

PLANO ESTADUAL DE LOGÍSTICA EM TRANSPORTE DO PARANÁ – PELT 2035

CTLog 28/02/2018

CONSELHO TEMÁTICO DE INFRAESTRUTURA DA FIEP

Plano Estadual de Logística e Transportes do Paraná



PELT 2035

PELT 2035 - ENTIDADES PARTICIPANTES





1. PORTOS
2. FERROVIAS
3. RODOVIAS
4. AEROPORTOS
5. DUTOVIAS
6. HIDROVIAS
7. INFOVIAS
8. LIGAÇÕES METROPOLITANAS
9. BANCO DE PROJETOS
10. SITUAÇÃO DAS OBRAS – ACOMPANHAMENTO



MODAL PORTUÁRIO



Modal portuário



Porto de Paranaguá



Modal portuário



Porto de Paranaguá - 2035



Modal portuário



Maquete Digital – Pier “T”



Modal portuário



Maquete Digital – Pier “F”

Programa de Arrendamentos

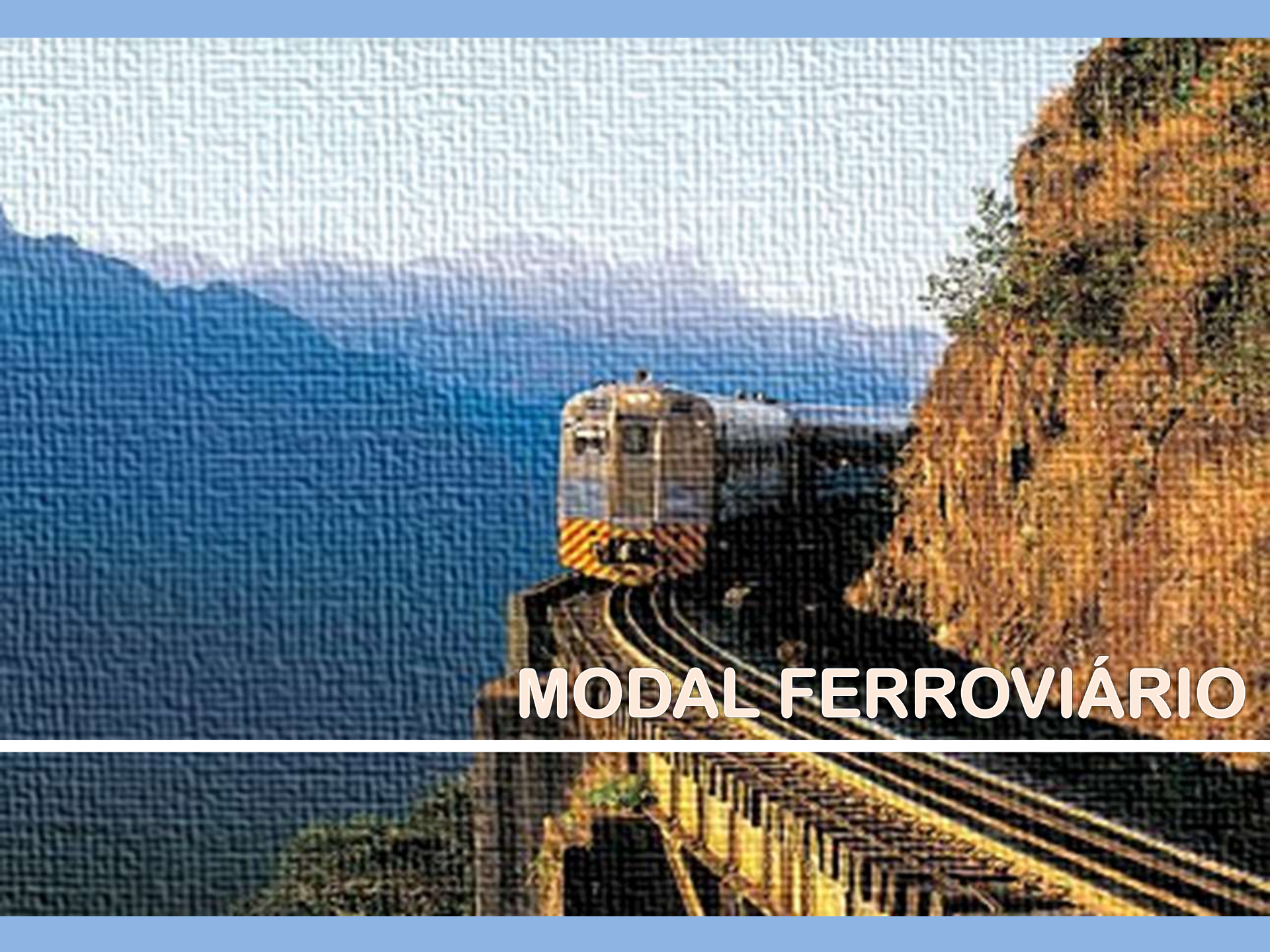




Modal portuário

Canal de Acesso e Áreas de Expansão



A photograph of a train crossing a bridge over a river. The train is a diesel locomotive with a blue and yellow striped front. The bridge is a concrete trestle bridge. The river is blue and the background shows mountains under a blue sky. The text "MODAL FERROVIÁRIO" is overlaid in white on the right side of the image.

MODAL FERROVIÁRIO

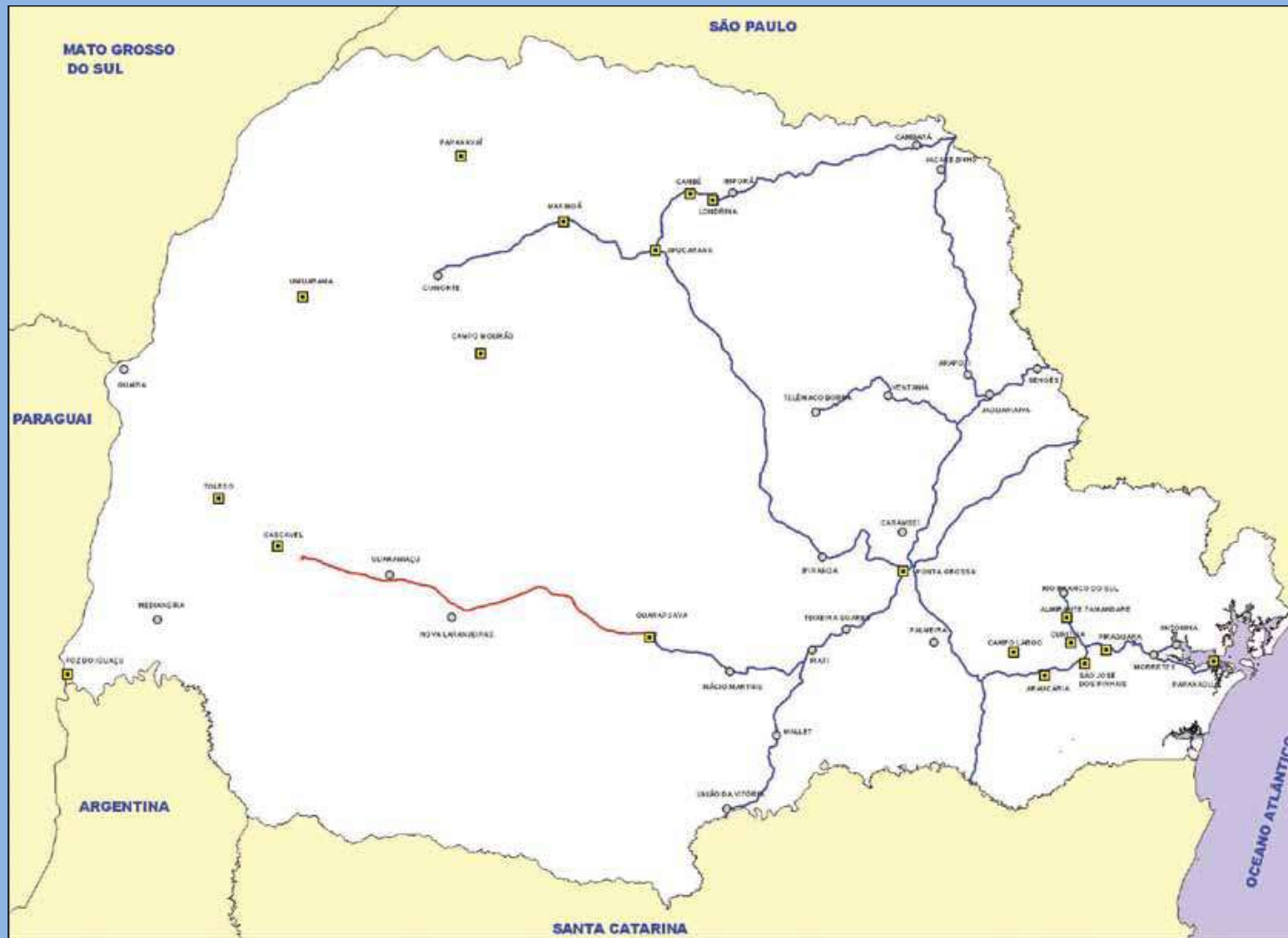
Modal ferroviário



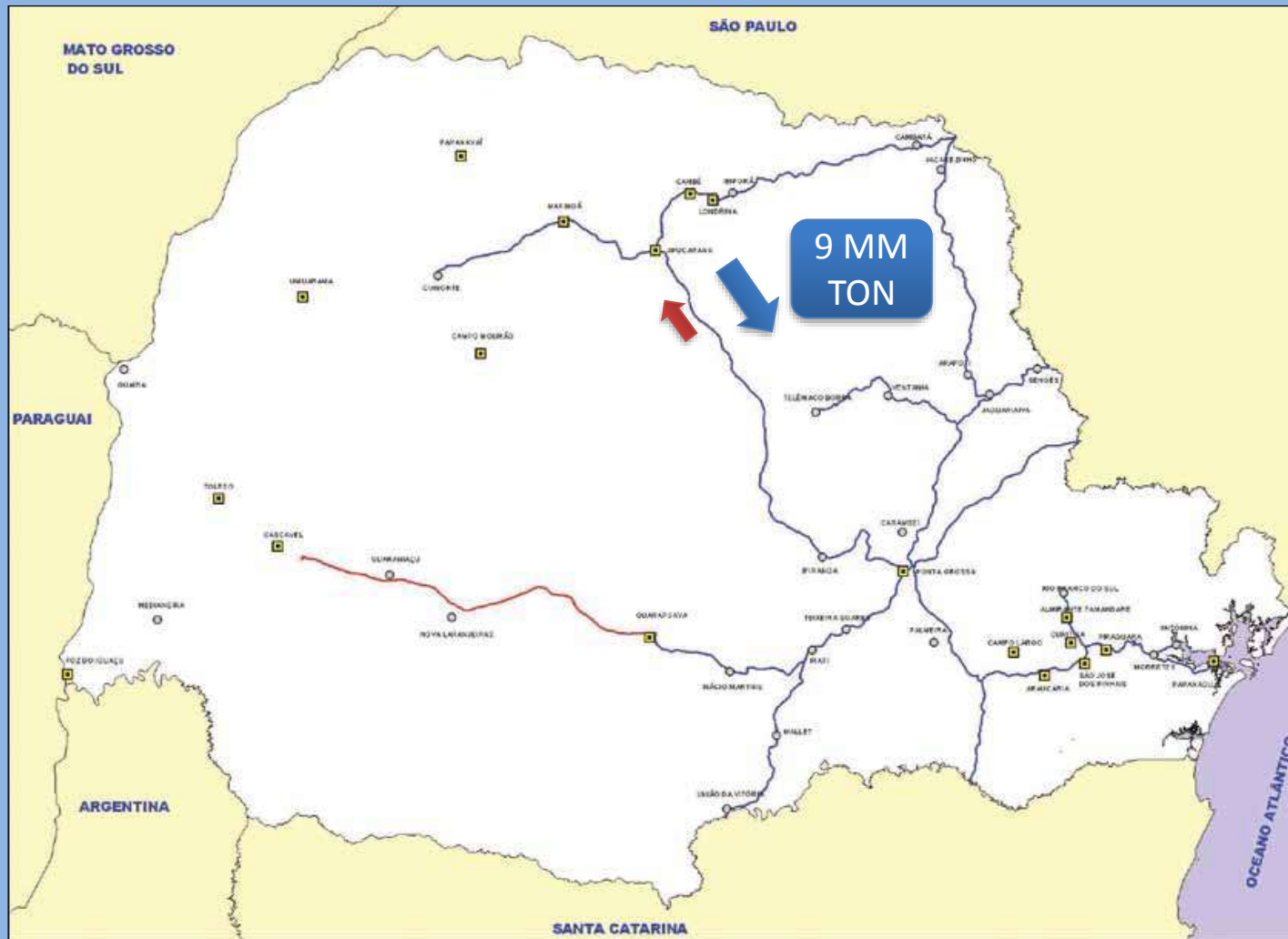
PELT 2035



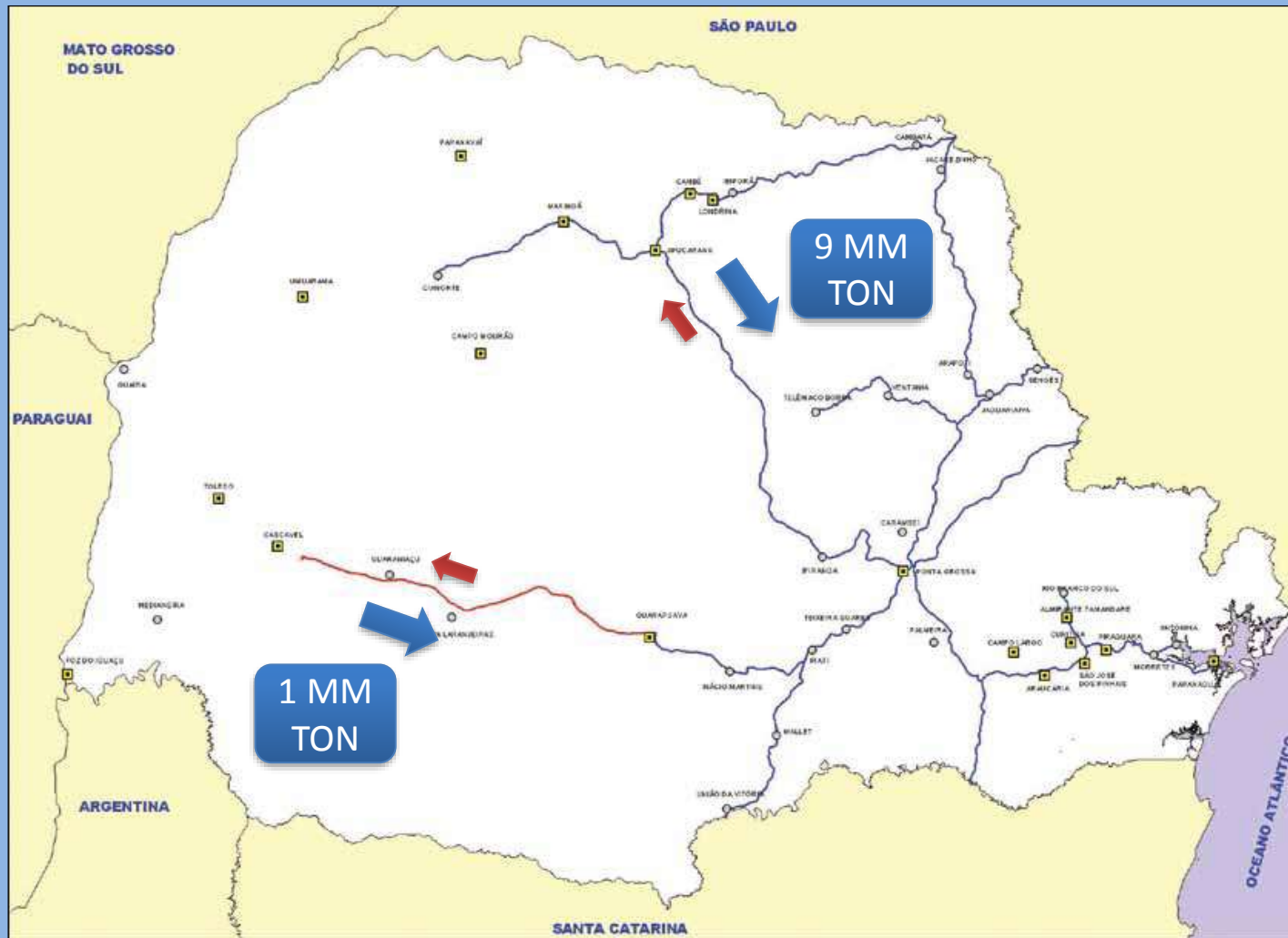
FERROVIAS NO PARANÁ - 2017



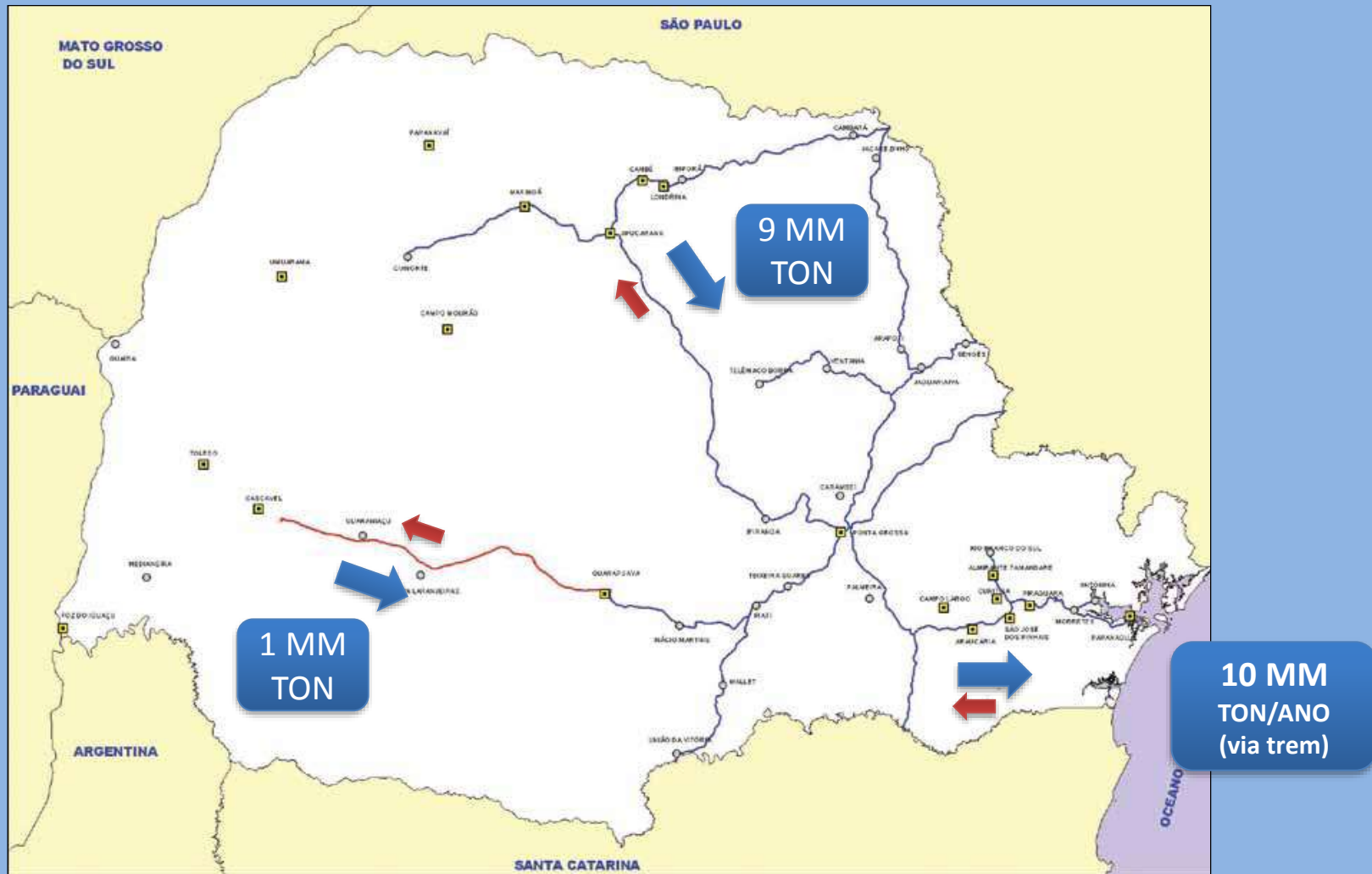
FERROVIAS NO PARANÁ - 2017



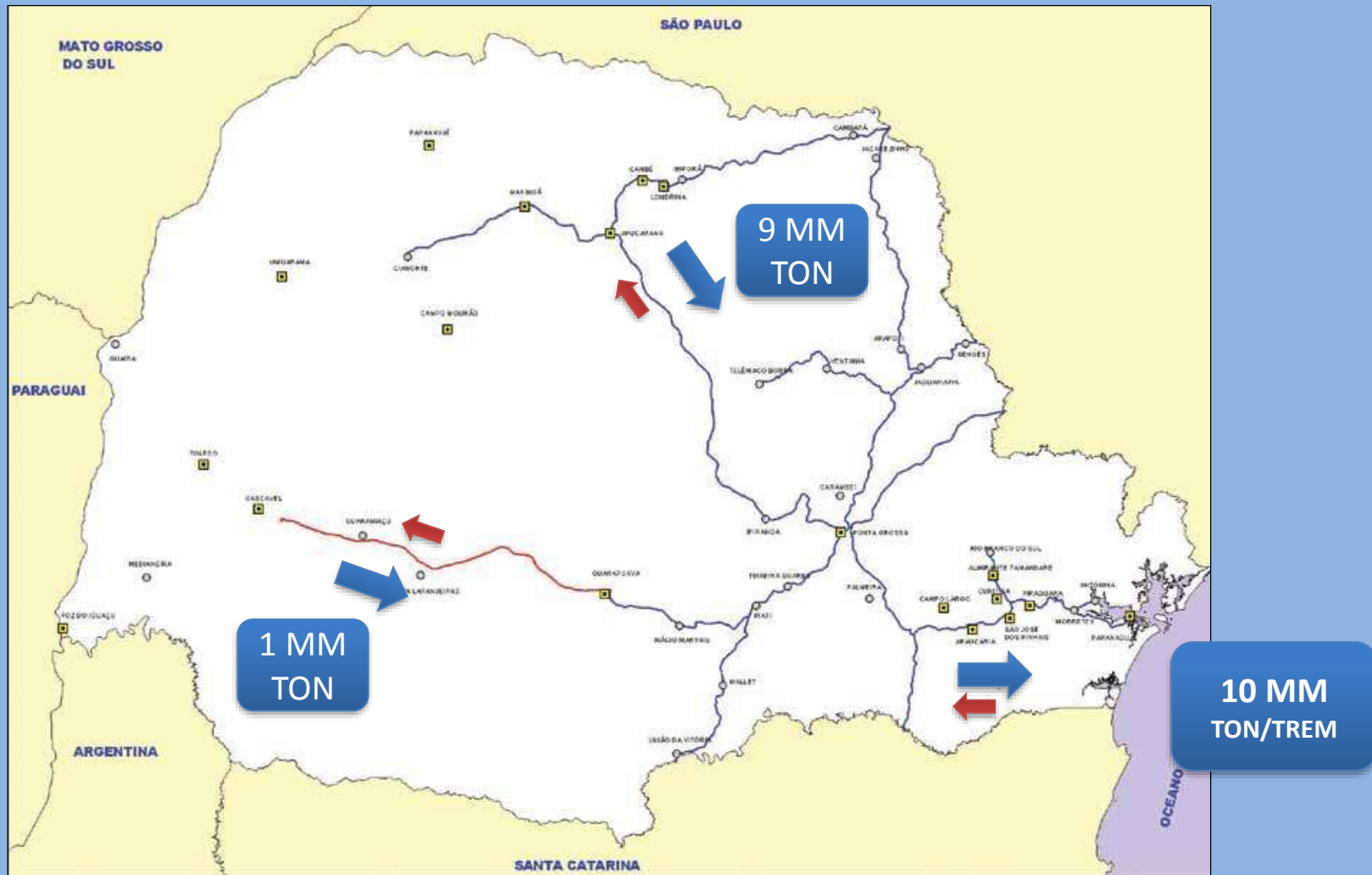
FERROVIAS NO PARANÁ - 2017



FERROVIAS NO PARANÁ - 2017

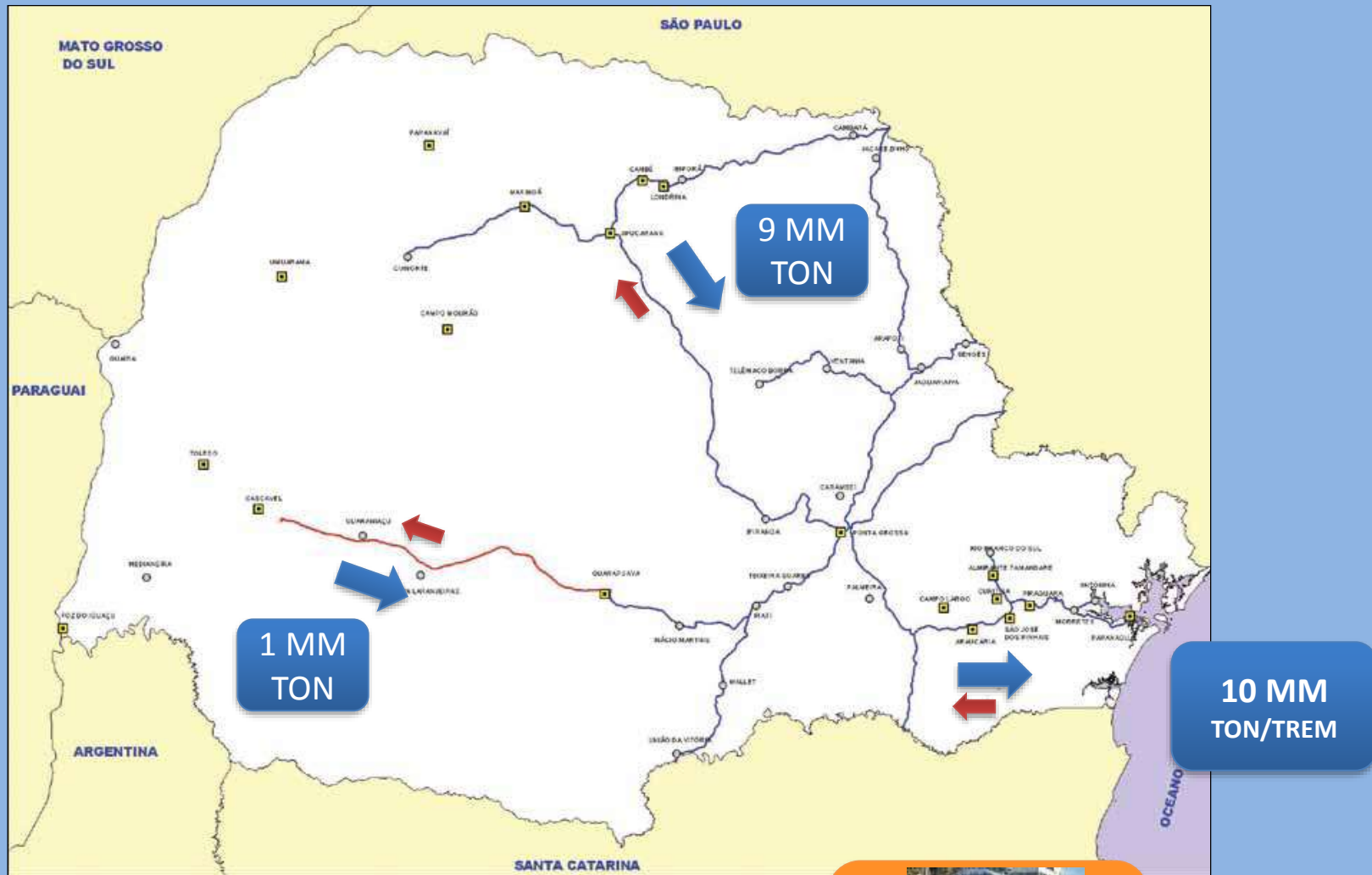


FERROVIAS NO PARANÁ - 2017



**PORTO DE PARANAGUÁ –
ANO 2017
50 MILHÕES DE TON.**

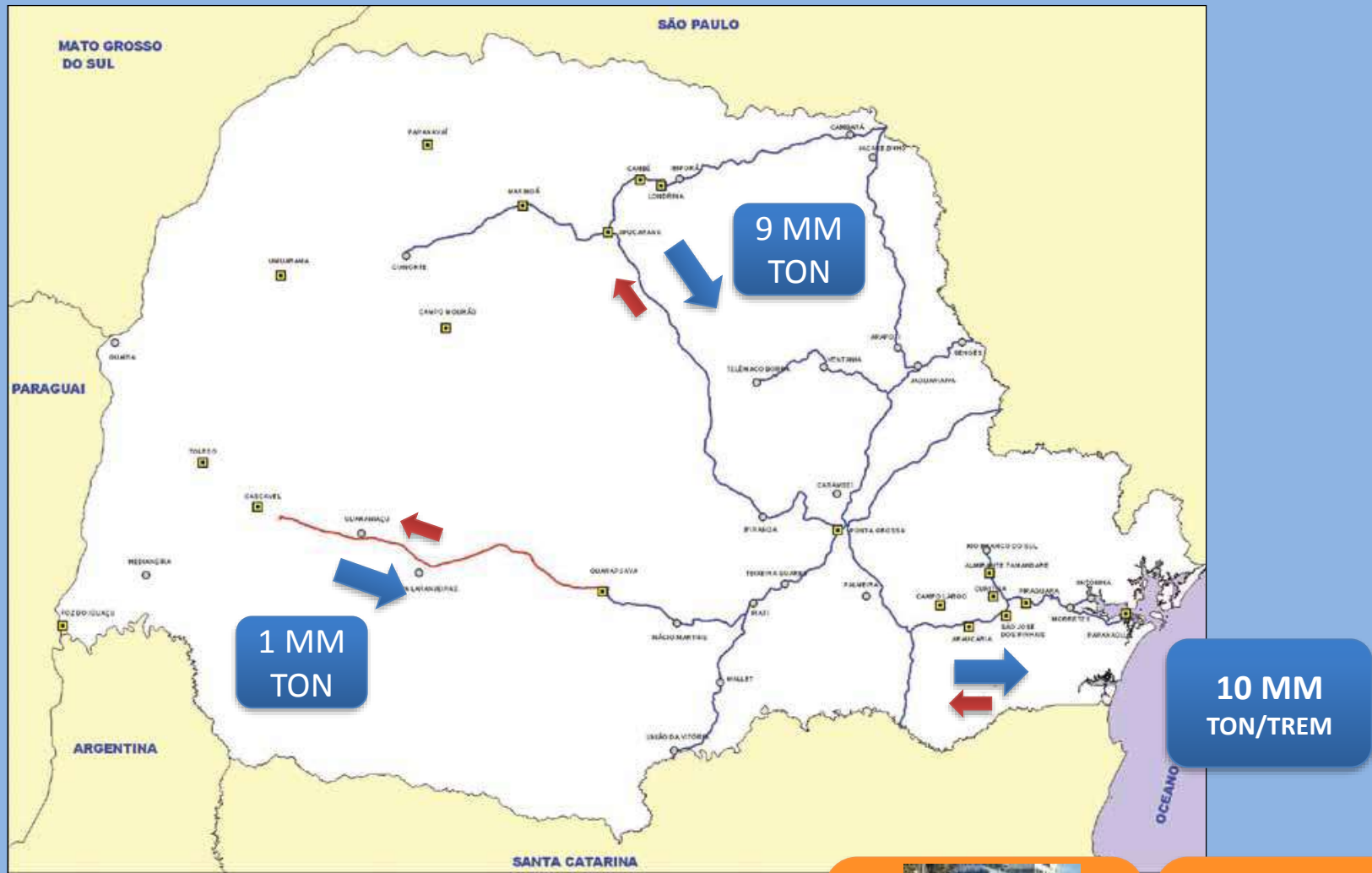
FERROVIAS NO PARANÁ - 2017



**PORTO DE PARANAGUÁ –
ANO 2017
50 MILHÕES DE TON.**


**10 MILHÕES TON
20%**

FERROVIAS NO PARANÁ - 2017



**PORTO DE PARANAGUÁ –
ANO 2017
50 MILHÕES DE TON.**

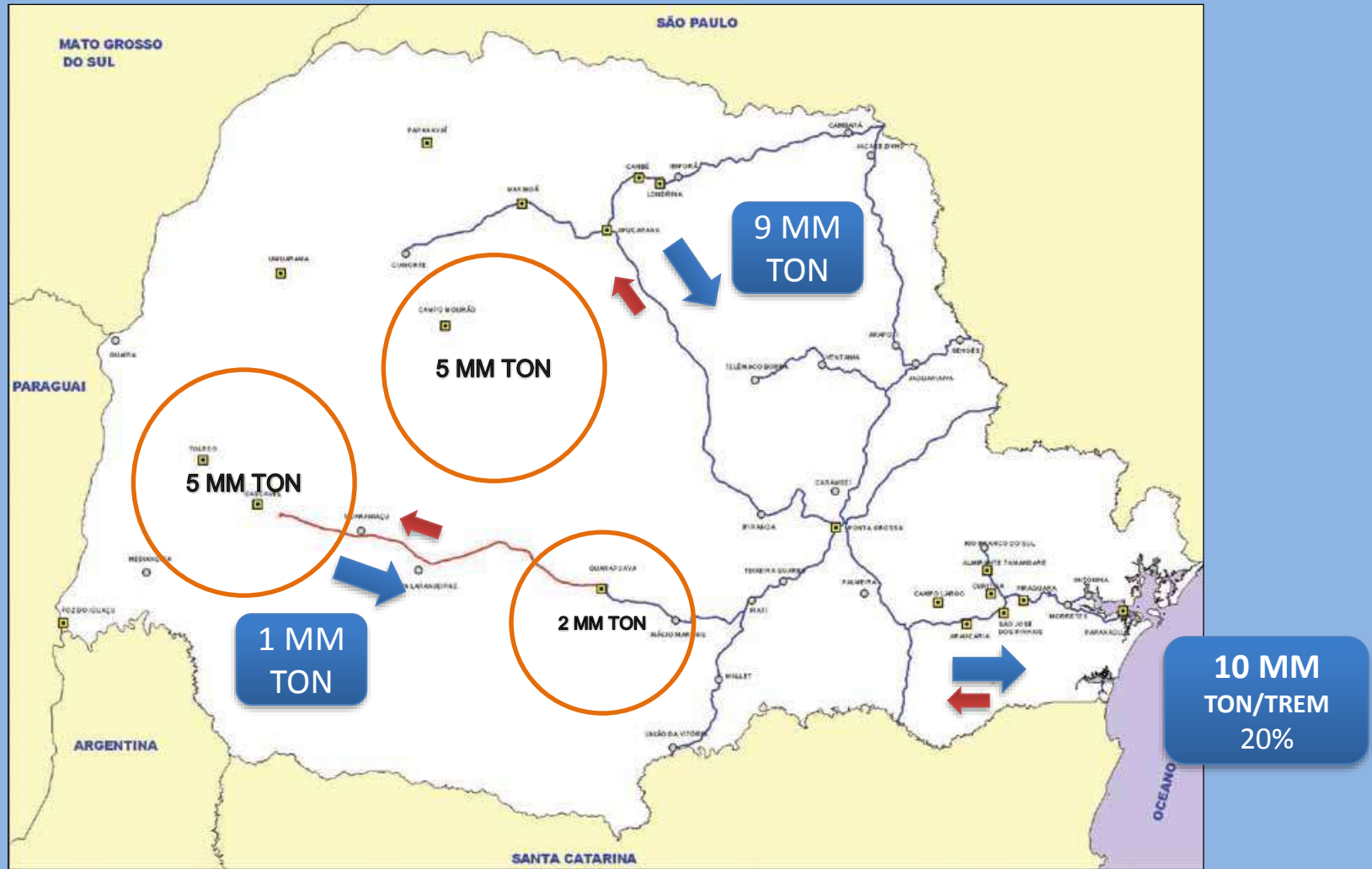


**10 MILHÕES TON
20%**

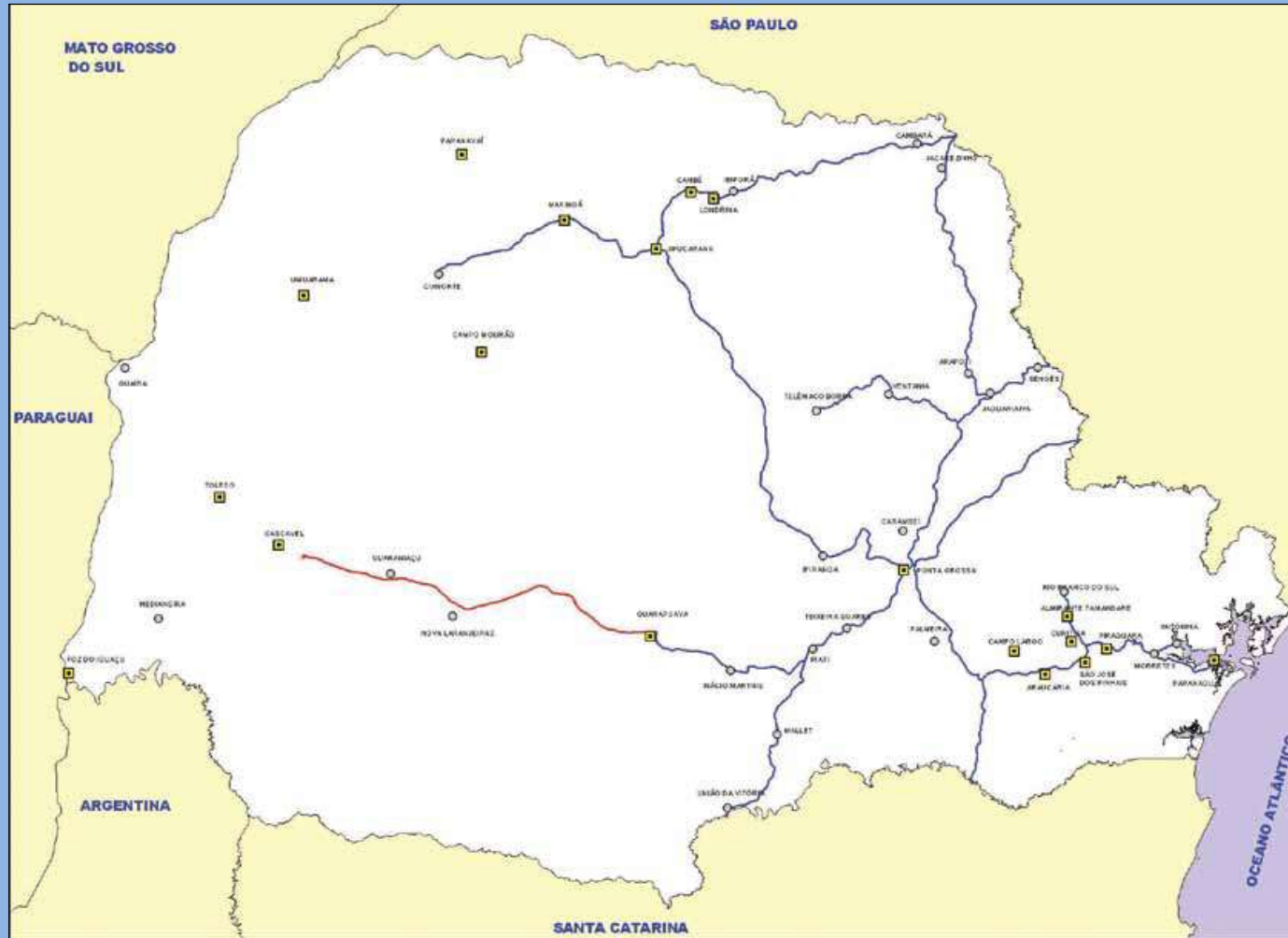


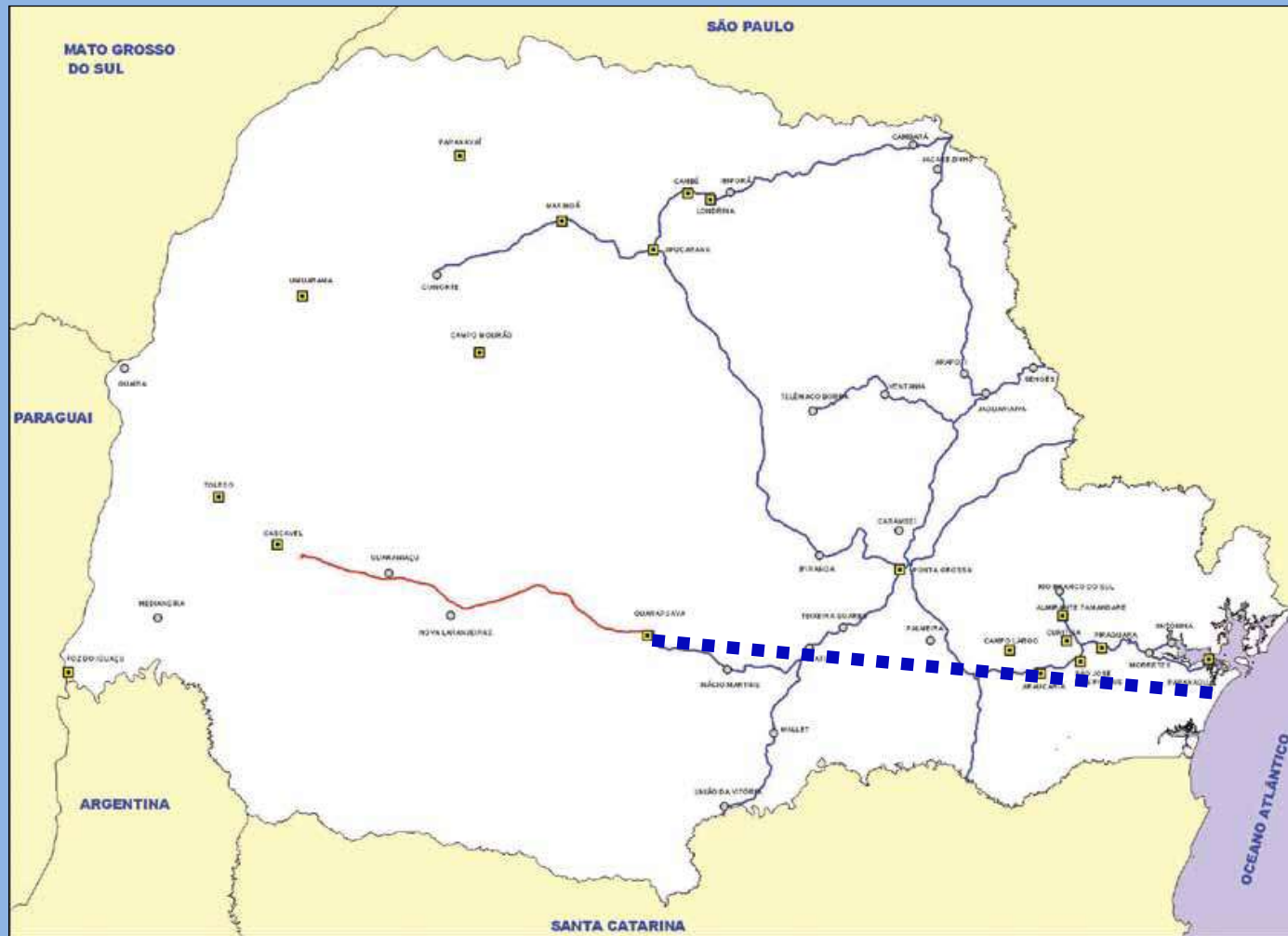
**40 MILHÕES TON
80%**

FERROVIAS NO PARANÁ - 2017

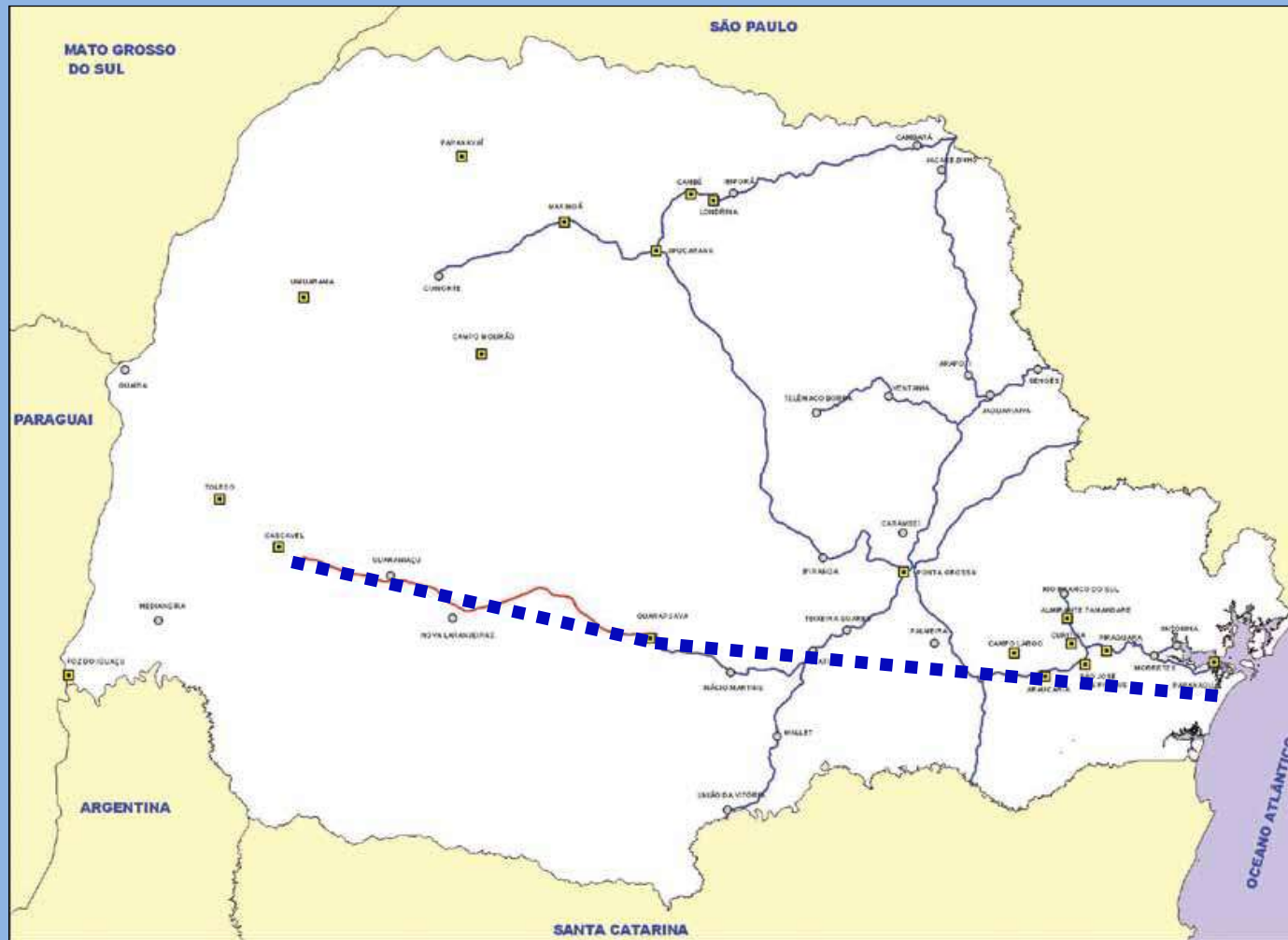


PROJETO DE AMPLIAÇÃO DAS FERROVIAS

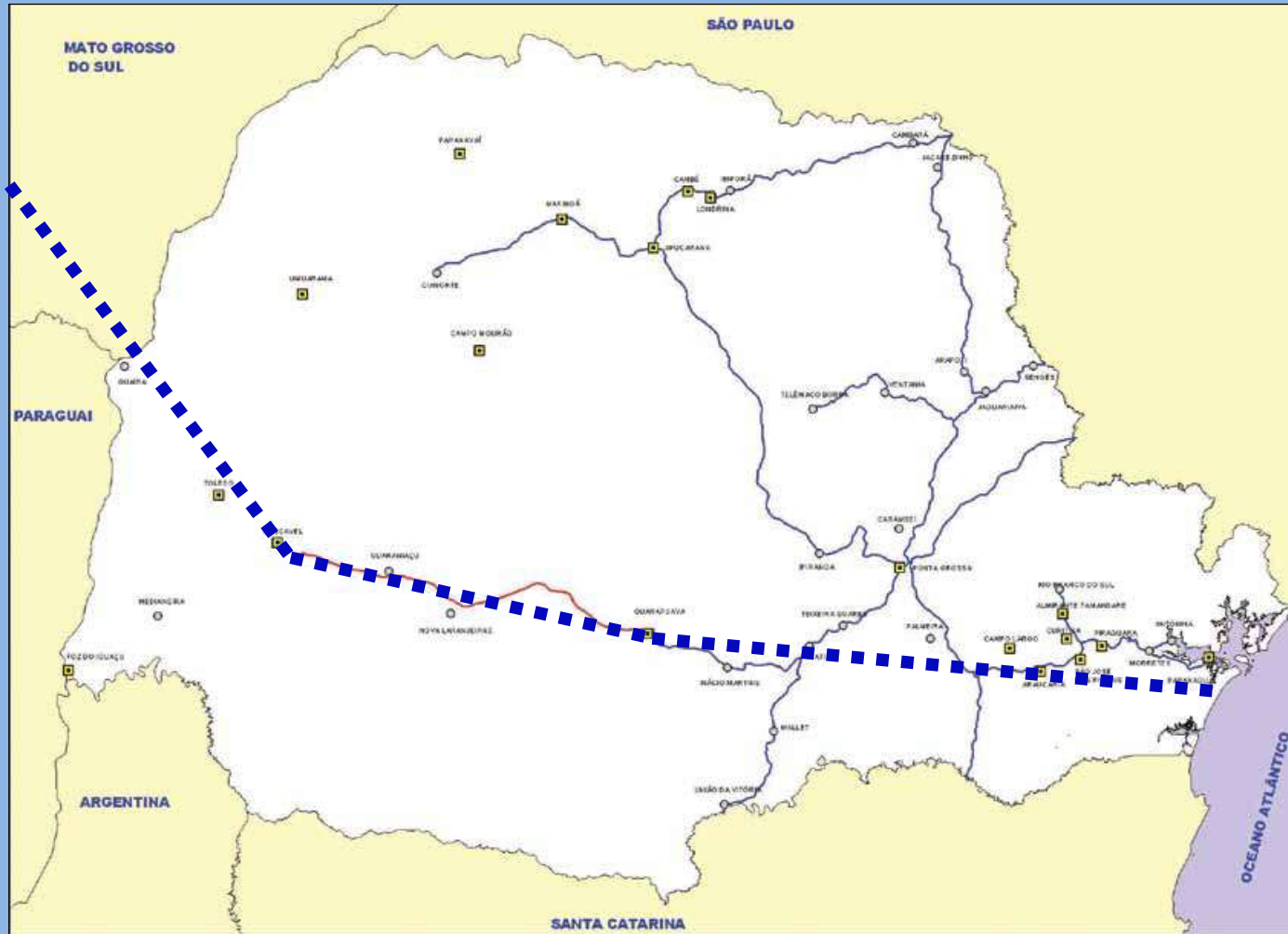




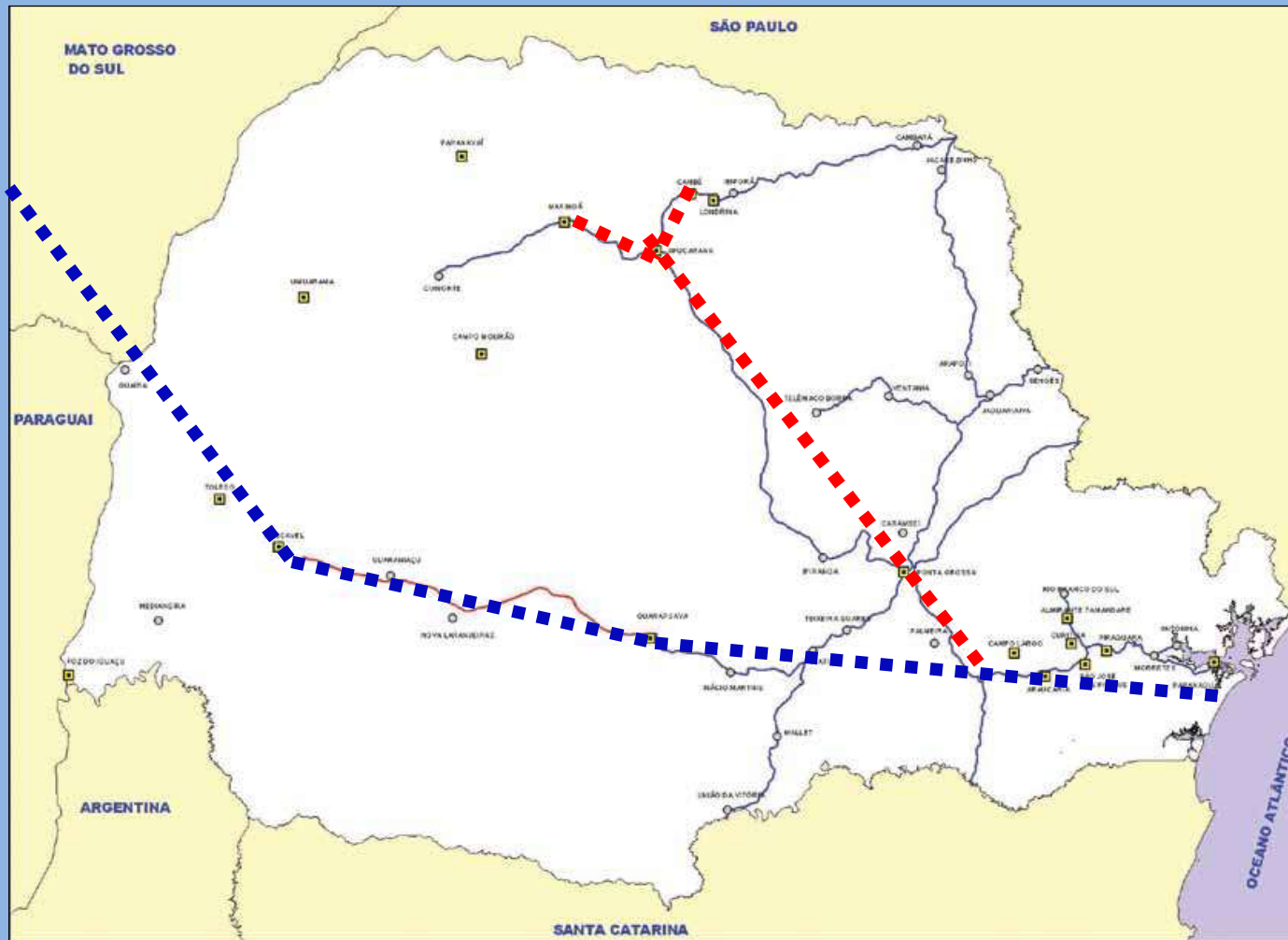
PROJETO DE AMPLIAÇÃO DAS FERROVIAS

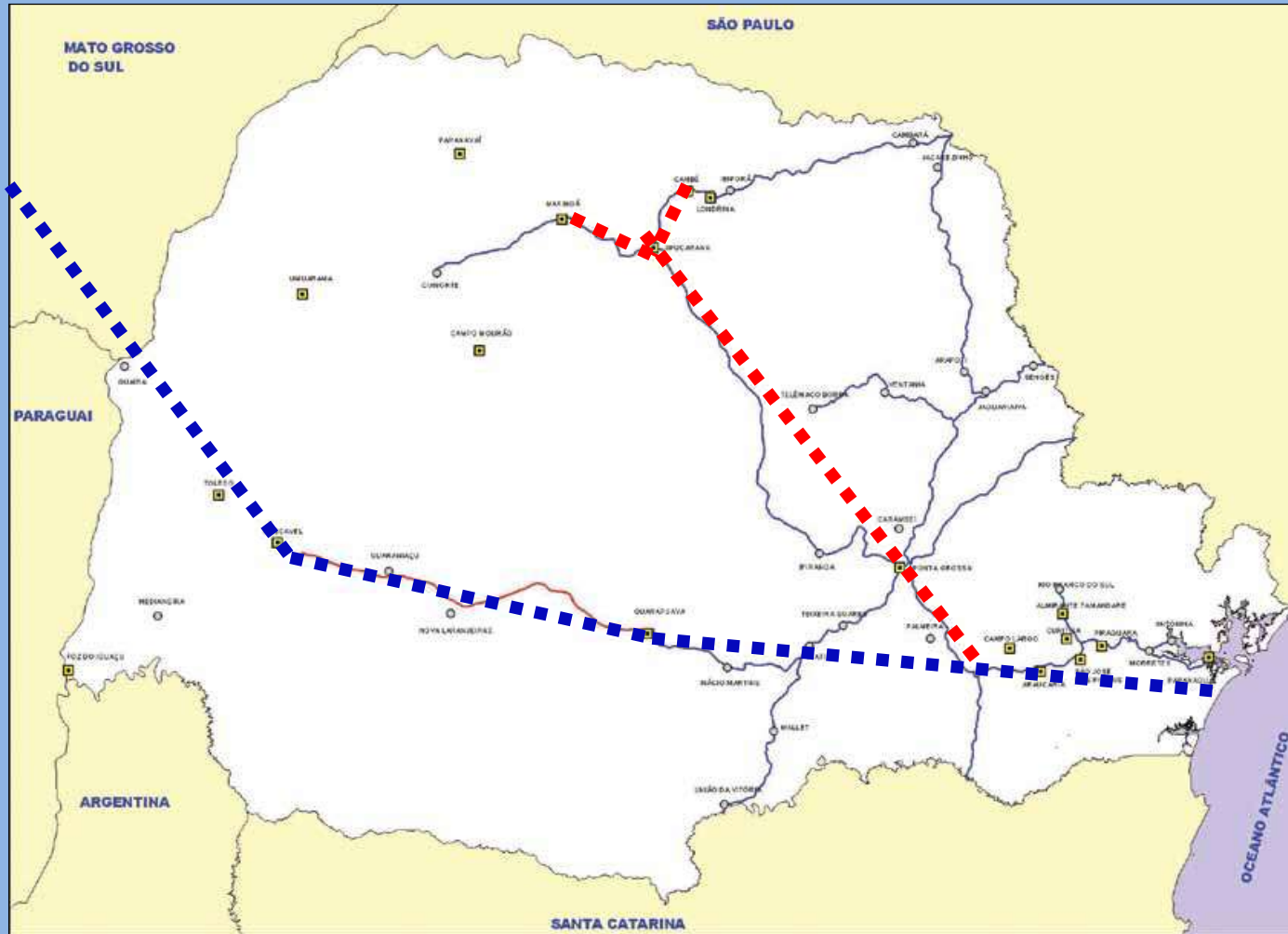


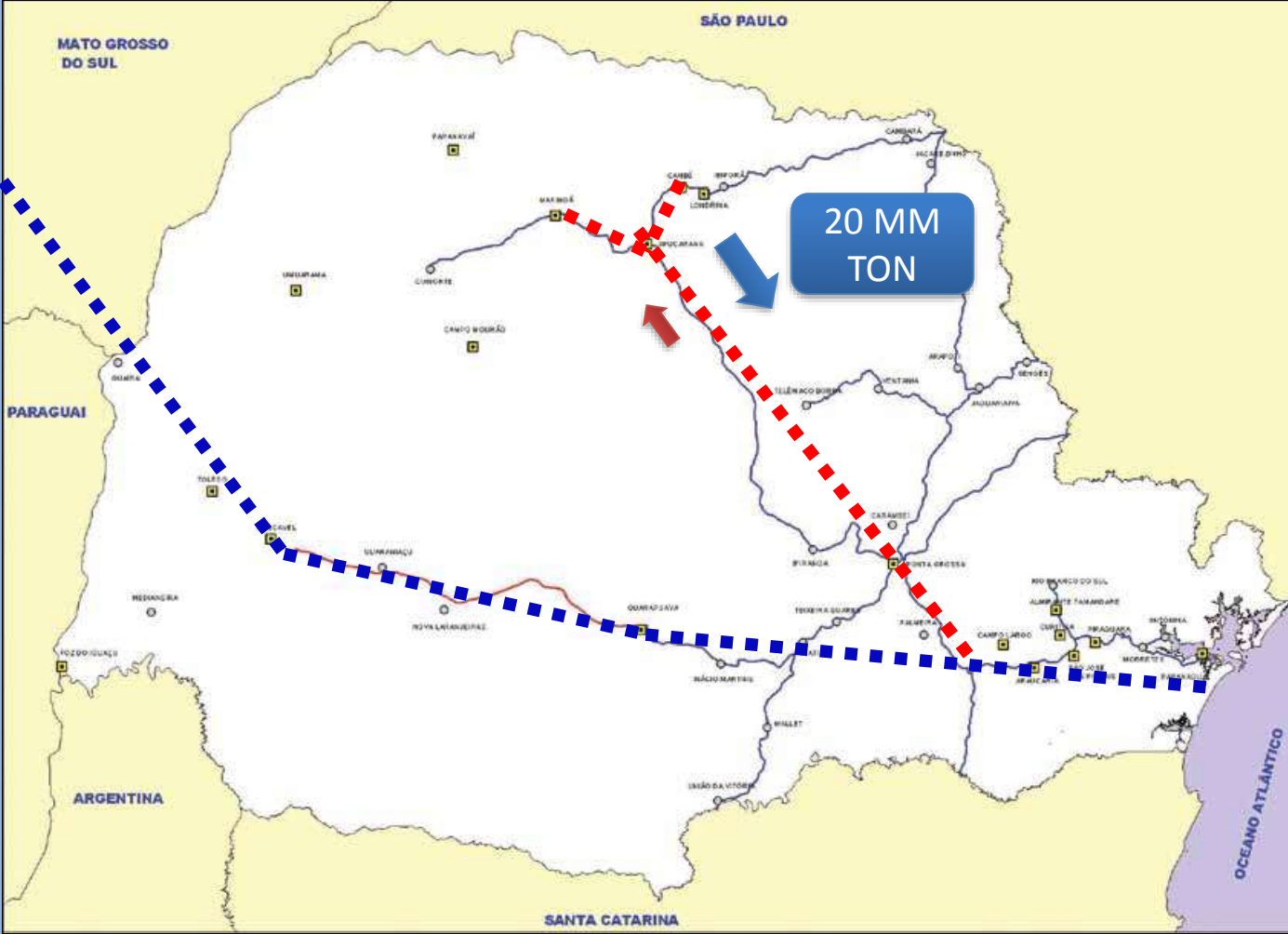
PROJETO DE AMPLIAÇÃO DAS FERROVIAS

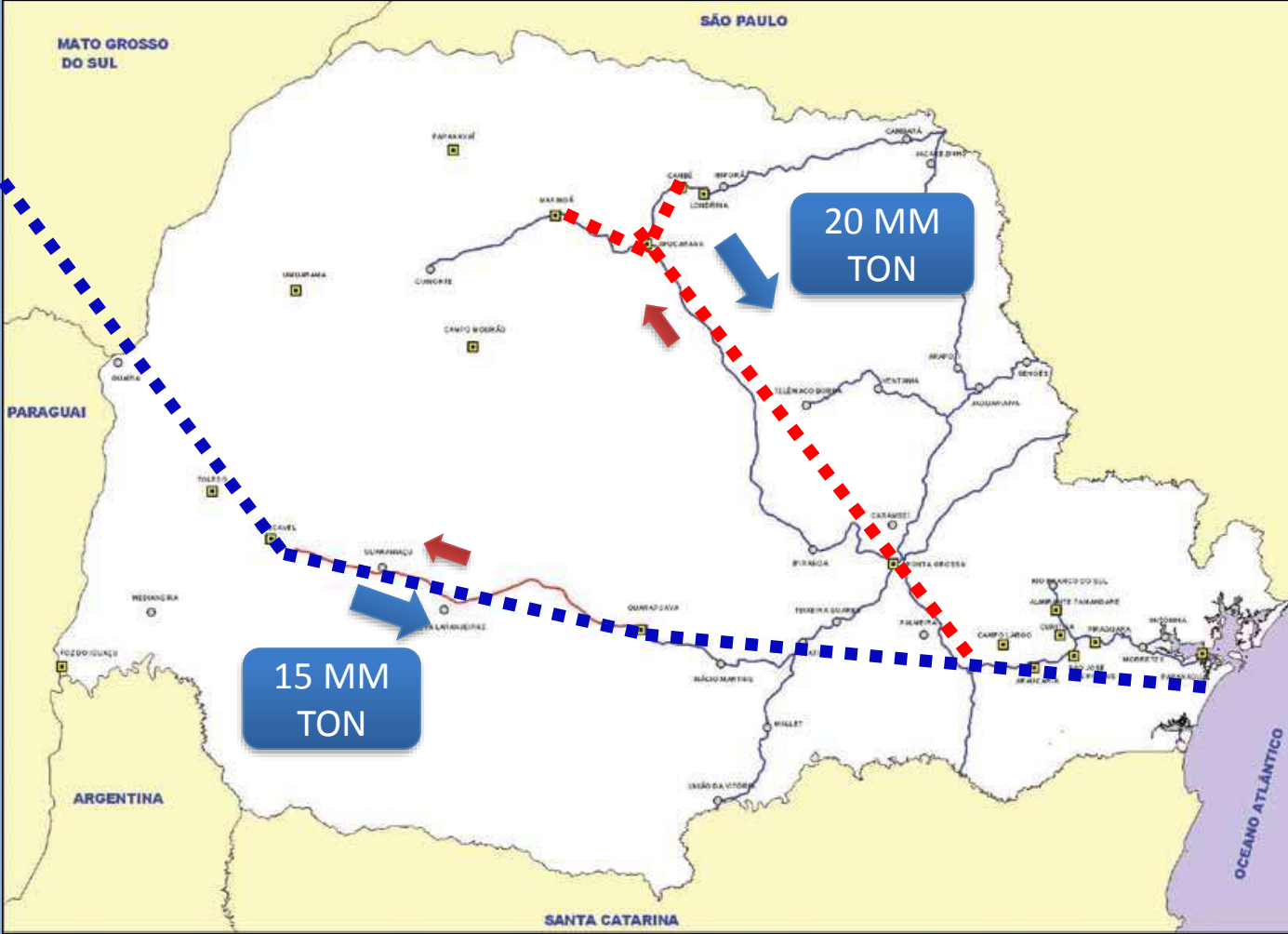


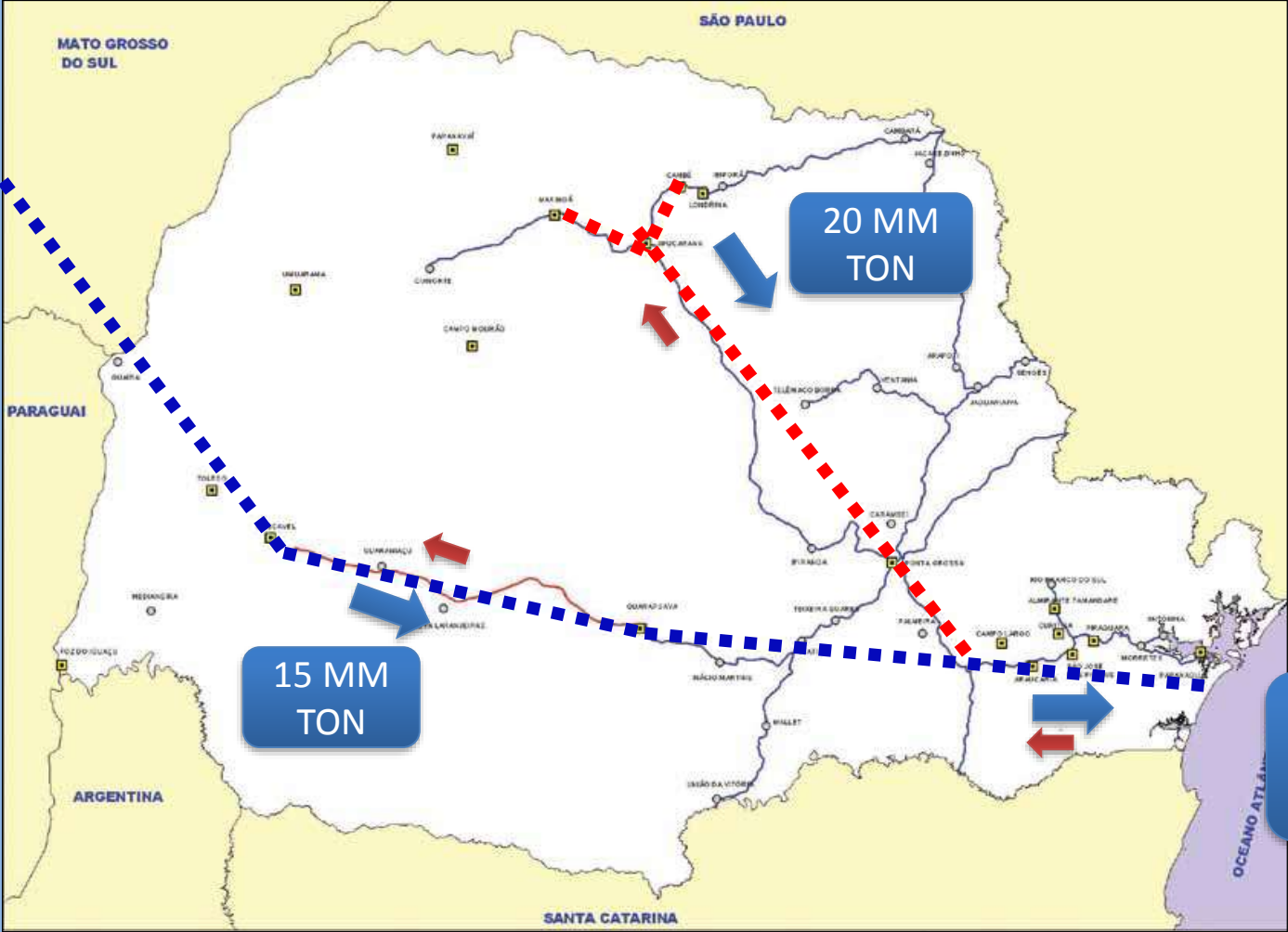
PROJETO DE AMPLIAÇÃO DAS FERROVIAS







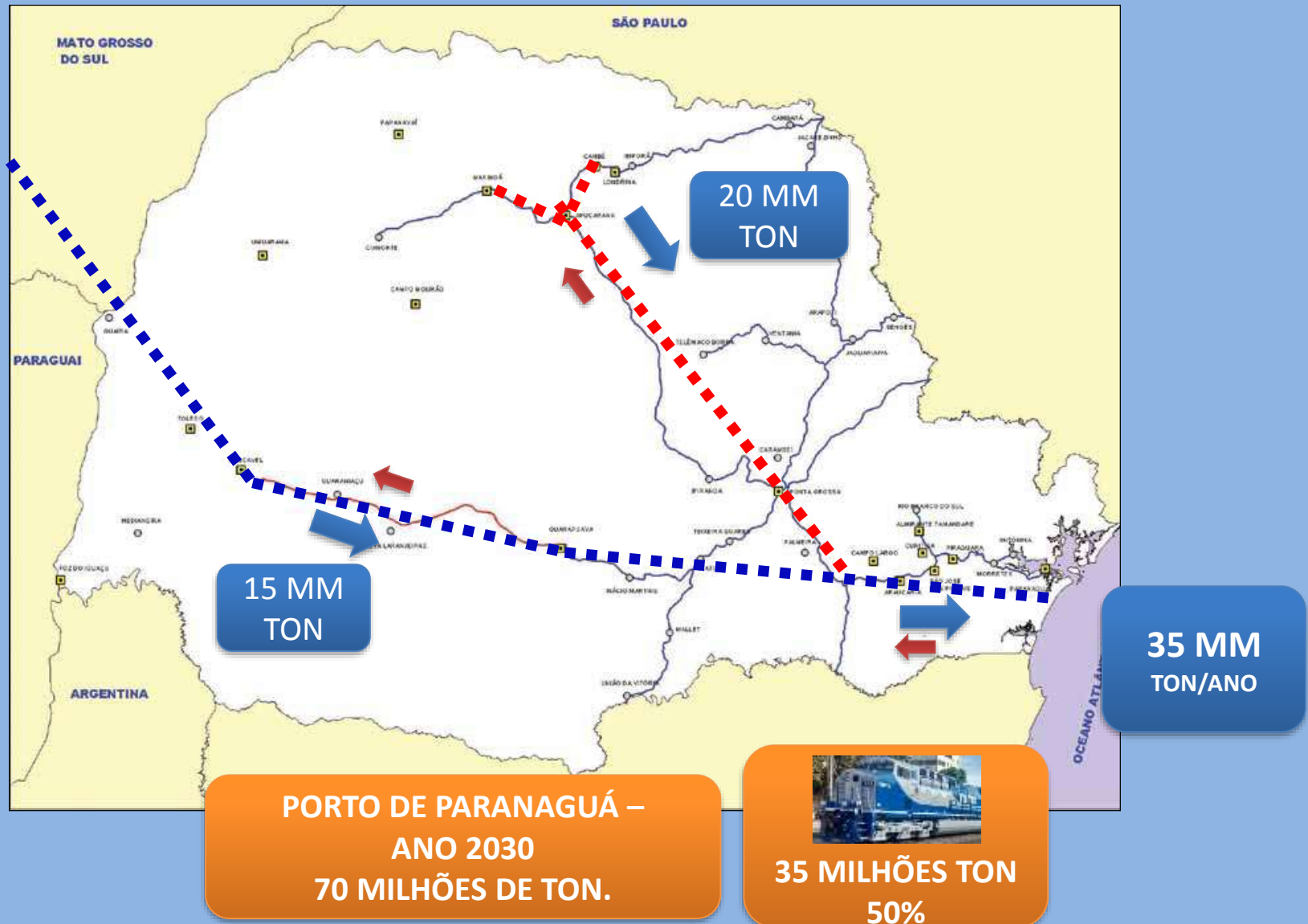




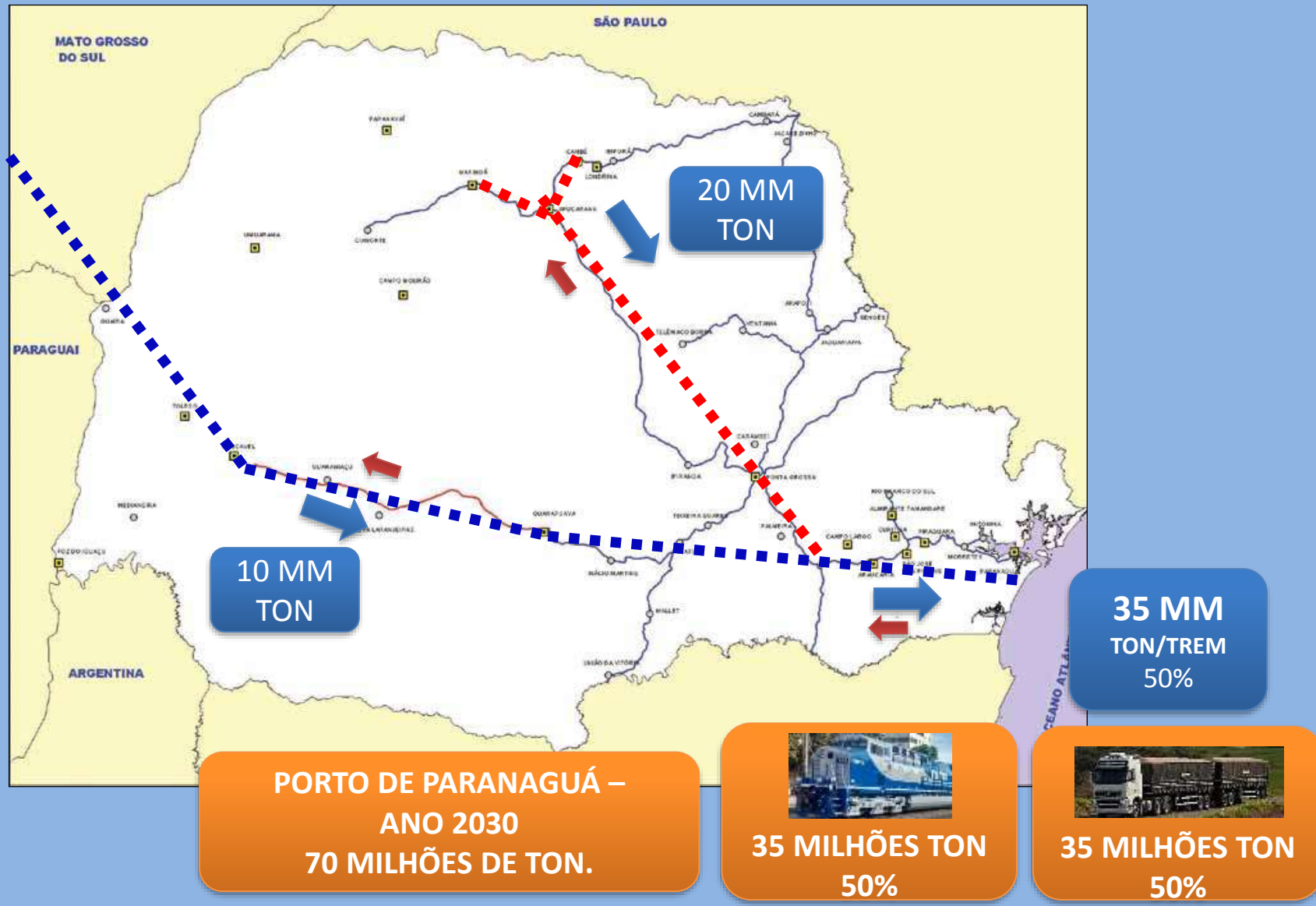
PROJETO DE AMPLIAÇÃO DAS FERROVIAS



PROJETO DE AMPLIAÇÃO DAS FERROVIAS



PROJETO DE AMPLIAÇÃO DAS FERROVIAS



Modal ferroviário



TRECHO: Maracaju/MS - Lapa/PR

Tomada de Subsídio nº 009/2013



TRECHO: Lapa/PR - Paranaguá/PR

Tomada de Subsídio nº 016/2013



Paraná Multimodal Project

Final Report
(April 2006)

prepared for:

FIEP

by:

CPCS Transcom
CPCS Transcom
CPCS Transcom
CPCS Transcom

Project No. 03098



Após Cascavel essa alternativa 4 semelhante a alternativa 1.



Figura 6 – Alternativas de traçados estudados

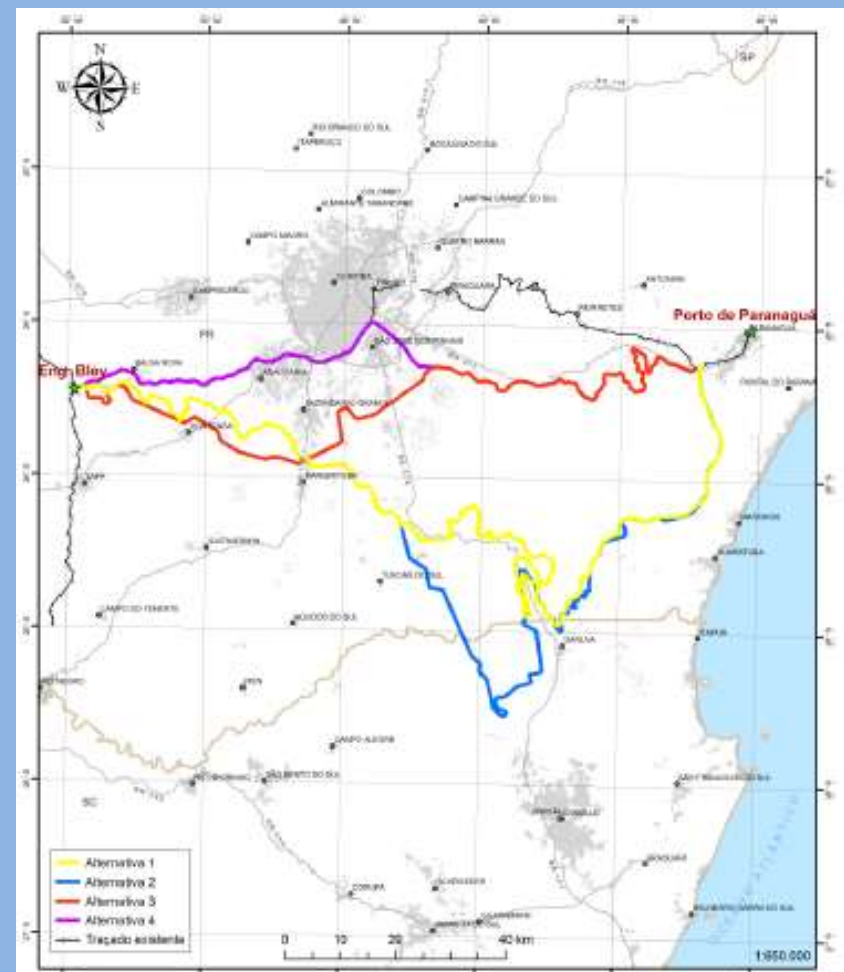


Figura 7: Alternativas de traçados estudados



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Ministério dos
Transportes

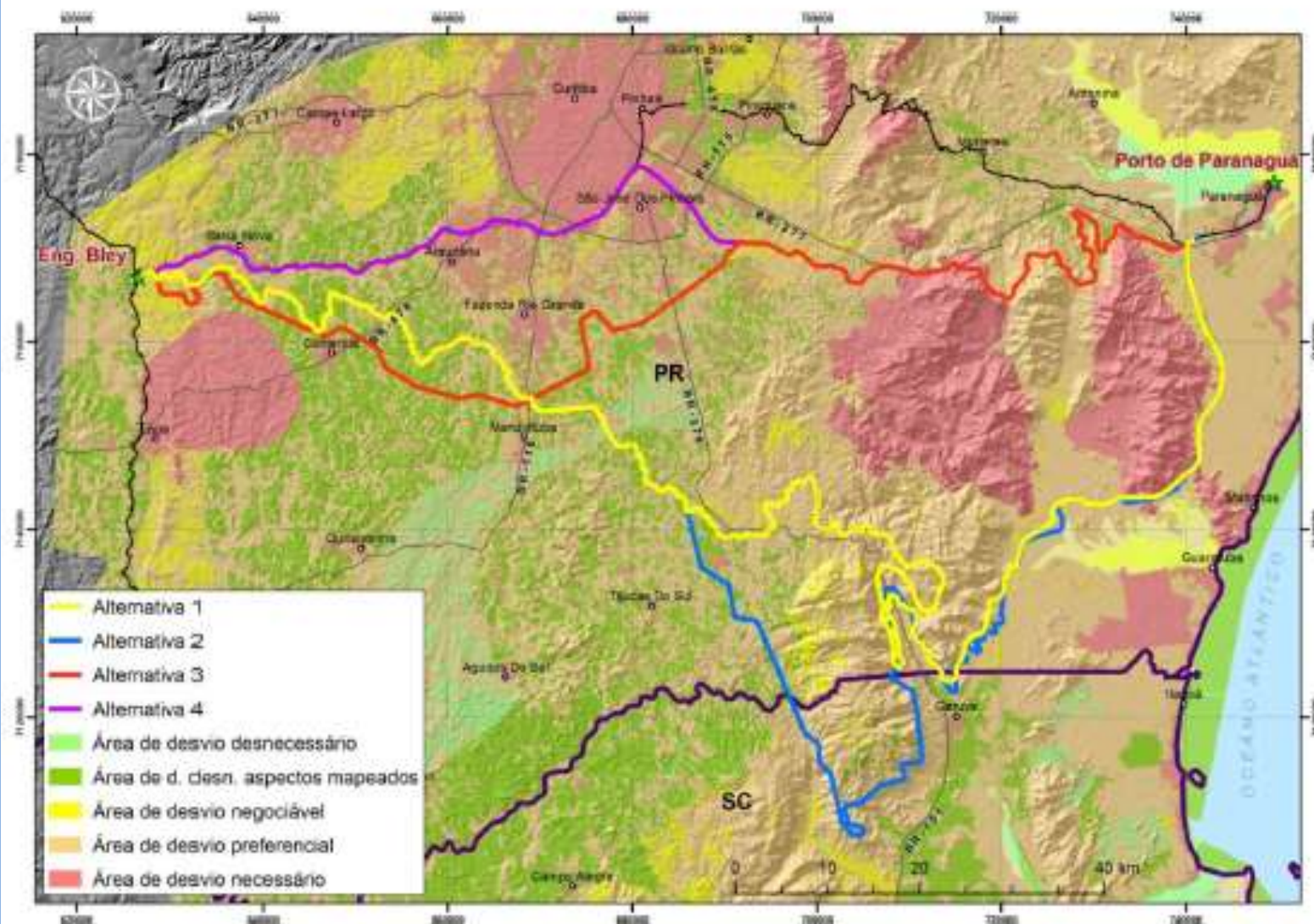


Figura 8: Mapa Ambiental



Modal ferroviário



Ministério dos Transportes
VALEC Engenharia, Consultoria e Ferrovias S.A.



Diretoria de Planejamento – DIPLAN

Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEAs

EF – 151 FNS
Panorama/SP – Chapecó/SC – Rio Grande/RS

VALEC

Engenharia, Construções
e Ferrovias S.A.

VALEC**CENÁRIO ATUAL DA FNS (EF 151)****EVTEA - Concluído**

- Barcarena/PA – Açailândia/MA
- A conceder
- 477km

Operação – Concessão VALEC / VLI

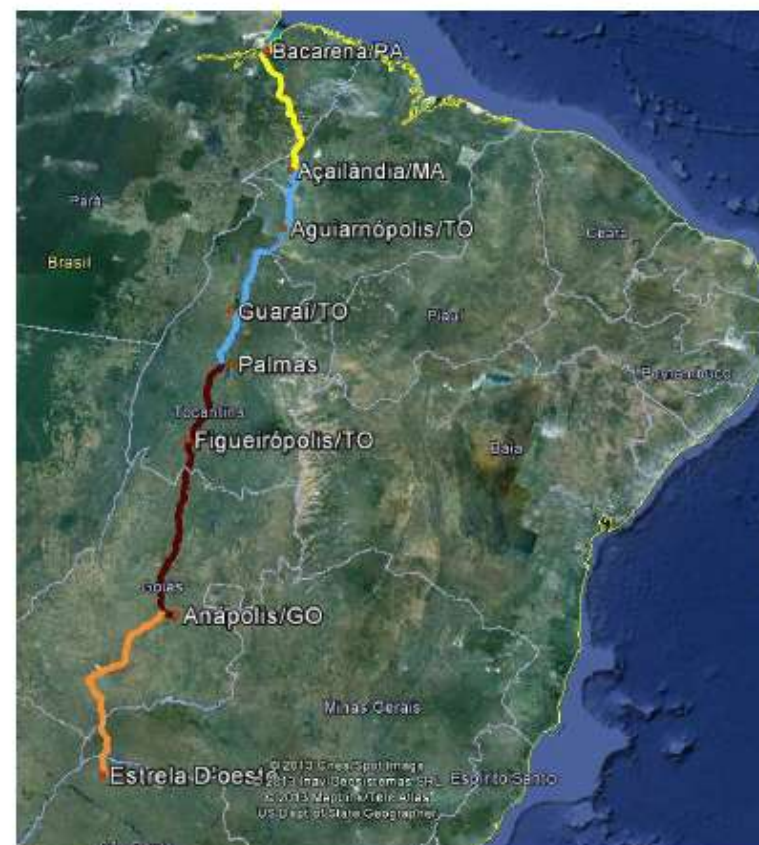
- Açailândia/MA – Porto Nacional/TO
- Subconcessionária FNS S.A.
- 720 km

Construção Concluída – VALEC

- Porto Nacional/TO – Anápolis/GO
- A conceder
- 855km

Em construção – Extensão sul

- Anápolis/GO – Estrela D'Oeste/SP
- Previsto para 2016
- 682km



EVTEA Ferrovia Norte Sul – FNS
Trecho: Panorama/SP – Rio Grande/RS

VALEC

CENÁRIO ATUAL DA FNS (EF 151)

EVTEA Concluído

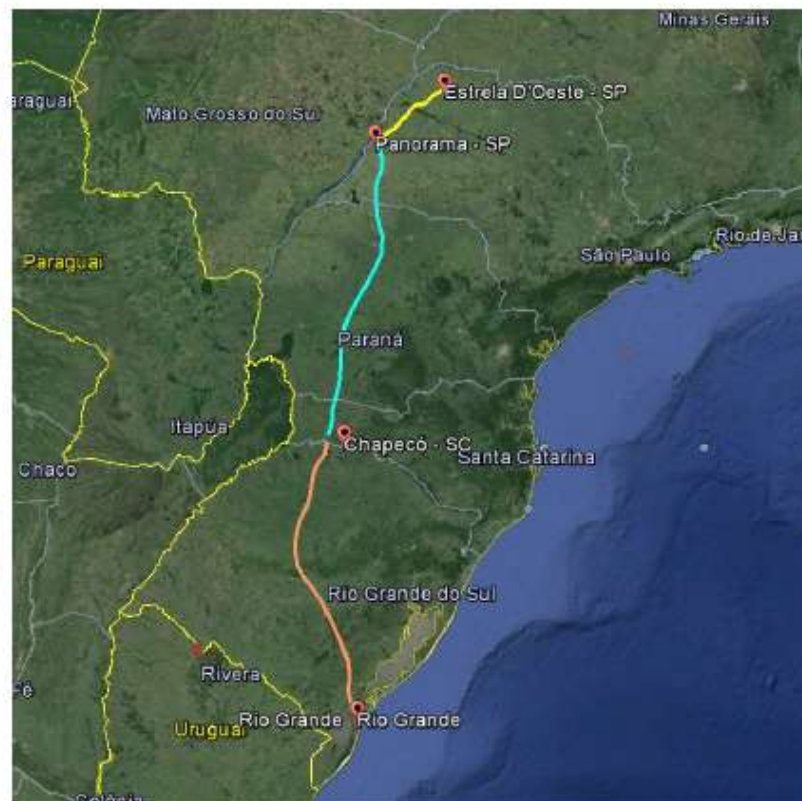
- Estrela D'Oeste/SP – Panorama/SP
- A conceder
- 265km

EVTEA – Em Conclusão

- Panorama/SP – Chapecó/SC
- Conclusão prevista – Ago 2015.
- 952,4 km

EVTEA - Concluído

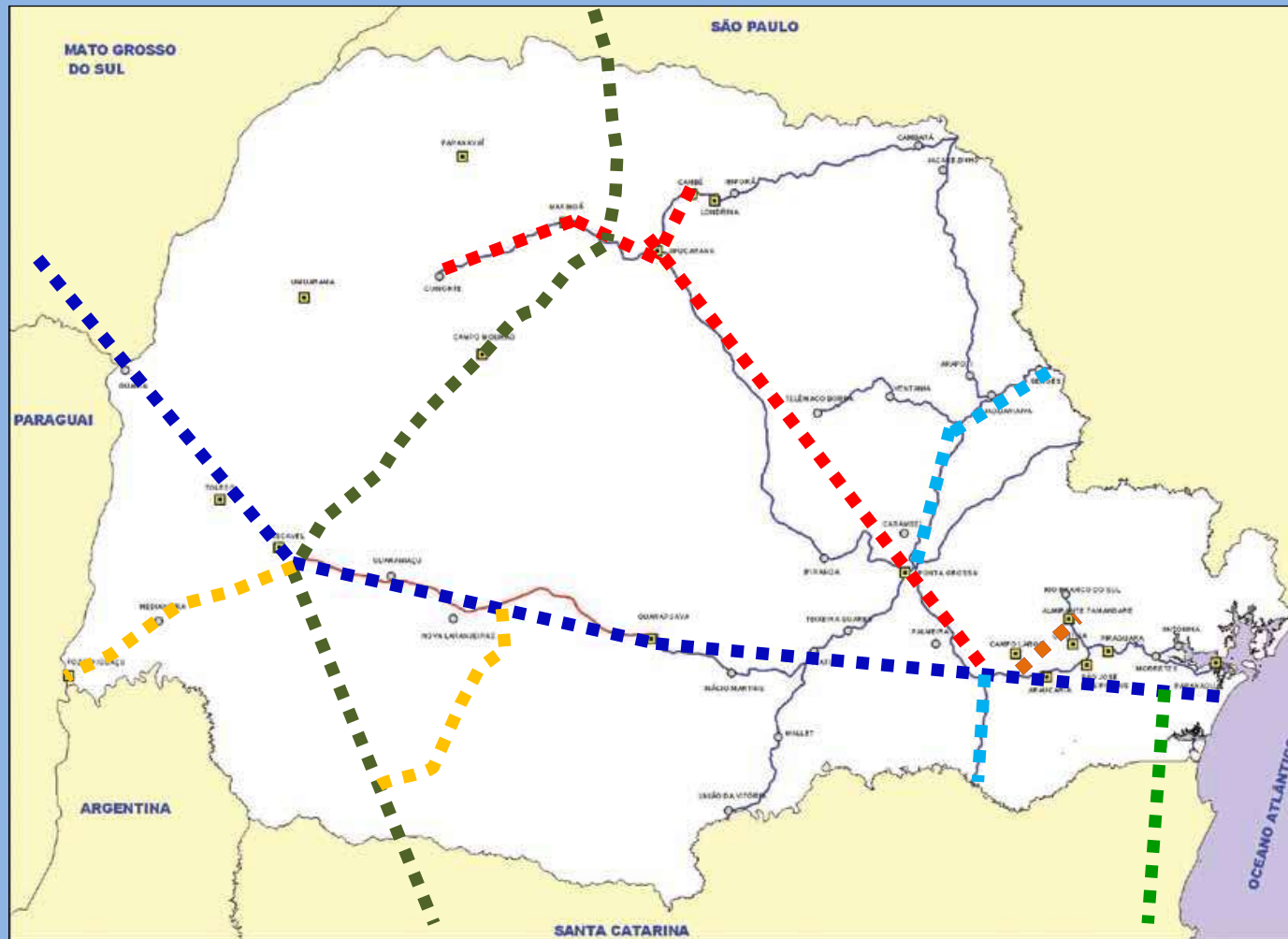
- Chapecó/SC – Rio Grande/RS
- Concluído – Jul 2015
- 833km

**EVTEA**

Ferrovia Norte Sul – FNS
Trecho: Panorama/SP – Rio Grande/RS

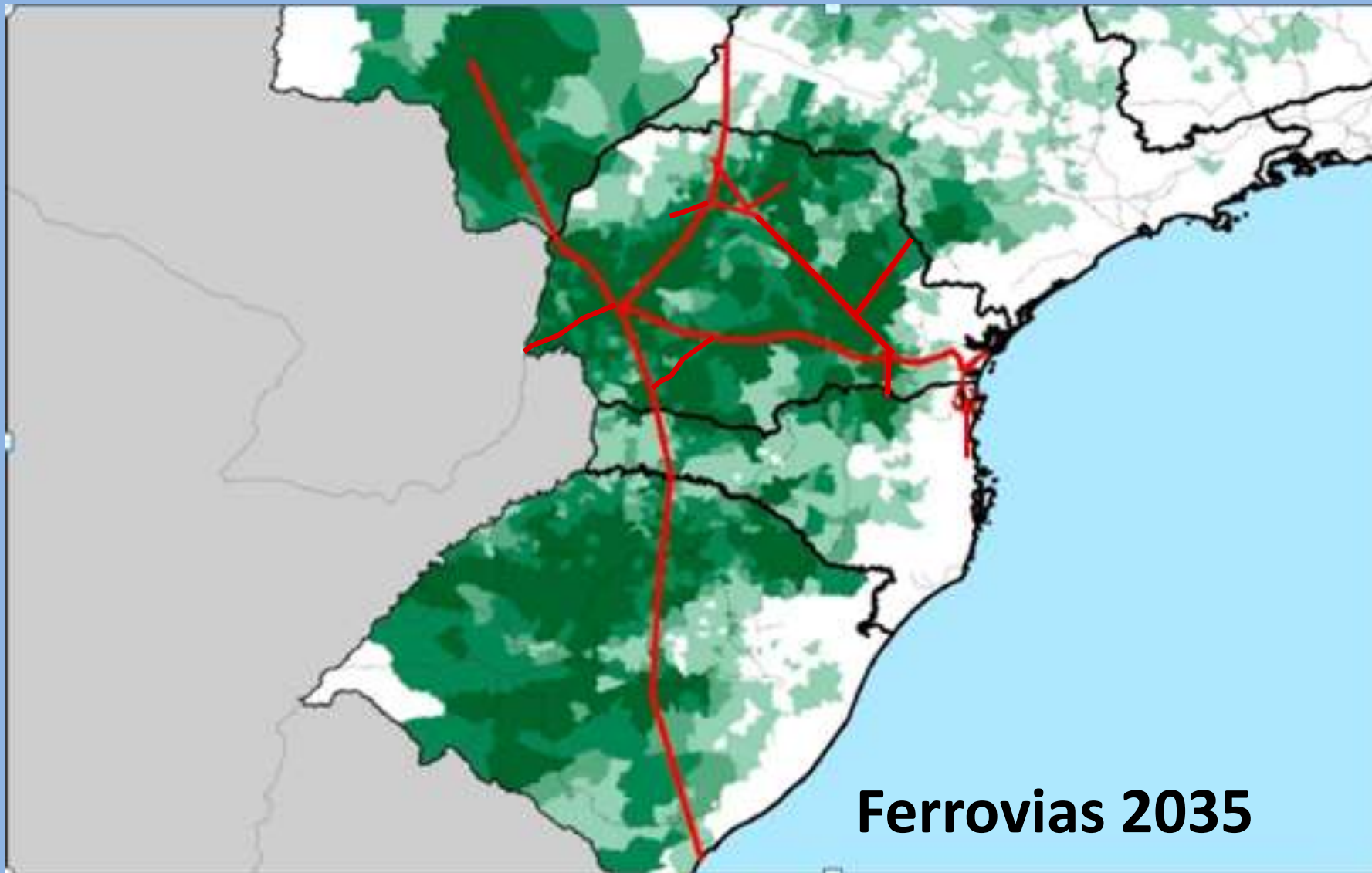


Modal ferroviário





Modal ferroviário



Ferrovias 2035

Modal ferroviário



PELT 2035





MODAL RODOVIÁRIO



PELT 2035

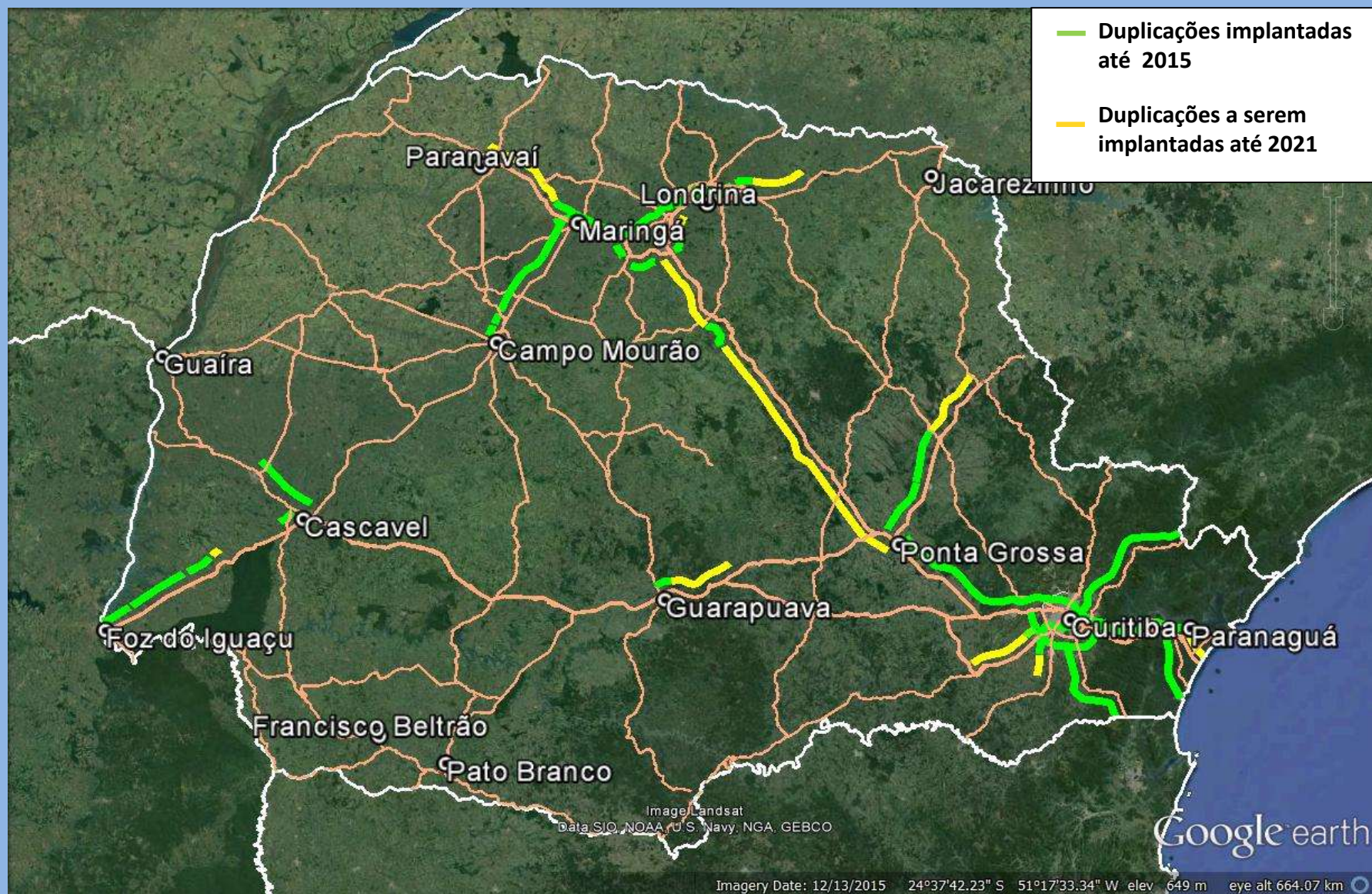
Modal rodoviário





PELT 2035

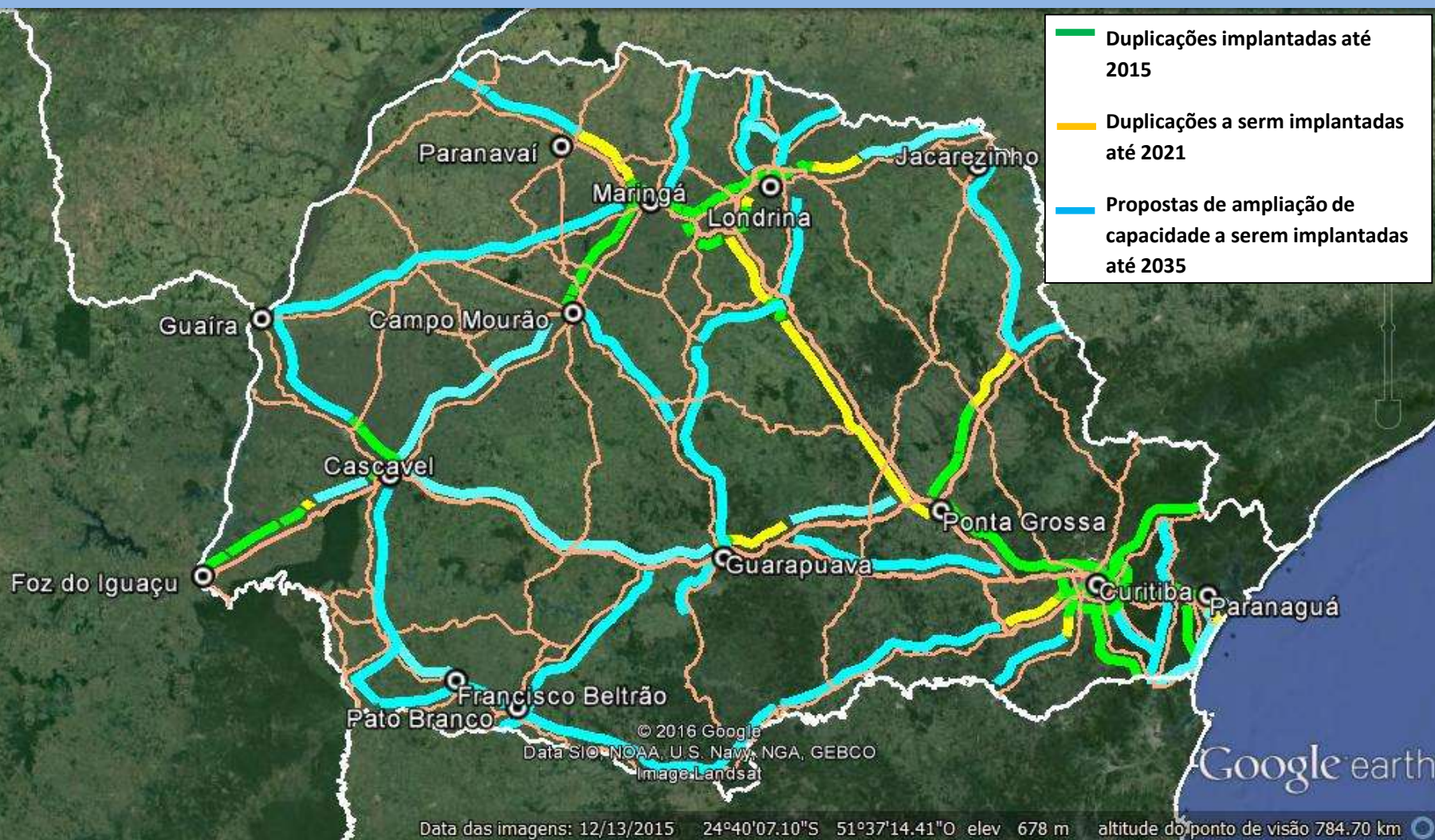
Modal rodoviário





PELT 2035

Modal rodoviário



PEDÁGIOS NO BRASIL - 3 GERAÇÕES



Comparações	1ª GERAÇÃO 1996-1997	2ª GERAÇÃO 2006-2007	3ª GERAÇÃO 2014
Situação econômica:	SELIC 38%	SELIC 11%	SELIC 11%
Risco Brasil:	Alto	Médio	Baixo
Experiência em Concessões:	Nenhuma	Alguma	Muita
Estados:	PR - SP - RJ - RS	SC(101) SP (116)	DF-GO-MG-MT-MS
Nível de concorrência:	Baixo (1 consórcio)	Médio	Alto (8 consórcios)
Tarifa aprox. (R\$/eixo/100 km) :	R\$ 12,00	R\$ 3,00	R\$ 6,00
Vol. aprox. Traf. (eixos/dia/100 km):	19.000	60 a 70.000	21.000
% Duplicação pelas Concess.	32%	Já duplicada	60%
Implantação das duplicações:	65% últimos 6 anos		100 % primeiros 5 anos
Prazo (anos):	24	30	30

Observação: tarifas já consideradas equiparação de eixo suspenso

■ Comparação possível entre a 1ª e 3ª geração por terem volume de veículos semelhantes

Novo modelo de concessão rodoviária

Cronograma – anel de integração

27/11/2021	Último dia dos atuais contratos;
Dez/2020	Licitação;
Ago/2020	Publicação do edital;
Fev/2020	Editais para tribunais de contas;
Início/2020	Consolidar edital com contribuições das audiências públicas; Obtenção de licenças prévias;
2019	Audiências públicas nas 40 principais cidades do Paraná, contratação de projetos básicos e EIA-RIMA, preparar Edital;
2018	Contratação de estudos técnicos, aferição do volume de tráfego e preparação do PER - Plano de Exploração Rodoviária;
2º Semestre 2017	Articulação do setor produtivo, usuários, agentes públicos, órgãos de controle, empresas, concessionárias, levantando boas práticas em concessões rodoviárias.



MODAL AEROMARÍTIMO





Modal aéreo





Modal aéreo



Modal aéreo





Modal aéreo



2. Status dos aeroportos regionais do Paraná

A Secretaria da Aviação Civil, através do Programa de Investimentos em Logística conduz, atualmente, projetos de ampliações e melhorias em diversos aeroportos no Estado, conforme a seguir.

- 2.1. Maringá – Anteprojeto em elaboração - Aeronave de projeto B767-300F 4D, 83% PMD (Peso máximo de decolagem) IFR (Instrument flight rules) precisão (ILS !).
- 2.2. Cascavel – Anteprojeto autorizado - Aeronave de projeto B737-800 4C, 90% PMD, IFR não precisão. Em andamento obras no novo terminal de passageiros e adequação da pista.
- 2.3. Ponta Grossa – Anteprojeto autorizado - Aeronave de projeto A319 3C, 80% PM, IFR não precisão. Em andamento
- 2.4. Francisco Beltrão – Estudo Preliminar concluído - Aeronave de projeto ATR72-600 3C, 85% PMD, VFR (Visual Flight Rules).
- 2.5. Pato Branco - Estudo Preliminar concluído - Aeronave de projeto A319 3C, 80% PMD, VFR.

Obs: A implantação do Aeroporto Regional do Sudoeste Paranaense está em discussão com o Governo do Estado, Secretaria de Aviação Civil e as Prefeituras de Municípios do Sudoeste do Estado.

- 2.6. Guarapuava – Anteprojeto em elaboração - Aeronave de projeto A319 3C, 80% PMD, IFR não precisão

- 2.7. Toledo – Estudo Preliminar concluído.

- 2.8. Campo Mourão - Estudo Preliminar em análise - Aeronave de projeto ATR42-300 2C, 100% PMD, VFR.

- 2.9. Umuarama – Estudo preliminar em elaboração.

- 2.10. Telêmaco Borba – Estudo Preliminar concluído - Aeronave de projeto ATR42-300 2C. 100% PMD, IFR não precisão,

- 2.11. Paranaguá – Em análise.

- 2.12. Bandeirantes – Em análise.

- 2.13. União da Vitória – Em análise.

3. Plano Aeroviário do Paraná - SEIL

Outros aeroportos com investimentos e/ou privados estão em estudo como o segundo aeroporto na região de Curitiba, o aeroporto na região de Palmeira e um aeroporto com foco no turismo e comércio no litoral do Paraná.

Aeroporto de Apucarana e outros municípios estão em análise pelo Plano Estratégico Aeroviário do Paraná.

Início das tratativas para implantação do aeroporto regional do Oeste do Paraná

OUTROS MODAIS



Modal dutoviário

Dutovias



Demanda Total

Modal dutoviário



PELT 2035



MATO GROSSO DO SUL
ATUAL: 1.555 mil m³/dia

PARANÁ
ATUAL: 3.107 mil m³/dia
(1.007 mil m³/dia + 2100 mil m³/dia)

SANTA CATARINA
ATUAL: 1.488 mil m³/dia

RIO GRANDE DO SUL
ATUAL: 1.711 mil m³/dia

TOTAL ATUAL: 7.861 mil m³/dia

TOTAL 2020: 15.000 mil m³/dia



Modal dutoviário



LEGENDA

- A) Recapitação do GASBOL (Ampliação dos city-gates e loops/compressão)
- Gasoduto Três Lagoas – Bataguassu
 - Gasoduto transporte Chimarrão (Penápolis – Uruguiana)
 - Gasoduto distribuição Paranaguá – Araucária
 - Gasoduto de distribuição Araucária – Mafra
 - Gasoduto distribuição São Francisco do Sul – Guaramirim
 - Gasoduto Rio Grande – Porto Alegre
 - Gasoduto Porto Alegre – Uruguiana
 - Gasoduto Araucária – Foz do Iguaçu – Misiones (Argentina)
 - Terminal de regaseificação de GNL em Parangará
 - Terminal de regaseificação de GNL em São Francisco do Sul
 - Terminal de regaseificação de GNL em Rio Grande
 - Produção E&P – Litoral Catarinense (São Francisco do Sul)



Modal hidroviário



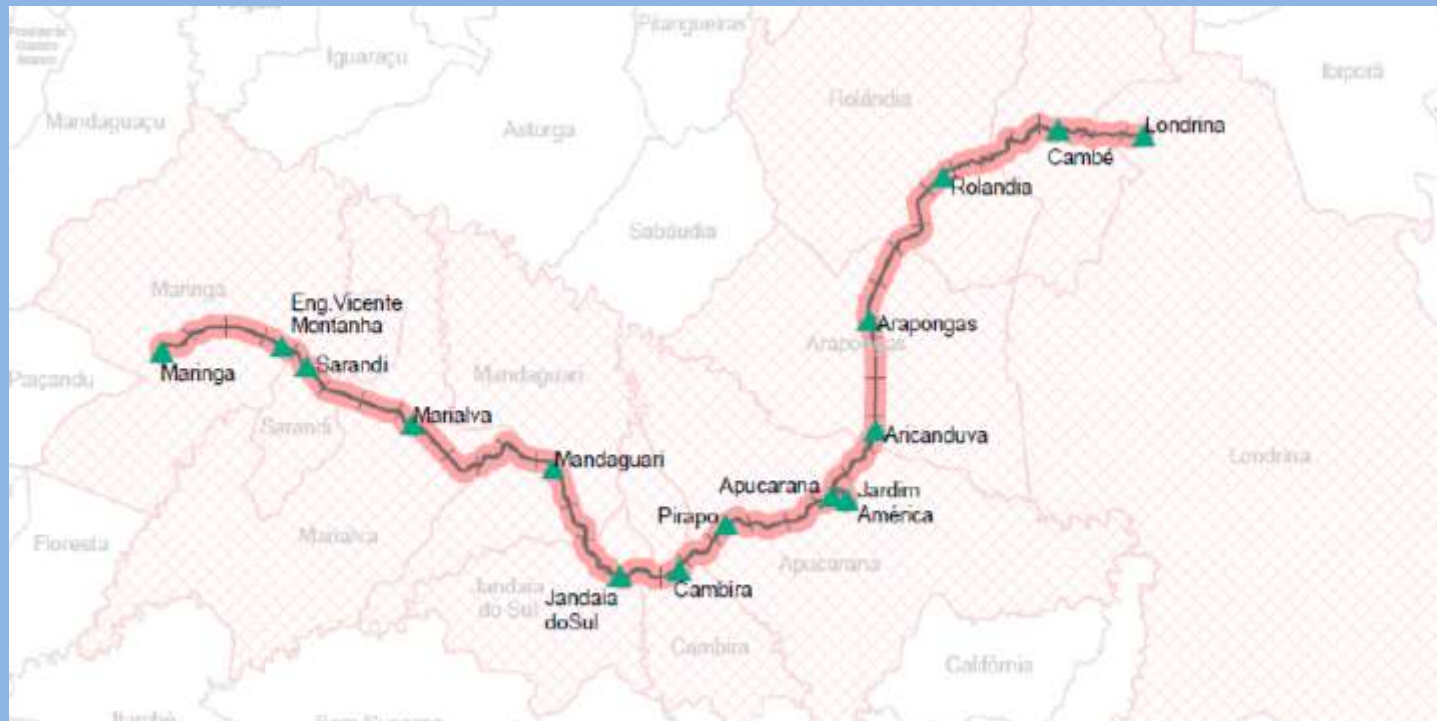


TREM REGIONAL DE PASSAGEIROS PÉ VERMELHO



Ligações Metropolitanas

Trem de Passageiros Londrina - Maringá



A close-up photograph of a hand holding a red compass, drawing a curve on a technical drawing. The drawing features various lines and handwritten text, including the word 'Largura'. A dark teal banner is overlaid on the image, containing the text 'EXECUÇÃO DAS OBRAS' and a small white icon of a compass.

EXECUÇÃO DAS OBRAS

FUNDO PARA ELABORAÇÃO DE
PROJETOS

STATUS DAS OBRAS - INTERVENÇÕES

Situação das obras - Online



	O QUE É ESTE GUIA	04
	FÓRUM PERMANENTE DE DESENVOLVIMENTO FUTURO 10 PARANÁ	05
	ENTIDADES	08
	COMO FOI ELABORADO ESTE GUIA	09
	MODAL PORTUARIO	10
	MODAL FERROVIARIO	15
	MODAL RODOVIARIO	20
	MODAL AEROVIARIO	36
	OUTROS MODAIS	40
	EXECUÇÃO DAS OBRAS	45

	STATUS DA OBRA
Clicando sobre este símbolo, nos botões da esquerda, você terá acesso às informações sobre o status da obra.	
As atualizações serão trimestrais.	

Consulte a revista eletrônica do PELT 2035 no site <http://www.futuro10parana.com.br> e clique no ícone ao lado para acompanhar o andamento de cada obra.

OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

Conselho Temático de Infraestrutura da FIEP
(41) 3271-9175 | joao.mohr@fiepr.org.br

PELT 2035

