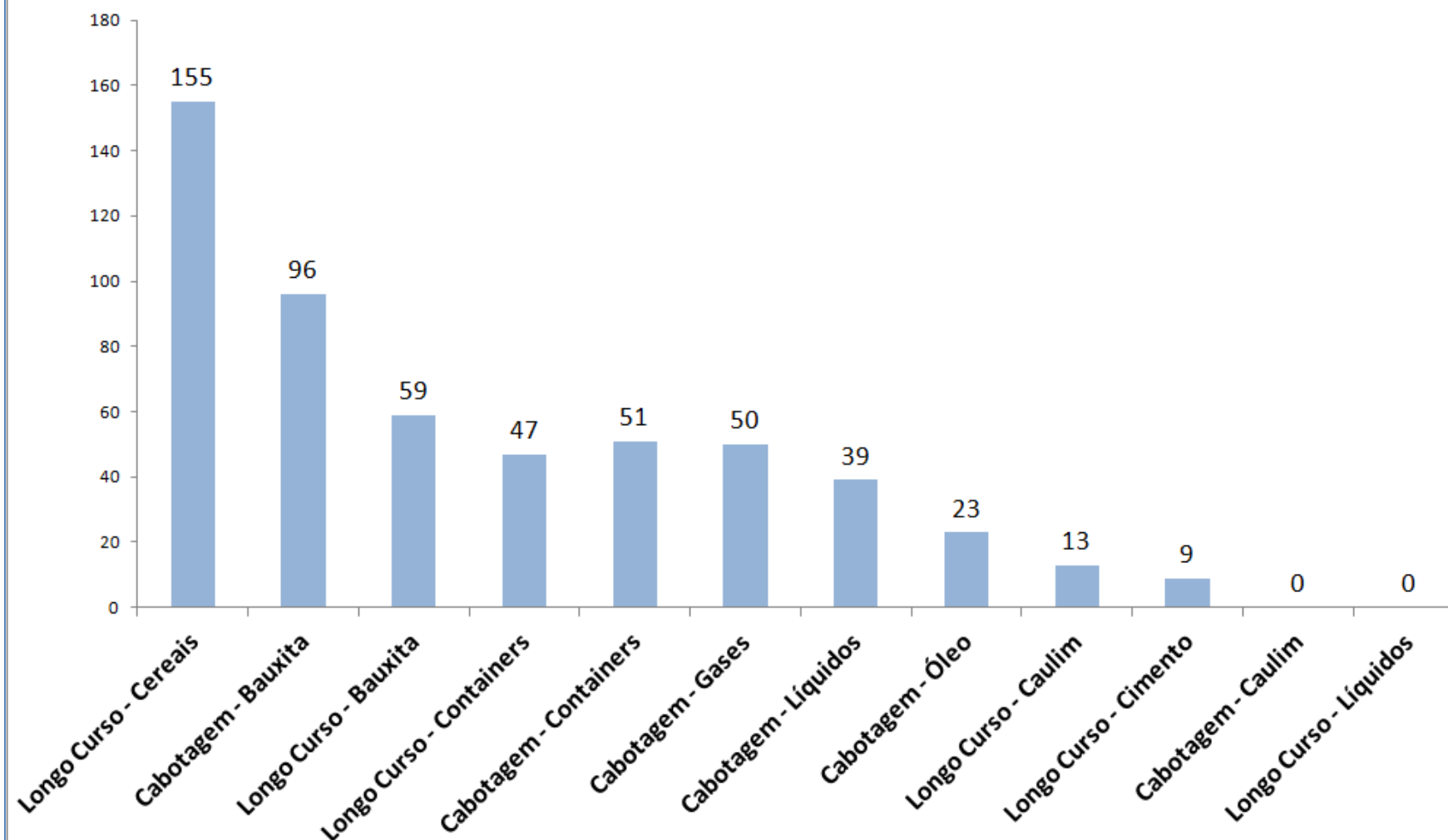
2S 2016 - Segmento e Carga





Syndarma

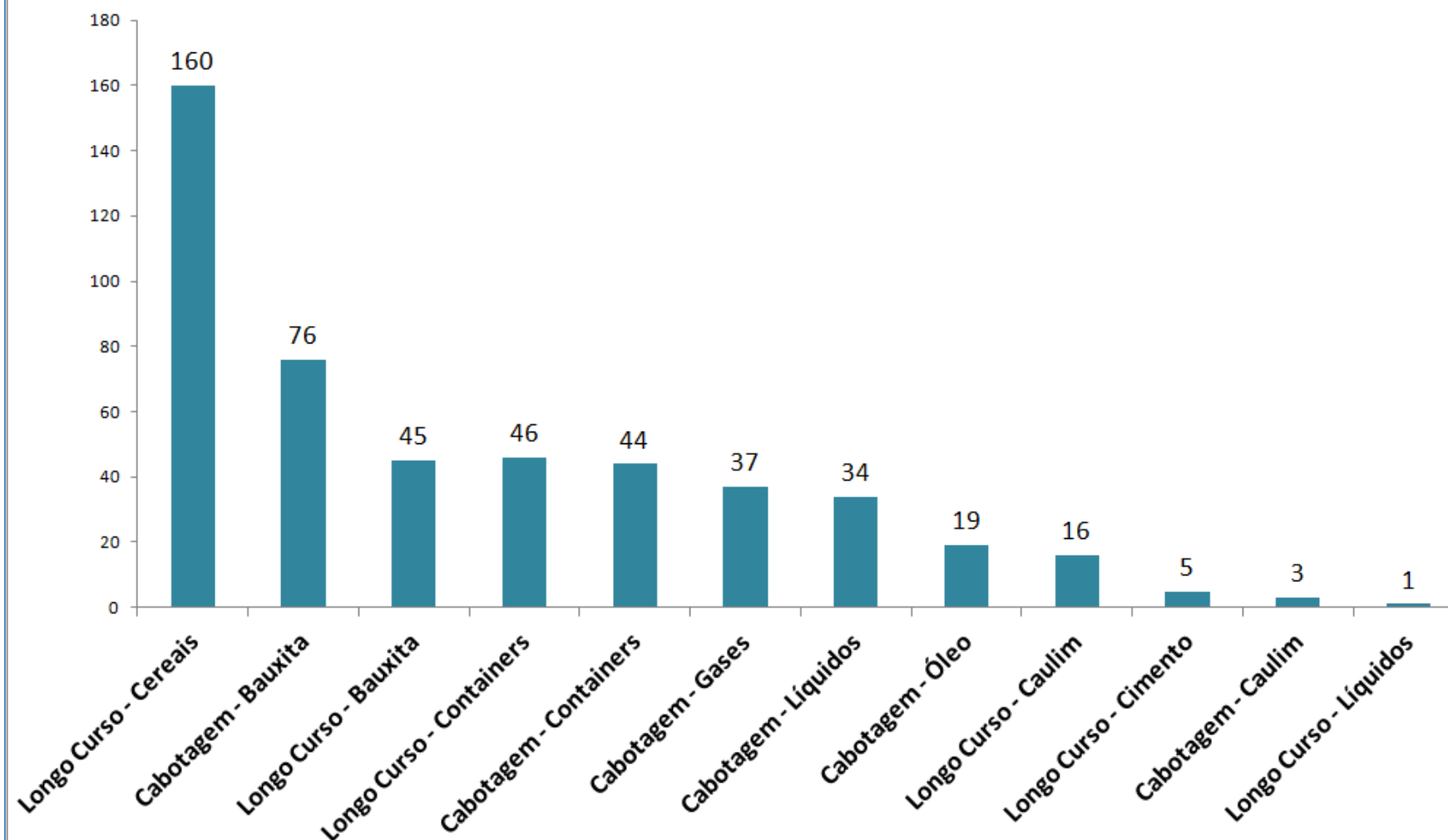
1S 2017 - Segmento e Carga

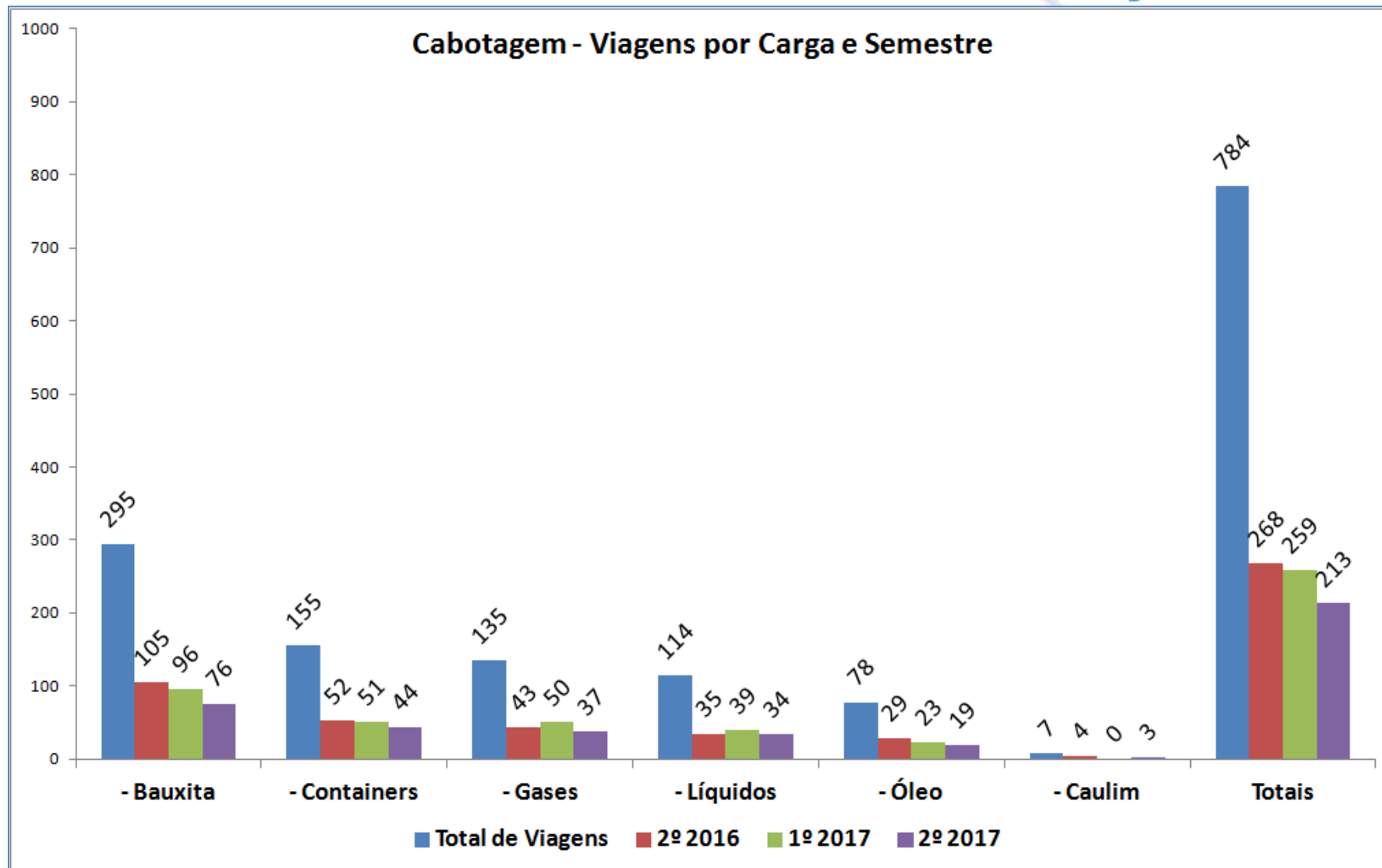




Syndarma

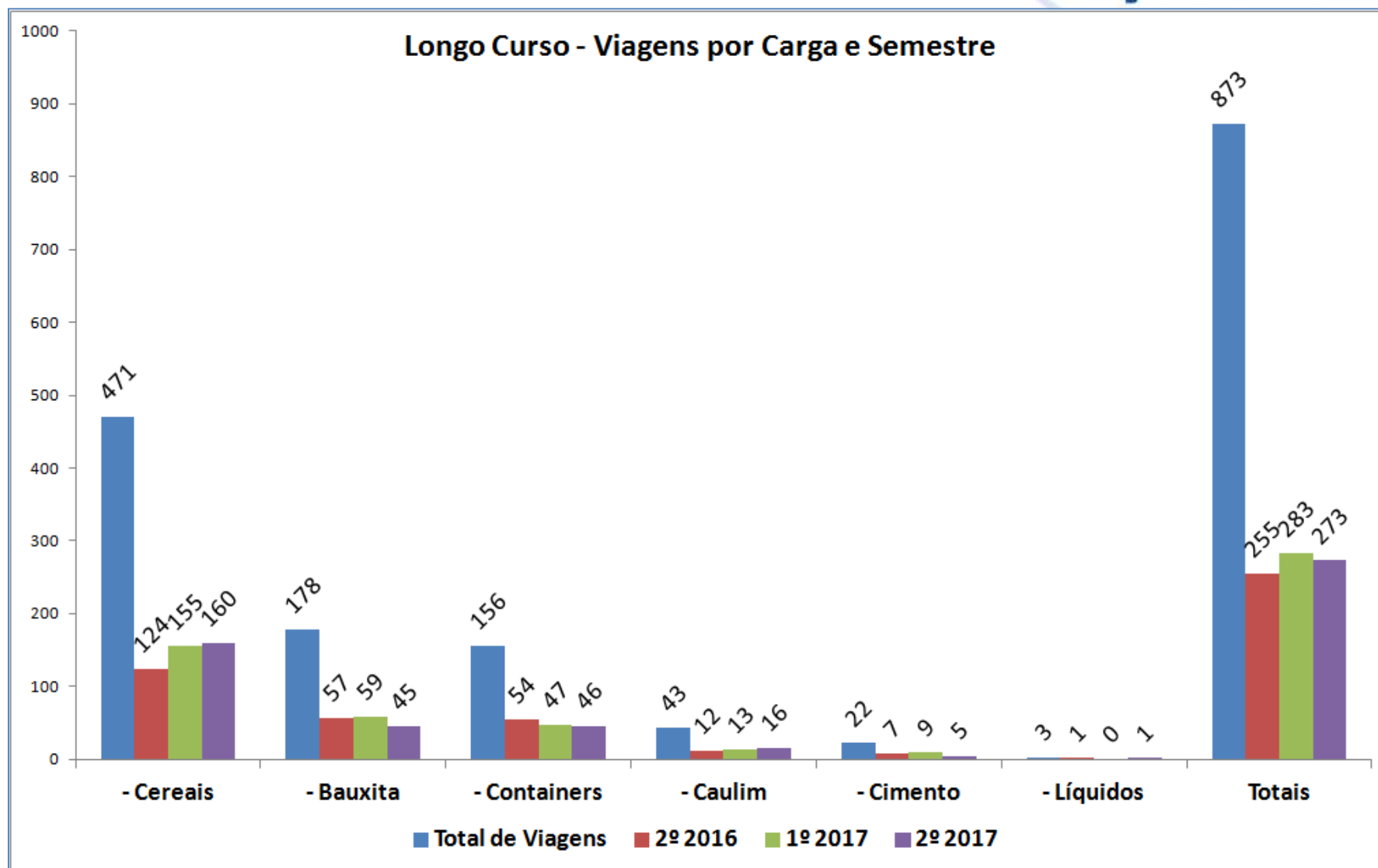
2S 2017 - Segmento e Carga (até 29/11)







Syndarma



Facilidades que a tecnologia proporciona

Risco de decisões precipitadas

- Restrição da navegação noturna para os navios(?), no horário compreendido entre 18:00 horas de um dia até as 06:00 horas da manhã do dia seguinte;
- Redução da velocidade de deslocamento (?) dos navios, de 16 milhas para 08 milhas/hora; e
- Controle no despejo da água de lastro

- **Restrição da navegação noturna para os navios(?), no horário compreendido entre 18:00 horas de um dia até as 06:00 horas da manhã do dia seguinte;**
- **Redução da velocidade de deslocamento (?) dos navios, de 16 milhas para 08 milhas/hora.**

Controle no despejo da água de lastro

- NORMAM-20

3.2 - NAVEGAÇÃO ENTRE PORTOS/TERMINAIS NACIONAIS Todas as embarcações que naveguem entre portos/terminais fluviais de bacias hidrográficas distintas, quando o trânsito se der por mar, deverão realizar a troca da Água de Lastro, desde que não possuam a bordo BWMS operacional, com o respectivo Certificado Internacional válido.

Insistir na conscientização (incluindo uso de termos adequados) da segurança da navegação a todos os navegantes da região:

- Marítimos
- Práticos
- Fluviários (carga)
- Fluviários (passageiros)
- Ribeirinho.