

















GOTTWALD

GOTTWALD

GOTTWALD

GOTTWALD



ROCHA

RECINTO ALFANDEGADO

















# Portos do Paraná – Ctlog 2017





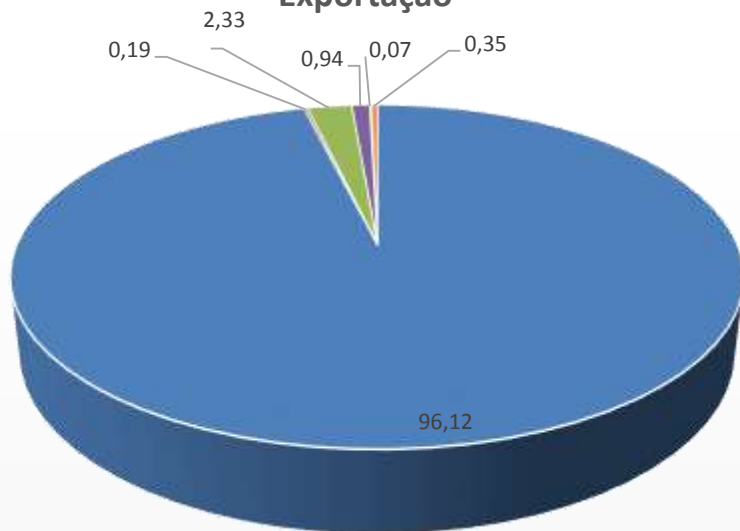
### Comercio Exterior Brasil (Secex)

- U\$ 500 bilhões / ano
- 600 milhões ton / ano

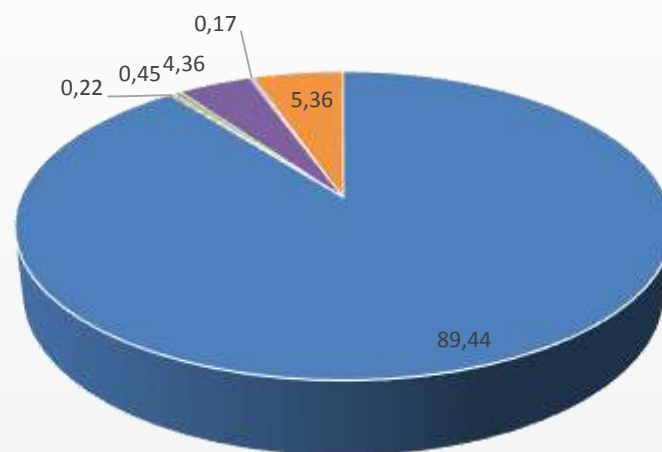
### Participação Marítima Comercio Exterior

- **Valor = 82%**
- **Volume/peso = 93%**

Exportação



Importação



■ Marítima ■ Aérea ■ Fluvial ■ Rodoviária ■ Ferrovária ■ Outros

■ Marítima ■ Aérea ■ Fluvial ■ Rodoviária ■ Ferrovária ■ Outros

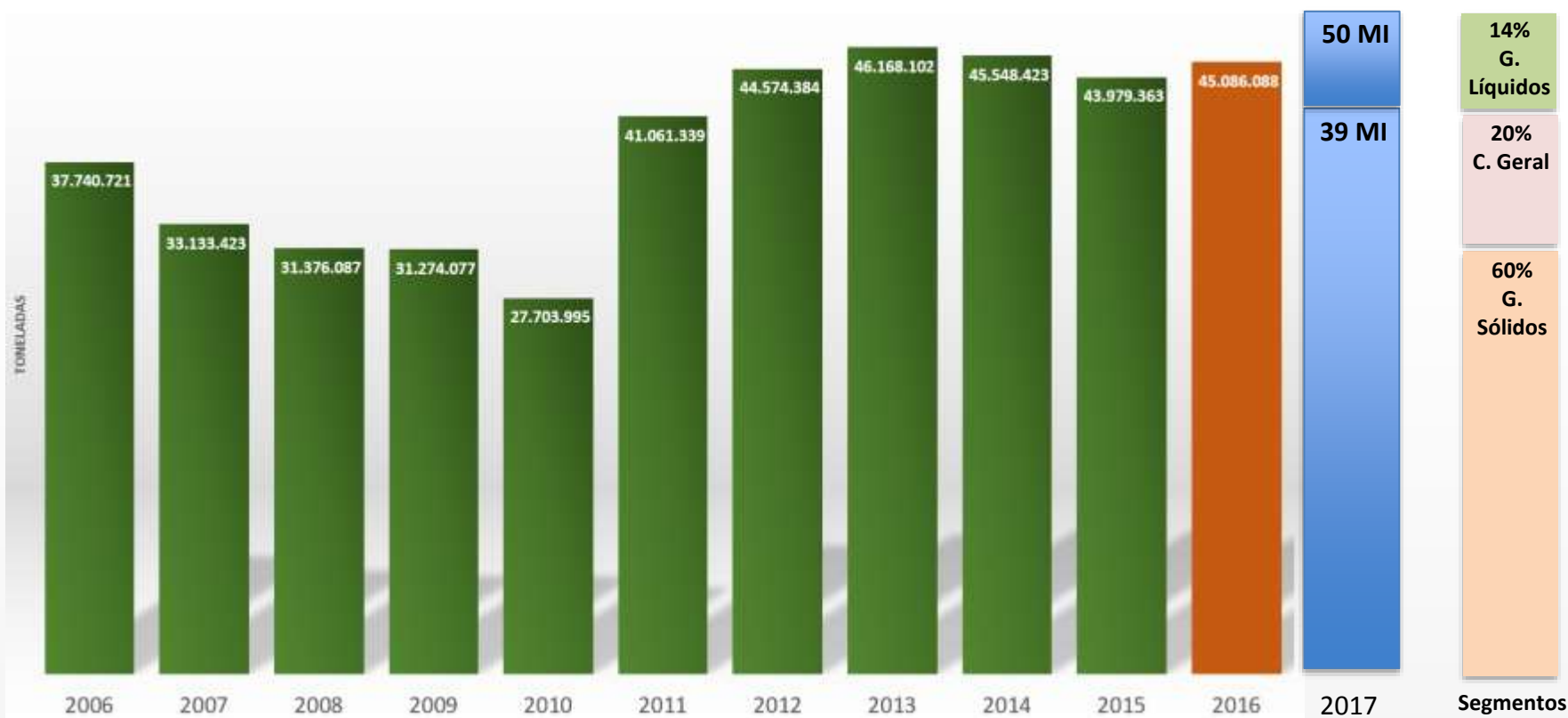


# PORTO EM NÚMEROS

## Movimentação Geral de Cargas



MOVIMENTAÇÃO GERAL - PORTOS DO PARANÁ





# VISÃO GERAL APPA

## Premissas do Planejamento



- Segundo Porto Brasileiro
  - Cais e píers: 4.2 km = Berços: 21
  - Granéis (Capacidade de Armazenagem Estática):
  - Exportação: 1.700.000 ton.
  - Importação: 3.000.000 ton.
- } Fila Caminhões (40 ton) = 4.112 km



**15** metros é a profundidade máxima do canal

**23** navios podem ser atendidos simultaneamente





# Diagnóstico & Planejamento

# PORTOS DO PARANÁ

*Situação 2011*





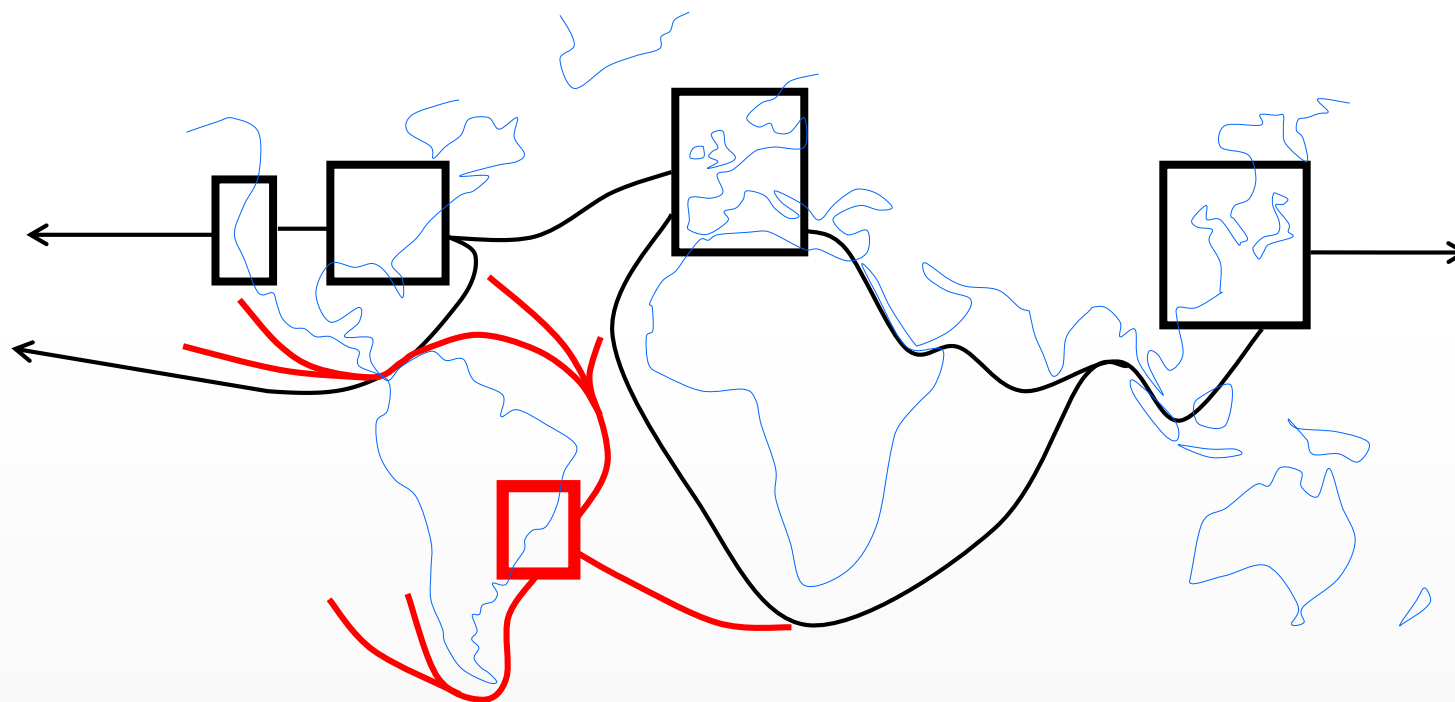
# PORTOS DO PARANÁ

*Situação 2011*



# COMPETITIVIDADE NO DESTINO

*Adequar custos Logísticos*



**Logística Transporte**

**Competitividade  
na Origem**

+

Rodovia  
PORTOS

Ferrovia  
Hidroviás

=

**Competitividade  
no Destino**

Onde podemos atuar



# SISTEMA INTERDEPENDENTES

## Desafios

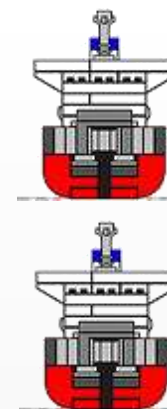
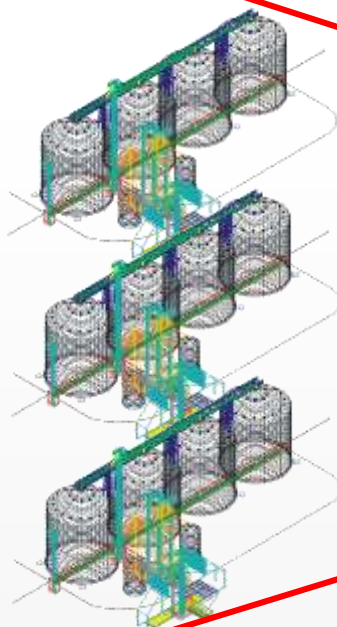


Ponto Colheita

Passagem

Transporte

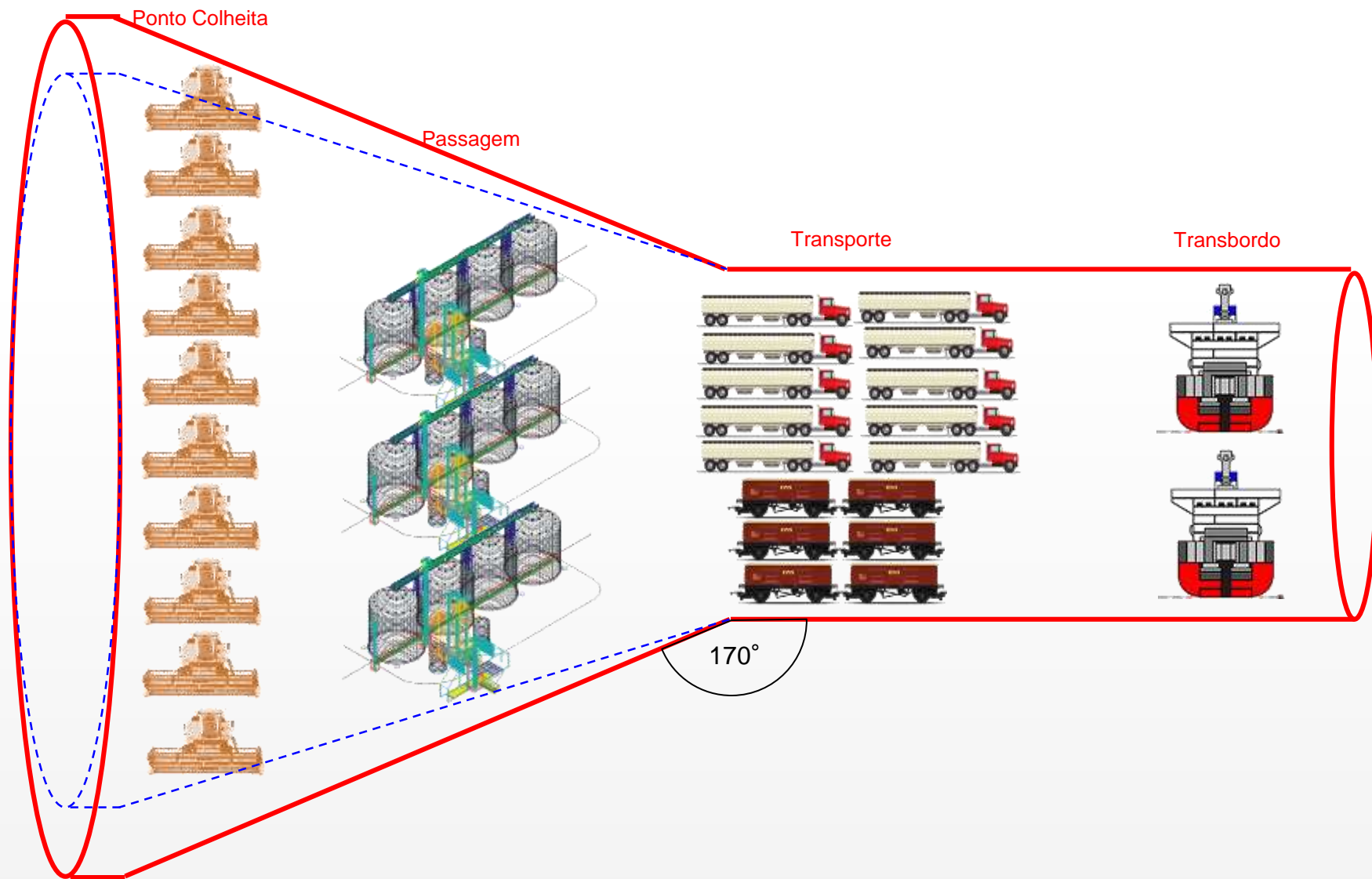
Transbordo



175°

# SISTEMA INTERDEPENDENTES

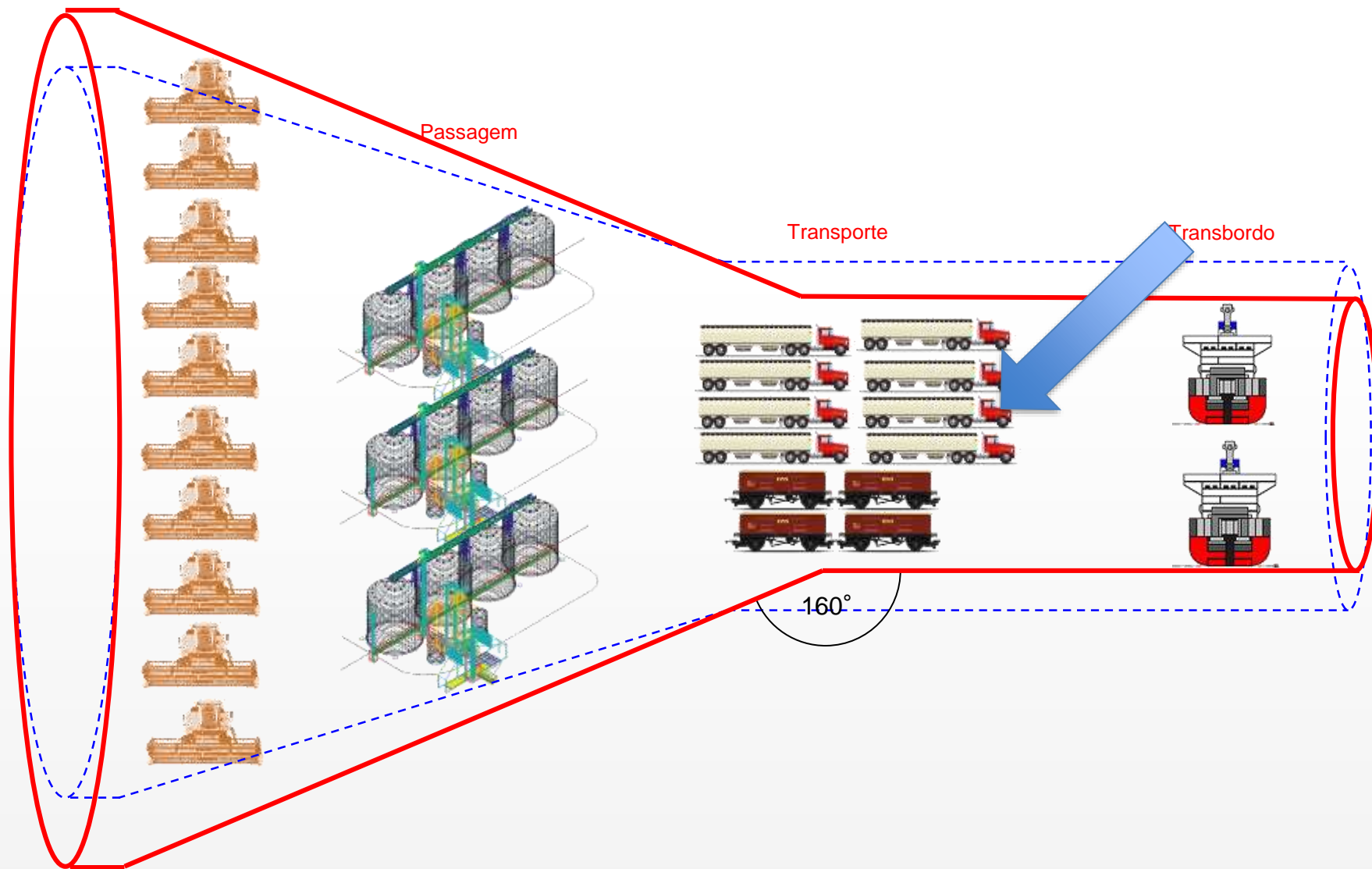
## Desafios





# SISTEMA INTERDEPENDENTES

Desafios



## Desafios

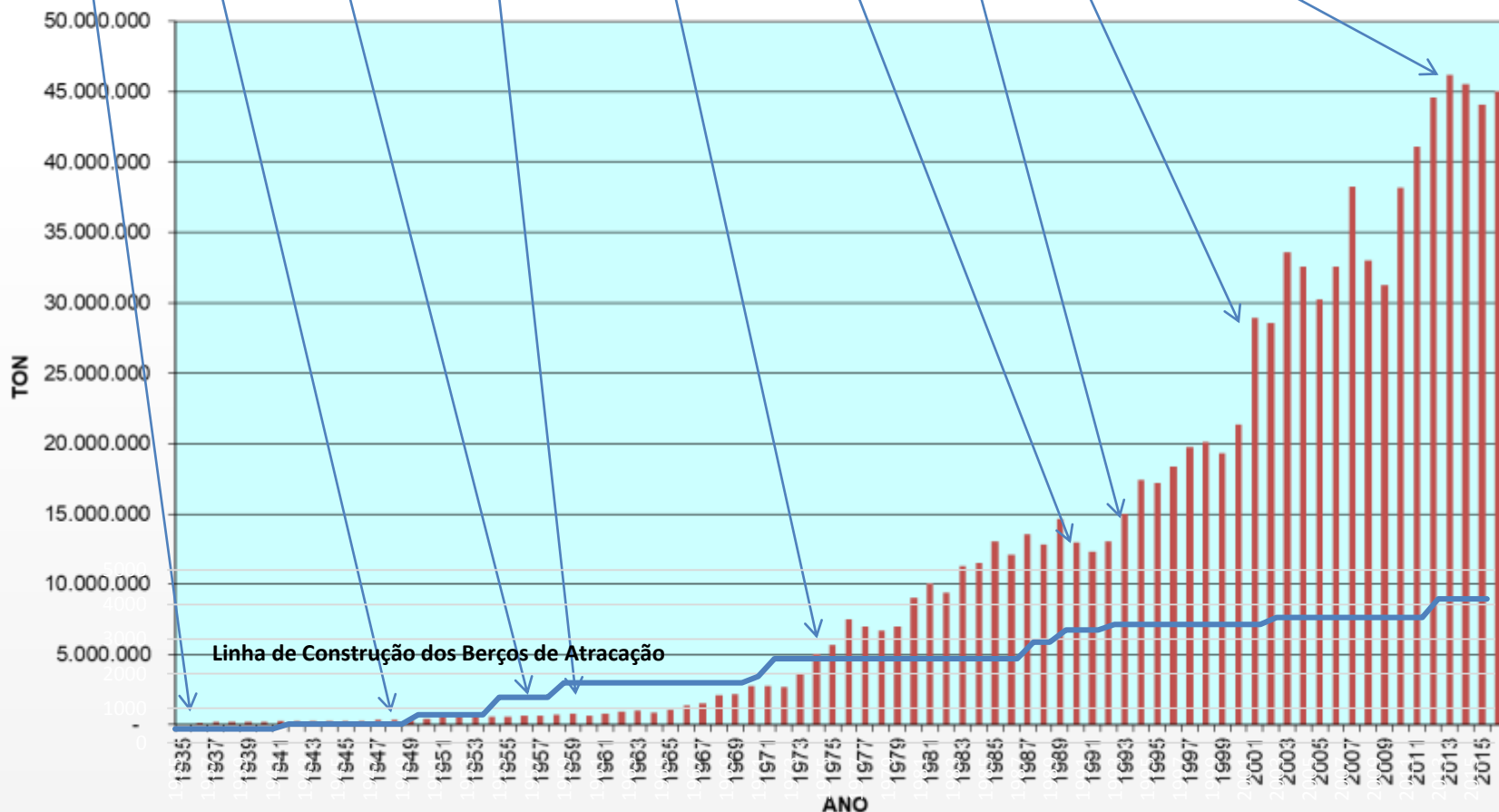


# EVOLUÇÃO DA INFRA PORTO PARANAGUÁ

## Construção de Cais x Movimentação de Cargas

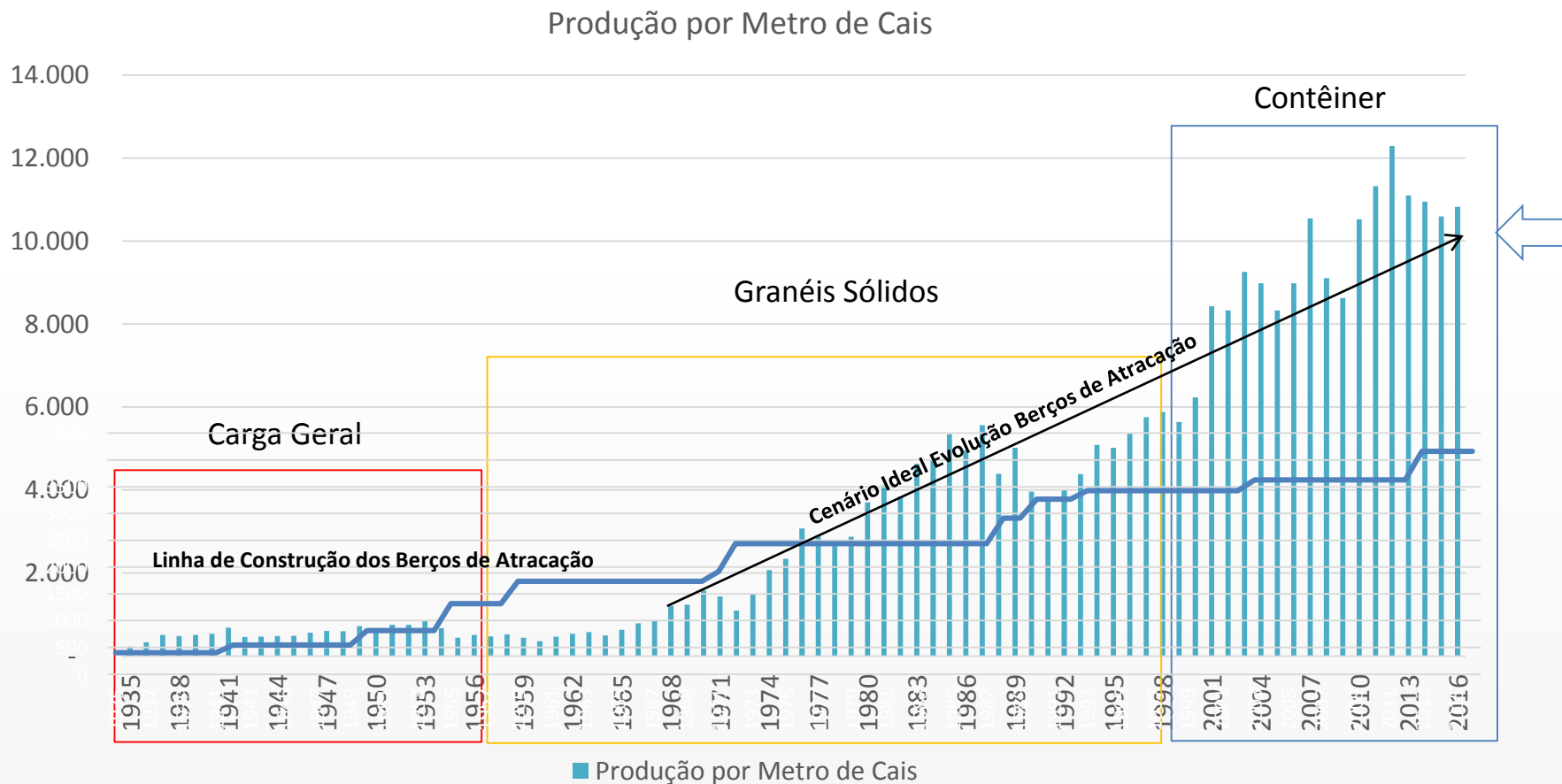


Berços de Atracação Contruídos e Reformados em 2014									Previstos	
1935	1947/1950	1951/1955	1954/1959	1970/1973	1987/1990	1990/1993	2003	2013	2017/2018	2019
400 m	270 m	500 m	420 m	516 m	350 m	160 m	200 m	315 m	315 m	70 m
Carga Geral			Corredor Exportação - Açúcar e Cereais			Terminal de Contêiner			T. Contêiner	Corex



# EVOLUÇÃO DA INFRA PORTO PARANAGUÁ

## Ciclo Econômico do Porto





# INFRAESTRUTURA DO PORTO PARANAGUÁ

*Capacidade Instalada x Movimentação de Cargas*



**ONU/TFC – Taxa Ocupação limite - 70%**

## Capacidade de Movimentação de Cargas x Demanda

### Capacidade - Ano (1.000) em tons com **02 Produtos**

Situação Atual	B201	B204	B206	B212	B213	B214	Total
Cap. Berço Atracação	4.950	4.950	4.950	4.950	4.950	4.950	29.700
Cap. Existente (2016)	2.375	4.275	1.330	4.750	4.940	4.750	22.420
Movimentação (2016)	2.252	4.261	1.272	4.097	4.910	4.353	21.145
Taxa de Ocupação	95%	100%	96%	86%	99%	92%	
Ociosidade Berço (Atual)	2.575	675	3.620	200	10	200	7.280

***Dados Fechamento – 2016 – Segmento Granéis Exportação – Soja, Farelo e Milho***

# INFRAESTRUTURA DO PORTO PARANAGUÁ

*Capacidade Instalada x Previsão - Movimentação de Cargas*



## Expectativa de Ampliação da Capacidade Berços x Taxa de Ocupação - Ano 2017

### Projeção da Demanda - Ano 2022 - Capacidade com 02 Produtos

Projeção	B201	B204	B206	B212	B213	B214	Total
Cap. Berço Atracação	2.375	4.275	1.330	5.050	5.050	5.050	23.130
Projeção Demanda 2017	2.723	3.806	1.598	6.281	6.457	6.562	27.427
Taxa de Ocupação	115%	89%	120%	124%	128%	130%	

## Expectativa de Ampliação da Capacidade Berços x Taxa de Ocupação - Ano 2019

### Projeção da Demanda - Ano 2022 - Capacidade com 02 Produtos

Projeção	B201	B204	B206	B212	B213	B214	Total
Cap. Berço Atracação	5.050	5.500	0	5.050	5.050	5.050	25.700
Projeção Demanda 2022	5.873	4.487	0	5.873	5.873	5.873	27.978
Taxa de Ocupação	116%	82%		116%	116%	116%	

## Expectativa de Ampliação da Capacidade Berços x Taxa de Ocupação - Ano 2022

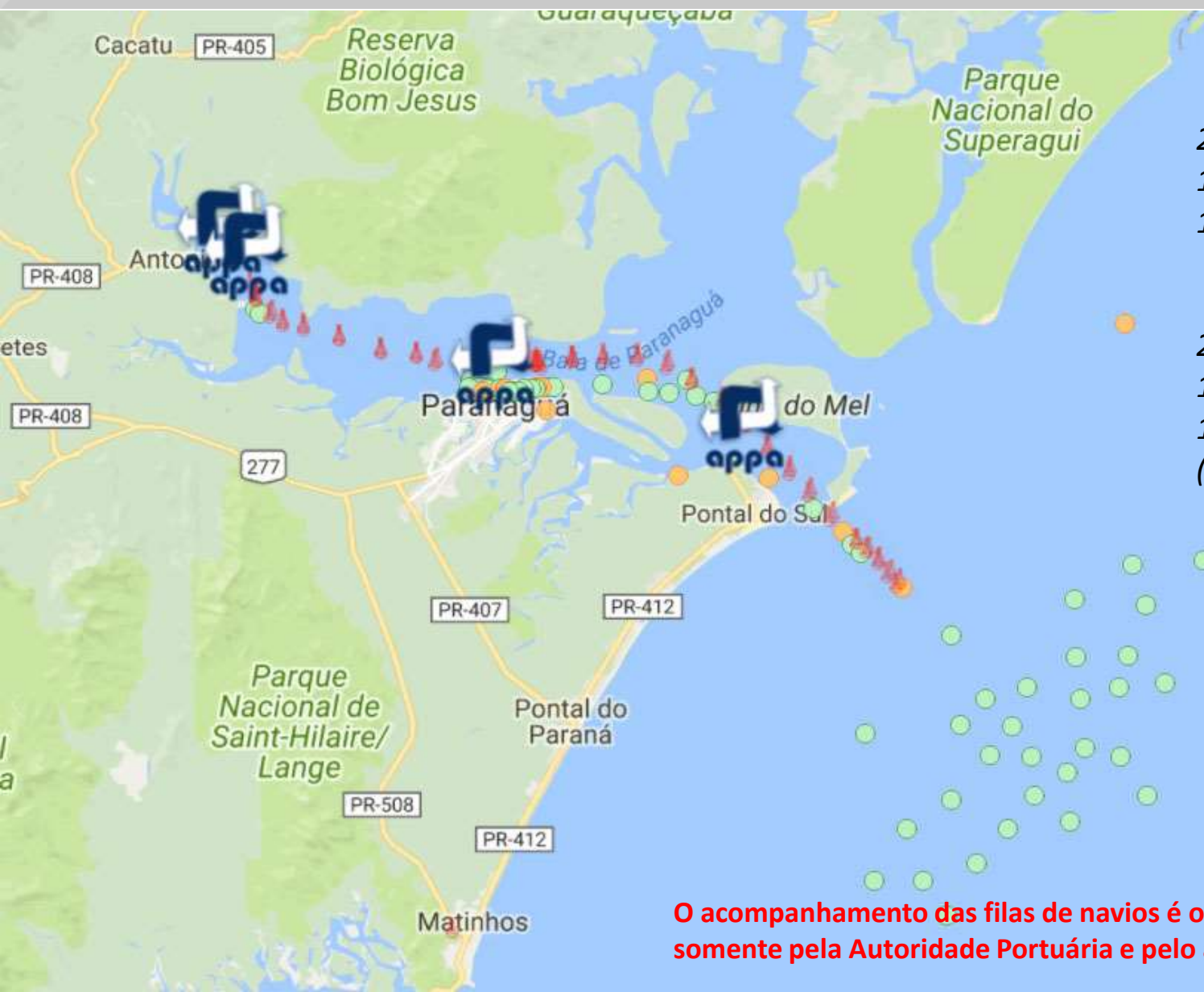
### Projeção da Demanda - Ano 2022 - Capacidade com 02 Produtos

Projeção	B201	B204	B206	B212	B213	B214	Total
Cap. Berço Atracação	5.050	5.500	0	5.050	5.050	5.050	25.700
Projeção Demanda 2022	6.051	4.623	0	6.051	6.051	6.051	28.826
Taxa de Ocupação	120%	84%	0%	120%	120%	120%	



# INFRAESTRUTURA DO PORTO PARANAGUÁ

## Planejamento Setorial



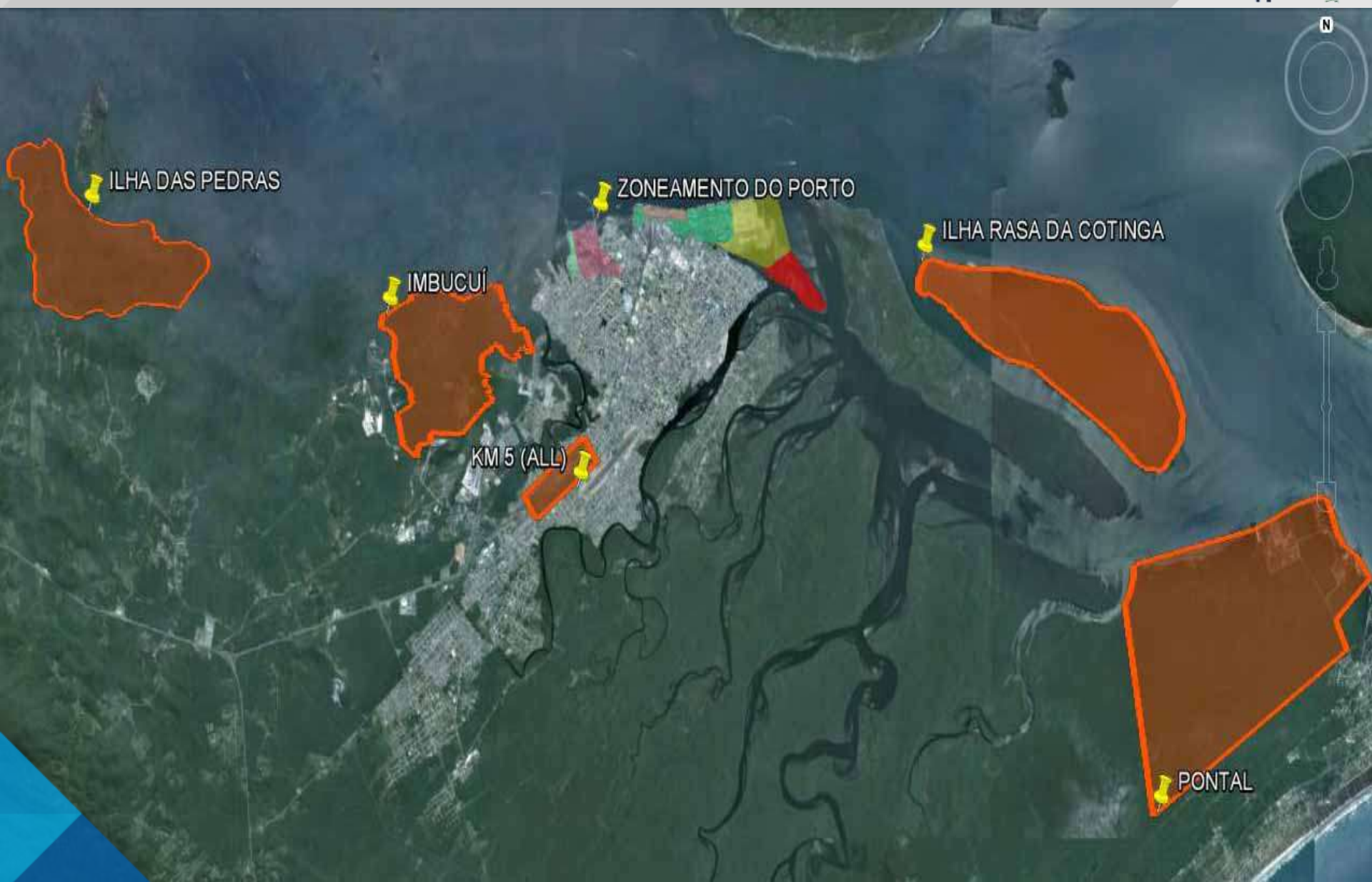
22/05/2012  
15 navios atracados  
144 fundeados

20/09/2017  
17 navios atracados  
16 navios fundeados  
(12 na fila - Contratos)

O acompanhamento das filas de navios é observada  
somente pela Autoridade Portuária e pelo afretador(USD).

# INFRAESTRUTURA TERRESTRE

## *Plano de Desenvolvimento e Zoneamento Portuário*





# INFRAESTRUTURA TERRESTRE

*Programa de Investimentos (Recursos Público e Privados)*



# PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

## Planejamento Conjunto



CONSELHO DE AUTORIDADE  
PORTUÁRIA DO PORTO DE  
PARANAGUÁ



FACIAP

FAEP



FIEP  
SESI  
SENAI  
IEL



IPD



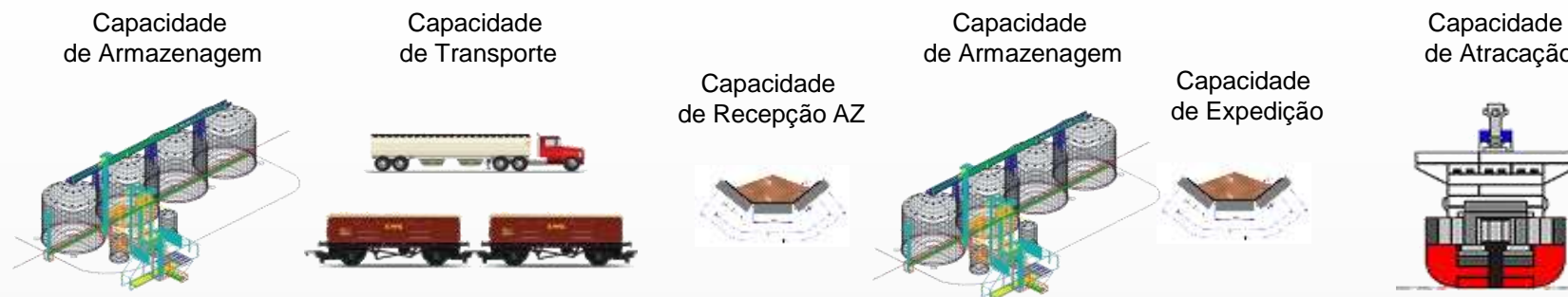


# RELACIONAMENTO

## Mutirão para Melhorias Operacionais



### Planejamento e Sincronização da Infraestrutura, projeção da demanda e fluxos de produção



## Premissas do PDZPO

- Reestruturação da Antiga Autarquia (Ind. Ações Trabalhistas)
  - Gestão da empresa
  - Ações Trabalhistas
  - Governança Corporativa
- Repotenciamento e requalificação de áreas e equipamentos
- Mudança dos Patamares de Produtividade (Eliminação filas)
- Novo Portfólio de Investimentos Privados



# REESTRUTURAÇÃO DA CIA



**Conselho de Administração**

**Conselho Fiscal**

**Comitê Estatutário**

**Controle Interno**

**Código de Ética**

**Código de Conduta**

# RELAÇÃO RECEITA X DESPESA

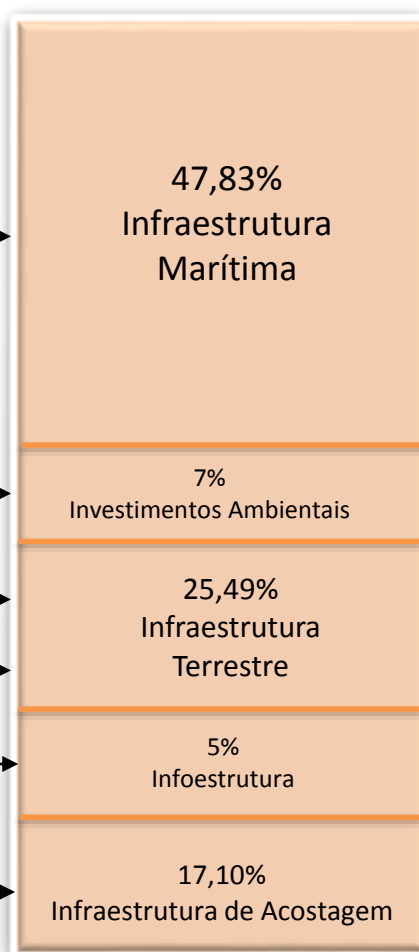
Planejamento Obrigações x Fluxo Caixa Futuro



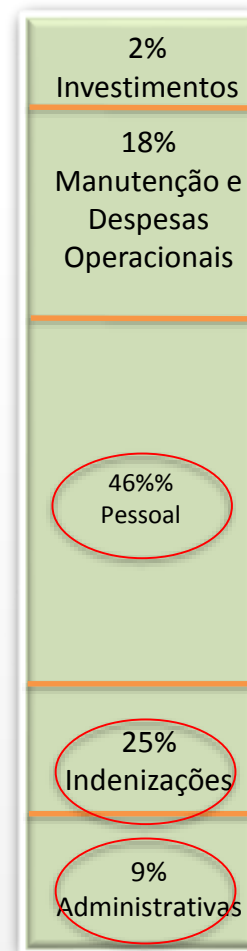
**Estrutura da Receita da APPA**  
**Média 2013 / 1º sem 2017**



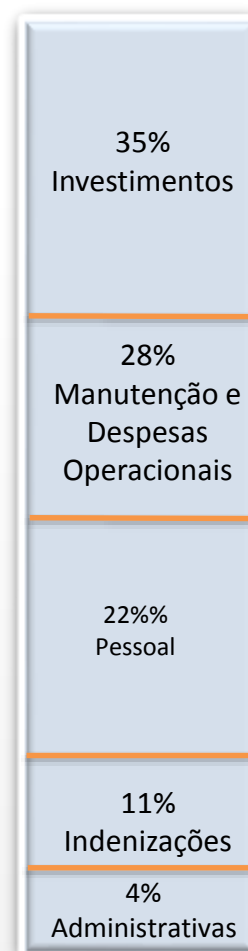
**Investimentos da APPA**  
**Média 2013 / 1º sem 2017**



**Despesas**  
**2010**



**Despesas**  
**2016**



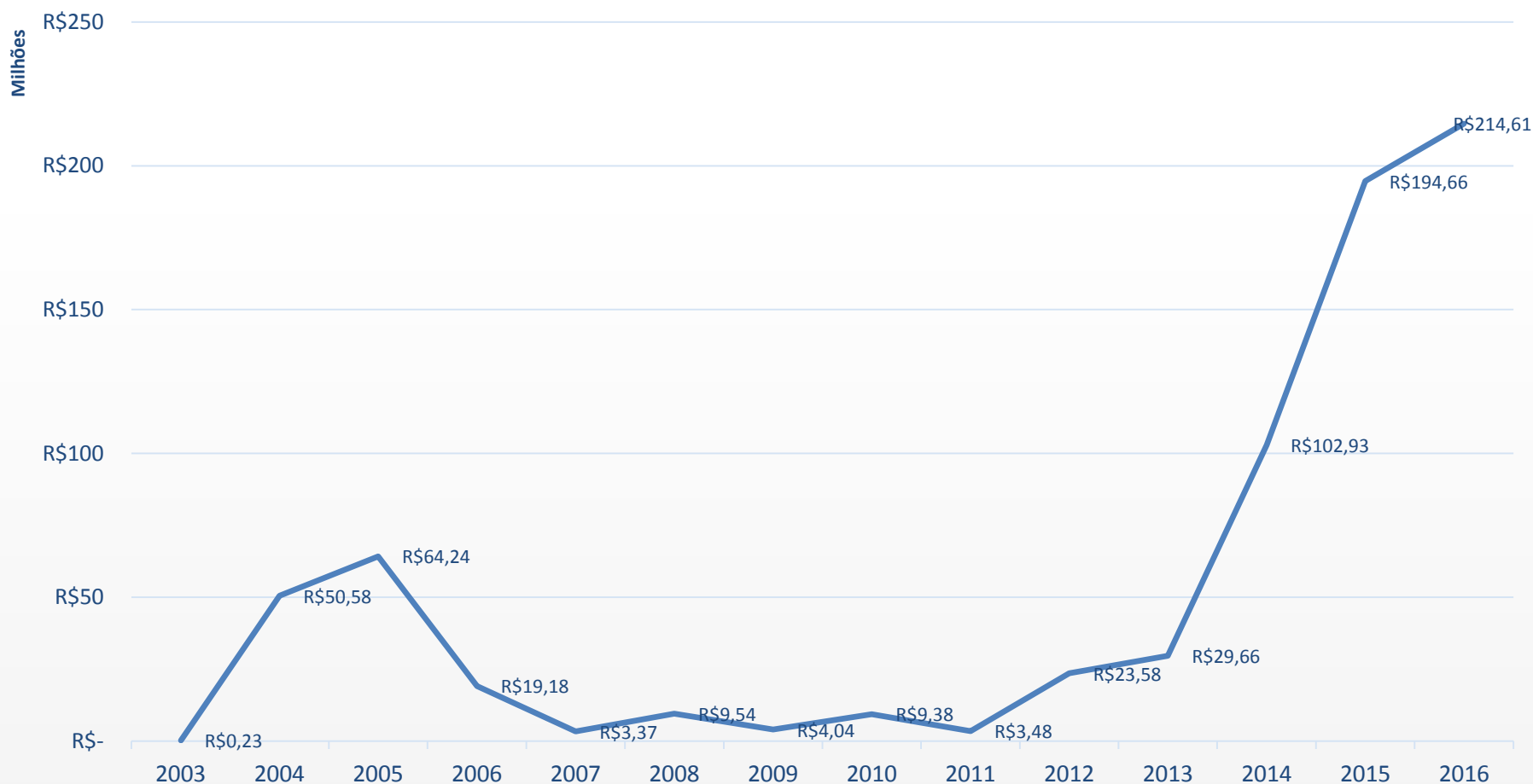


# EVOLUÇÃO INVESTIMENTOS

Planejamento Obrigações x Fluxo Caixa Futuro



## Histórico dos Investimentos - APPA

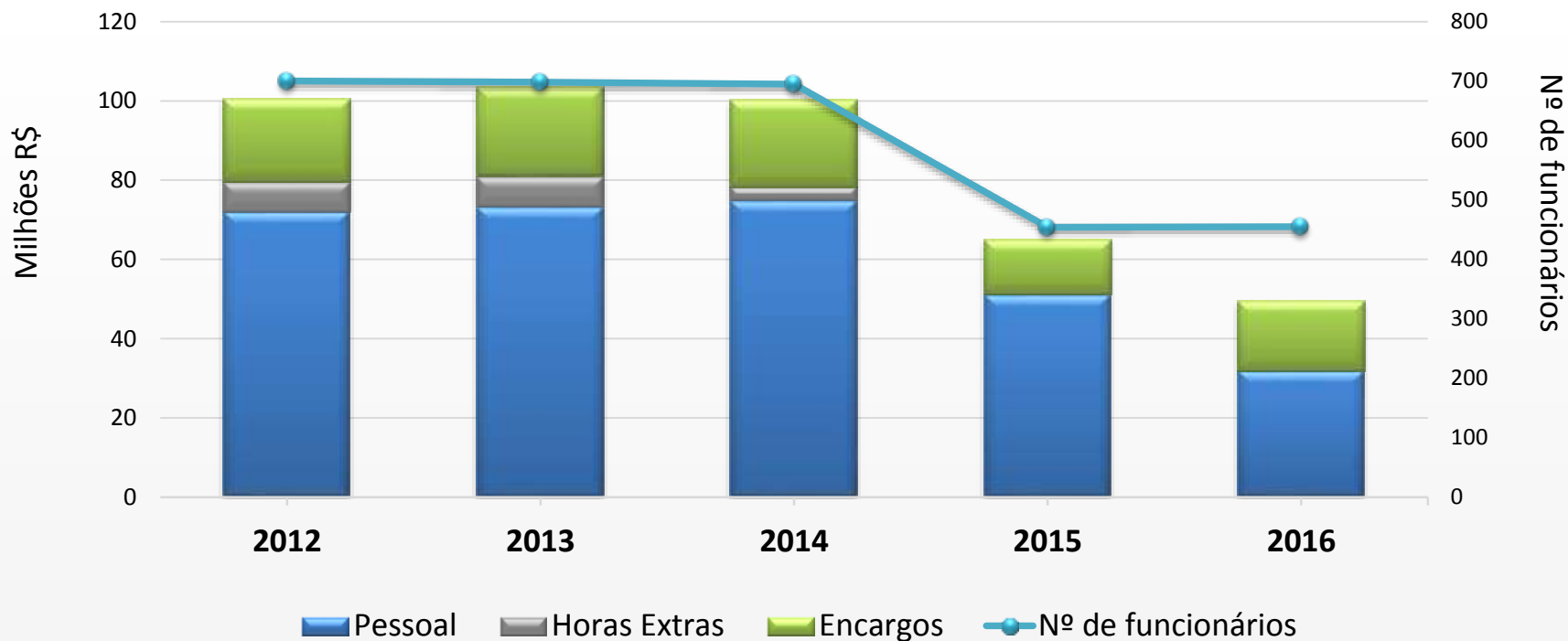


# QUADRO ATUAL

## Reestruturação Quadro – Empresa Pública



**Pessoal e Encargos / Nº de funcionários**  
Comparativo 2012-2016



# REGULARIZAÇÃO

TCE, TAC´s c/ ANTAQ, MPE e MPT



## Regularização das Obrigações da Cia:

Abster-se de execução serviços de responsabilidade de outros atores;

Serviços de Limpeza p/ Operadores Privados;  
Descarga de vagões e caminhões;  
Limpeza de Células p/ Operadores Privados;  
Limpeza de Tuneis, Moegas, p/ Operadores Privados;  
Limpeza Rodado de caminhões;  
Operação Guindastes p/ Op. Privados;  
Operação de Botoeiras – A Bordo de Navios;  
Operação Balanças Plataforma;  
Operação de Painel Sinótico e Central;  
Amarração e desamarração de navios;

*Atividades Privadas  
realizadas  
irregularmente  
pelo Porto de Paranaguá*

*Passivo Trabalhista  
Desvios de Função e  
Horas Extras*

Transformação da Autarquia em Empresa Pública;  
Estabelecer o regime jurídico e funcional da APPA;  
Novo Estatuto c/ nova governança corporativa – CONSAD/CONFISC

**APPA pagou R\$ 1,3 bilhões em 22 anos**

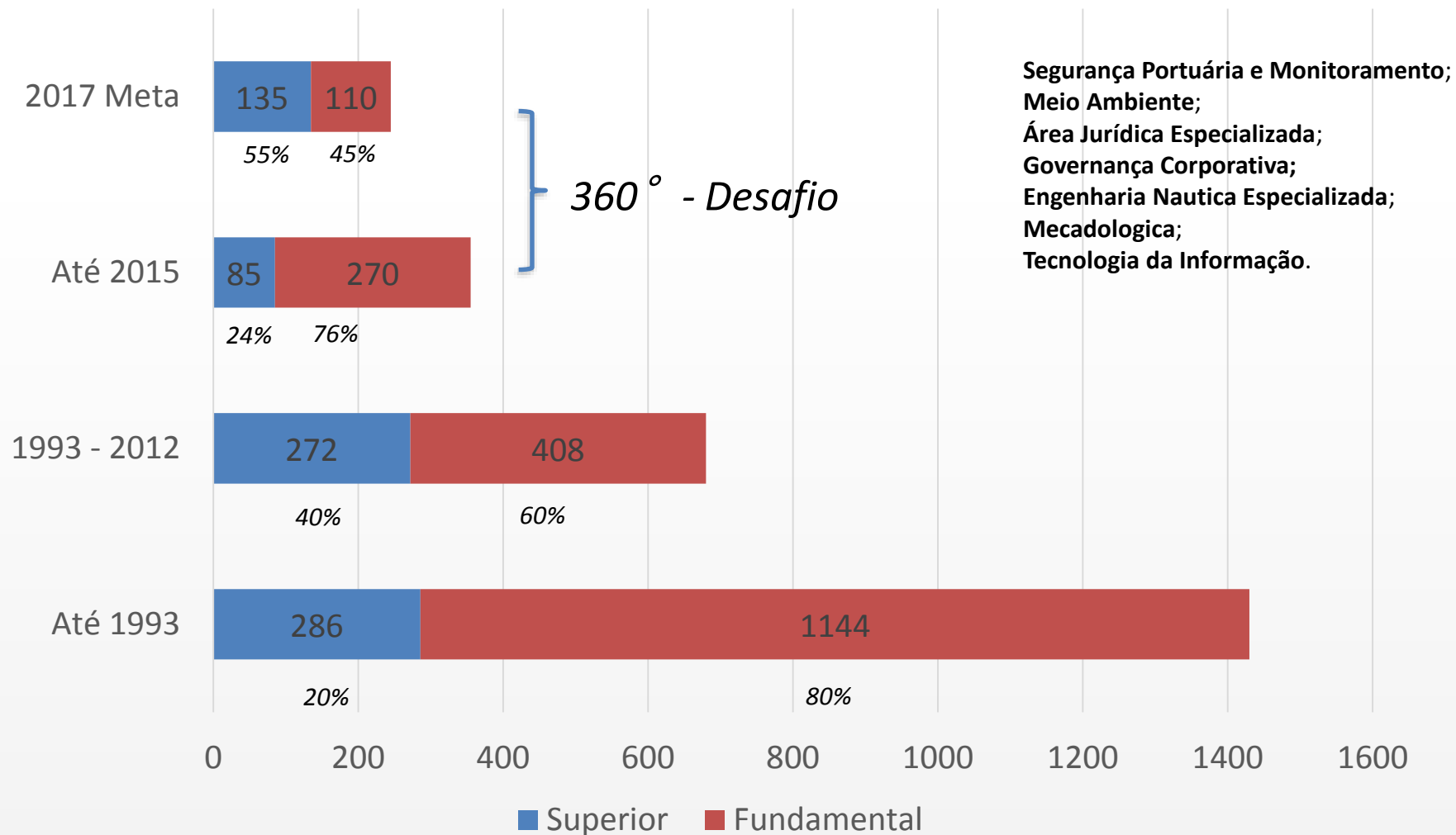


# PLANO DE AÇÃO

## Evolução do Perfil Funcional

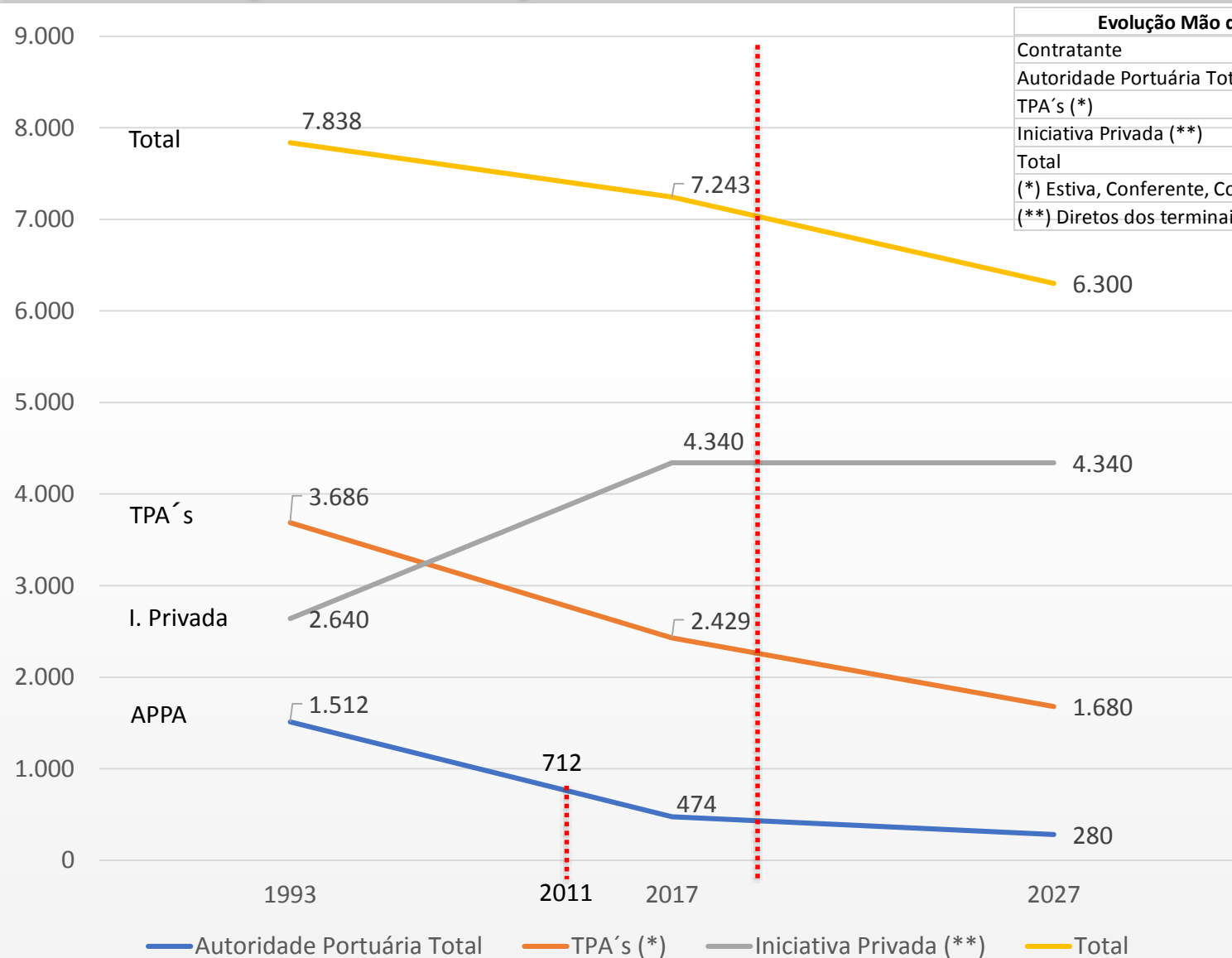


### Transformação Docas - Autoridade Portuária



# EVOLUÇÃO MÃO OBRA PORTOS

## Evolução do Perfil Funcional



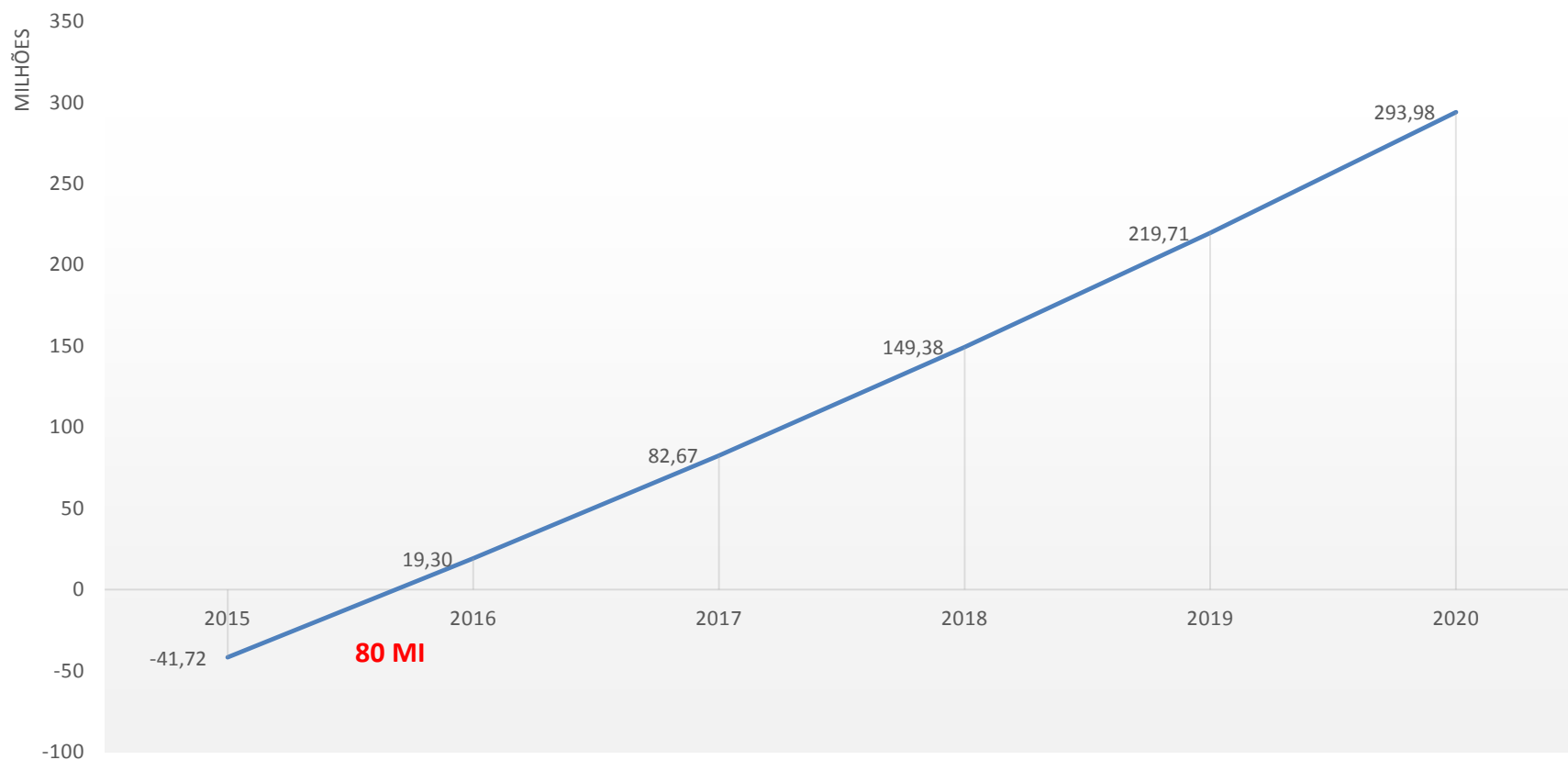
Evolução Mão de Obra - Porto de Paranaguá			
Contratante	1993	2017	2027
Autoridade Portuária Total	1.512	474	280
TPA's (*)	3.686	2.429	1.680
Iniciativa Privada (**)	2.640	4.340	4.340
Total	7.838	7.243	6.300
(*) Estiva, Conferente, Consertador, Vigias, Arrumador e Bloco			
(**) Diretos dos terminais e operadores			

# PLANO DE AÇÃO

## Amortização do PDI



### Benefício Econômico Acumulado- em R\$





# MELHOR OPÇÃO LOGÍSTICA DO AGRONEGÓCIO DO BRASIL

Ações coordenadas, obras, elaboração de projetos e estudos ambientais, etc.



# INVESTIMENTO PÚBLICO

*Aumento Produtividade*



**Guindastes de Pórtico – Aumento Produtividade**

**2011 = 24**

**+ 8 Novos**

**+ 6 Novos p/ substituir existentes**

**14 Novos Guindastes**

**2016 = 32**

**Aumento Capacidade Nominal – 60%**

**Novos  
Shiploaders**





# INVESTIMENTO PÚBLICO

*Aumento Produtividade*



## Guindastes de Pórtico – Aumento Produtividade

2011 = 24

+ 8 Novos

+ 6 Novos p/ substituir existentes

2016 = 32

Aumento Cap. Nominal – 60%



**Novos  
Portainers**



# TERMINAL PORTUÁRIO PONTA DO FELIX

*Ativação Segundo Guindaste*



**Novos MHC's**

# INVESTIMENTO PÚBLICO

Obras – Repotenciamento e requalificação



Pátio de Triagem



Dragagem



Restauração de Pavimentos



Projeto Executivo Píer em "T"



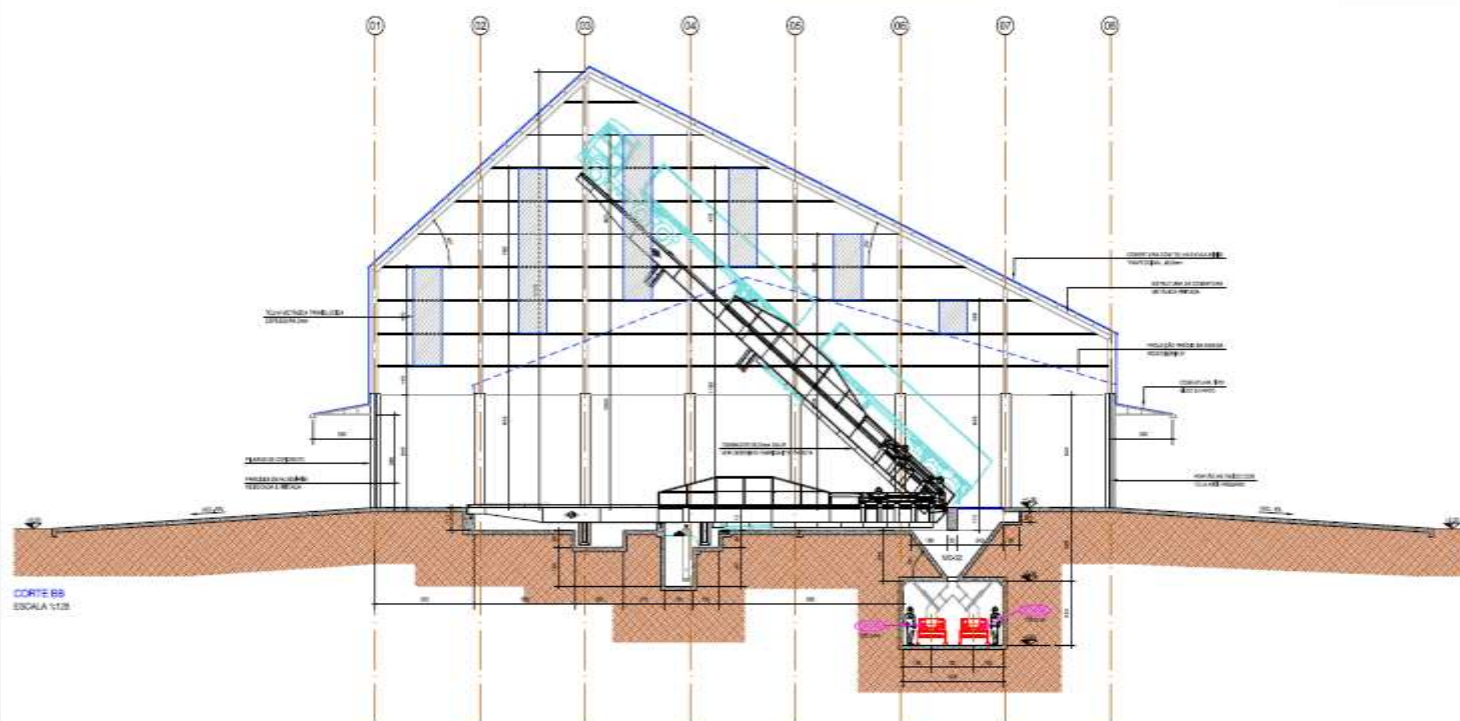
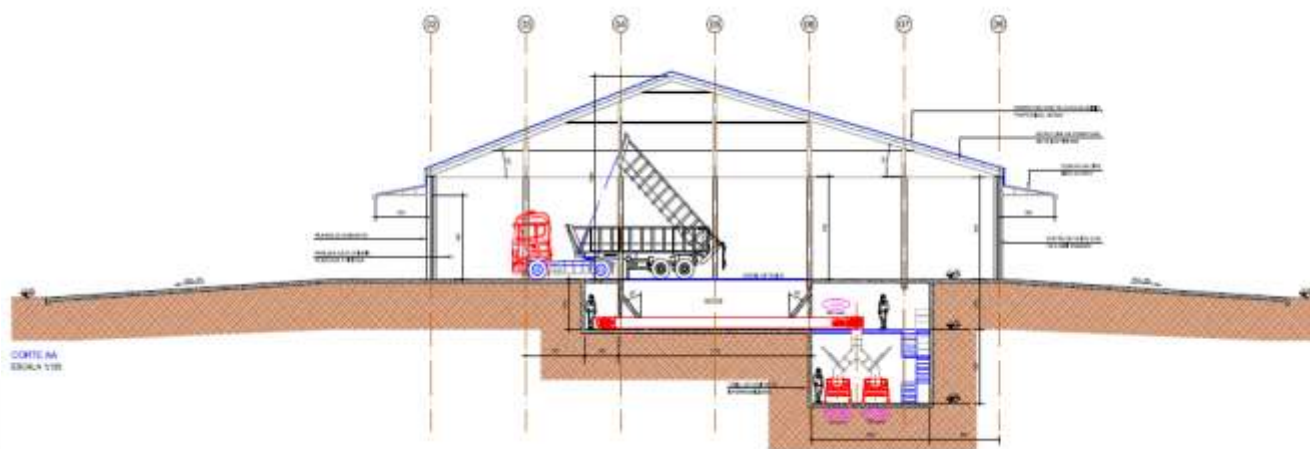
**MAIS PRODUTIVIDADE  
PARA O PORTO**



**MAIS SEGURANÇA  
PARA NAVEGAÇÃO  
E ATRACAÇÃO  
DOS NAVIOS**

# REMODELAÇÃO CORREDOR DE EXPORTAÇÃO

*Principais diferenças entre carregadores 1970 e 2012*





# INFRAESTRUTURA MARÍTIMA

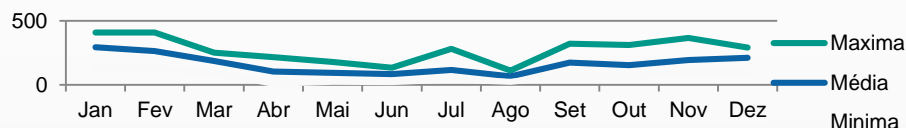
*Eventos Naturais x Sobrevivência do Porto*



**731 - Marés por Ano – 2 p/ dia**

**(Marés de Sizígia / Quadratura)**

**180 / 210 dias – Precipitação**



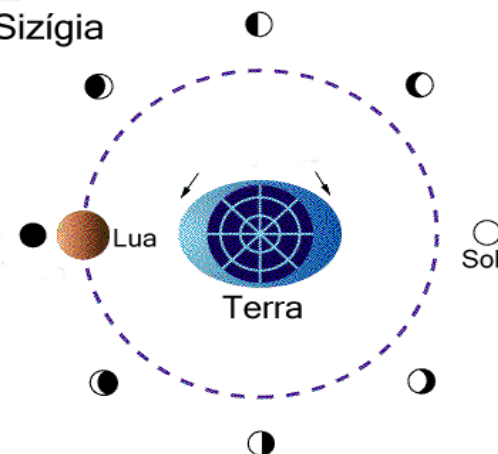
**Zona de Convergência – Atlântico Sul**

**La Niña e El Niño – Mudança regime de temperatura**

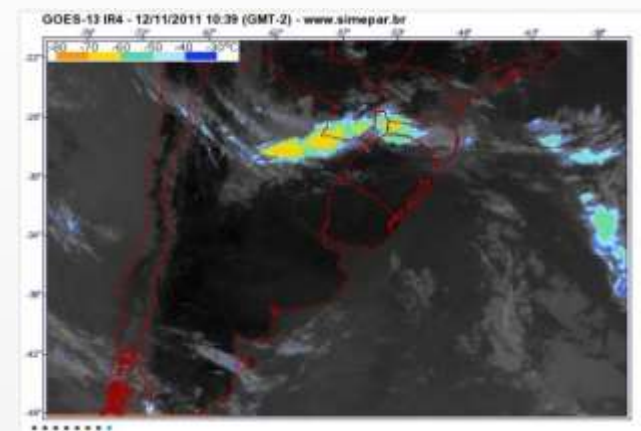
**Mudança regime de correntes**

**Mudança regime de ventos**

**Maré de Sizígia**



**Maré Viva**



# DRAGAGEM

## Programa de Dragagem Continuada



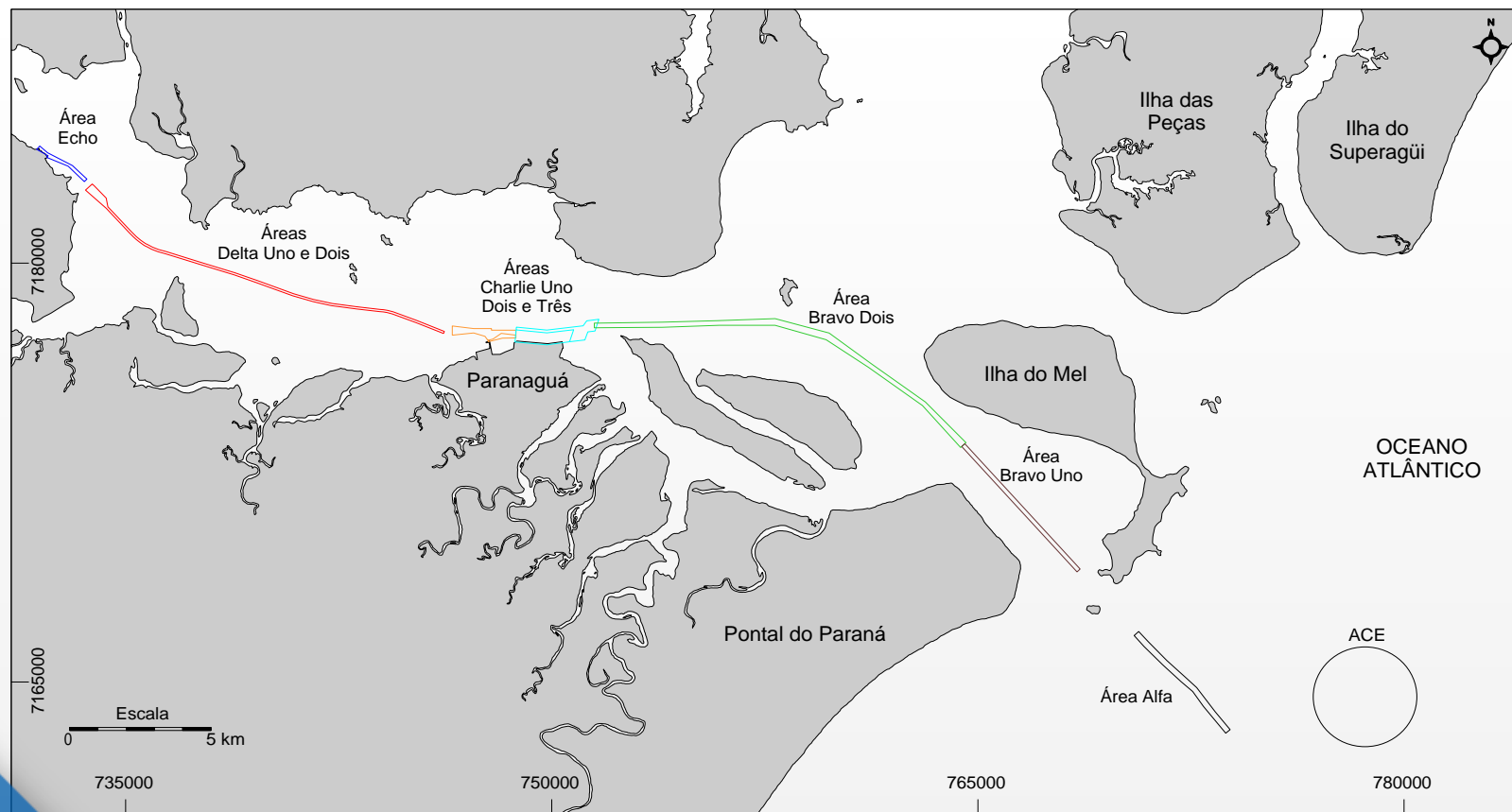
2011 – Dragagem Berços - Concluída

2012/2013 – Dragagem dos Canais de Acesso - Concluída

2013/2014 – Dragagem de Canais, Berços, Bacia, Fundeio. – Concluída

**2016/2017 – Dragagem de Manutenção – 100% P. Geométrico**

**2016/2017 – Dragagem de Aprofundamento SEP – Em execução**



# INVESTIMENTO ESTRATÉGICO

Obras – Repotenciamento e requalificação



Os navios estão maiores  
Mærsk Mc-Kinney Mærsk



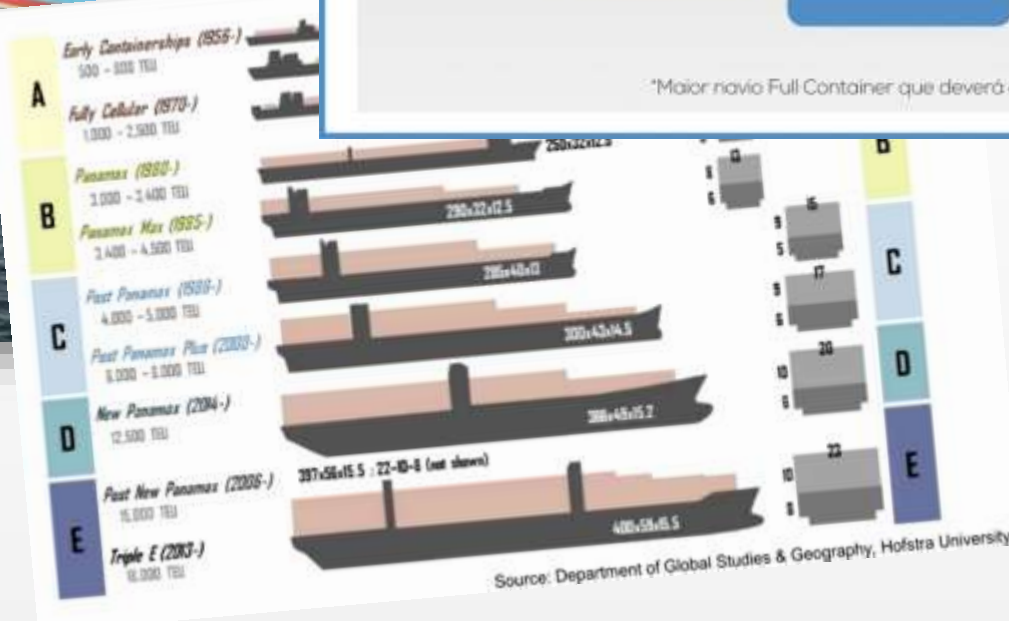
**Maersk Line Triple E**

**Capacidade** 18.270 TEUs  
**Comprimento** 400 metros  
**Largura** 59 metros  
**Custo** R\$ 190 milhões

Evolução dos navios que escalam o  
**Porto de Paranaguá**



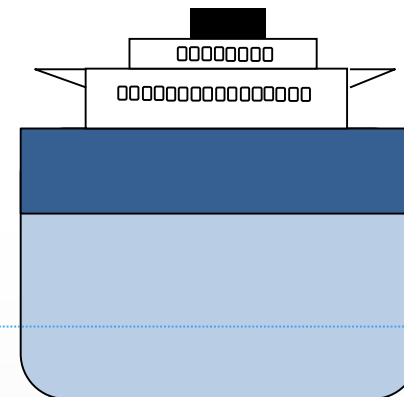
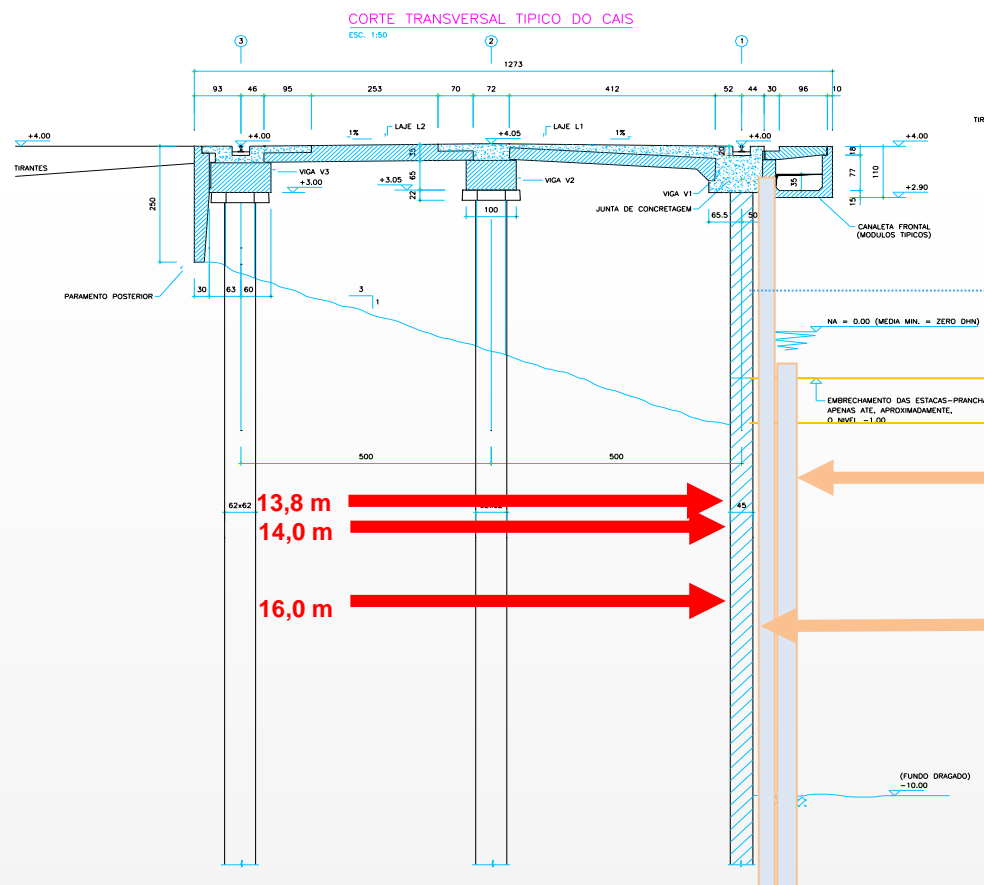
\*Maior navio Full Container que deverá atracar na costa brasileira em 2013





# INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

Reforma Berços 13,8 m – Porto de Paranaguá



**Reforço Estrutural  
Aumento Profundidade**

**Novas Cortinas de Contenção  
Reforço Estrutural  
Aumento Profundidade**

# INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

*Reforma Berços 13,8 m – Porto de Paranaguá*



# INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

*Reforma Berços 13,8 m – Porto de Paranaguá*





# INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

*Após Reforma e Repotenciamento*



Pier Inflamáveis



# INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

*Após Reforma e Repotenciamento*



# INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

*Reforma Berços 13,8 m – Porto de Paranaguá*



- ◆ CAIS E PÍERS: 1.900M
- ◆ BERÇOS: 15
- ◆ Restrição Estrutural e Profundidade





# INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

*Reforma Berços 13,8 m – Porto de Paranaguá*



- ◆ CAIS E PÍERS: 1.900M
- ◆ BERÇOS: 16
- ◆ Sem Restrição Estrutural e Profundidade



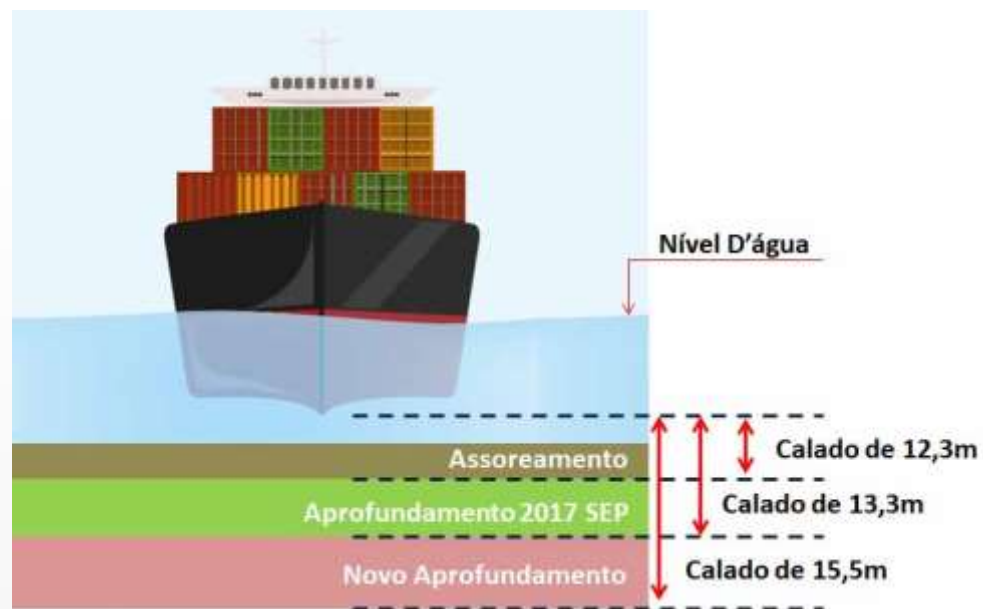
# INFRAESTRUTURA MARÍTIMA

## Planejamento de Longo Prazo



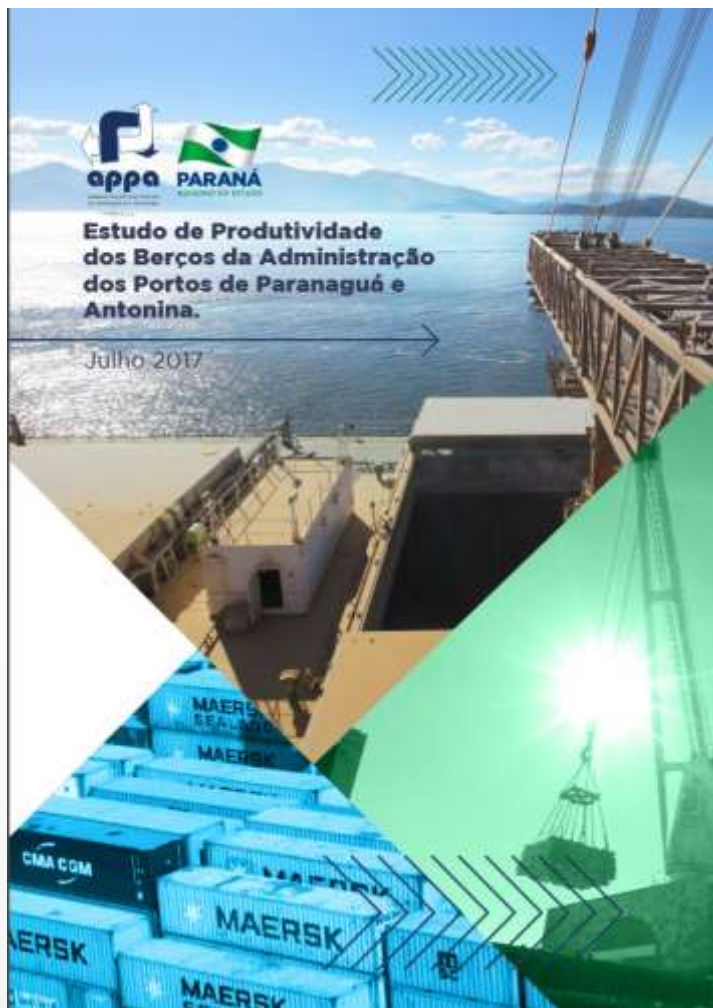
### Planejamento Estratégico da Infraestrutura Marítima dos Portos do Paraná PEIM-PR

2017



# INFRAESTRUTURA MARÍTIMA

## Planejamento de Longo Prazo





# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

*Novo Edifício de Controle Operacional e de Acesso*

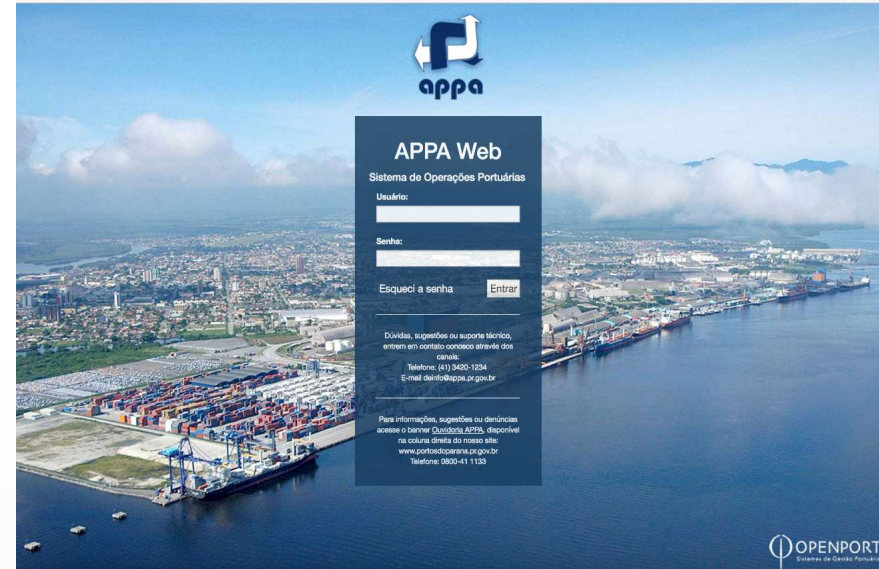


# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

## Controle Operacional e de Acesso



www.appaweb.appa.pr.gov.br/appaweb/





# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

## *Controle Operacional e de Acesso*





# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

*Novas Gates – RFID, CFTV, OCR, Balanças e Biometria*



# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

*Novas Gates – RFID, CFTV, OCR, Balanças e Biometria*





# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

## Controle Operacional e de Acesso



Toledo Guardian - Operação



**Sinótico**

Balança: Indiferente

Ativar modo manual

Identificação

Veículo: **AWZ9517**

Carreta: **AXA4919**

Ticket: **436180**

Balança Estado: Balança inativa

Peso(kg): **17850**

Automação

Estado automação: ☒

Pesagem ferroviária: ☐

Modo tombador: ☐

Testes

Panel A: ☐

Panel B: ☐

Seriores

Transversais: **Obstruído**

Longitudinais: **Libre**

Lado A: **100000 kg -0%** Display

Lado B: **100000 kg -0%** Display

Externo **Fechada** Interno

Interno **Aberta** Externo

Acesso

Estado do ponto de acesso: **Não liberado**

Programação da Fórmula da Dosagem

Aviso (kg): **000000**

Lenta (kg): **000000**

Corte (kg): **000000**

Bruto máximo admissível (kg): **000000**

Dosagem

Peso dosado (kg): **000000**

Tara da dosagem (kg): **000000**

**Aguardando programação da fórmula...**

Parar Terminar Cancelar Enviar peso

Sensores

Posicionamento A: ☐

Posicionamento B: ☐



Desodor

Peso Online

**000000**





-  2016/2017
-  2019/2020 depende arrendamentos SEP/SNP-MTPAC

# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

*Demolição de Armazéns*



# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

*Demolição de Armazéns*





# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

## *Demolição de Armazéns*





# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

*Demolição de Armazéns*





# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

*Demolição de Armazéns*





# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

*Demolição de Armazéns*





# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

*Demolição de Armazéns*



# INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

*Demolição de Armazéns*





# TI – Automação de Processos


# INFOESTRUTURA


## Automação de Processos



Sistema Protocolo Integrado X Expresso Livre - Conectar: X +


https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/entrada.do?action=carregarLogin&SENTINELA=SENTINELA\_REQUE Pesquisar


 SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO E DA PREVIDÊNCIA  
Protocolo Integrado



**Dados para acesso**

*Usuário	<input type="text" value="luiz.dividino"/>
*Senha	<input type="password" value="....."/>

Versão 2.1.15 Entrar 

[Central de Apoio ao Sistema](#) 

\* Campo de preenchimento obrigatório.

Melhor visualizado pelos navegadores Mozilla Firefox 2.0 ou superior, com resolução de tela de 1024x768px.  
Central de Atendimento Celepar - Fone: 3200-5007 --- Versão: 04.02.24\_1 --- Gerada em 16/08/2017 18:00

 CELEPAR

# AGILIDADE DA INFORMAÇÃO E DOCUMENTAL

## Sistema Integrado de Processos Administrativos



Sistema Protocolo Integrado X +

https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/manterPendencia.do?action=carregaPendenciaLogin 80% Pesquisar

E-PROCOLO

SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO E DA PREVIDÊNCIA  
Protocolo Integrado

Notificações

Protocolo Geral Administração Documentos Relatórios Tela Inicial Sair

Tela Inicial voltar

Seja bem vindo!

LUIZ HENRIQUE TESSUTTI DIVIDINO, seu último acesso ocorreu dia 06/05/2017 07:46:35.

Minhas Pendências		Documentos No Local		Protocolos No Local		Pendências No Local	
-------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--

Minhas Pendências de Protocolos

Protocolo	Tipo	Órgão de Cadastro	Origem	Data de Envio	Local De	Assunto	Palavra-Chave	Pendência	Data de Entrega	Prazo Dt. Max. (dias)	Conclusão	Inf. Complementares
✓ 14.599.527-2	Digital	APPA	JORNAL	04/05/2017 11:05	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	04/05/2017 11:05			
✓ 14.599.528-0	Digital	APPA	JORNAL	04/05/2017 11:58	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	04/05/2017 11:58			
✓ 14.602.036-4	Digital	APPA	UNIDADE	05/05/2017 09:05	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	05/05/2017 09:05			
✓ 14.583.426-0	Digital	APPA	UNIDADE	25/04/2017 14:49	APPA/DIRAFI	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Assinatura	05/05/2017 09:55			Gerado_20893_1493988581489.pdf
✓ 14.593.075-8	Digital	APPA	ADVOGADO/A	05/05/2017 10:44	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	05/05/2017 10:44			
✓ 14.590.521-4	Digital	APPA	SINDICATO	05/05/2017 10:46	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	05/05/2017 10:46			
✓ 14.593.775-2	Digital	APPA	FIRMA	05/05/2017 10:50	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	05/05/2017 10:50			
✓ 14.516.750-7	Digital	APPA	UNIDADE	05/05/2017 11:44	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	05/05/2017 11:44			
✓ 14.582.687-0	Digital	APPA	ASSOCIACAO	02/05/2017 14:03	APPA/DIRAFI	ORCAMENTO E FINANCAS	CERTIDAO DE DEBITO	Assinatura	05/05/2017 11:57			3762017 AOCEP.pdf

Windows Taskbar: Digite aqui para pesquisar, 09:10, 06/05/2017, POR PTB





### APPA Web

Sistema de Operações Portuárias

Usuário:

Senha:

Esqueci a senha

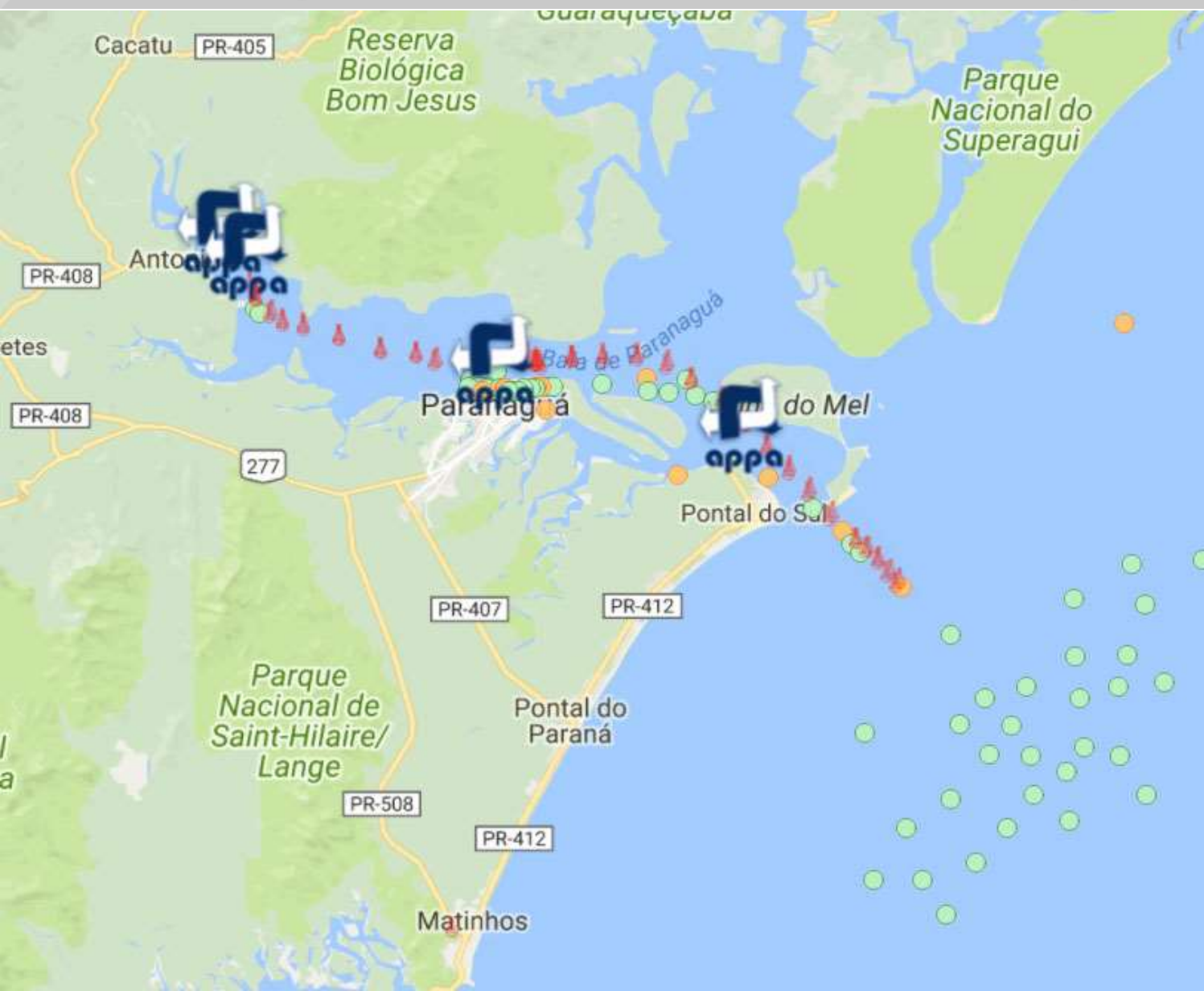
Entrar

Dúvidas, sugestões ou suporte técnico,  
entrem em contato conosco através dos  
canais:

Telefone: (41) 3420-1234

E-mail: [deinfo@appa.pr.gov.br](mailto:deinfo@appa.pr.gov.br)

Para informações, sugestões ou denúncias  
acesse o banner [Ouvidoria APPA](#), disponível  
na coluna direita do nosso site:  
[www.portosdoparana.pr.gov.br](http://www.portosdoparana.pr.gov.br)  
Telefone: 0800-41 1133





# INFOESTRUTURA

## Automação de Processos – Módulos Gráficos WEB



Processo\_147343469.pdf x Processo\_147371330.pdf x swG2 VIEWER WEB x

www.appaweb.appa.pr.gov.br/appagrafico/mapa\_antonina\_paranagua.html

Antonina Paranaguá Techint

Ilha das Peças

Ilha das Pedras

Ilha do Curral

Paranaguá

Ilha das Valadares

Ilha Rasa da Cotinga

Ilha da Cotinga

Ilha do Mel

Farol das Conchas

Parque Estadual da Ilha do Mel

Gruta das Encantadas

Pontal do Sul

Floresta Estadual do Palmito

Google

Dados cartográficos ©2017 Google 2 km

Termos de Uso

18/08/2017 14:45



# INFOESTRUTURA

## Automação de Processos – Módulos Gráficos WEB



Processo\_147343469.pdf x Processo\_147371330.pdf x swG2 VIEWER WEB x

www.appaweb.appa.pr.gov.br/appagrafico/paranagua\_principal.html

⏮ Voltar para mapa

www.appaweb.appa.pr.gov.br/appagrafico/paranagua\_principal.html#

Exibir/Ocultar Lineup

Windows taskbar: Digite aqui para pesquisar, icons for Edge, File Explorer, Mail, Chrome, Ps, W, and system tray showing POR PTB, 14:46, 18/08/2017, and 2 notifications.

# AGILIDADE DA INFORMAÇÃO E DOCUMENTAL

## Sistema Visualização Gráfica



swG2 VIEWER WEB

www.appaweb.appa.pr.gov.br/appagrafico/mapa\_antonina\_paranagua.html

Antonina

PR-408

Ilha das Pedras

Ilha do Curral

Paranaguá

Ilha dos Valadares

Ilha Rasa da Cotinga

Ilha da Cotinga

Baía de Paranaguá

Floresta Estadual do Palmito

Ilha das Peças

Parque Estadual da Ilha do Mel

Portal do Sul

PR-412

Dados cartográficos ©2017 Google 2 km

Termos de Uso

POR 09:11

PTB 06/05/2017

# GESTÃO OPERACIONAL INTEGRADA

*Eliminando intervenção manual*



**HARBOR**  
OPERADORA PORTUÁRIA LTDA.

**ORDEM DE PESAGEM**

Nº 360568

LOTE 12

NAVI: BLACKBIRD  
CARGA: UREIA  
DESTINO: INTERIOR  
MARCA: UTIL FERTIL  
CAMINHÃO: EPO-4040  
PORÃO: ☒ TERNO: 6

CONFERENTES  
PARANAGUA, 19 DE 12 DE 13

BALANÇA \_\_\_\_\_ LINGADA \_\_\_\_\_

**ATENÇÃO:**  
A conferência desta carga é de responsabilidade do transportador  
É obrigatório entrar esta carga.

APPA - ADM. PORTOS PARANAGUA E ANTONINA  
Comprovante de Pesagem - Saída

Dados da carga	
Ticket	6710190068026
Placa	HTP-0889
Navio	ELIZABETH
Térmo	1
Porão	4
Turno	13:00 - 19:00
Peso Entrada	17000
Peso Saída	45000
Peso Líquido	28000
Data Entrada	28/10/2013 21:08:41
Data Saída	29/10/2013 01:35:56
No. DI	2013/19404820 (Lote 10)
Produto	UREIA
CNPJ Importador	90810706000573
Nome Importador	Fertipar Fert do Paraná L
CNPJ Recebedor	90810706000573
Nome Recebedor	Fertipar Fert do Paraná L
End. Recebedor	COMENDADOR CORREA JUNIOR, 1178 - PORTO - PR

Emissão: 29/10/2013 18:58:42  
REIMPRESSO

Responsável: \_\_\_\_\_  
Mário Gomes Alexandre - DEINFO/A  
(Entidade nos termos do art. 635-J do RICMS/2008)

PARANAGUA E ANTONINA  
Saída

026

00

11:08:41

1:35:56

(Lote 10)

o Paraná L

Paraná L

A JUNIOR,  
PR

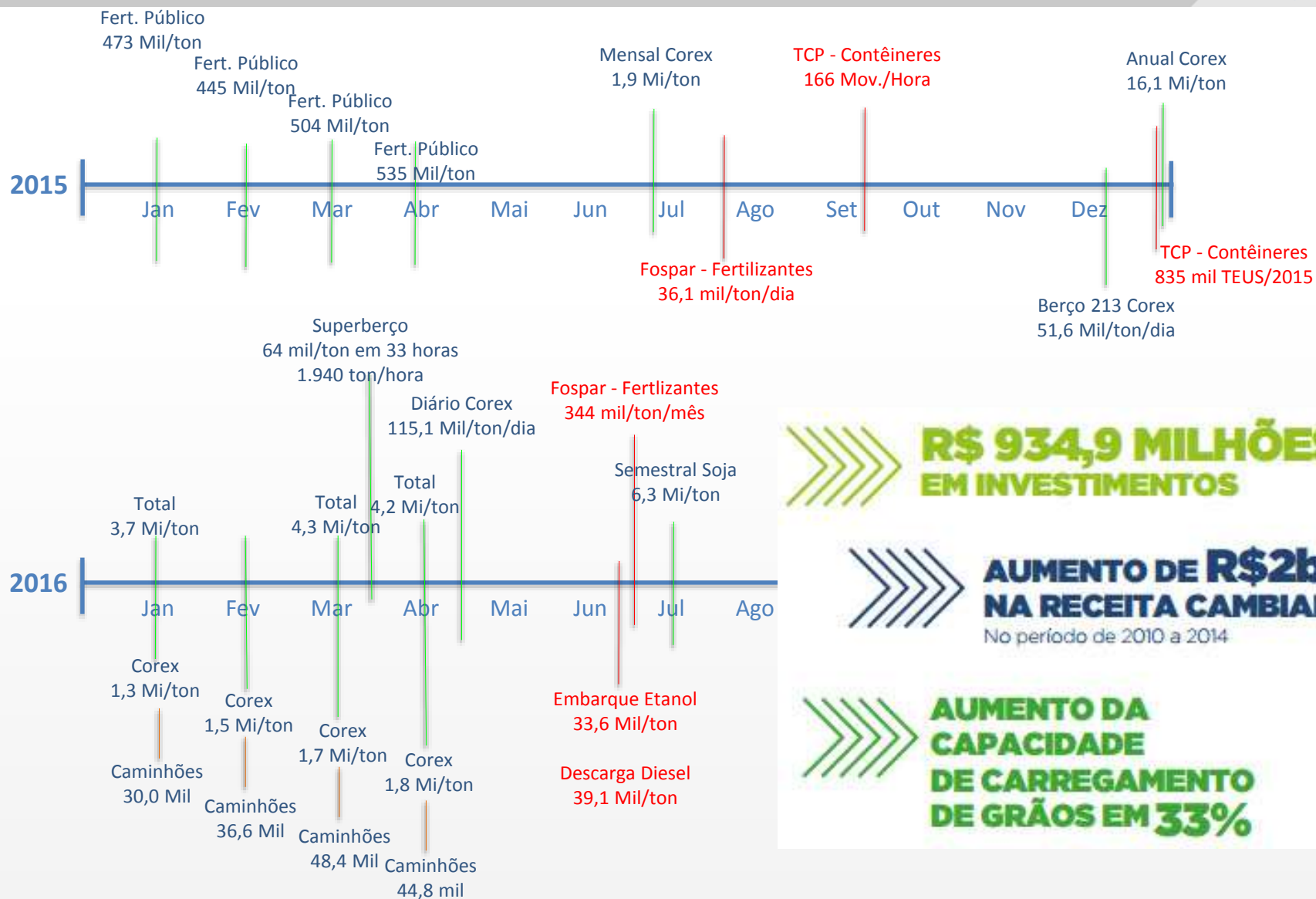
DEINFO/A

RICMS/2008)



# INVESTIMENTO PÚBLICO – 934 mi (2012-2018)

30 Recordes Históricos Superados em 35 meses



**R\$ 934,9 MILHÕES**  
EM INVESTIMENTOS

**AUMENTO DE R\$2bi**  
NA RECEITA CAMBIAL  
No período de 2010 a 2014

**AUMENTO DA**  
CAPACIDADE  
DE CARREGAMENTO  
DE GRÃOS EM **33%**

# MEIO AMBIENTE

**2010 – Interditado falta licença Operação**  
**2016 – 3º lugar IDA – ANTAQ**

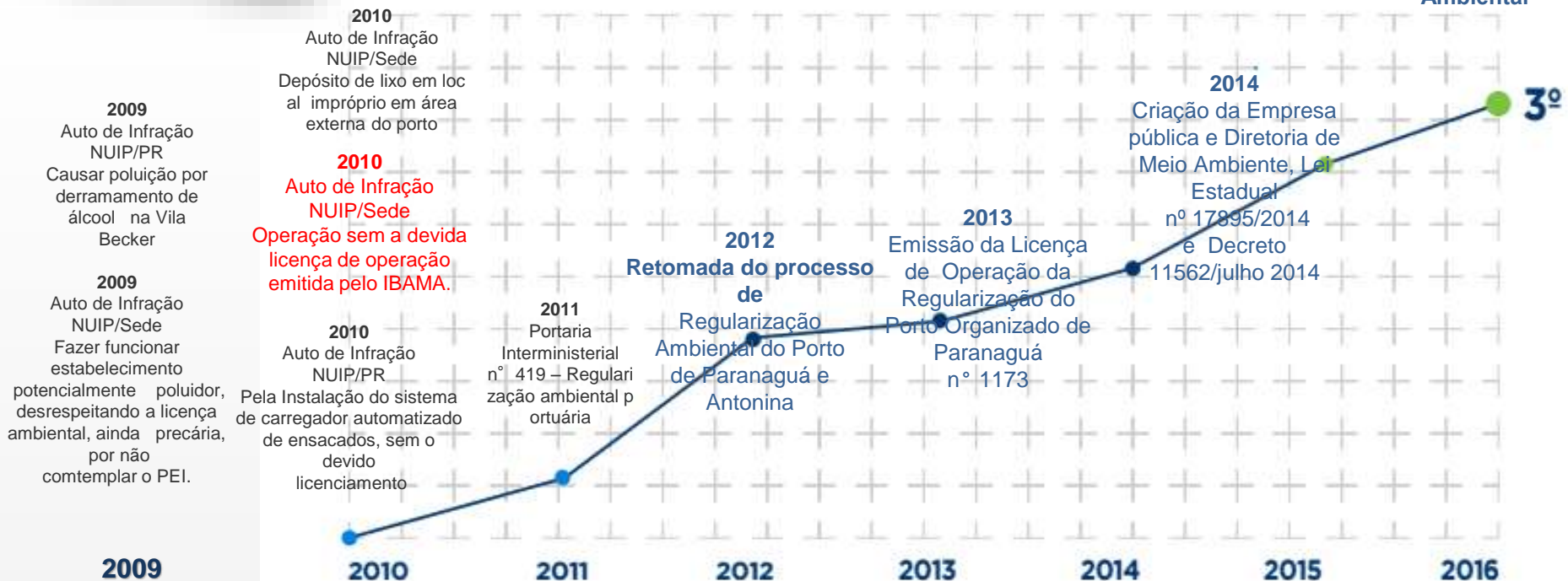
IDA = Índice de Desenvolvimento Ambiental  
Indicador Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ

# Meio Ambiente

## Evolução



### INDICE DE DESEMPENHO AMBIENTAL



Fonte: ANTAQ

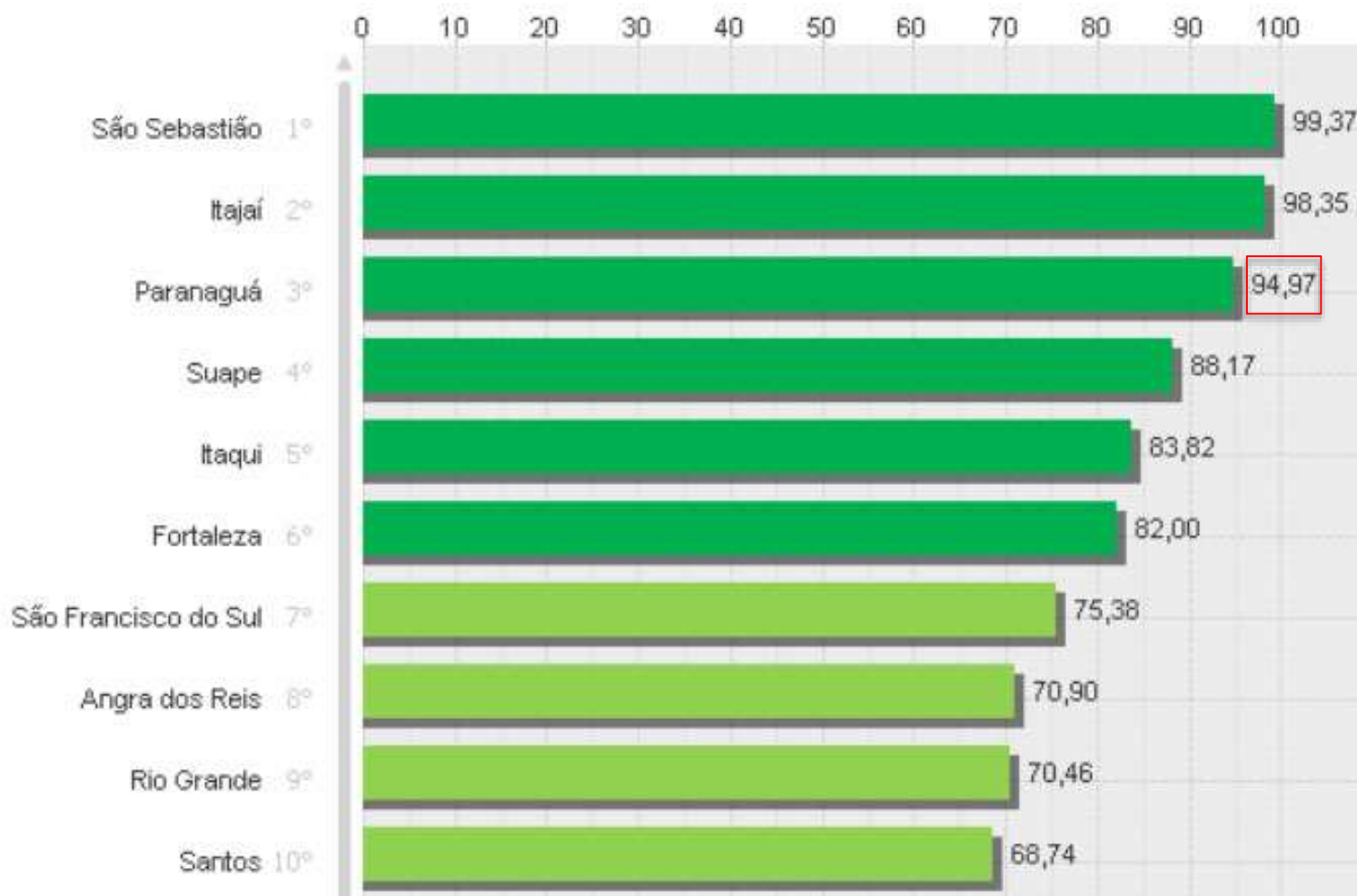


# COMPARAÇÃO PORTOS VIZINHOS

Índice de Desenvolvimento Ambiental - ANTAQ



## Ranking IDA -

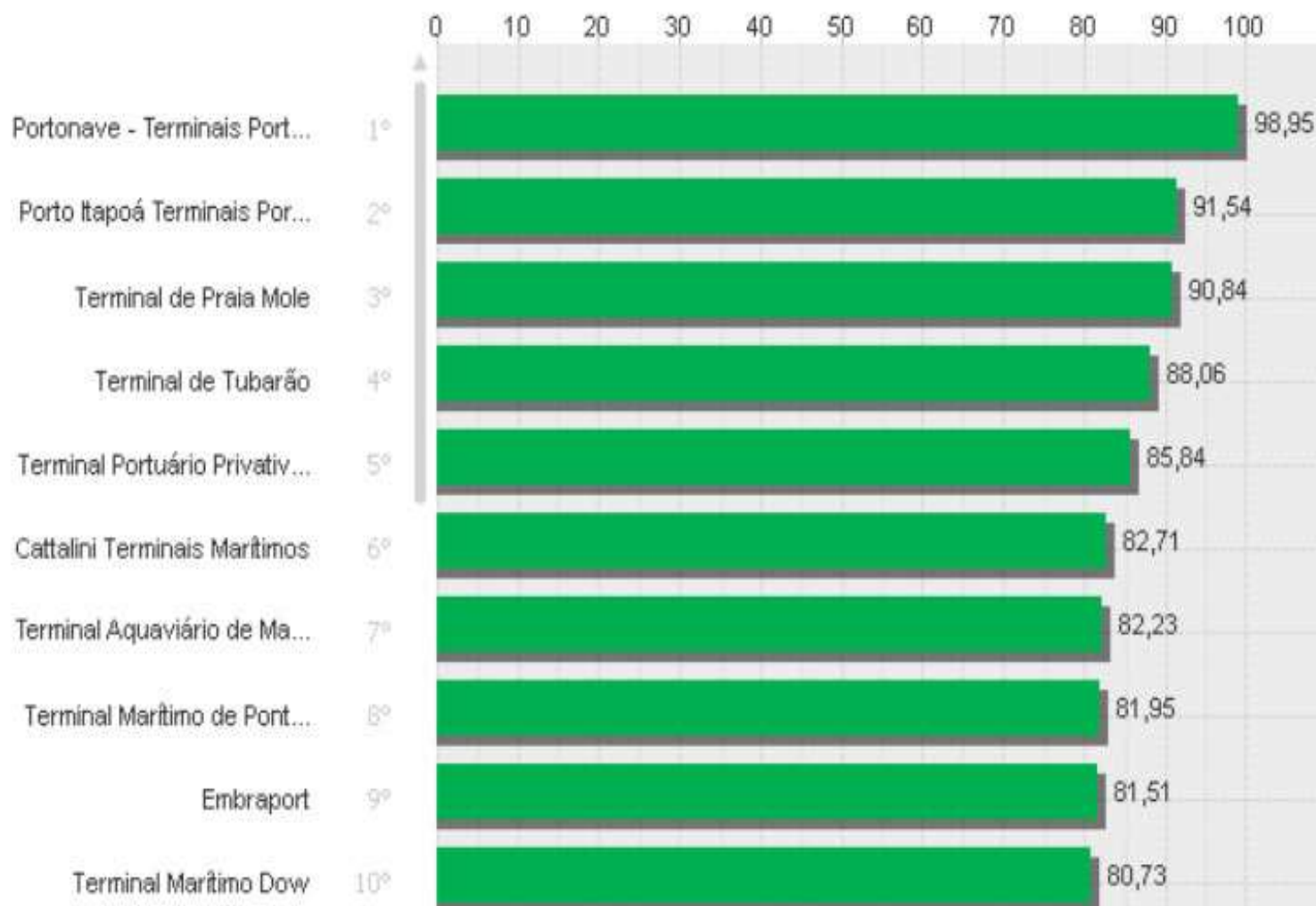


# COMPARAÇÃO TERMINAIS PRIVADOS

IDA-ANTAQ – APPA 2º lugar no Ranking TUP´s



## Ranking IDA -



APPA 94,97

# NOVAS OPORTUNIDADES EMPREENHIMENTOS PÚBLICO / PRIVADO

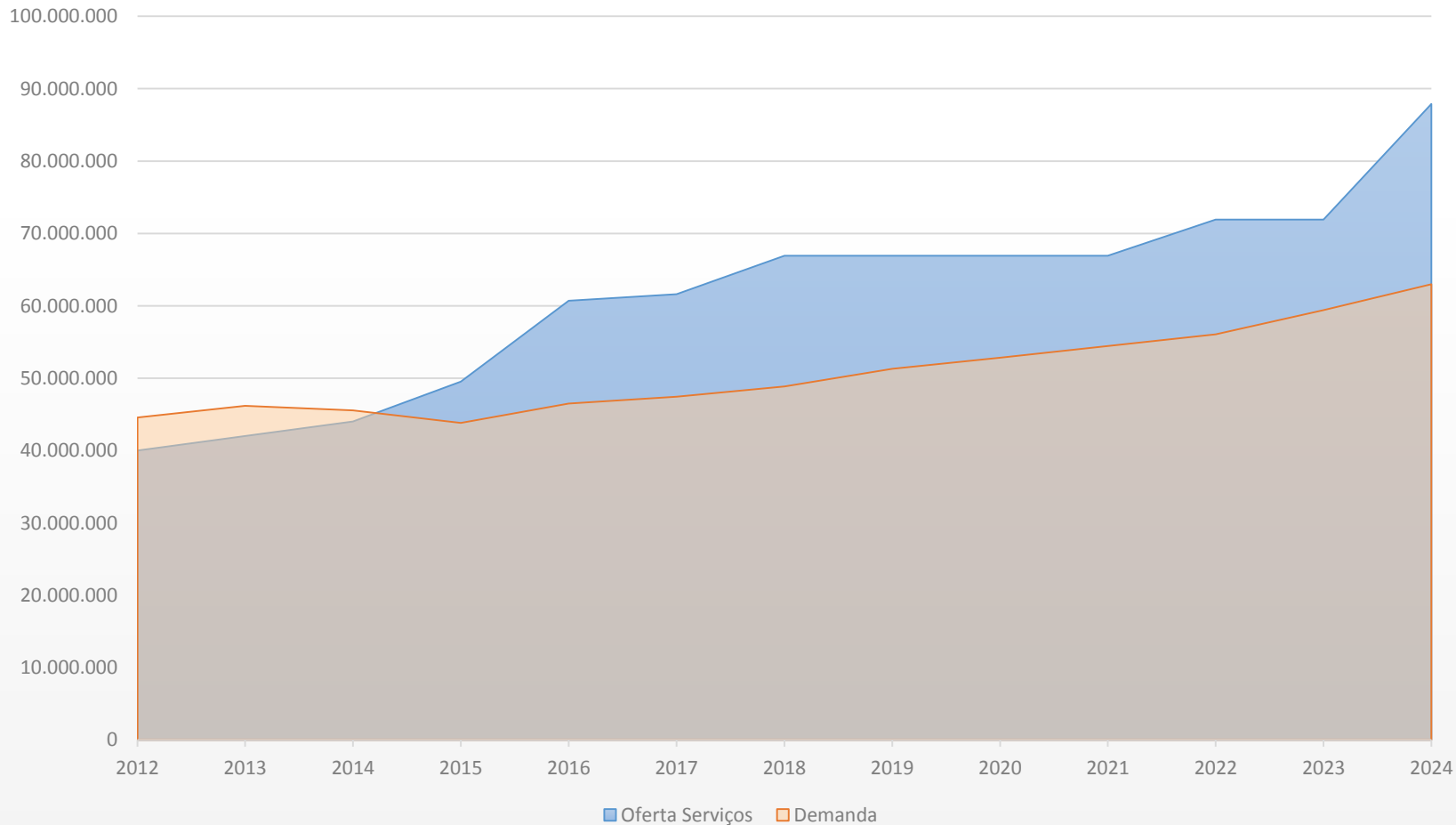


# Evolução da Capacidade Operacional

*Comparação da Oferta e da Demanda de Serviços Portuários*



Comparação Oferta e Demanda de Serviços Portuários



# INFRAESTRUTURA TERRESTRE

Programa de Investimentos (Recursos Público e Privados)



Recomendações CAP / PDZPO – 97% - Realizado



# OPORTUNIDADES INVESTIMENTOS PRIVADOS

*Fomento ao Aumento da Qualidade de Serviços Portuários*



## **PDZPO-APPA/2012**

**Recomendações CAP – 97% - Realizado**

**Programa Arrendamentos - Realizado**

Áreas Suscetíveis - 17

Re-Arrendamentos - 05

**Contratos de Passagem - Realizado**

Novos Inter. - 07

Regularização - 04

**Renovação Antecipada (Proposta APPA)**

Paranaguá - 04

Antonina - 01

**Terminais Uso Privado (mudança poligonal)**

Terminais Green Field – 05

Portfolio – Novas Alternativas = 32



# OPORTUNIDADES INVESTIMENTOS PRIVADOS

*Fomento ao Aumento da Qualidade de Serviços Portuários*



## PDZPO-APPA/2012

**Recomendações CAP – 97% - Realizado**

### **Programa Arrendamentos - Realizado**

Áreas Suscetíveis - 17

Re-Arrendamentos - 05

### **Contratos de Passagem - Realizado**

Novos Inter. - 07

Regularização - 04

### **Renovação Antecipada (Proposta APPA)**

Paranaguá - 04

Antonina - 01

### **Terminais Uso Privado (mudança poligonal)**

Terminais Green Field – 05

Portfolio – Novas Alternativas = **32**

## PIL/SEP + PPI/SNP

### **Arrendamentos**

Áreas Suscetíveis - 05

Re-Arrendamentos - Zero

**Diretoria de Outorgas**

**Portos – SNP/MT**

**2018/2019/2020**

**?????**

### **Contratos de Passagem**

Novos Inter. - Não se aplica / SNP

Regularização – Não se aplica / SNP

### **Renovação Antecipada (novos investimentos)**

Paranaguá – 02 - **Realizado**

Antonina - 01 - **Realizado**

### **Terminais Uso Privado (mudança poligonal)**

Terminais Green Field – 01 - **Realizado**

Portfolio – Novas Alternativas = **04**

# OPORTUNIDADES INVESTIMENTOS PRIVADOS

## *Programa de Investimentos – Formas de Concessões*



### Paraná

- **Investimentos Públicos Governo Estado – R\$ 1 BI (Até 2018) (Até 2016 R\$ 600 MI)**
  - Contratos de Passagem – R\$ 820 milhões **(Autorizado e em execução)**
    - Interligação de área privada e berços públicos.
  - Renovação Antecipada – R\$ 960 Milhões **(Autorizado c/ início a partir de Jun/17)**
    - Investimentos mediante renovação
  - Terminais Uso Privado – R\$ 1,4 Bilhões **(Autorizado - ANTAQ)**
    - Terminais Green Field
  - Arrendamentos (PIL) – R\$ 1,2 Bilhões (6 novas outorgas – Gov. Federal - Mar/17)
    - Arrendamento de Novas Área Públicas
  - Re-arrendamentos – R\$ 700 Milhões
    - Arrendamento de Área Públicas Ocupadas – (Gov. Federal – S/ Previsão)
- Diretoria de Outorgas Portos – SNP/MT**
- Total em andamento R\$ 2,3 Bilhões **(Conclusão 2018/2019)**
  - aguardando R\$ 3,3 Bilhões **(Previsão 2021/2023)**

# TERMINAIS DE USO PRIVATIVO - TUP

Alteração da “Poligonal” **Fev/2016** – Embocuí e Pontal



Distrito Industrial do Embocuí  
8 BERÇOS

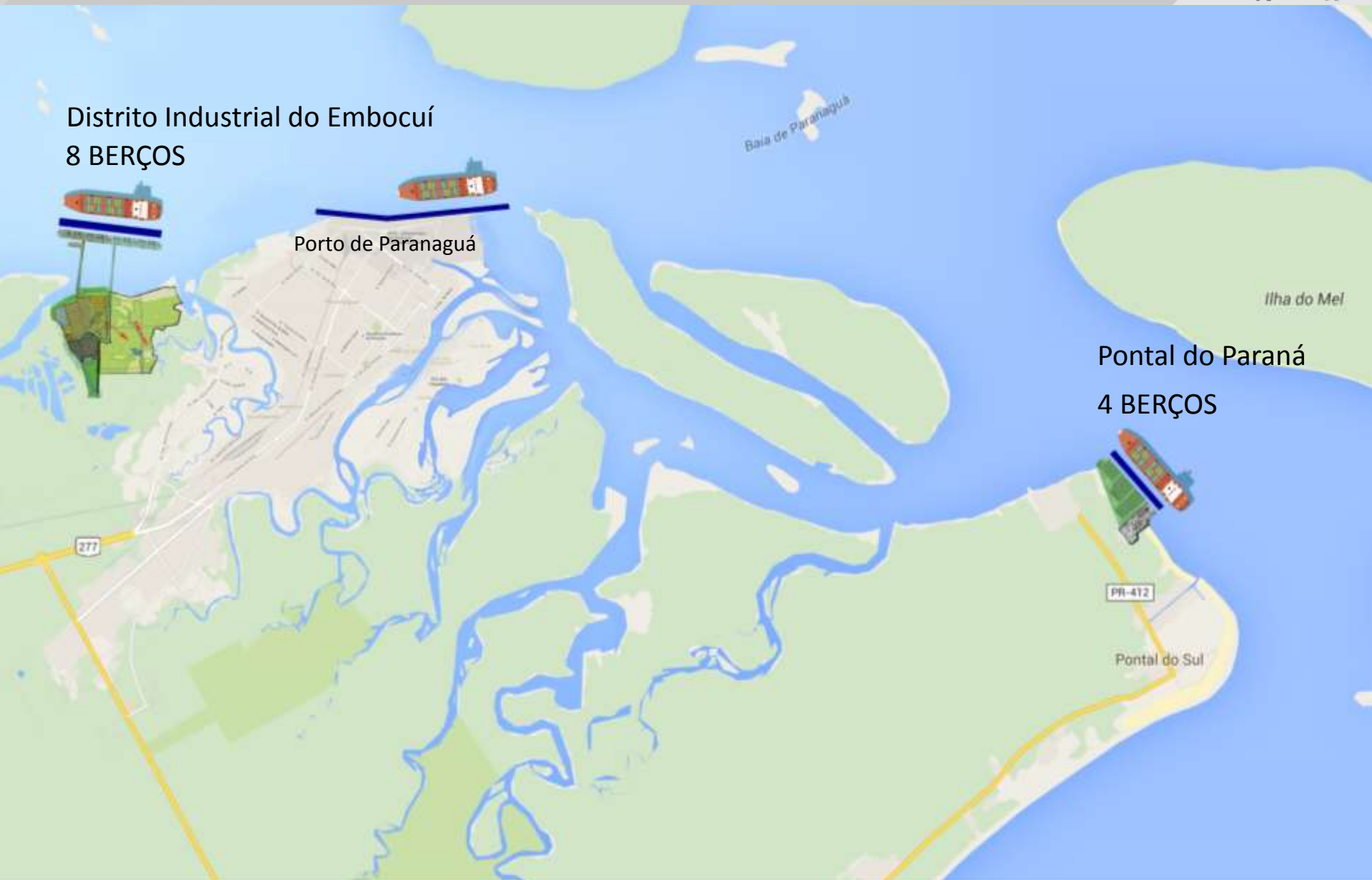
Porto de Paranaguá

Baía de Paranaguá

Ilha do Mel

Pontal do Paraná  
4 BERÇOS

Pontal do Sul





# CONTRATOS DE PASSAGEM

## Setor Oeste

Interligação de áreas privadas e berços públicos

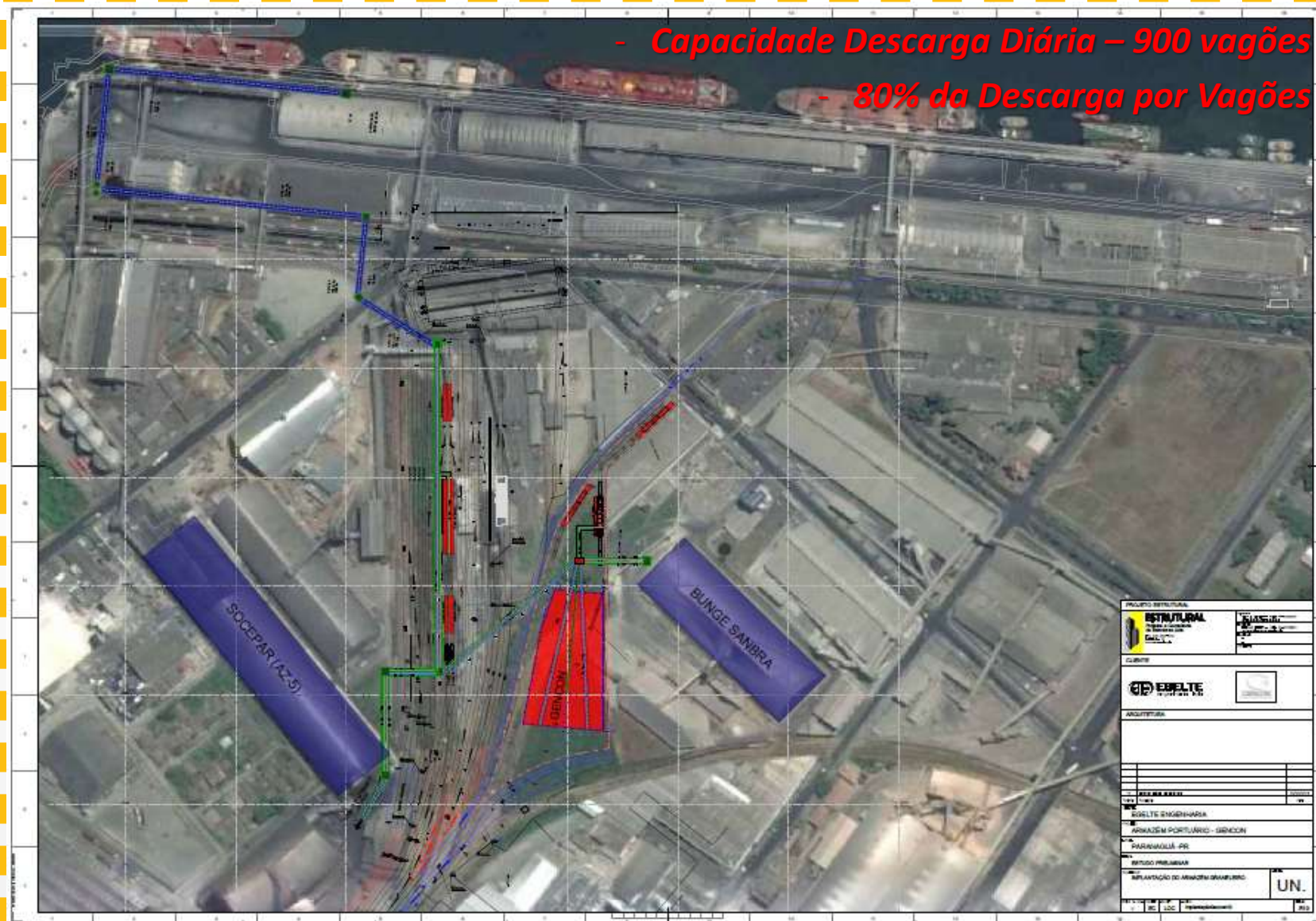


# CONTRATOS DE PASSAGEM

Moegão – Descarga Centralizada



- Capacidade Descarga Diária – 900 vagões
- 80% da Descarga por Vagões



# RENOVAÇÃO ANTECIPADA

Já autorizados





# PORTO DE PARANAGUÁ

*Terminal de Contêiner de Paranaguá – Inv. 780 milhões*



Novos  
Dolphins

Ampliação do cais

220

343,2

34,3

343,2

34,3

343,2



# PORTO DE PARANAGUÁ

*Fospar – Fertilizantes – Inv. 134 milhões*



**Novo Armazém  
45.000 mt**

**Nova Estação de  
Carregamento de  
Caminhões - 03**

**Nova linha de  
Correias transport.  
Pier-Terra**

**Dragagem Berço  
Interno  
2 navios operando**



# ARRENDAMENTOS – PIL

Arrendamento de novas áreas públicas





# Porto de Paranaguá





# INFRAESTRUTURA MARÍTIMA PORTO DE PARANAGUÁ

*Projeto do Píer avançado em F*





# INFRAESTRUTURA MARÍTIMA PORTO DE PARANAGUÁ

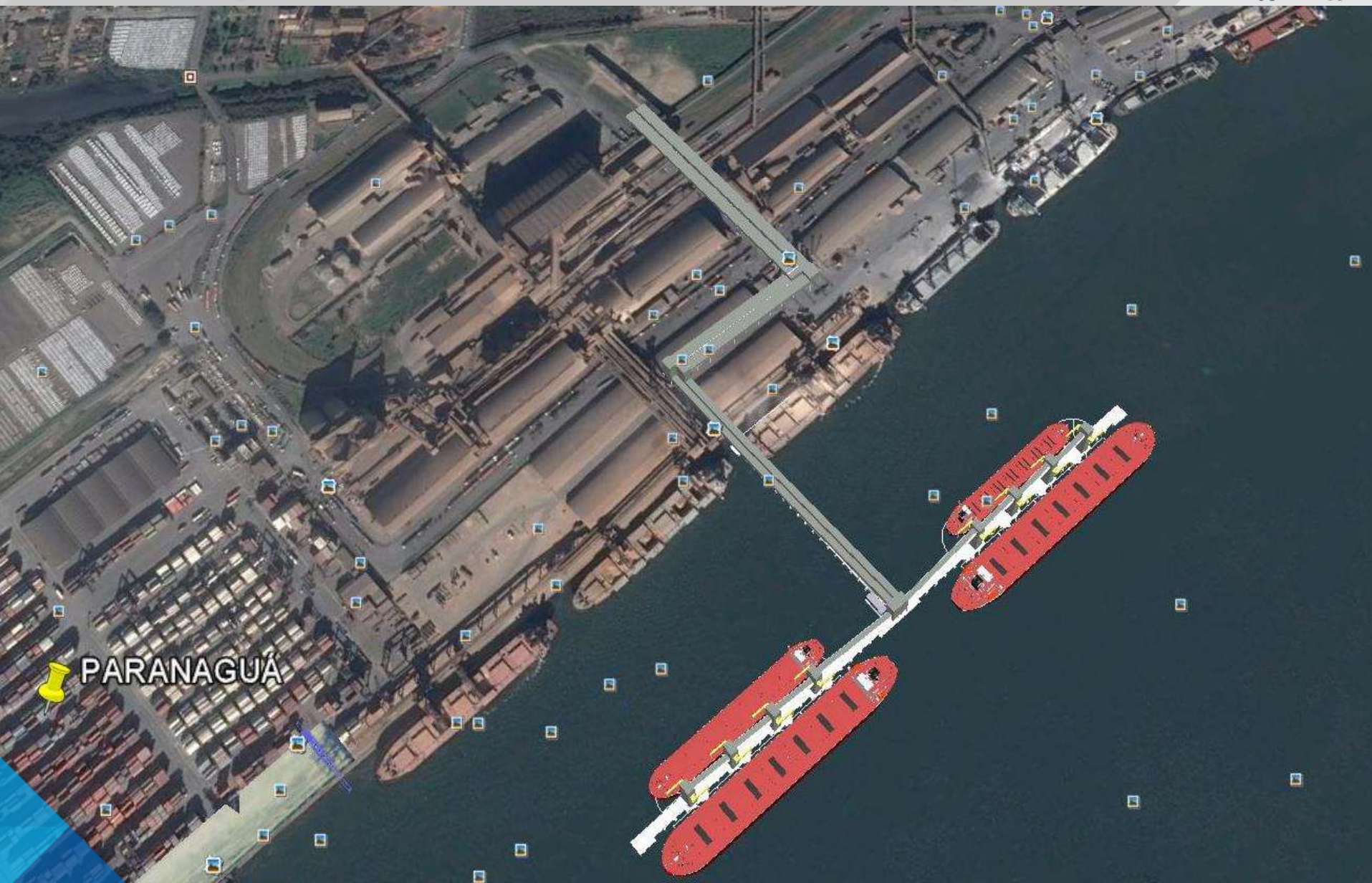
*Simulação Manobrabilidade – Píer avançado em T*





# INFRAESTRUTURA MARÍTIMA PORTO DE PARANAGUÁ

*Simulação Manobrabilidade – Píer avançado em T*





# CORREDOR DE EXPORTAÇÃO OESTE

*Projeto Reforma do Berço 201 + 100 metros*

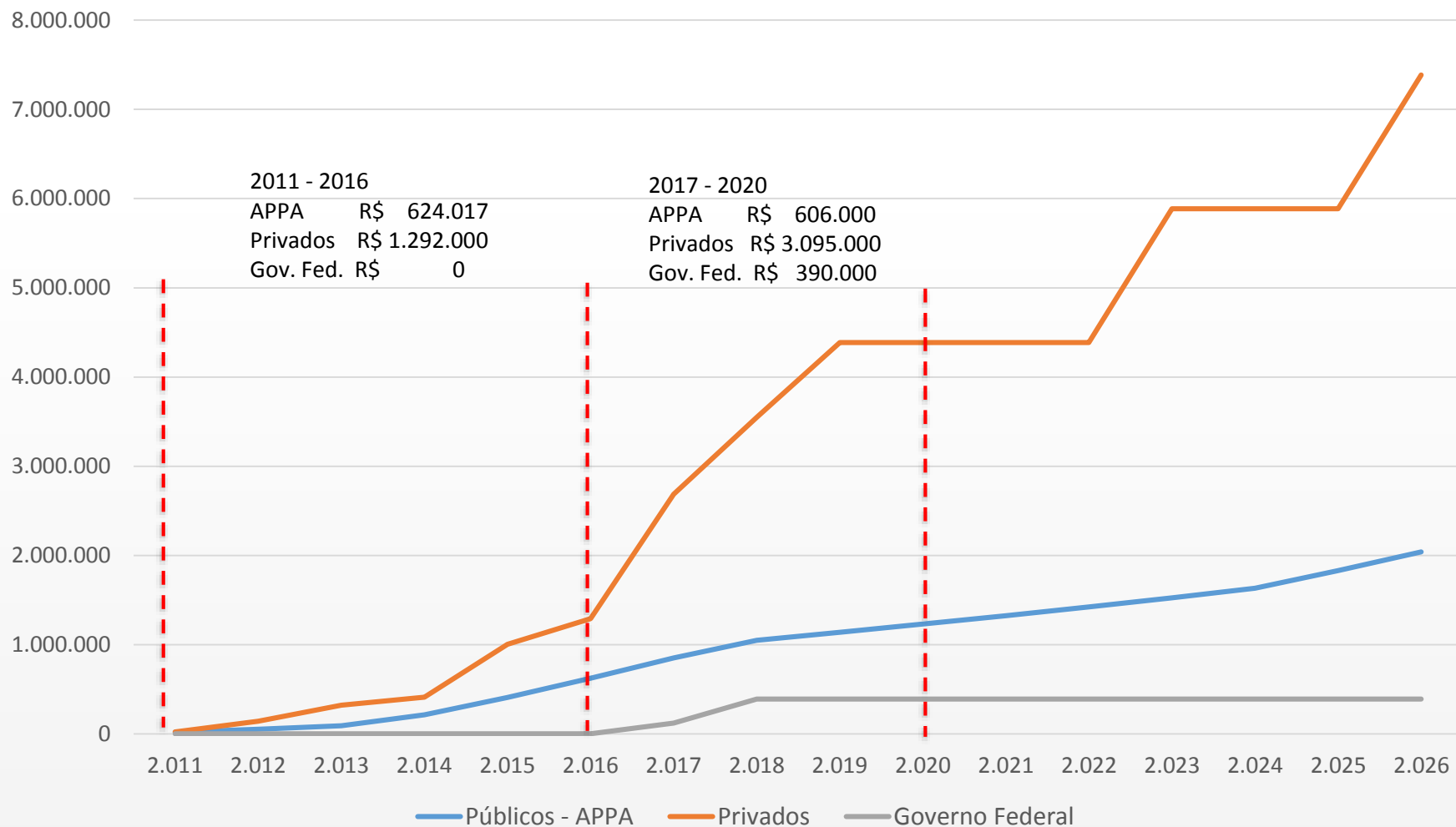


# INVESTIMENTOS ACUMULADOS

*Públicos e Privados*



Investimentos Públicos e Privados - Porto de Paranaguá - 2011 - 2026 (Em R\$)



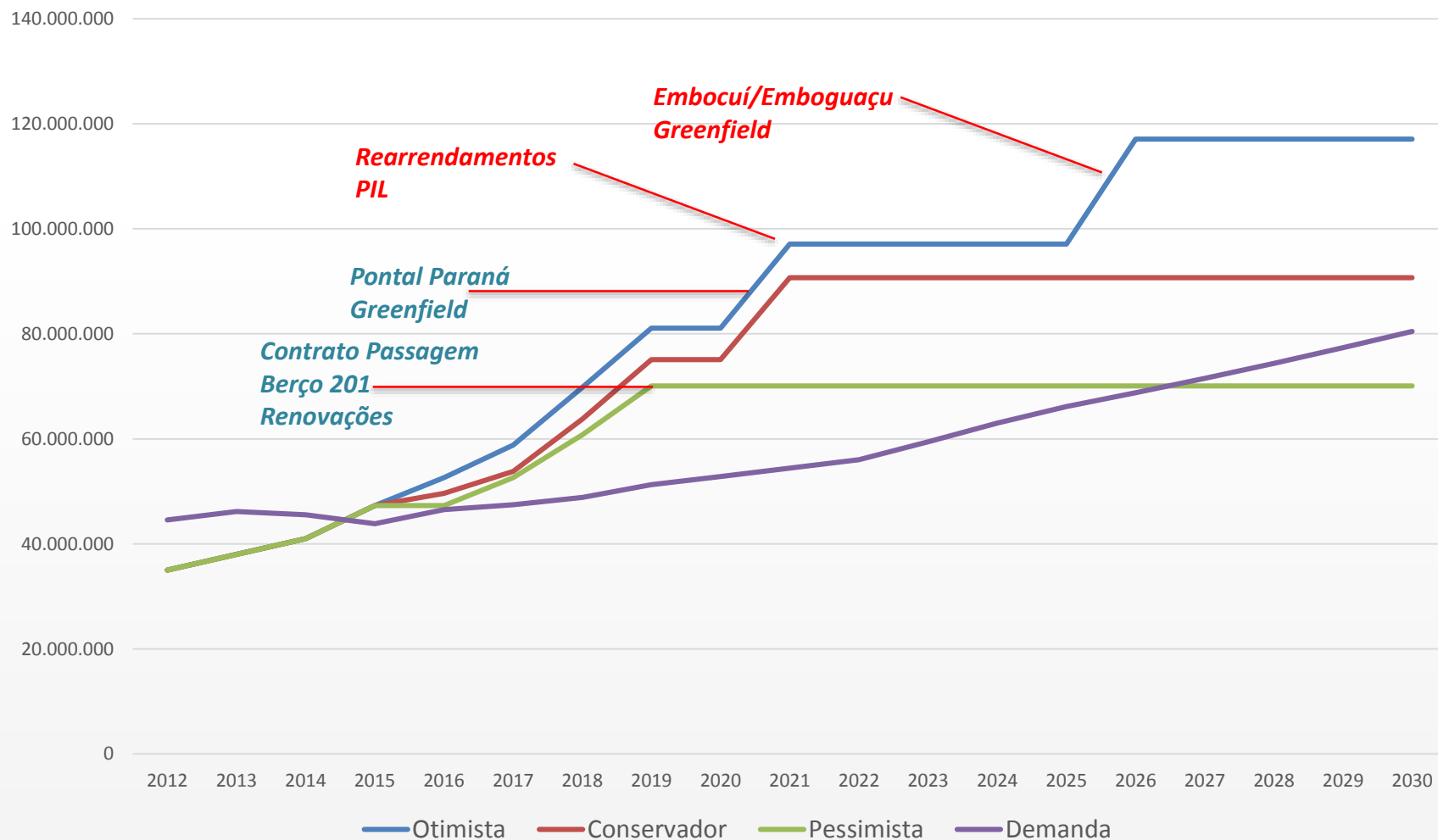


# INVESTIMENTOS

Capacidade de reação – Risco da Não Execução



Matriz Risco Projetos

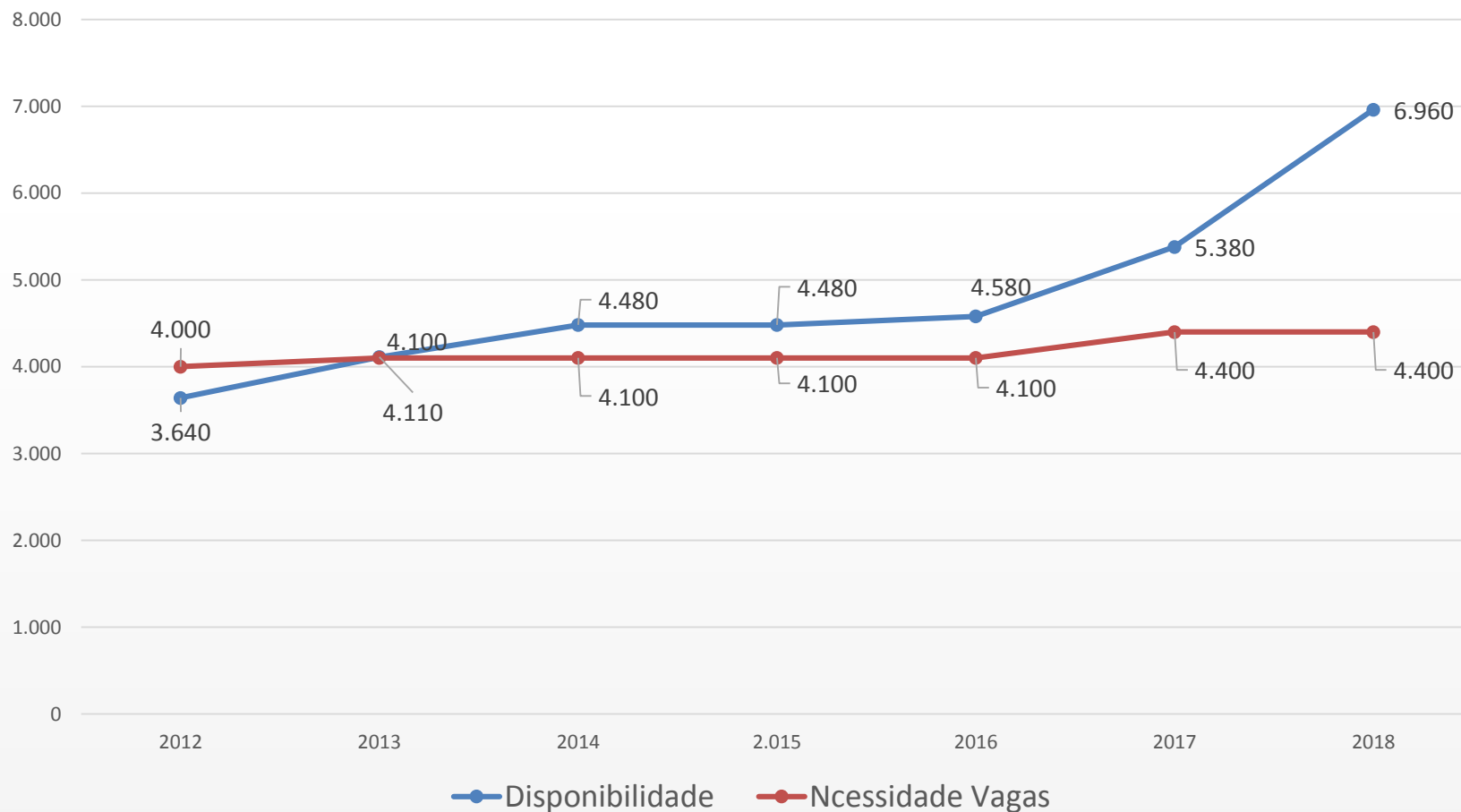


# INVESTIMENTOS

## *Aumento da Disponibilidade de Vagas de Caminhões*



Evolução da Disponibilidade de Vagas de Caminhões - Pguá



# GRANDES DESAFIOS

# CICLOS LOGÍSTICOS CONTINUADOS





# O MAIOR DESAFIO

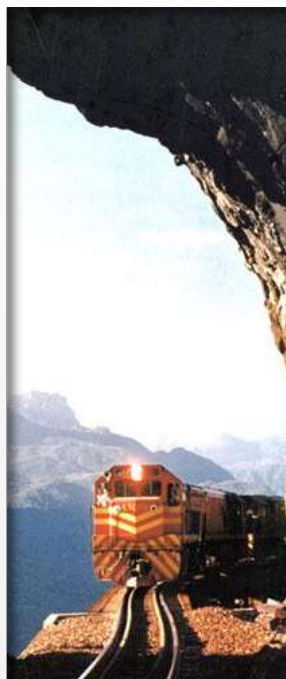
*Matriz de Transportes*



7%  
Oleoduto



18%  
Ferroviário



75%  
Rodoviário



# O MAIOR DESAFIO

## Evolução Transportes Terrestres



### Século 18

Santos – Jundiá  
Inauguração – 1867  
149 anos



Curitiba – Paranaguá  
Inauguração – 1885  
131 anos



### Século 21

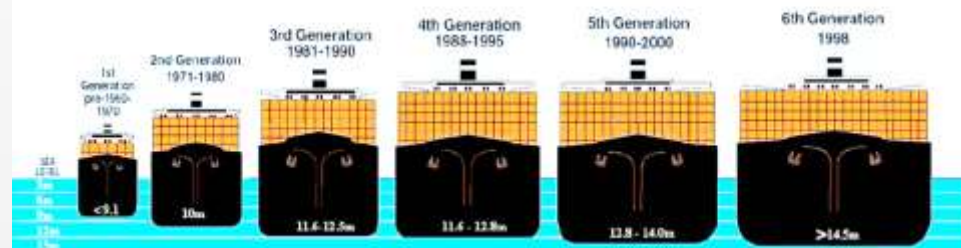
#### Evolução Equipamentos



#### Evolução dos Caminhões



#### Evolution of Container Ships



# MATRIZ DE TRANSPORTE

## Limitações / Restrições



Portos	Ferrovia
Santos	Congestionada
Paranaguá	Congestionada
Antonina	Desativada
Pontal	Não
Itapoá	Não
S. Francisco	Congestionada
Navegantes	Não
Itajaí	Não
Rio Grande	Congestionada

Implantação Ferrovia		
Pais	Período de maior expansão	
EUA	1830	1860
GB	1836	1847
RUSSIA	1917	1960
ARGENTINA	1855	1920
BRASIL	1859	1964
Santos	1867	149 anos
Paranaguá	1885	131 anos
S. Francisco	1906	110 anos





# ACESSOS VIÁRIOS DE PARANAGUÁ



Pontos Críticos – *Inv. 35 Milhões Acessos Município*

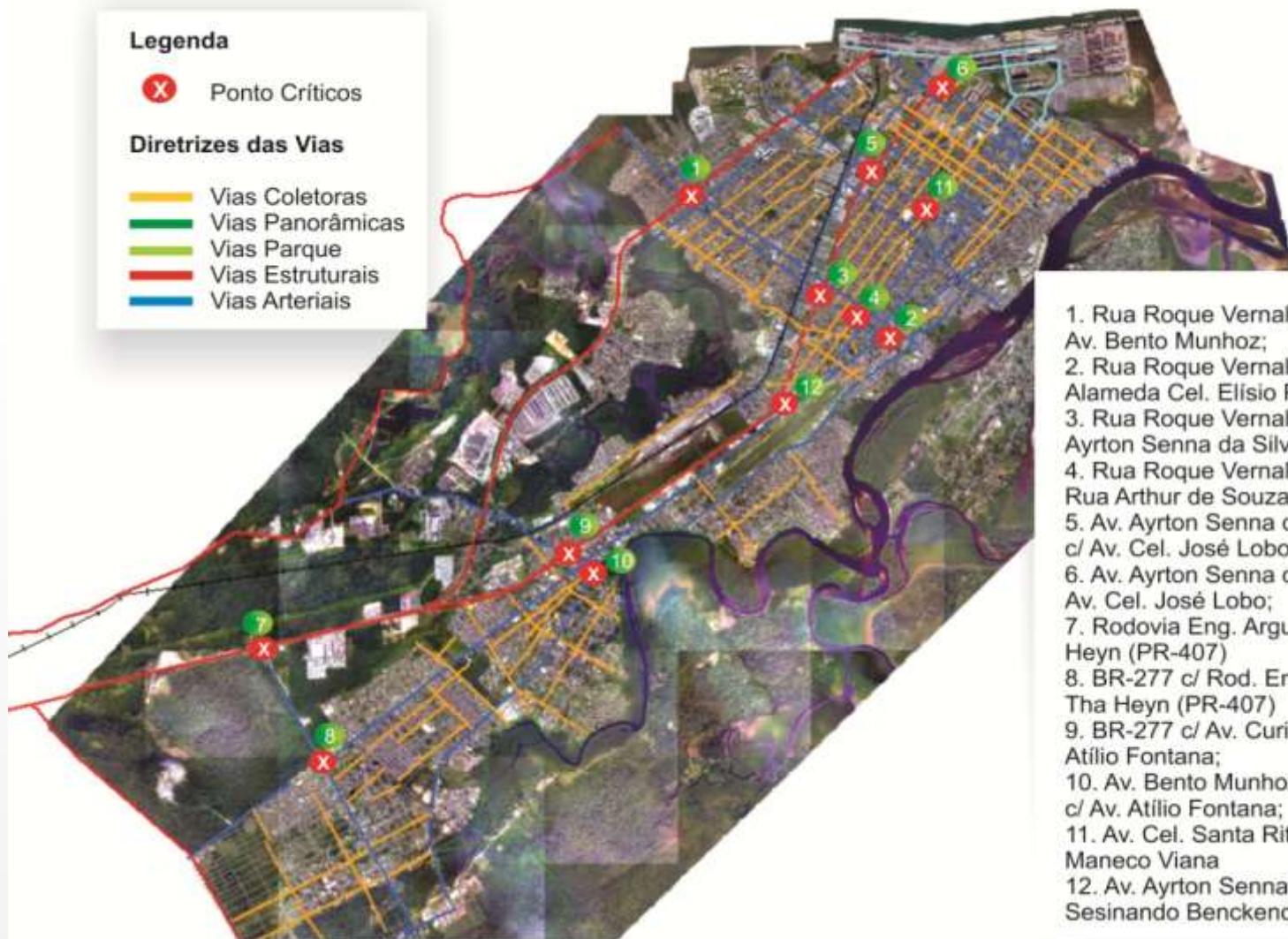


## Legenda

 Ponto Críticos

## Diretrizes das Vias

-  Vias Coletoras
-  Vias Panorâmicas
-  Vias Parque
-  Vias Estruturais
-  Vias Arteriais



1. Rua Roque Vernalha c/ Av. Bento Munhoz;
2. Rua Roque Vernalha c/ Alameda Cel. Elísio Pereira;
3. Rua Roque Vernalha c/ Av. Ayrton Senna da Silva
4. Rua Roque Vernalha c/ Rua Arthur de Souza Costa
5. Av. Ayrton Senna da Silva c/ Av. Cel. José Lobo;
6. Av. Ayrton Senna da Silva c/ Av. Cel. José Lobo;
7. Rodovia Eng. Argus Tha Heyn (PR-407)
8. BR-277 c/ Rod. Eng. Argus Tha Heyn (PR-407)
9. BR-277 c/ Av. Curitiba/ Av. Atilio Fontana;
10. Av. Bento Munhoz da Rocha c/ Av. Atilio Fontana;
11. Av. Cel. Santa Rita c/ Maneco Viana
12. Av. Ayrton Senna da Silva c/ Sesinando Benckendorf

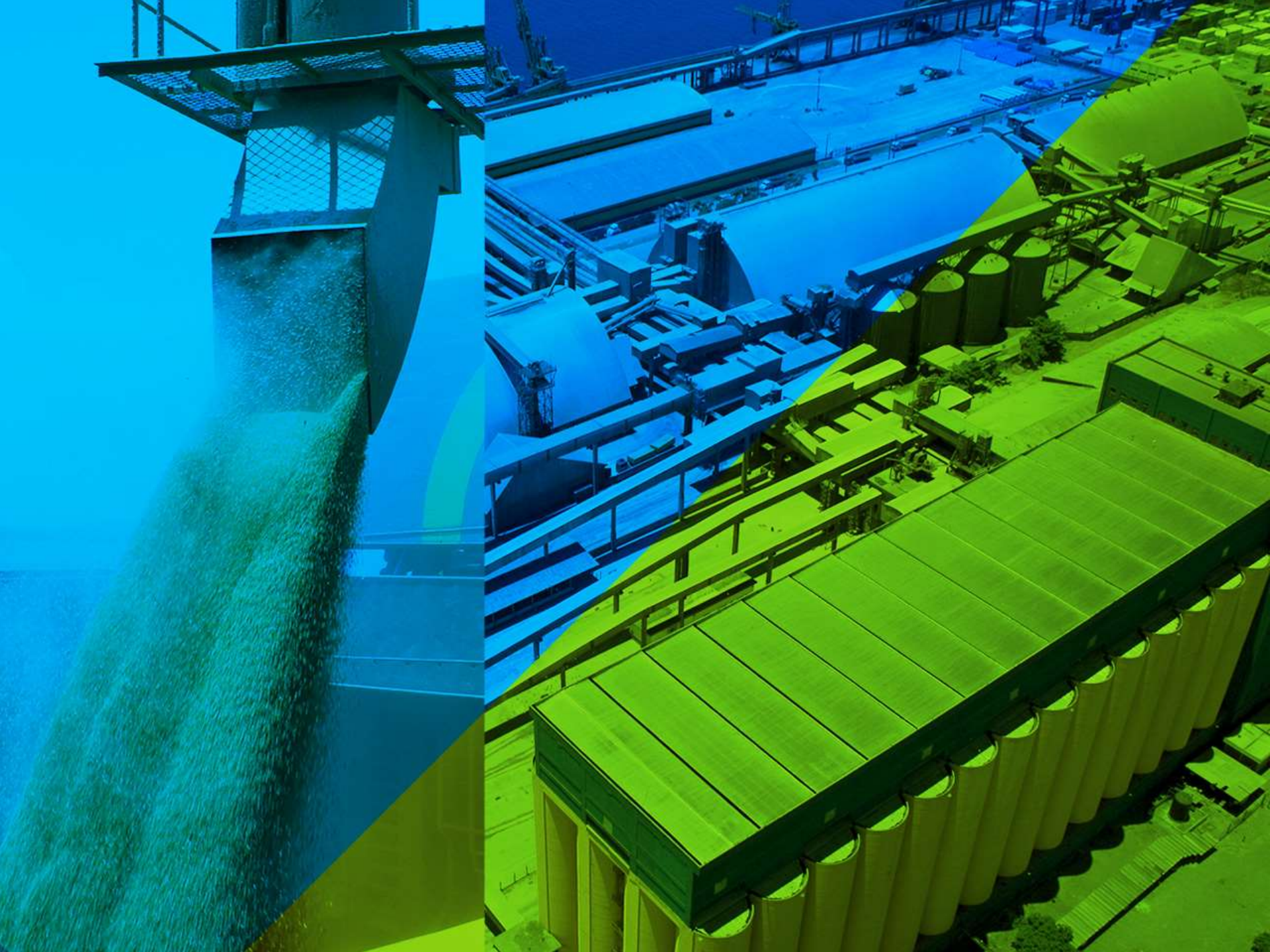
**SE ACERTAMOS NO  
PLANEJAMENTO**

**É PORQUE  
CONVERSAMOS COM OS  
NOSSOS CLIENTES**

**OBRIGADO**























GOTTWALD

GOTTWALD

GOTTWALD

GOTTWALD



ROCHA

RECINTO ALFANDEGADO

















# OBRIGADO

**Luiz Henrique Dividino**

[luiz.dividino@appa.pr.gov.br](mailto:luiz.dividino@appa.pr.gov.br)

[www.portosdoparana.com.br](http://www.portosdoparana.com.br)