









Continental S
CONTITECH

CONTINENTAL
COUNTRY OF ORIGIN: BRAZIL
PORT OF EXPORT: PORTO ALEGRE
PORT OF DESTINATION: KOREA
CONTAINER: 20'GP
PC: 1000
ITEMS: 1000 INDIVIDUALS
TELEGRAM: CONTITECH
TELEPHONE: 0055 51 3348-0000
TELEX: 2648-BR
DIMENSIONS: 380 x 380 x 380 CM



GOTTLAND

GOTTLAND

GOTTLAND

GOTTLAND

ROCHA

RECINTO ALFANDEGADO

22

MARTELLATO







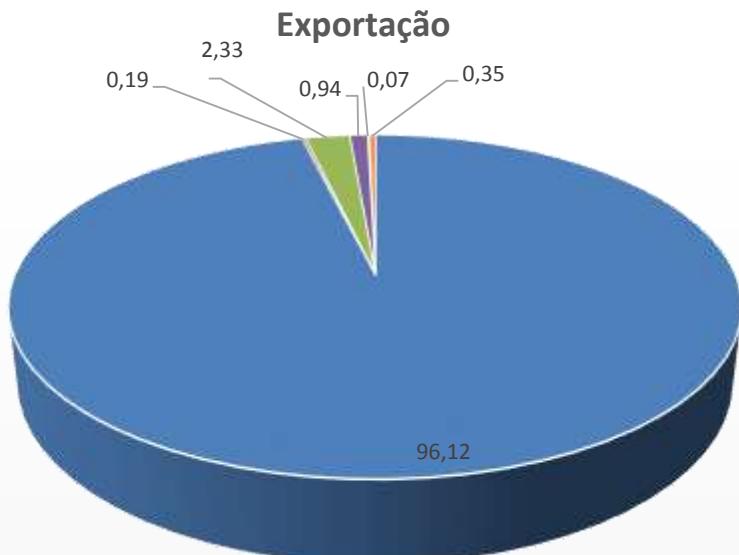


Portos do Paraná – Ctlog 2017



Comercio Exterior Brasil (Secex)

- U\$ 500 bilhões / ano
- 600 milhões ton / ano



■ Marítima ■ Aérea ■ Fluvial ■ Rodoviária ■ Ferroviária ■ Outros

Participação Marítima Comercio Exterior

- **Valor = 82%**
- **Volume/peso = 93%**



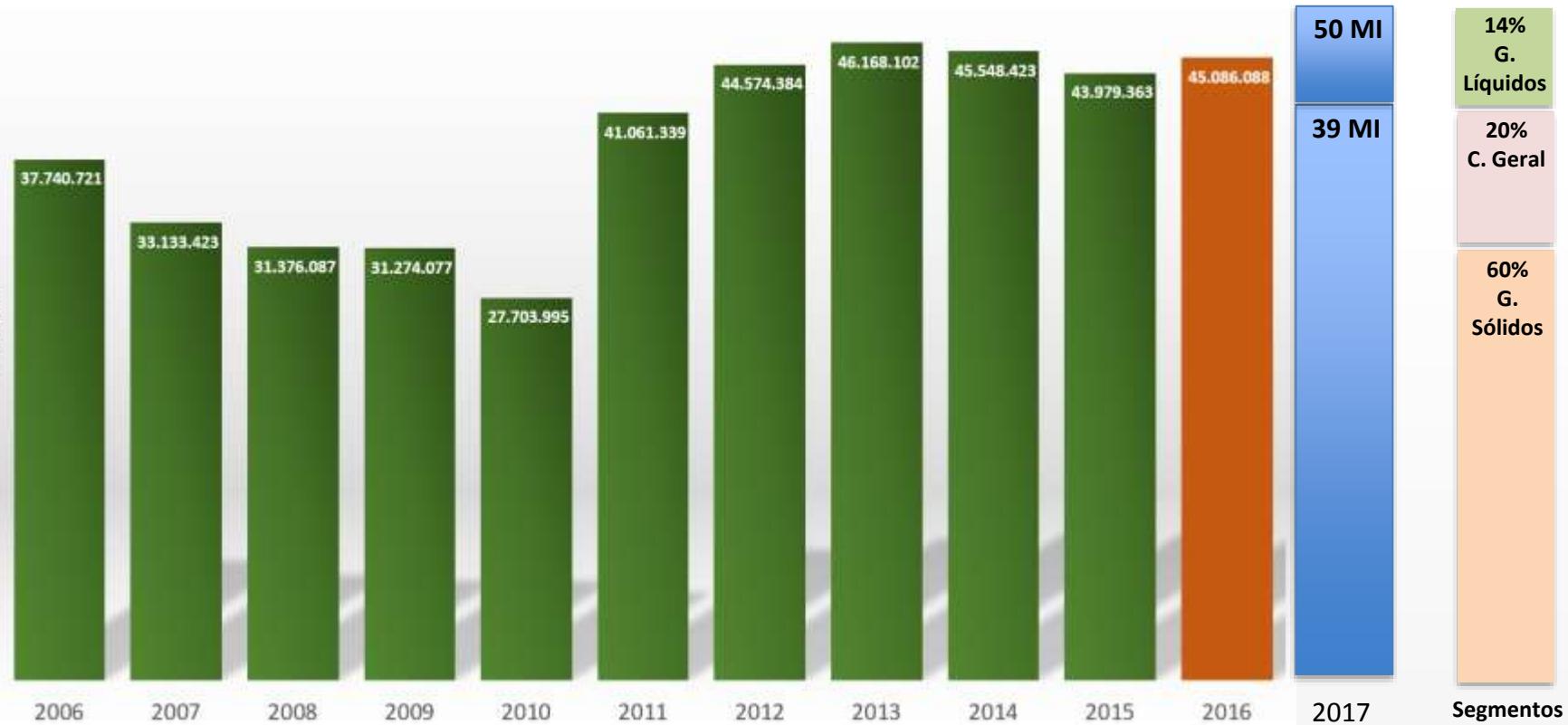
■ Marítima ■ Aérea ■ Fluvial ■ Rodoviária ■ Ferroviária ■ Outros

PORTO EM NÚMEROS

Movimentação Geral de Cargas



MOVIMENTAÇÃO GERAL - PORTOS DO PARANÁ



VISÃO GERAL APPA

Premissas do Planejamento

- Segundo Porto Brasileiro
 - Cais e píers: 4.2 km = Berços: 21
 - Granéis (Capacidade de Armazenagem Estática):
 - Exportação: 1.700.000 ton.
 - Importação: 3.000.000 ton.
- } Fila Caminhões (40 ton) = 4.112 km



15 metros é a profundidade máxima do canal

23 navios podem ser atendidos simultaneamente



Diagnóstico & Planejamento



PORTOS DO PARANÁ

Situação 2011



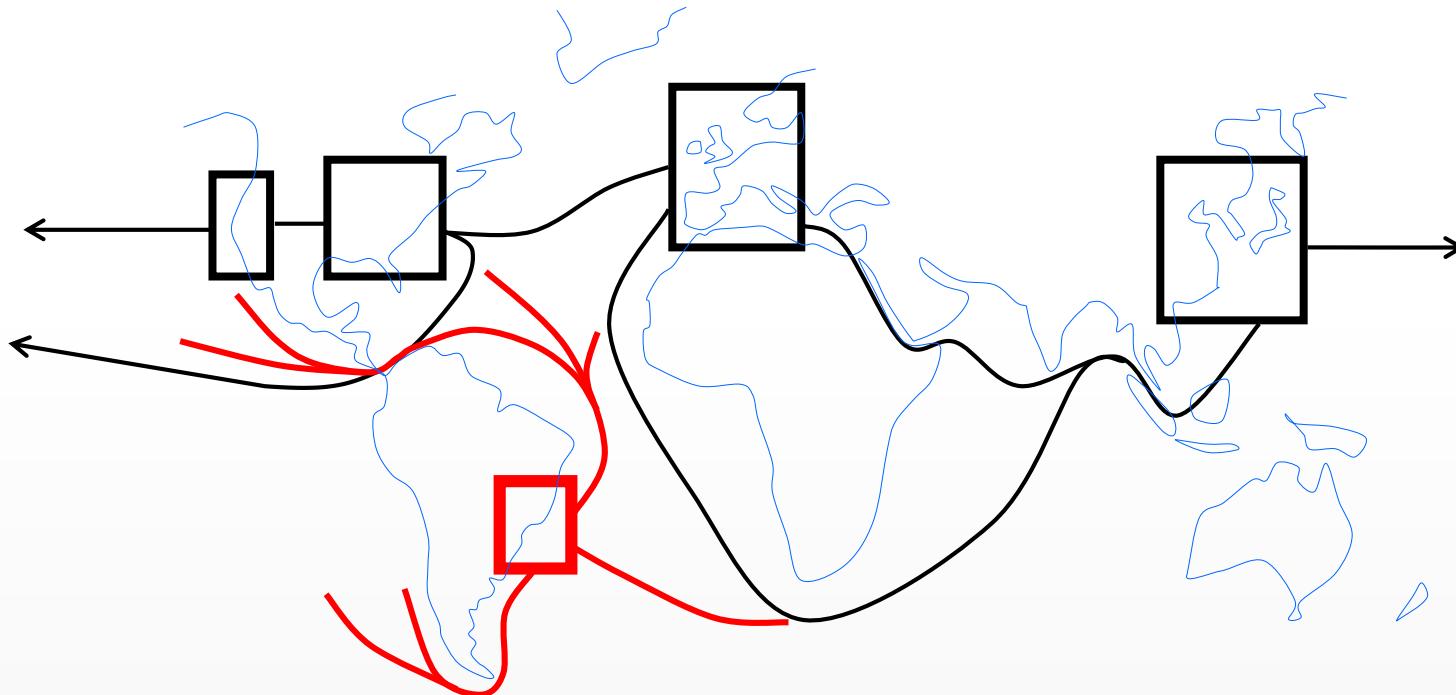
PORTOS DO PARANÁ

Situação 2011



COMPETITIVIDADE NO DESTINO

Adequar custos Logísticos



Logística Transporte

**Competitividade
na Origem**

+

Rodovia
PORTOS
Ferrovia
Hidrovias

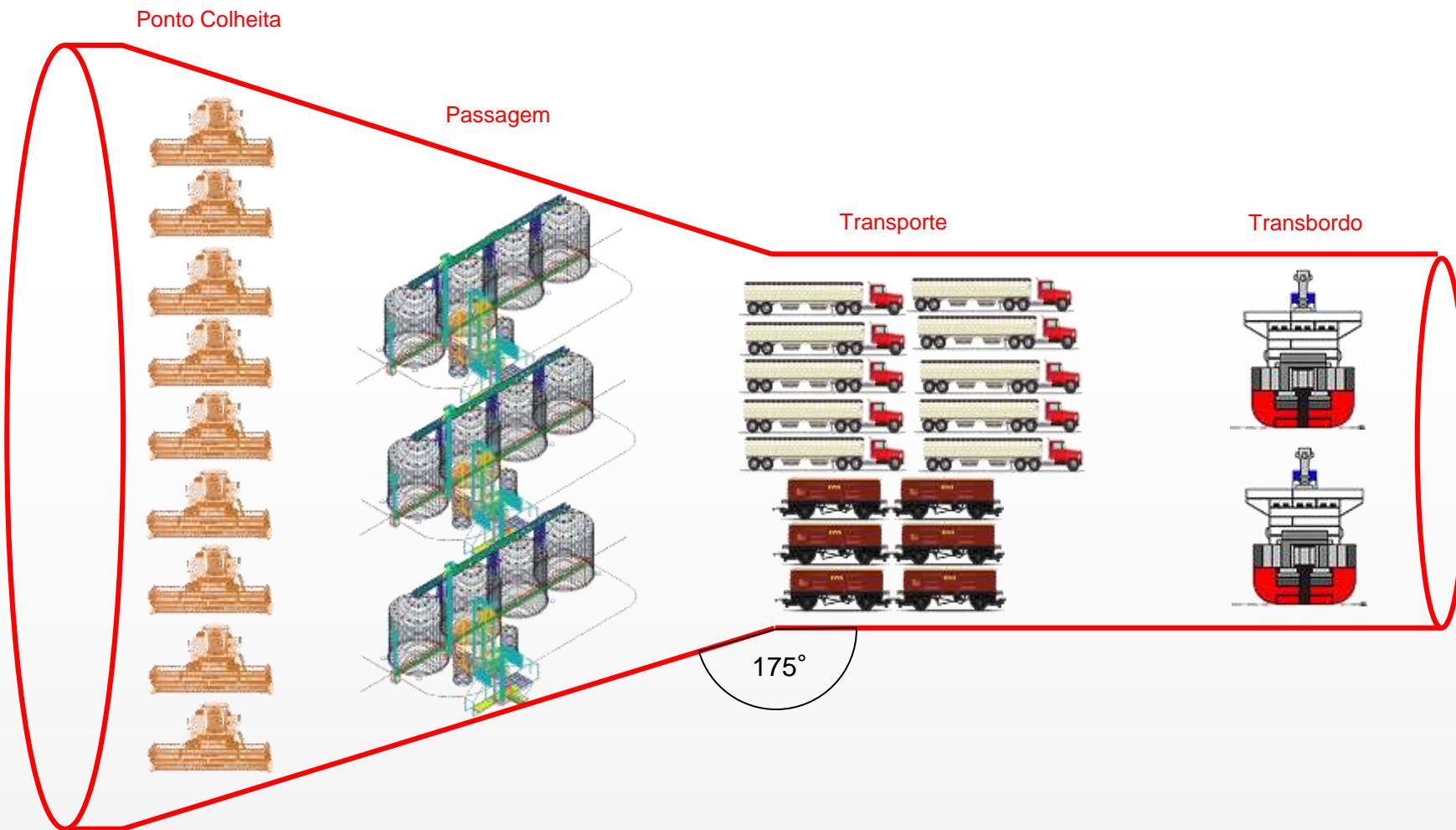
=

**Competitividade
no Destino**

Onde podemos atuar

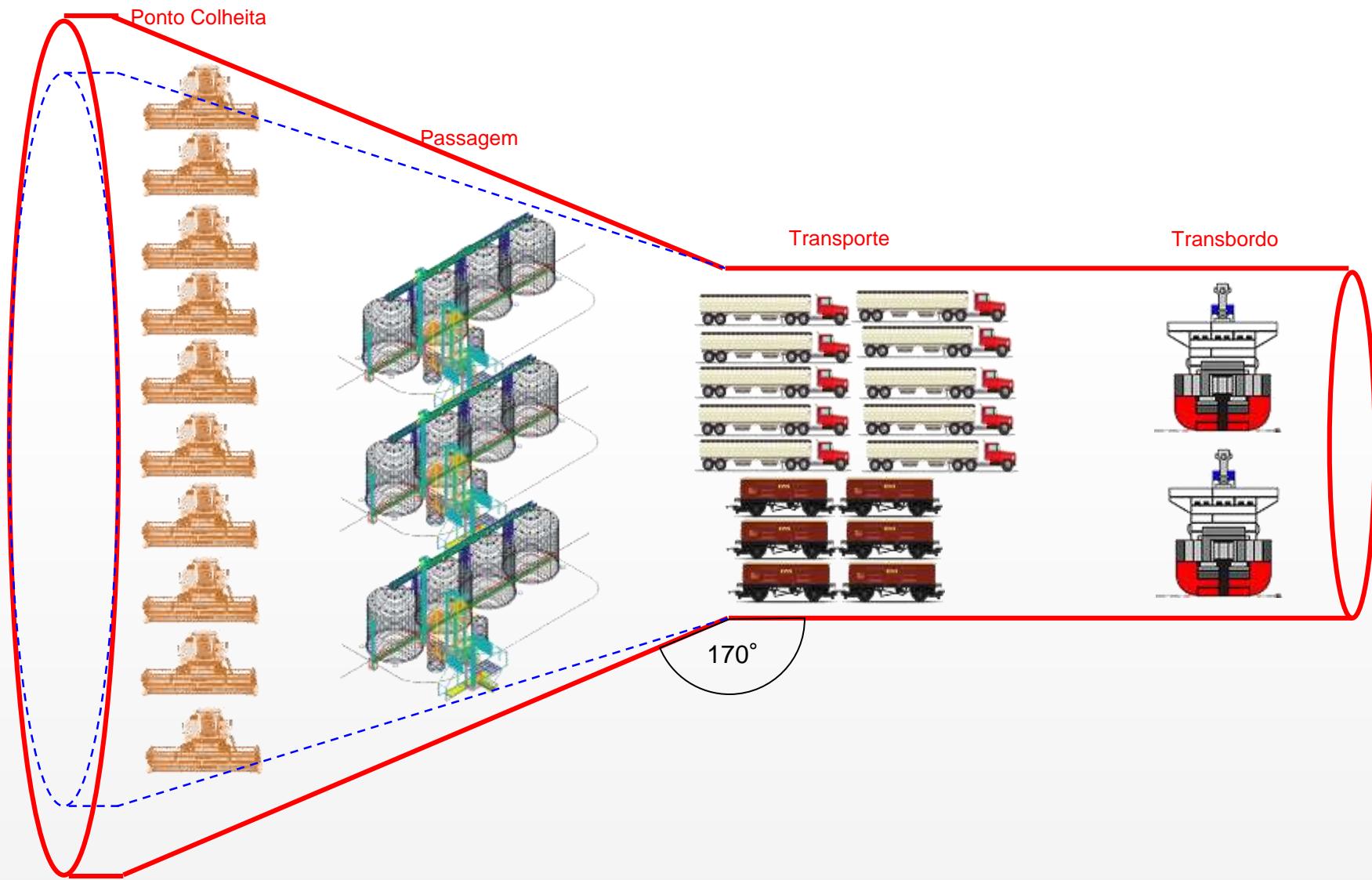
SISTEMA INTERDEPENDENTES

Desafios



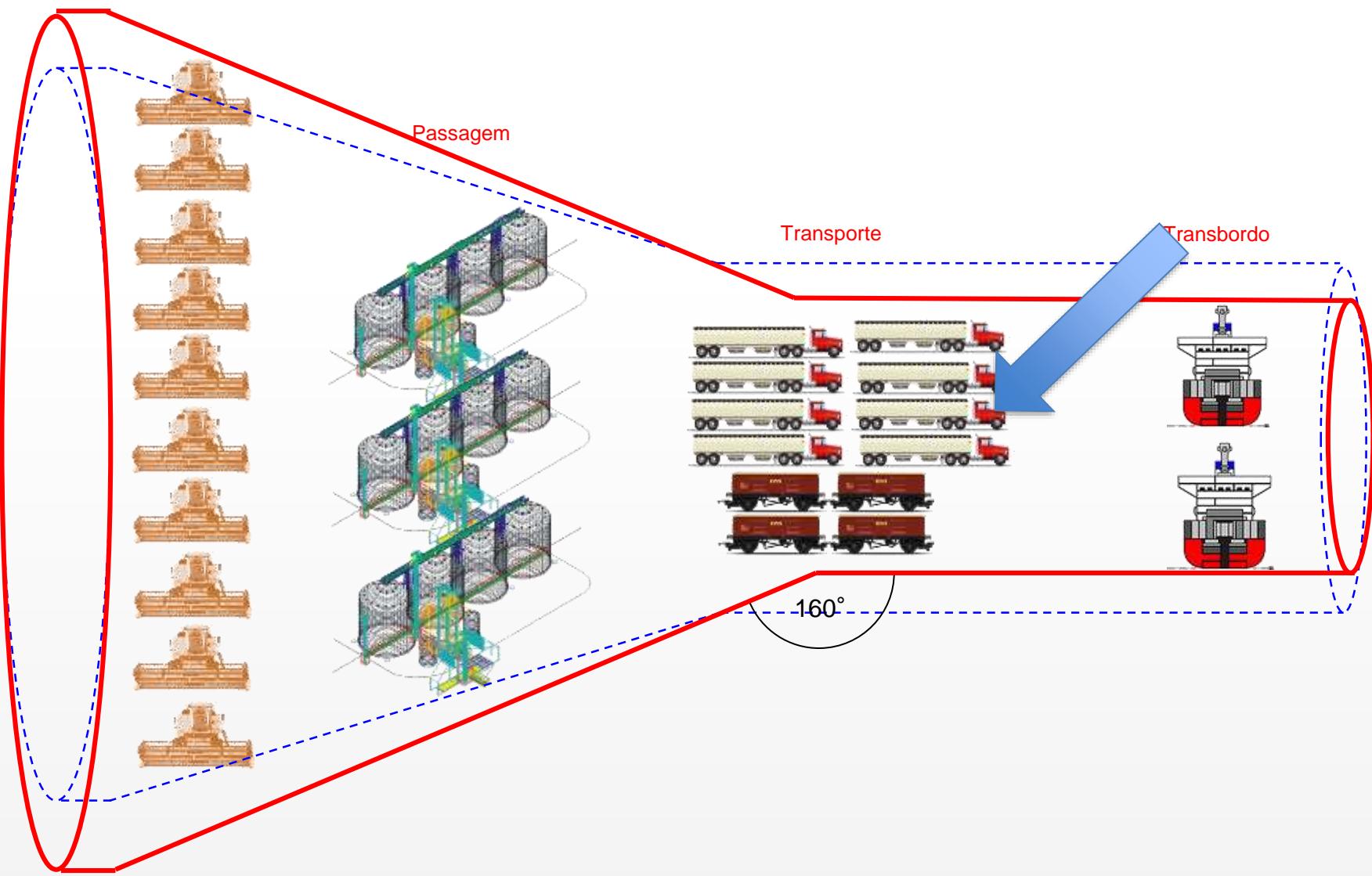
SISTEMA INTERDEPENDENTES

Desafios



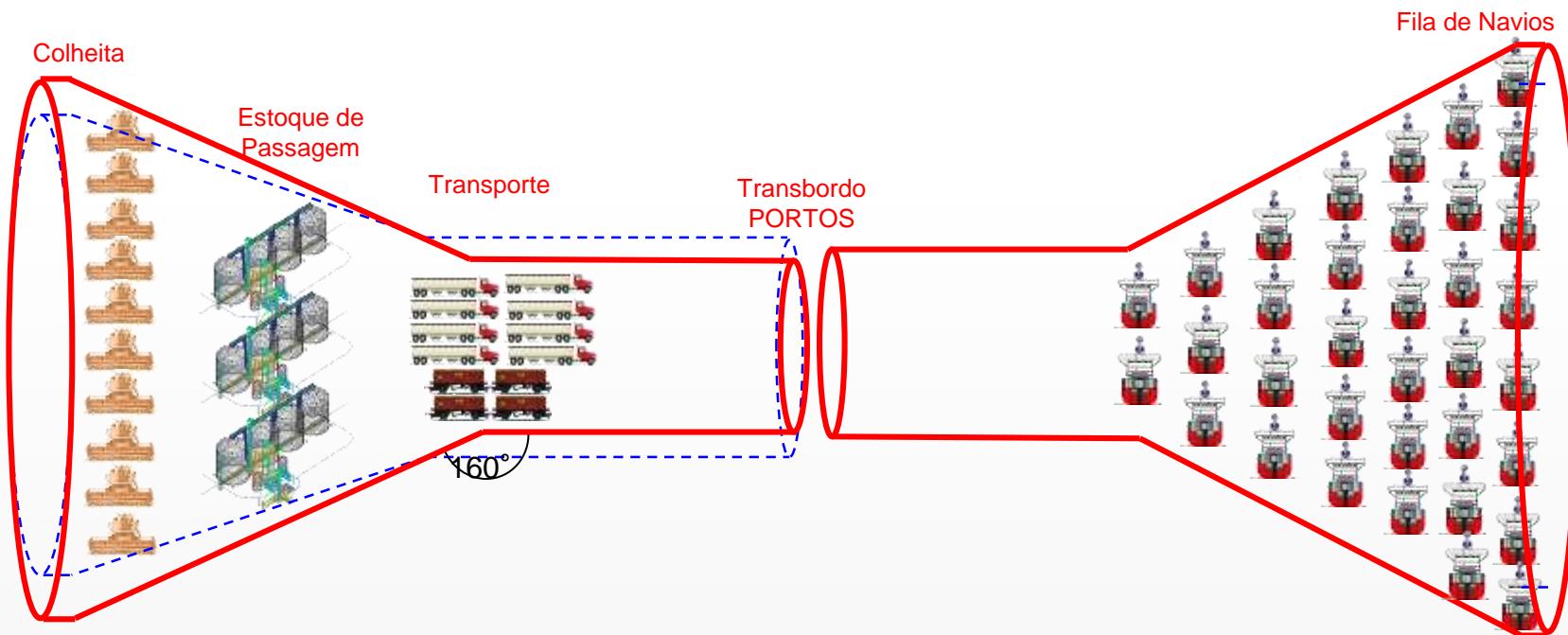
SISTEMA INTERDEPENDENTES

Desafios



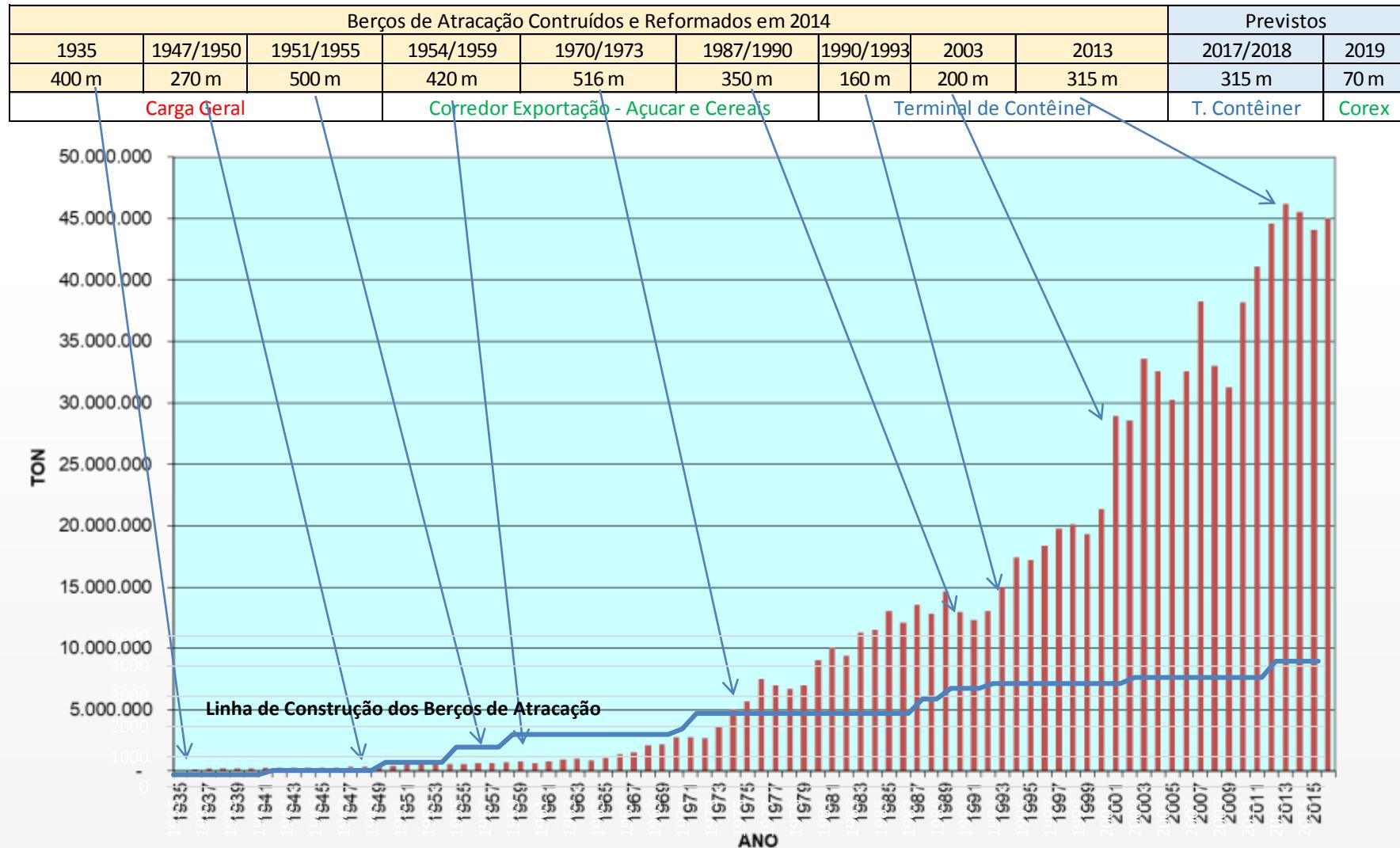
SISTEMA INTERDEPENDENTES

Desafios



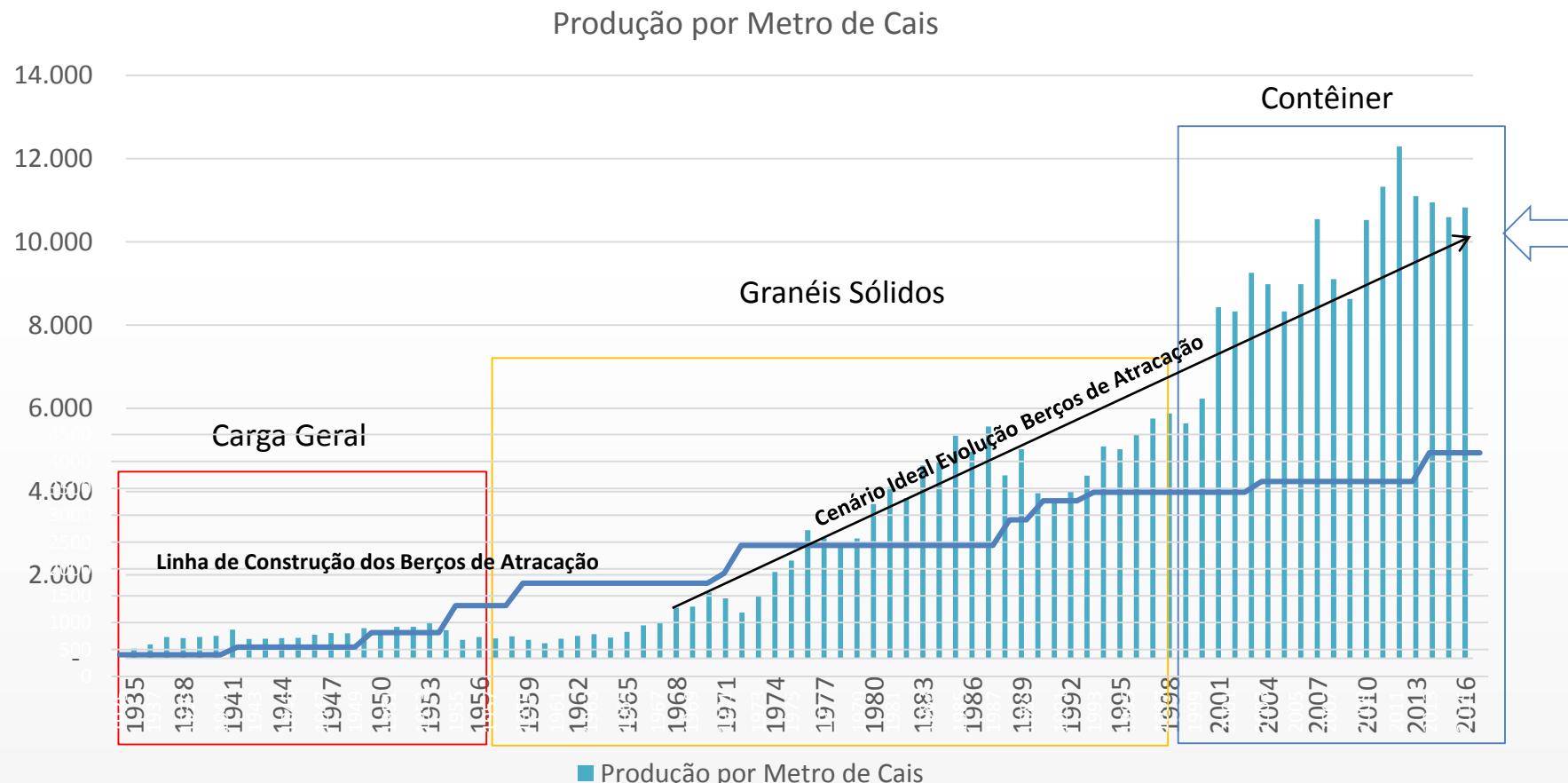
EVOLUÇÃO DA INFRA PORTO PARANAGUÁ

Construção de Cais x Movimentação de Cargas



EVOLUÇÃO DA INFRA PORTO PARANAGUÁ

Ciclo Econômico do Porto



INFRAESTRUTURA DO PORTO PARANAGUÁ

Capacidade Instalada x Movimentação de Cargas



ONU/TFC – Taxa Ocupação limite - 70%

Capacidade de Movimentação de Cargas x Demanda

Capacidade - Ano (1.000) em tons com 02 Produtos

Situação Atual	B201	B204	B206	B212	B213	B214	Total
Cap. Berço Atracação	4.950	4.950	4.950	4.950	4.950	4.950	29.700
Cap. Existente (2016)	2.375	4.275	1.330	4.750	4.940	4.750	22.420
Movimentação (2016)	2.252	4.261	1.272	4.097	4.910	4.353	21.145
Taxa de Ocupação	95%	100%	96%	86%	99%	92%	
Ociosidade Berço (Atual)	2.575	675	3.620	200	10	200	7.280

Dados Fechamento – 2016 – Segmento Granéis Exportação – Soja, Farelo e Milho

INFRAESTRUTURA DO PORTO PARANAGUÁ

Capacidade Instalada x Previsão - Movimentação de Cargas



Expectativa de Ampliação da Capacidade Berços x Taxa de Ocupação - Ano 2017

Projeção da Demanda - Ano 2022 - Capacidade com 02 Produtos

Projeção	B201	B204	B206	B212	B213	B214	Total
Cap. Berço Atração	2.375	4.275	1.330	5.050	5.050	5.050	23.130
Projeção Demanda 2017	2.723	3.806	1.598	6.281	6.457	6.562	27.427
Taxa de Ocupação	115%	89%	120%	124%	128%	130%	

Expectativa de Ampliação da Capacidade Berços x Taxa de Ocupação - Ano 2019

Projeção da Demanda - Ano 2022 - Capacidade com 02 Produtos

Projeção	B201	B204	B206	B212	B213	B214	Total
Cap. Berço Atração	5.050	5.500	0	5.050	5.050	5.050	25.700
Projeção Demanda 2022	5.873	4.487	0	5.873	5.873	5.873	27.978
Taxa de Ocupação	116%	82%		116%	116%	116%	

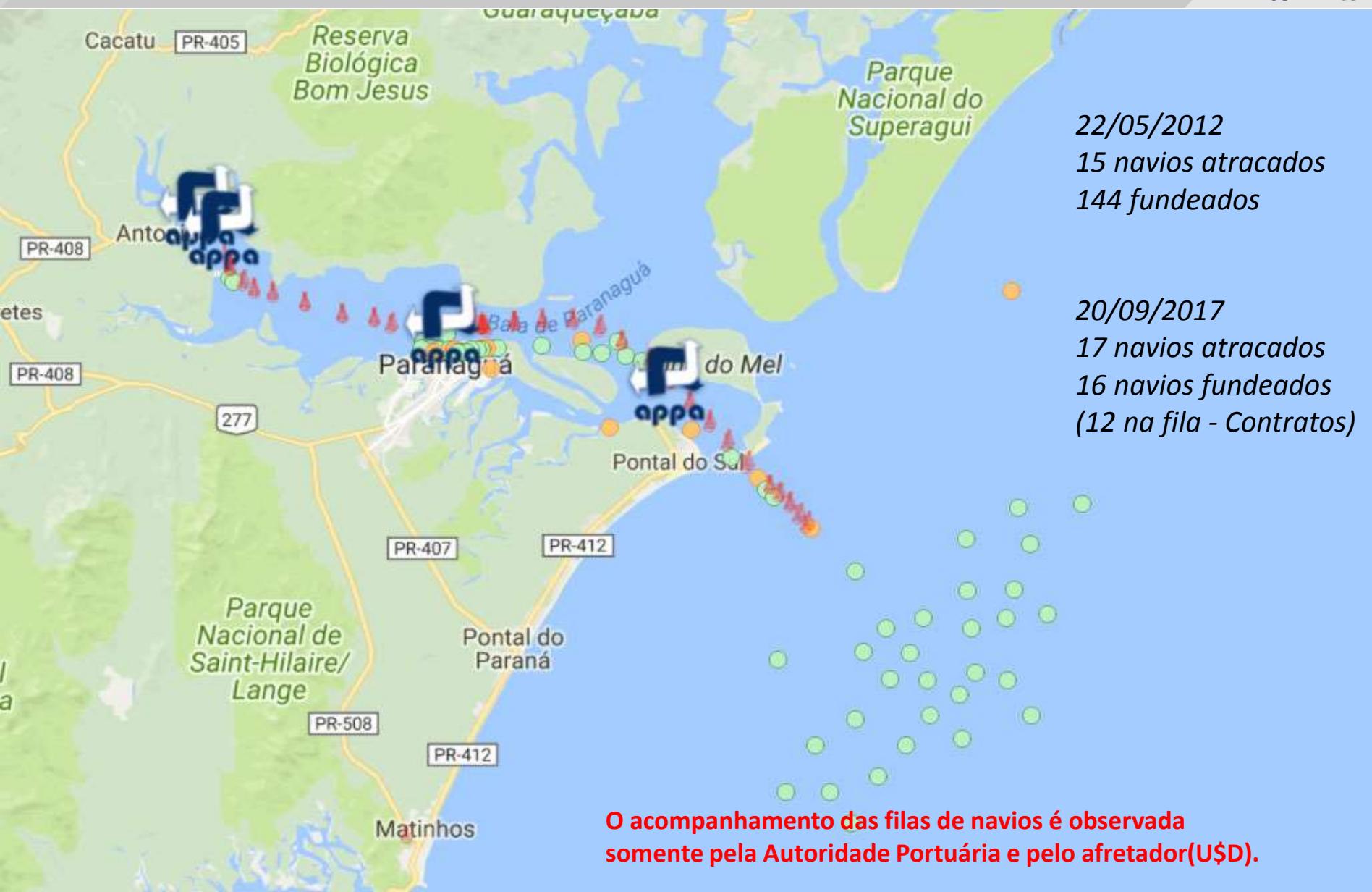
Expectativa de Ampliação da Capacidade Berços x Taxa de Ocupação - Ano 2022

Projeção da Demanda - Ano 2022 - Capacidade com 02 Produtos

Projeção	B201	B204	B206	B212	B213	B214	Total
Cap. Berço Atração	5.050	5.500	0	5.050	5.050	5.050	25.700
Projeção Demanda 2022	6.051	4.623	0	6.051	6.051	6.051	28.826
Taxa de Ocupação	120%	84%	0%	120%	120%	120%	

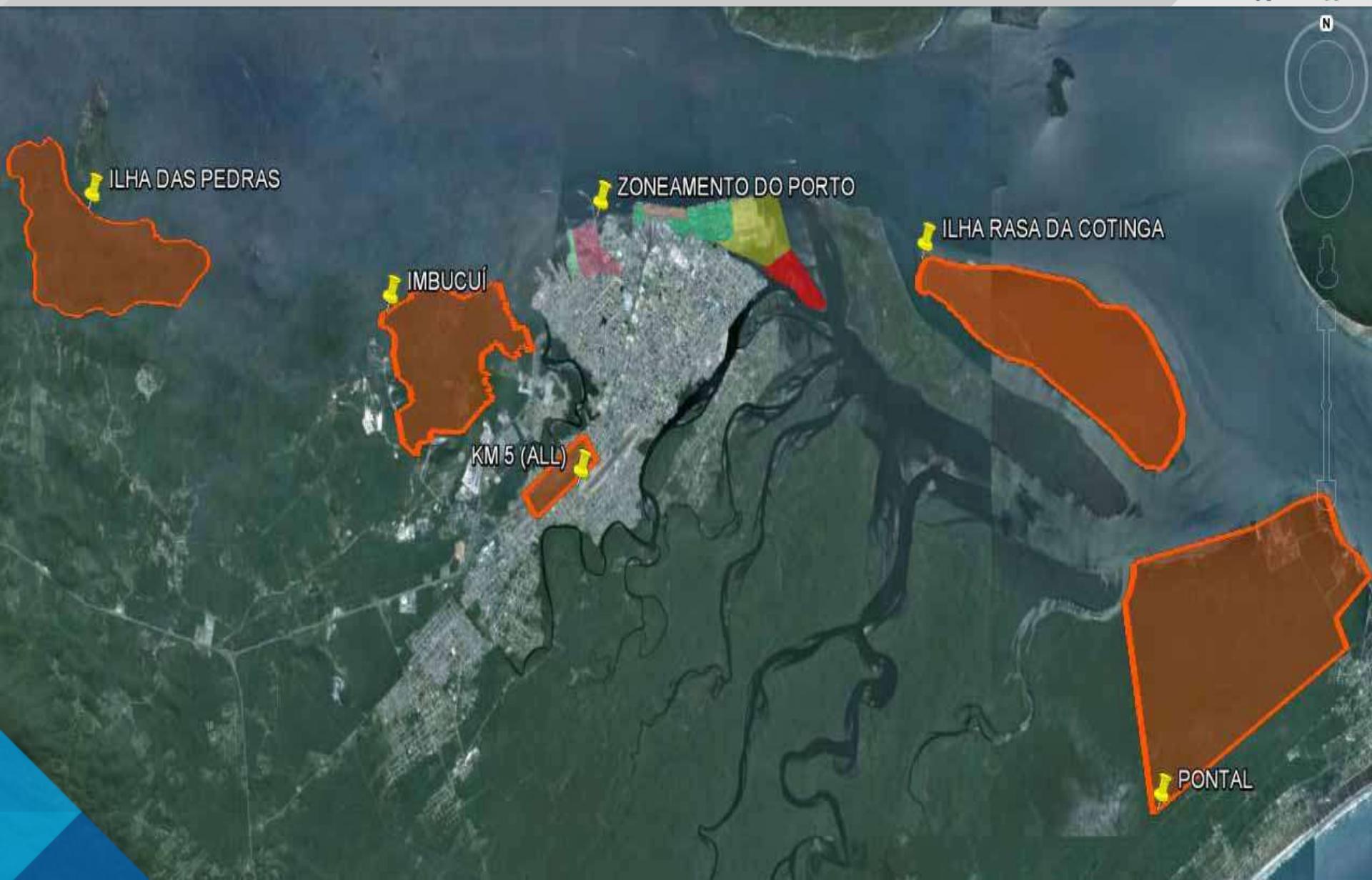
INFRAESTRUTURA DO PORTO PARANAGUÁ

Planejamento Setorial



INFRAESTRUTURA TERRESTRE

Plano de Desenvolvimento e Zoneamento Portuário



INFRAESTRUTURA TERRESTRE

Programa de Investimentos (Recursos Público e Privados)



PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

Planejamento Conjunto



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DE
PARANAGUÁ



RELACIONAMENTO

Mutirão para Melhorias Operacionais



PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

Planejamento Conjunto

Planejamento e Sincronização da Infraestrutura, projeção da demanda e fluxos de produção



Premissas do PDZPO

- Reestruturação da Antiga Autarquia (Ind. Ações Trabalhistas)
 - Gestão da empresa
 - Ações Trabalhistas
 - Governança Corporativa
- Repotenciamento e requalificação de áreas e equipamentos
- Mudança dos Patamares de Produtividade (Eliminação filas)
- Novo Portfolio de Investimentos Privados

REESTRUTURAÇÃO DA CIA





Conselho de Administração

Conselho Fiscal

Comitê Estatutário

Controle Interno

Código de Ética

Código de Conduta

RELAÇÃO RECEITA X DESPESA

Planejamento Obrigações x Fluxo Caixa Futuro

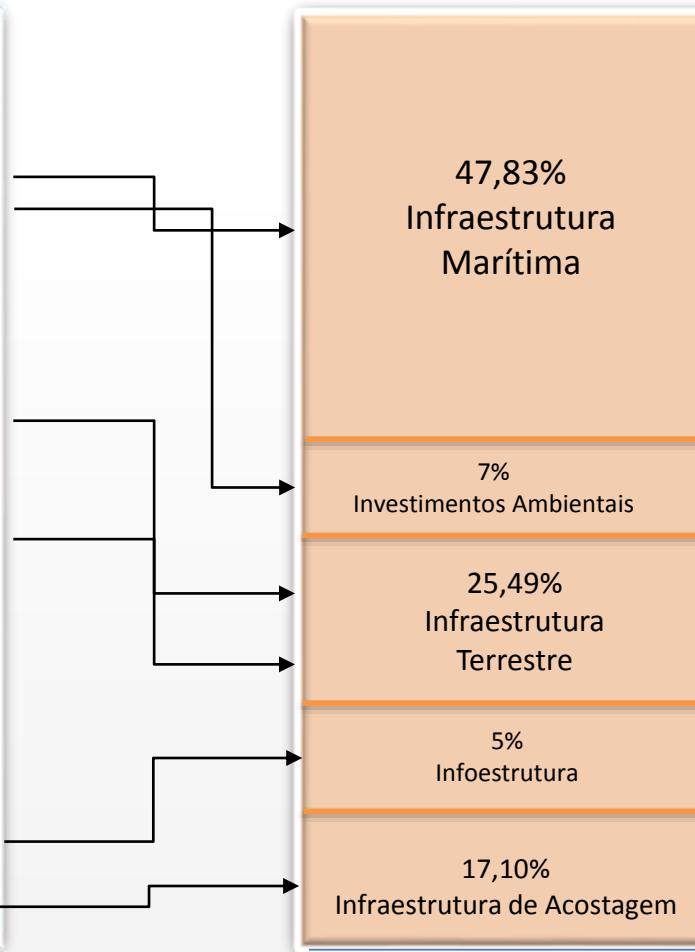
Estrutura da Receita da APPA

Média 2013 / 1º sem 2017



Investimentos da APPA

Média 2013 / 1º sem 2017



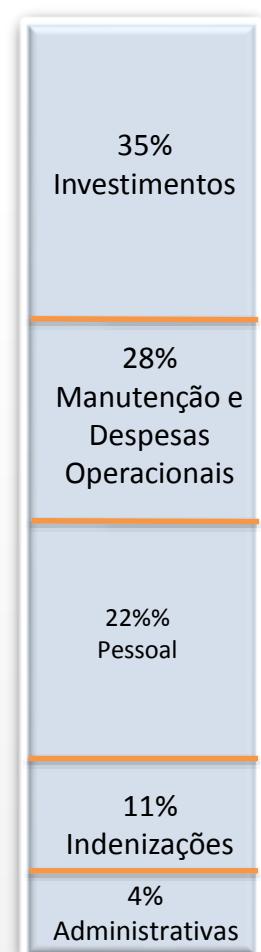
Despesas 2010

2010



Despesas 2016

2016

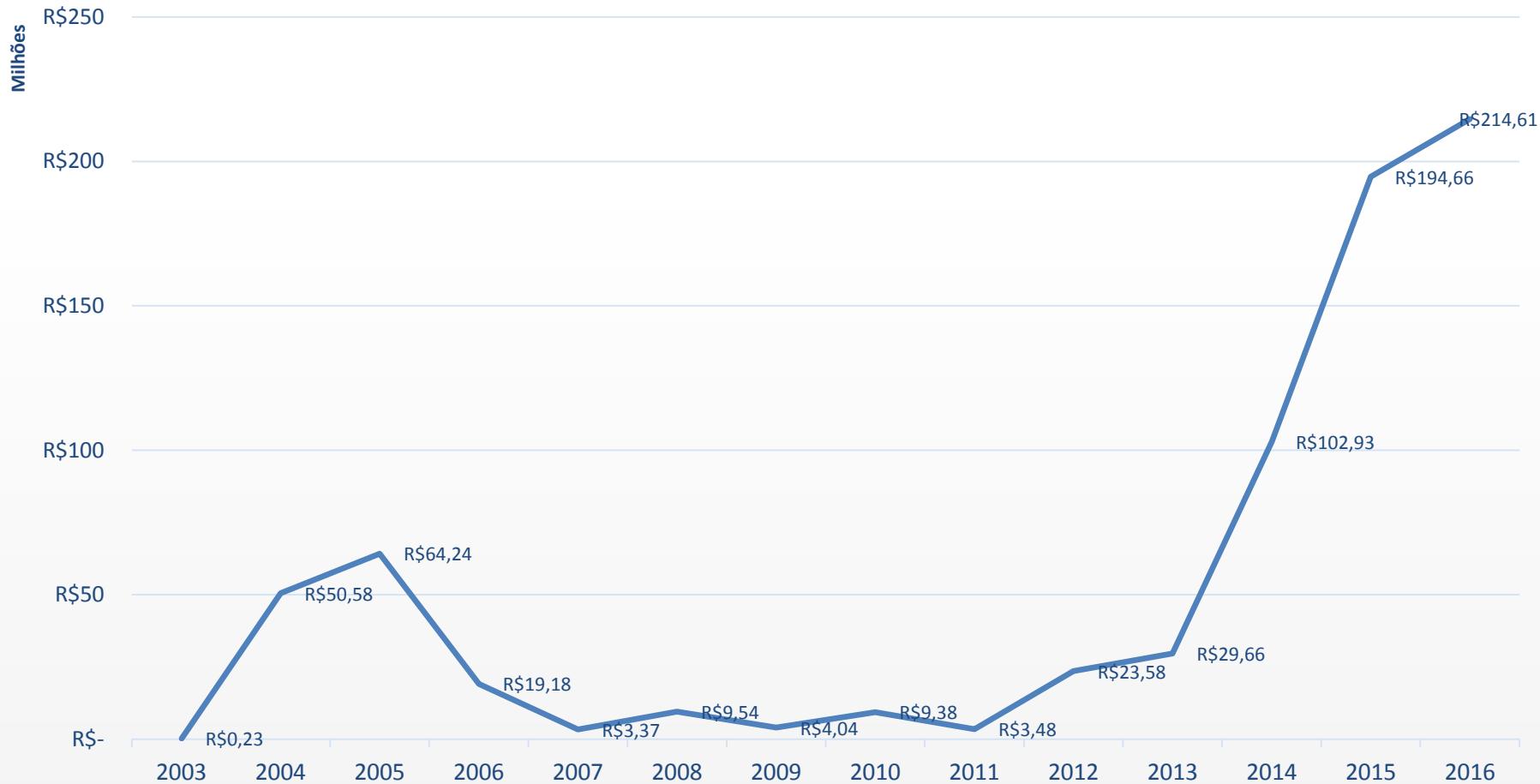


EVOLUÇÃO INVESTIMENTOS

Planejamento Obrigações x Fluxo Caixa Futuro



Histórico dos Investimentos - APPA



QUADRO ATUAL

Reestruturação Quadro – Empresa Pública

Pessoal e Encargos / Nº de funcionários

Comparativo 2012-2016



REGULARIZAÇÃO

TCE, TAC's c/ ANTAQ, MPE e MPT



Regularização das Obrigações da Cia:

Abster-se de execução serviços de responsabilidade de outros atores;

Serviços de Limpeza p/ Operadores Privados;

Descarga de vagões e caminhões;

Limpeza de Células p/ Operadores Privados;

Limpeza de Tuneis, Moegas, p/ Operadores Privados;

Limpeza Rodado de caminhões;

Operação Guindastes p/ Op. Privados;

Operação de Botoeiras – A Bordo de Navios;

Operação Balanças Plataforma;

Operação de Painel Sinótico e Central;

Amarração e desamarração de navios;

*Atividades Privadas
realizadas
irregularmente
pelo Porto de Paranaguá*

*Passivo Trabalhista
Desvios de Função e
Horas Extras*

Transformação da Autarquia em Empresa Pública;

Estabelecer o regime jurídico e funcional da APPA;

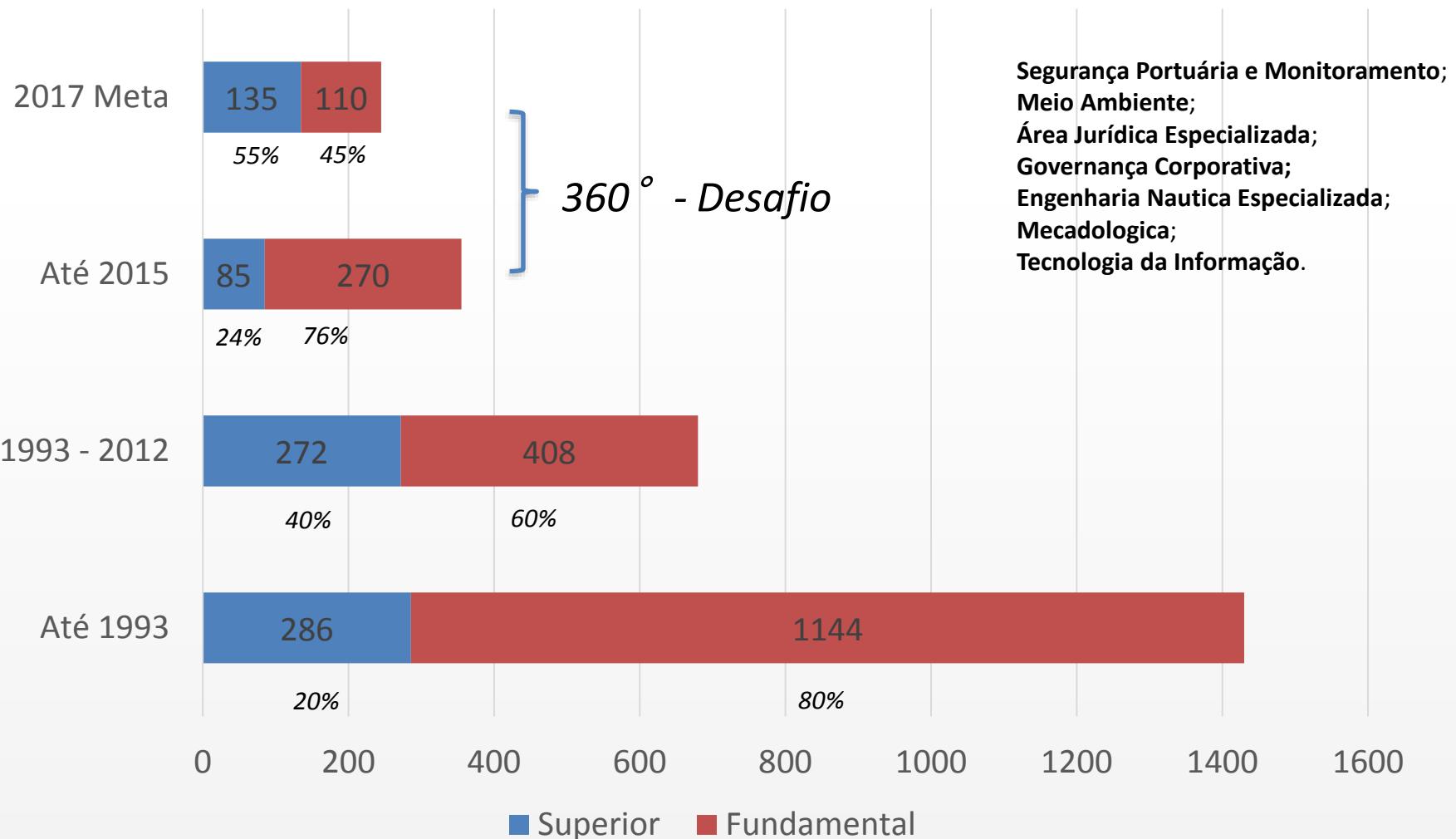
Novo Estatuto c/ nova governança corporativa – CONSAD/CONFISC

APPA pagou R\$ 1,3 bilhões em 22 anos

PLANO DE AÇÃO

Evolução do Perfil Funcional

Transformação Docas - Autoridade Portuária



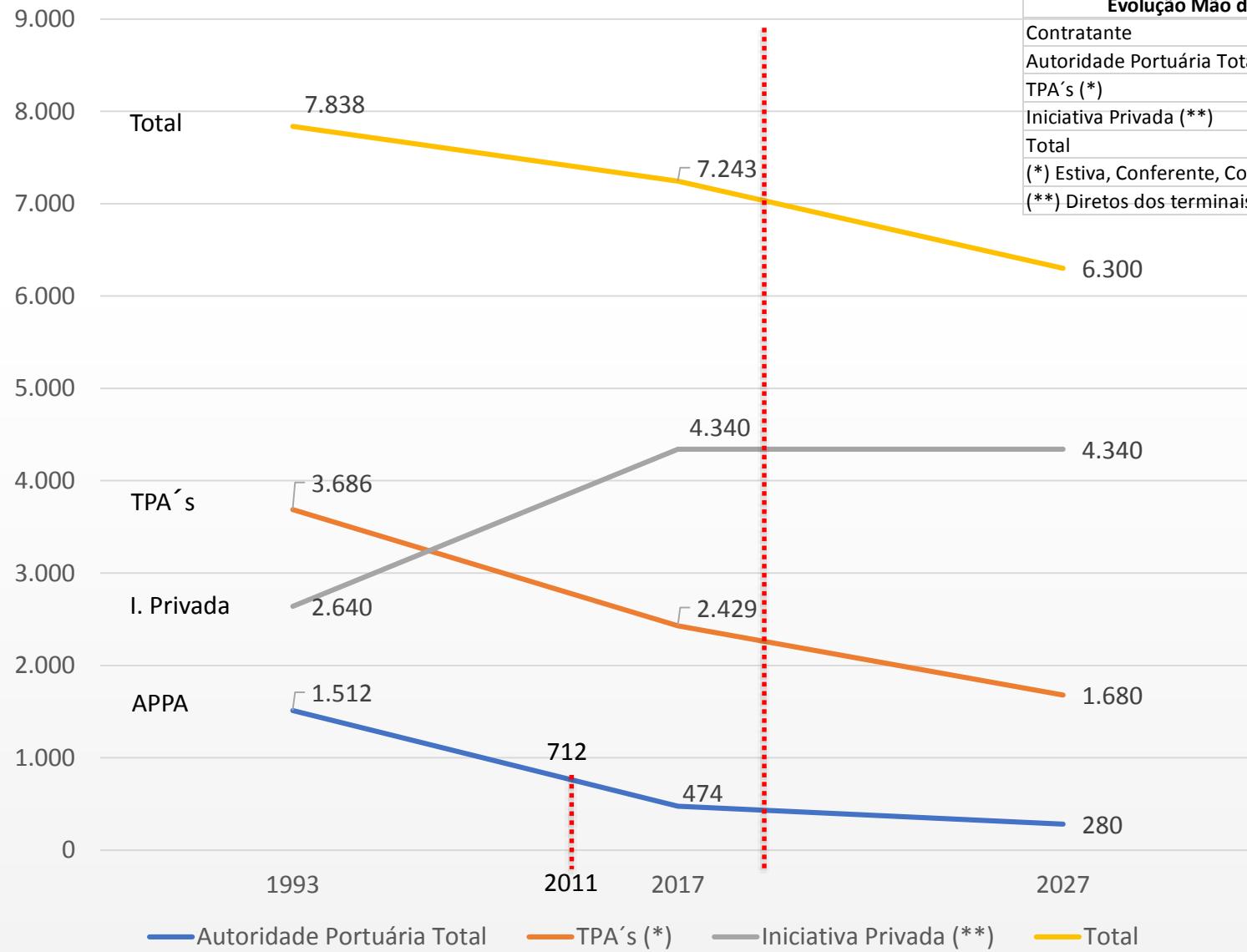
EVOLUÇÃO MÃO OBRA PORTOS

Evolução do Perfil Funcional



Evolução Mão de Obra - Porto de Paranaguá			
Contratante	1993	2017	2027
Autoridade Portuária Total	1.512	474	280
TPA's (*)	3.686	2.429	1.680
Iniciativa Privada (**)	2.640	4.340	4.340
Total	7.838	7.243	6.300

(*) Estiva, Conferente, Consertador, Vigias, Arrumador e Bloco
(**) Diretos dos terminais e operadores

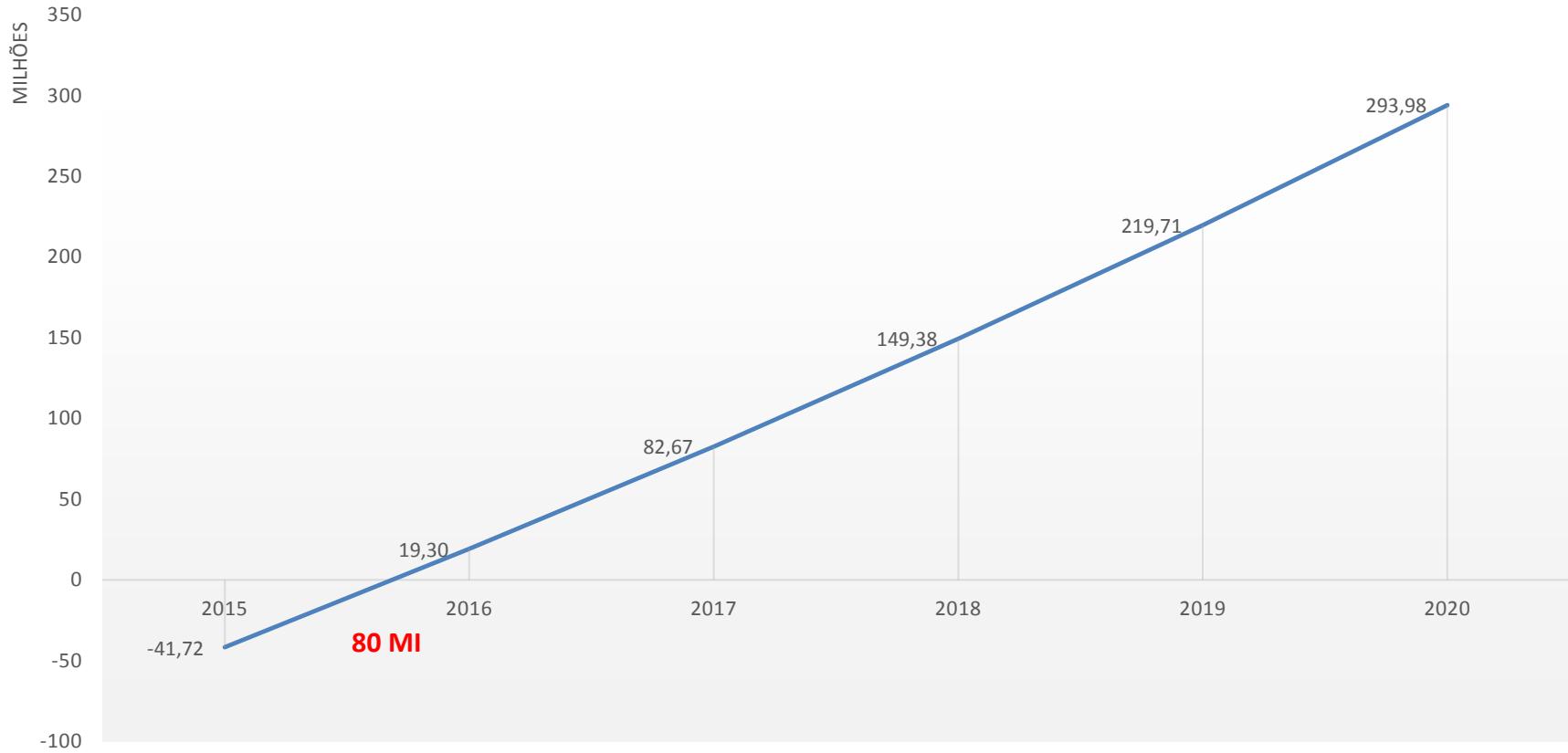


PLANO DE AÇÃO

Amortização do PDI



Beneficio Econômico Acumulado- em R\$



MELHOR OPÇÃO LOGÍSTICA DO AGRONEGÓCIO DO BRASIL

Ações coordenadas, obras, elaboração de projetos e estudos ambientais, etc.



INVESTIMENTO PÚBLICO

Aumento Produtividade



Guindastes de Pórtico – Aumento Produtividade

2011 = 24

+ 8 Novos

+ 6 Novos p/ substituir existentes

14 Novos Guindastes

2016 = 32

Aumento Capacidade Nominal – 60%

Novos
Shiploaders



INVESTIMENTO PÚBLICO

Aumento Produtividade



Guindastes de Pórtico – Aumento Produtividade

2011 = 24

+ 8 Novos

+ 6 Novos p/ substituir existentes

2016 = 32

Aumento Cap. Nominal – 60%



Novos
Portainers

TERMINAL PORTUÁRIO PONTA DO FELIX

Ativação Segundo Guindaste



Novos MHC's

INVESTIMENTO PÚBLICO

Obras – Repotenciamento e requalificação



Pátio de Triagem



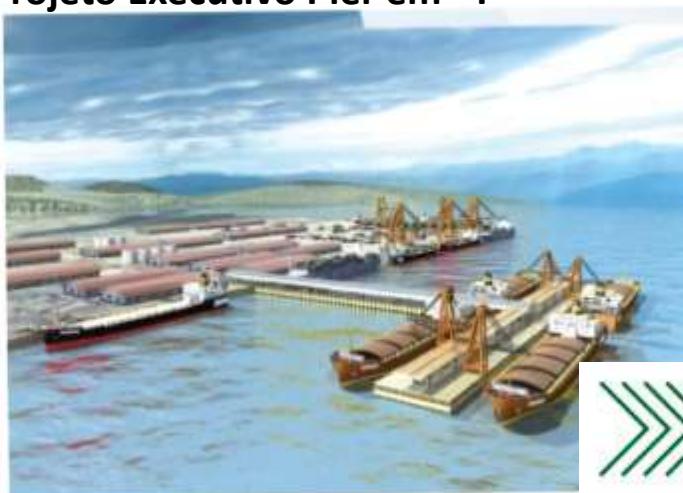
Dragagem



Restauração de Pavimentos



Projeto Executivo Píer em “T”



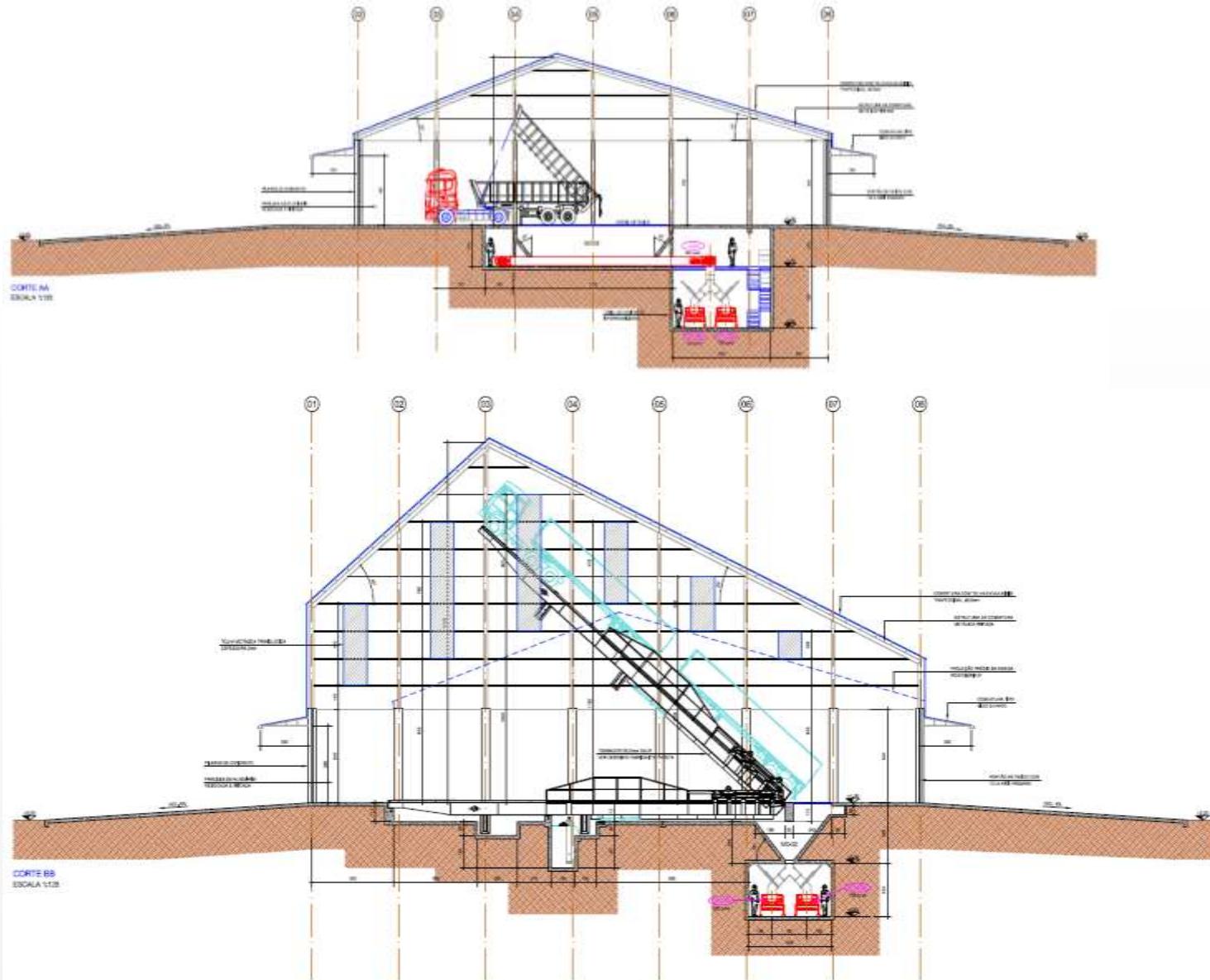
**MAIS PRODUTIVIDADE
PARA O PORTO**



**MAIS SEGURANÇA
PARA NAVEGAÇÃO
E ATRACAÇÃO
DOS NAVIOS**

REMODELAÇÃO CORREDOR DE EXPORTAÇÃO

Principais diferenças entre carregadores 1970 e 2012



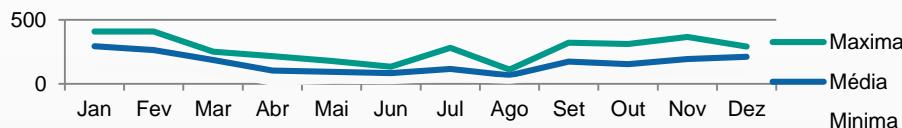
INFRAESTRUTURA MARÍTIMA

Eventos Naturais x Sobrevida do Porto

731 - Marés por Ano – 2 p/ dia

(Marés de Sizígia / Quadratura)

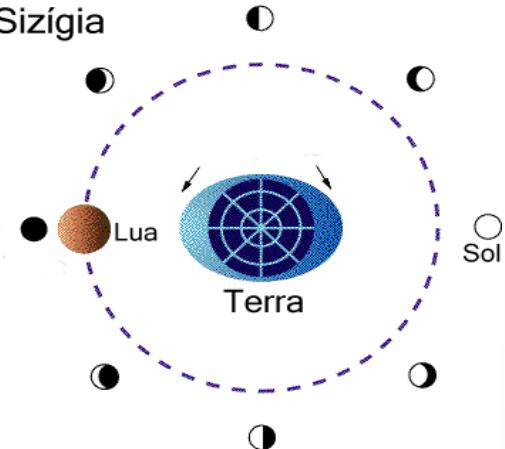
180 / 210 dias – Precipitação



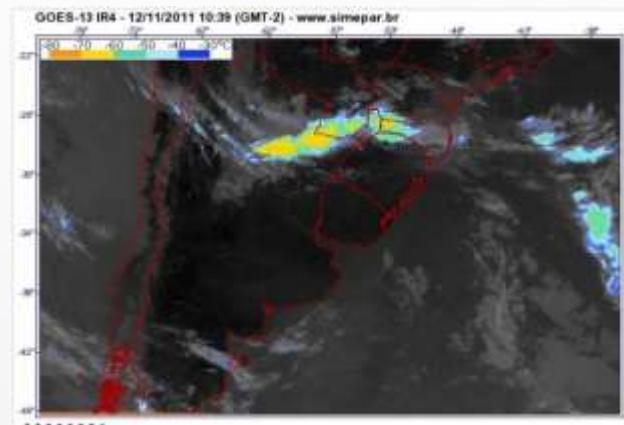
Zona de Convergência – Atlântico Sul

**La Niña e El Niño – Mudança regime de temperatura
Mudança regime de correntes
Mudança regime de ventos**

Maré de Sizígia



Maré Viva



DRAGAGEM

Programa de Dragagem Continuada



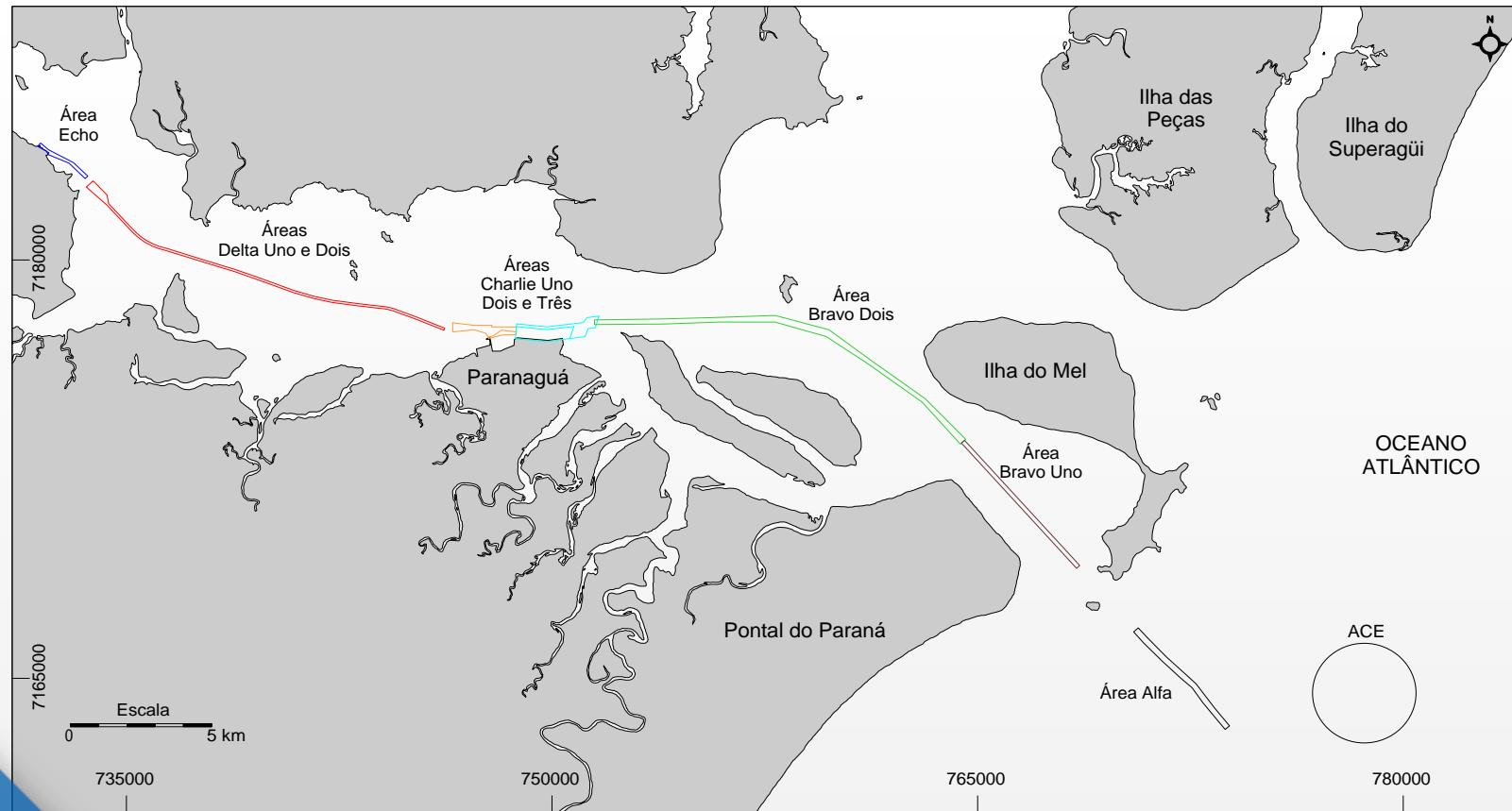
2011 – Dragagem Berços - Concluída

2012/2013 – Dragagem dos Canais de Acesso - Concluída

2013/2014 – Dragagem de Canais, Berços, Bacia, Fundeio. – Concluída

2016/2017 – Dragagem de Manutenção – 100% P. Geométrico

2016/2017 – Dragagem de Aprofundamento SEP – Em execução



INVESTIMENTO ESTRATÉGICO

Obras – Repotenciamento e requalificação



Os navios estão maiores Mærsk Mc-Kinney Møller



Maersk Line Triple E

Capacidade 18.270 TEUS
Comprimento 400 metros
Largura 59 metros
Custo R\$ 190 milhões

A	Early Containerships (1956-)	500 - 800 TEU
B	Fully Cellular (1970-)	1.000 - 2.500 TEU
C	Panamax (1986-)	1.000 - 1.400 TEU
D	Panamax Max (1995-)	2.400 - 4.500 TEU
E	Post Panamax (2006-)	4.000 - 5.500 TEU
A	Post Panamax Plus (2009-)	5.500 - 11.000 TEU
B	New Panamax (2014-)	12.500 TEU
C	Post New Panamax (2016-)	15.000 TEU
D	Triple E (2017-)	18.270 TEU

Evolução dos navios que escalam o Porto de Paranaguá

2000 A 2007

2008 A 2010

2011 A 2012

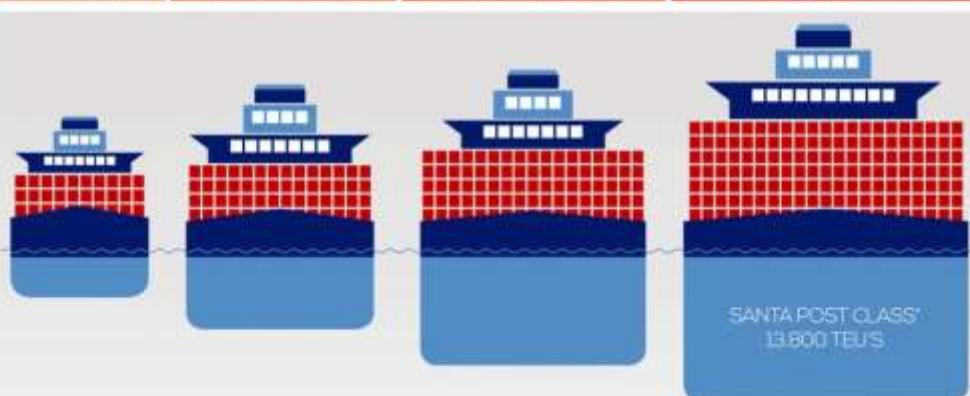
2013

264/274 METROS

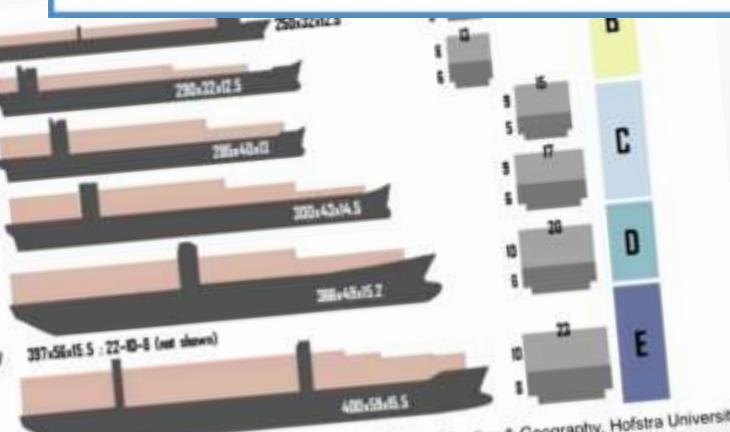
287/300 METROS

306/334 METROS

368 METROS



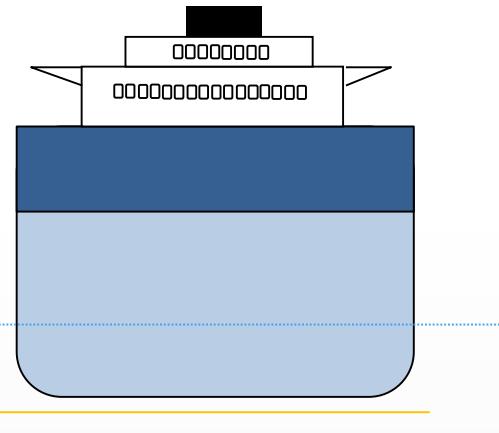
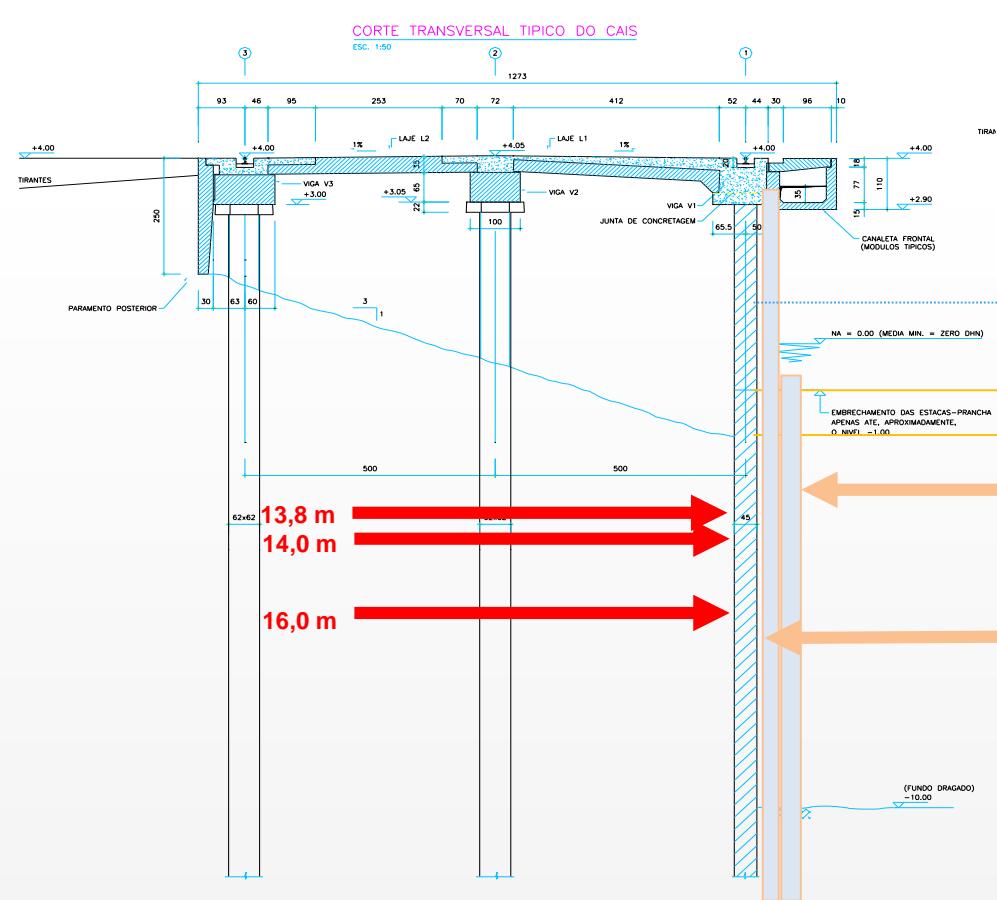
*Maior navio Full Container que deverá atracar na costa brasileira em 2013



Source: Department of Global Studies & Geography, Hofstra University

INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

Reforma Berços 13,8 m – Porto de Paranaguá



**Reforço Estrutural
Aumento Profundidade**

**Novas Cortinas de Contenção
Reforço Estrutural
Aumento Profundidade**

INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

Reforma Berços 13,8 m – Porto de Paranaguá



INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

Reforma Berços 13,8 m – Porto de Paranaguá



INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

Após Reforma e Repotenciamento



Píer Inflamáveis



INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

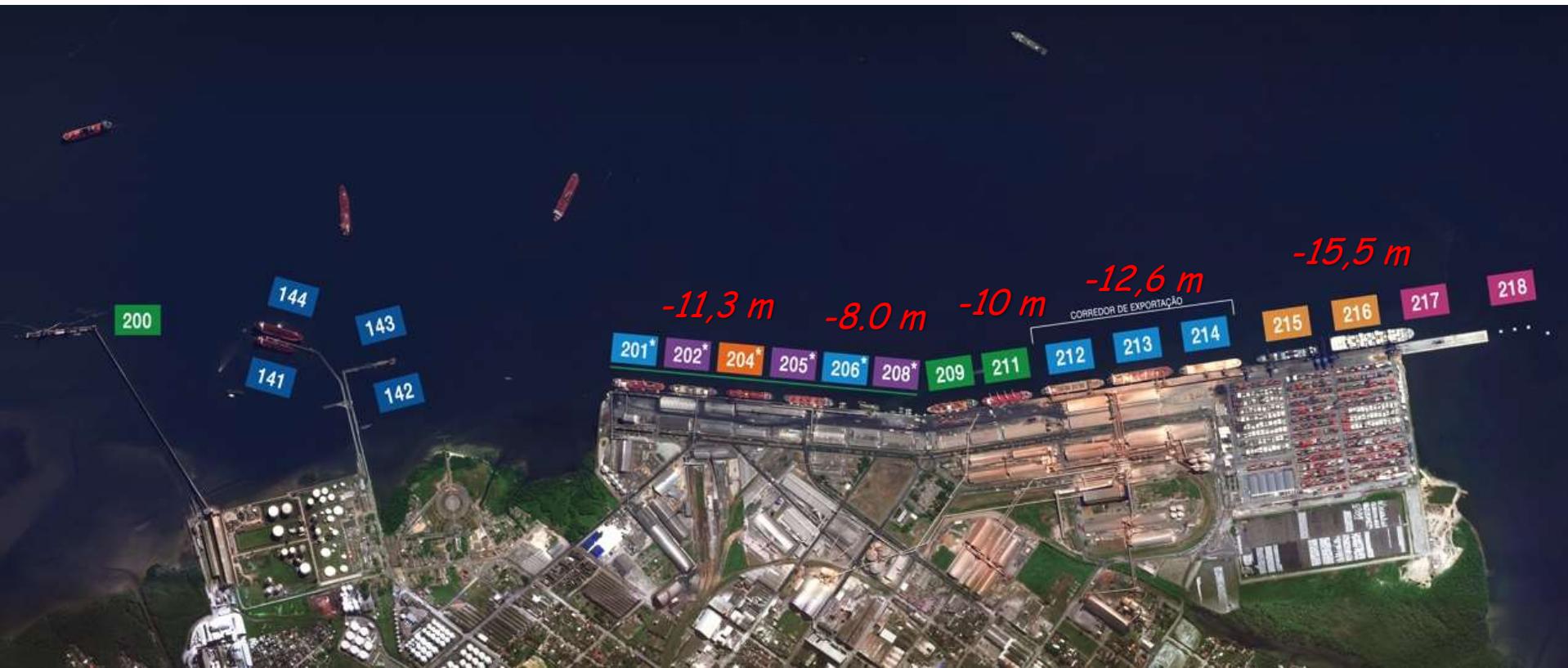
Após Reforma e Repotenciamento



INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

Reforma Berços 13,8 m – Porto de Paranaguá

- ◆ CAIS E PÍERS: 1.900M
- ◆ BERÇOS: 15
- ◆ Restrição Estrutural e Profundidade



INFRAESTRUTURA ACOSTAGEM

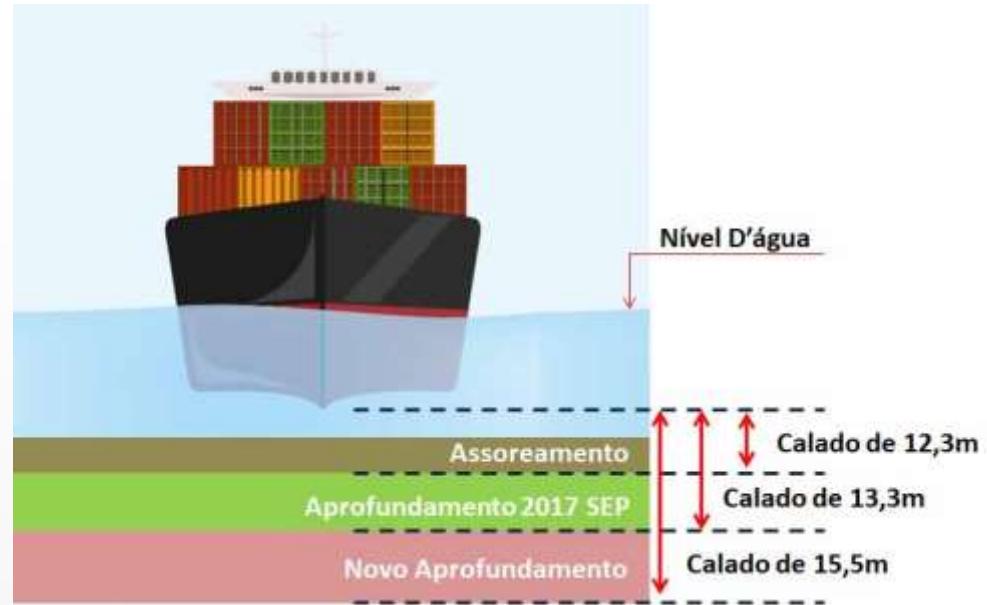
Reforma Berços 13,8 m – Porto de Paranaguá

- ◆ CAIS E PÍERS: 1.900M
- ◆ BERÇOS: 16
- ◆ Sem Restrição Estrutural e Profundidade



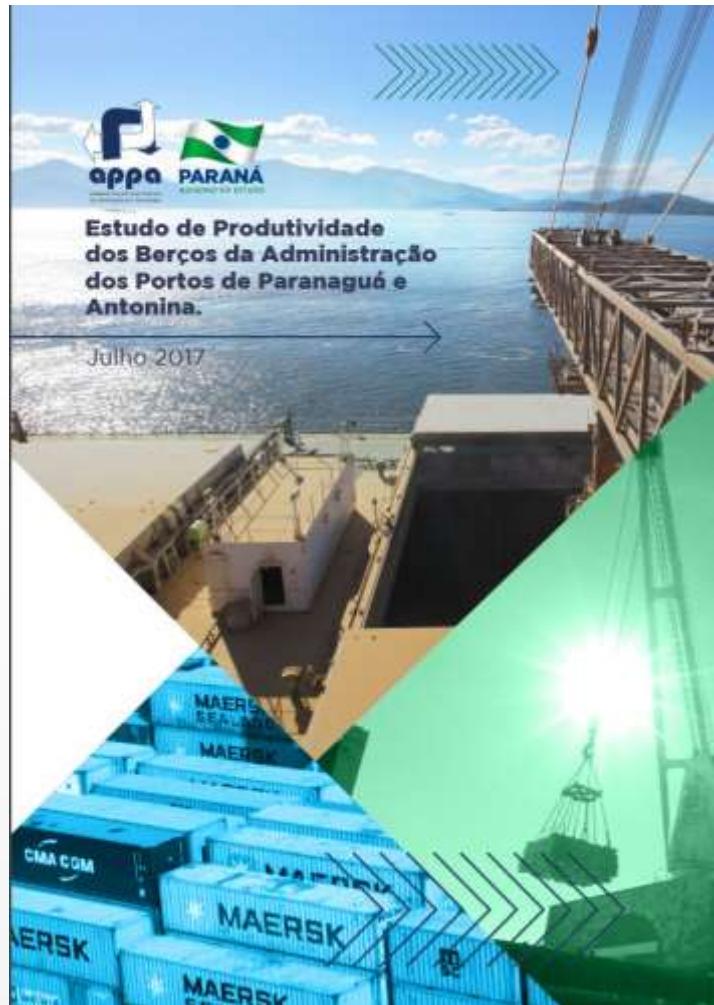
INFRAESTRUTURA MARÍTIMA

Planejamento de Longo Prazo



INFRAESTRUTURA MARÍTIMA

Planejamento de Longo Prazo



INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

Novo Edifício de Controle Operacional e de Acesso



INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

Controle Operacional e de Acesso



← → C | © www.appaweb.appa.pr.gov.br/appaweb/

APPA Web
Sistema de Operações Portuárias

Usuário: _____

Senha: _____

Esqueci a senha Entrar

Dúvidas, sugestões ou suporte técnico, entre em contato conosco através dos canais:
Telefone: (41) 3420-1224
E-mail: dnf@apqa.pr.gov.br

Para informações, sugestões ou denúncias
acesso o banner Olá Dívida APPA, disponível
na coluna direita do nosso site:
www.portodeparana.pr.gov.br
Telefone: 0800-41-1153

OPENPORT
Sistema de Controle Portuário



Controle Operacional e de Acesso



INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

Novas Gates – RFID, CFTV, OCR, Balanças e Biometria



INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

Novas Gates – RFID, CFTV, OCR, Balanças e Biometria



Controle Operacional e de Acesso



Toledo Guardian - Operação

Síntetico

Balança: Indiferente Estado: Balança instável

Identificação

Veículo: AWZ9517

Carrinha: AXA4919

Ticket: 436180

Peso(kg): 17850

Ativar modo manual

Automação

Estado automação:

Pesagem ferroviária:

Modo tombador:

Lado A: Display: 10500 kg <=> Lado B: Display: 10500 kg <=>

Sensores

Transversal: Obstruído

Longitudinal: Livre

Lado B: Display: 10500 kg <=>

Testes

Panel A:

Panel B:

Acesso: Estado do ponto de acesso: Não liberado

Externo Fechada Interno

Internos: Externos:

Desador Peso Online: 000000

Programação da Fórmula de Dosagem

Alvo (kg)	Lenta (kg)	Corte (kg)	Bruto máximo admissível (kg)

Dosagem: Peso dosado (kg) Tara da dosagem (kg)

Aguardando programação da fórmula...

Parar Terminar Cancelar Entrar peso! Sair

Demolição de Armazéns



 2016/2017

 2019/2020 depende arrendamentos SEP/SNP-MTPAC

Demolição de Armazéns



Demolição de Armazéns



Demolição de Armazéns



Demolição de Armazéns



Demolição de Armazéns



INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

Demolição de Armazéns



INFRAESTRUTURA TERRESTRE PORTO DE PARANAGUÁ

Demolição de Armazéns



Demolição de Armazéns



TI – Automação de Processos

INFOESTRUTURA

Automação de Processos



Sistema Protocolo Integrado Expresso Livre - Conectar

https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/entrada.do?action=carregarLogin&SENTINELA=SENTINELA_REQE

Pesquisar

SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO E DA PREVIDÊNCIA
Protocolo Integrado

e-protocolo

Dados para acesso

*Usuário: luiz.dividino

*Senha:

Versão 2.1.15 Entrar

[Central de Apoio ao Sistema](#)

* Campo de preenchimento obrigatório.

Melhor visualizado pelos navegadores Mozilla Firefox 2.0 ou superior, com resolução de tela de 1024x768px.
Central de Atendimento Celepar - Fone: 3200-5007 — Versão: 04.02.24_1 — Gerada em 16/08/2017 18:00

CELEPAR

AGILIDADE DA INFORMAÇÃO E DOCUMENTAL

Sistema Integrado de Processos Administrativos



Sistema Protocolo Integrado X +

https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/manterPendencia.do?action=carregaPendenciaLogin 80% C Pesquisar

E-PROTOCOLO

SECRETARIA DE ESTADO DA ADMINISTRAÇÃO E DA PREVIDÊNCIA
Protocolo Integrado

Notificações 0

Tela Inicial

Seja bem vindo!

LUIZ HENRIQUE TESSUTTI DIVIDINO, seu último acesso ocorreu dia 06/05/2017 07:46:35.

Minhas Pendências Documentos No Local Protocolos No Local Pendências No Local

Minhas Pendências de Protocolos

Protocolo	Tipo	Órgão de Cadastro	Origem	Data de Envio	Local De	Assunto	Palavra-Chave	Pendência	Data de Entrega	Prazo Dt. Max. (dias)	Conclusão	Inf. Complementares
14.599.527-2	Digital	APPA	JORNAL	04/05/2017 11:05	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	04/05/2017 11:05			
14.599.528-0	Digital	APPA	JORNAL	04/05/2017 11:58	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	04/05/2017 11:58			
14.602.036-4	Digital	APPA	UNIDADE	05/05/2017 09:05	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	05/05/2017 09:05			
14.583.426-0	Digital	APPA	UNIDADE	25/04/2017 14:49	APPA/DIRAFI	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Assinatura	05/05/2017 09:55			Gerado_20893_1493988581489.pdf
14.593.075-8	Digital	APPA	ADVOGADO/A	05/05/2017 10:44	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	05/05/2017 10:44			
14.590.521-4	Digital	APPA	SINDICATO	05/05/2017 10:46	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	05/05/2017 10:46			
14.593.775-2	Digital	APPA	FIRMA	05/05/2017 10:50	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	05/05/2017 10:50			
14.516.750-7	Digital	APPA	UNIDADE	05/05/2017 11:44	APPA/PRESID	ESTRUTURA, ORGANIZACAO E FUNCIONAMENTO	INFORMACAO	Analisar	05/05/2017 11:44			
14.582.687-0	Digital	APPA	ASSOCIAÇÃO	02/05/2017 14:03	APPA/DIRAFI	ORCAMENTO E FINANCIAS	CERTIDAO DE DEBITO	Assinatura	05/05/2017 11:57			3762017AOCEP.pdf

Digite aqui para pesquisar

Windows 10 Taskbar icons: File Explorer, Chrome, Word, Excel, Powerpoint, Word, Ps, E-mail, etc.

POR PTB 09:10 06/05/2017

INFOESTRUTURA

Automação de Processos



www.appaweb.appa.pr.gov.br/appaweb/



APPA Web

Sistema de Operações Portuárias

Usuário:

Senha:

[Esqueci a senha](#)

[Entrar](#)

Dúvidas, sugestões ou suporte técnico,
entrem em contato conosco através dos
canais:

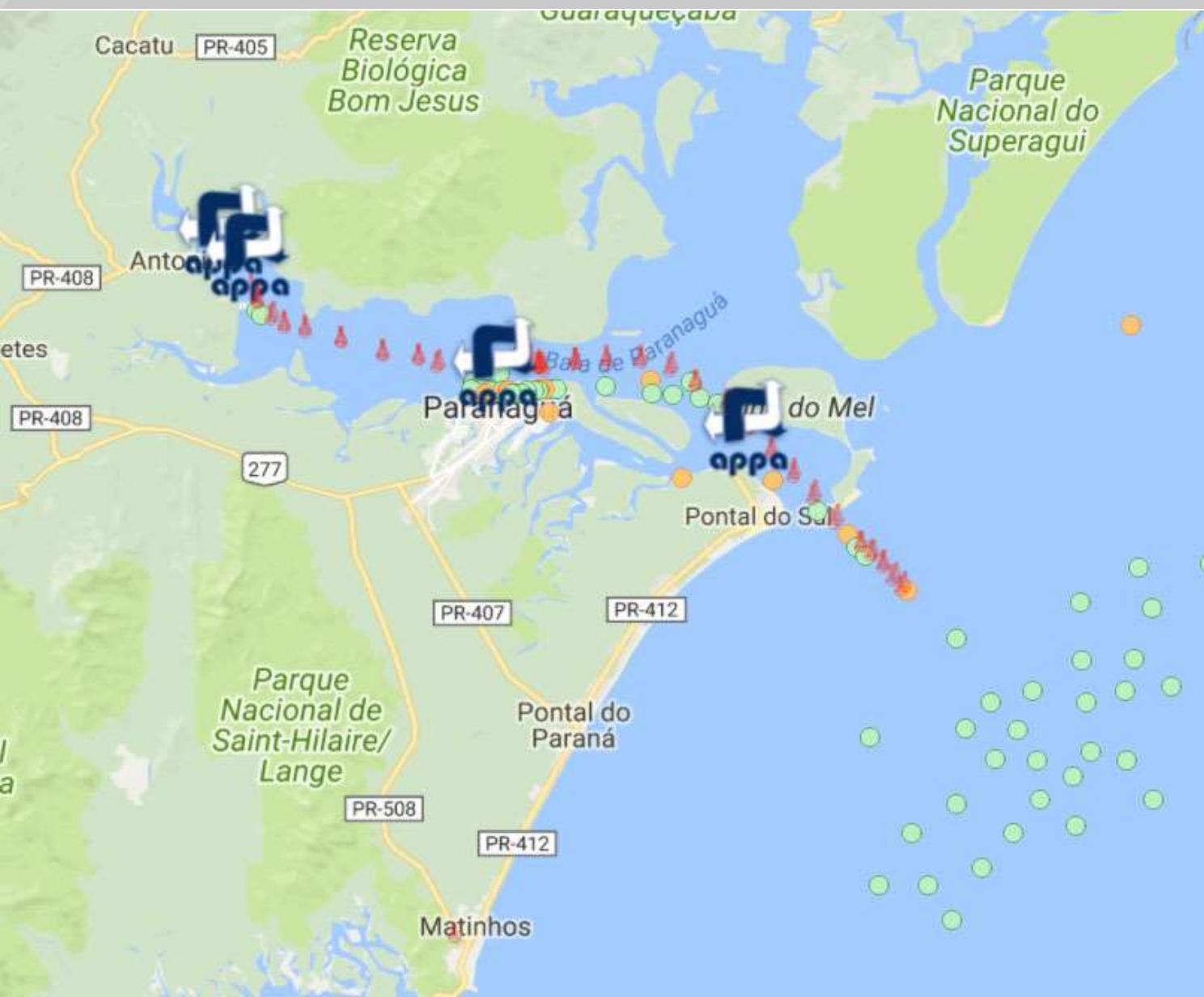
Telefone: (41) 3420-1234

E-mail: deinfo@appr.gov.br

Para informações, sugestões ou denúncias
acesse o banner **Ouvintoria APPA**, disponível
na coluna direita do nosso site:
www.portosoparana.pr.gov.br
Telefone: 0800-41 1133

INFOESTRUTURA

Automação de Processos – Módulos Gráficos WEB



INFOESTRUTURA

Automação de Processos – Módulos Gráficos WEB



Screenshot of a web-based map application for Paranaguá port area.

The map shows the Paranaguá port complex, featuring several artificial islands (Ilha das Pedras, Ilha do Curral, Ilha das Peças, Ilha Rasa da Catinga, Ilha da Catinga, Ilha do Mel) and surrounding coastal areas. Key locations labeled include:

- APPA Administração dos Portos de Paranaguá
- Aquário de Paranaguá
- Ilha dos Valadares
- Floresta Estadual do Palmito
- Pontal do Sul
- Farol das Conchas
- Parque Estadual da Ilha do Mel
- Gruta das Encantadas

The map also displays road networks, including BR-277 and PR-407, and various APPA facilities marked with blue icons.

Browser tabs at the top show "Processo_147343469.pdf", "Processo_147371330.pdf", and "swg2 VIEWER WEB". The address bar indicates the URL is www.appaweb.appa.pr.gov.br/appagrafico/mapa_antonina_paranaqua.html.

Google logo and search bar at the bottom left. Taskbar at the bottom right shows various application icons and system status.

INFOESTRUTURA

Automação de Processos – Módulos Gráficos WEB



The image shows a detailed 3D port map of Paranaguá, Brazil. The map includes various terminals such as the Terminal de Containers TCP, the Pátio Volkswagen do Brasil, and the Terminal de Armazéns Martíni Heit. It features numerous shipping containers stacked in yards, industrial buildings, and a large ship docked at a terminal. The map is overlaid with a grid system and various labels indicating specific areas and facilities.

AGILIDADE DA INFORMAÇÃO E DOCUMENTAL

Sistema Visualização Gráfica



swG2 VIEWER WEB x

www.appaweb.appa.pr.gov.br/appagrafico/mapaantonina_paranagua.html

Antonina
Paranaguá
Techint

+

-

Ilha das Pedras

Ilha do Curral

Ilha dos Valadares

Ilha Rasa da Catinga

Ilha da Catinga

Floresta Estadual do Palmito

Parque Estadual da Ilha do Mel

Paranaguá

Baía de Paranaguá

Ilha das Peças

Antonina

PR-408

PR-407

277

Av. Bento Munhoz da Rocha Neto

Av. São Pedro Fontes

PR-412

Dados cartográficos ©2017 Google | 2 km | Termos de Uso

Google

Digite aqui para pesquisar

POR 09:11
PTB 06/05/2017

GESTÃO OPERACIONAL INTEGRADA

Eliminando intervenção manual



HARBOR
OPERADORA PORTUÁRIA LTDA

ORDEM DE PESAGEM

Nº 360568

LOTE

NAVIO: BLACKBIRD

CARGA: UREIA

DESTINO: INTERIOR

MARCA: UTIL FERTIL

CAMINHÃO: EPO-4660

PORTO: ✓ TERMO: ✓

CONFERENTES
PARANÁ, 19 de 10 de 13

BALANÇA LIGADA

ATENÇÃO:
A conferência desta carga é da responsabilidade do transportador.
É obrigatório entregar esta carga.

APPA - ABT. PORTOS PARANÁ E ANTONINA
Conferente de Pesagem - Saída

Dados da carreta	
Ticket	6710190068026
Peso	HTP-0889
Nome	ELIZABETH
Turno	1
Porto	4
Turno	13:00 às 19:00
Peso Entrada	17000
Peso Saída	45200
Peso Líquido	28200
Data Entrada	28/10/2013 21:08:41
Data Saída	29/10/2013 01:35:50
No. SE	2013/19404820 (Lote 10)
Produto	UREIA
CNPJ Importador	90810706000373
Nome Importador	Fertilpar Fert do Paraná L.
CNPJ Recibedor	90810706000373
Nome Recibedor	Fertilpar Fert do Paraná L.
End. Recibedor	COMENDADOR CORREA JUNIOR, 1178 - PORTO - PR

Entrega: 29/10/2013 18:58:42

REIMPRESSAO

Ressarcível:

Barão-Góes: Alexandre - DEINFO/A

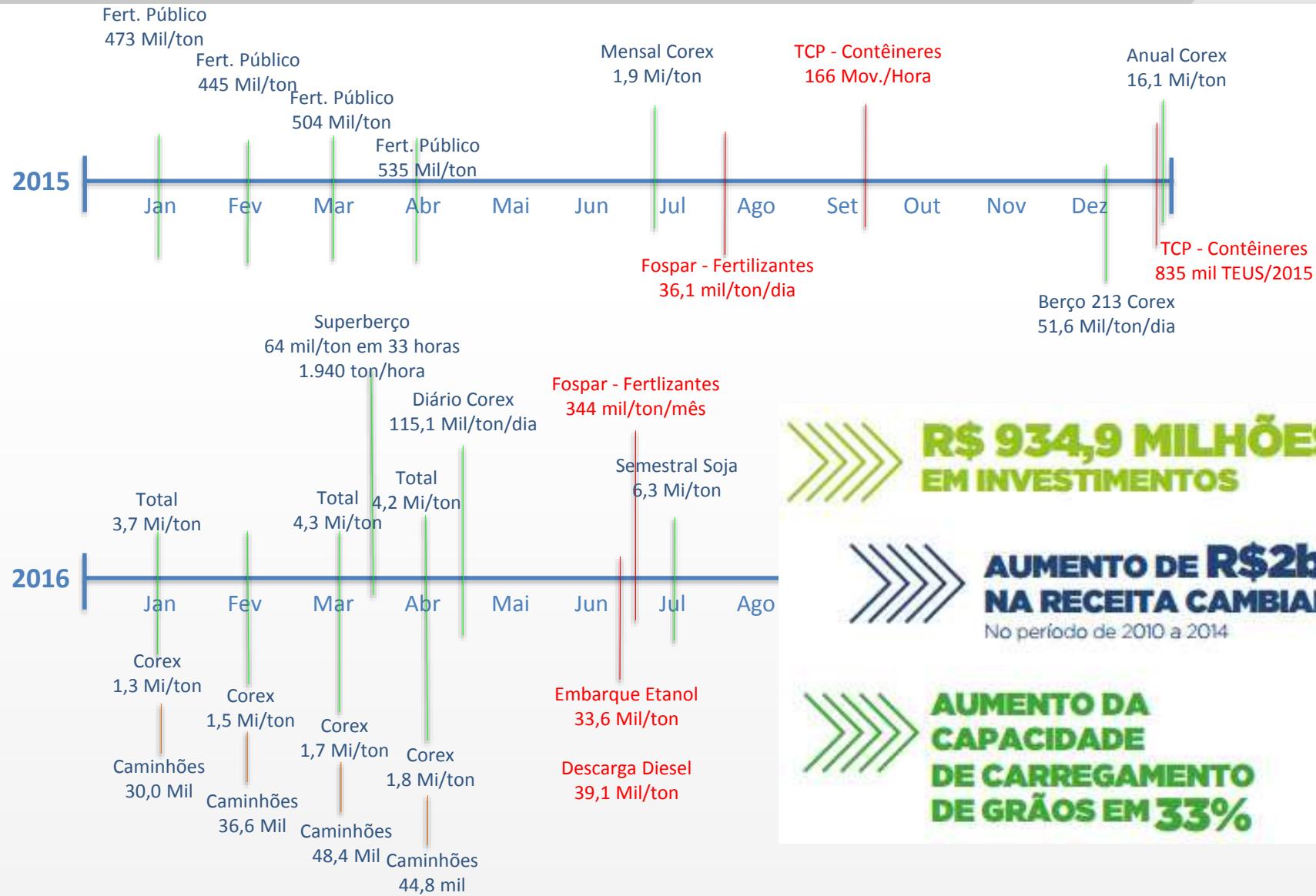
(Emitida nos termos do art. 835-J do RICRS/2008)

DEINFO/A

RICRS/2008

INVESTIMENTO PÚBLICO – 934 mi (2012-2018)

30 Recordes Históricos Superados em 35 meses



**R\$ 934,9 MILHÕES
EM INVESTIMENTOS**

**AUMENTO DE R\$2bi
NA RECEITA CAMBIAL**
No período de 2010 a 2014

**AUMENTO DA
CAPACIDADE
DE CARREGAMENTO
DE GRÃOS EM 33%**

MEIO AMBIENTE

2010 – Interditado falta licença Operação
2016 – 3º lugar IDA – ANTAQ

IDA = Índice de Desenvolvimento Ambiental
Indicador Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ



Meio Ambiente

Evolução



ÍNDICE DE DESEMPENHO AMBIENTAL



Fonte: ANTAQ

COMPARAÇÃO PORTOS VIZINHOS

Índice de Desenvolvimento Ambiental - ANTAQ



Ranking IDA -

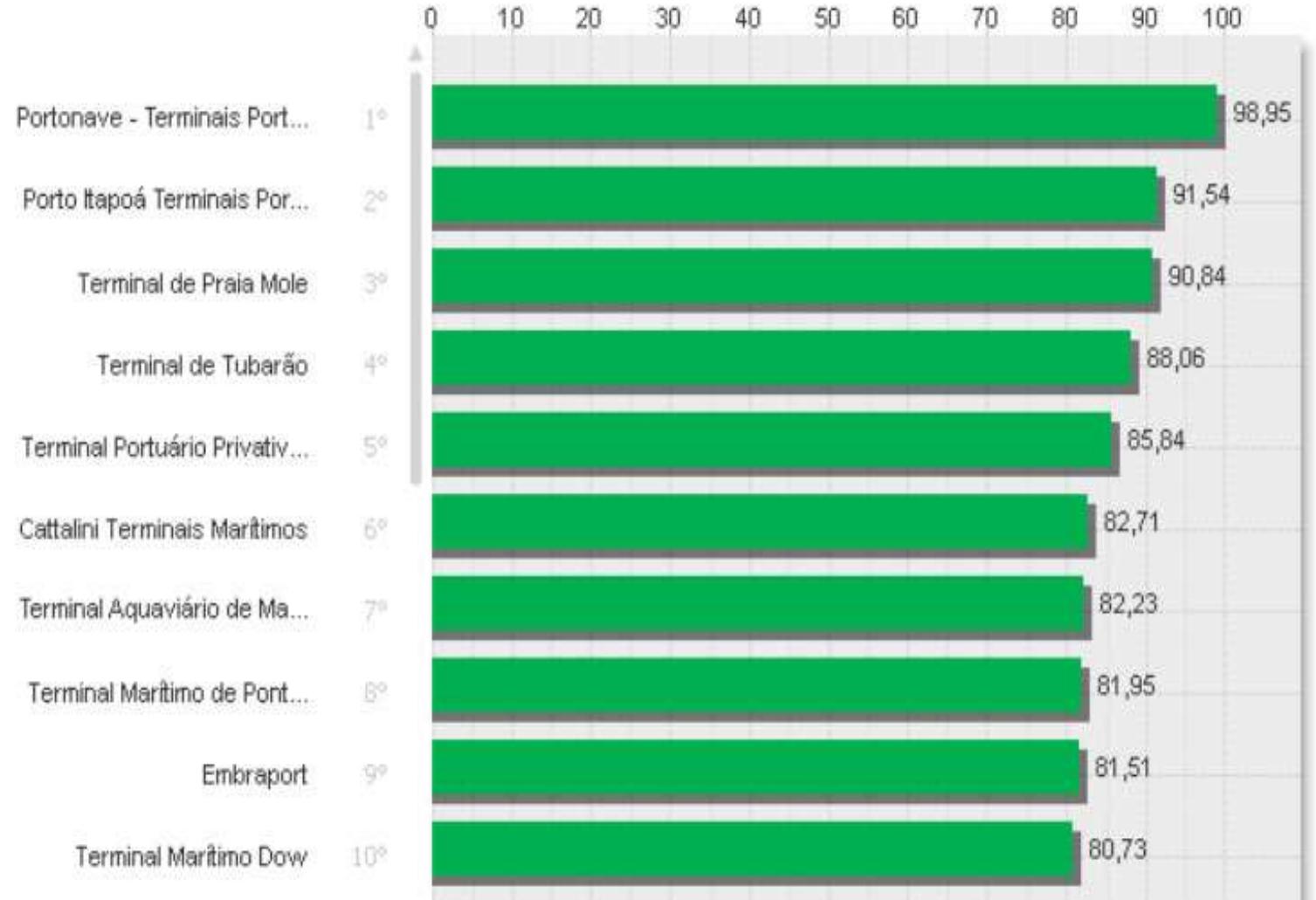


COMPARAÇÃO TERMINAIS PRIVADOS

IDA-ANTAQ – APPA 2º lugar no Ranking TUP's



Ranking IDA -



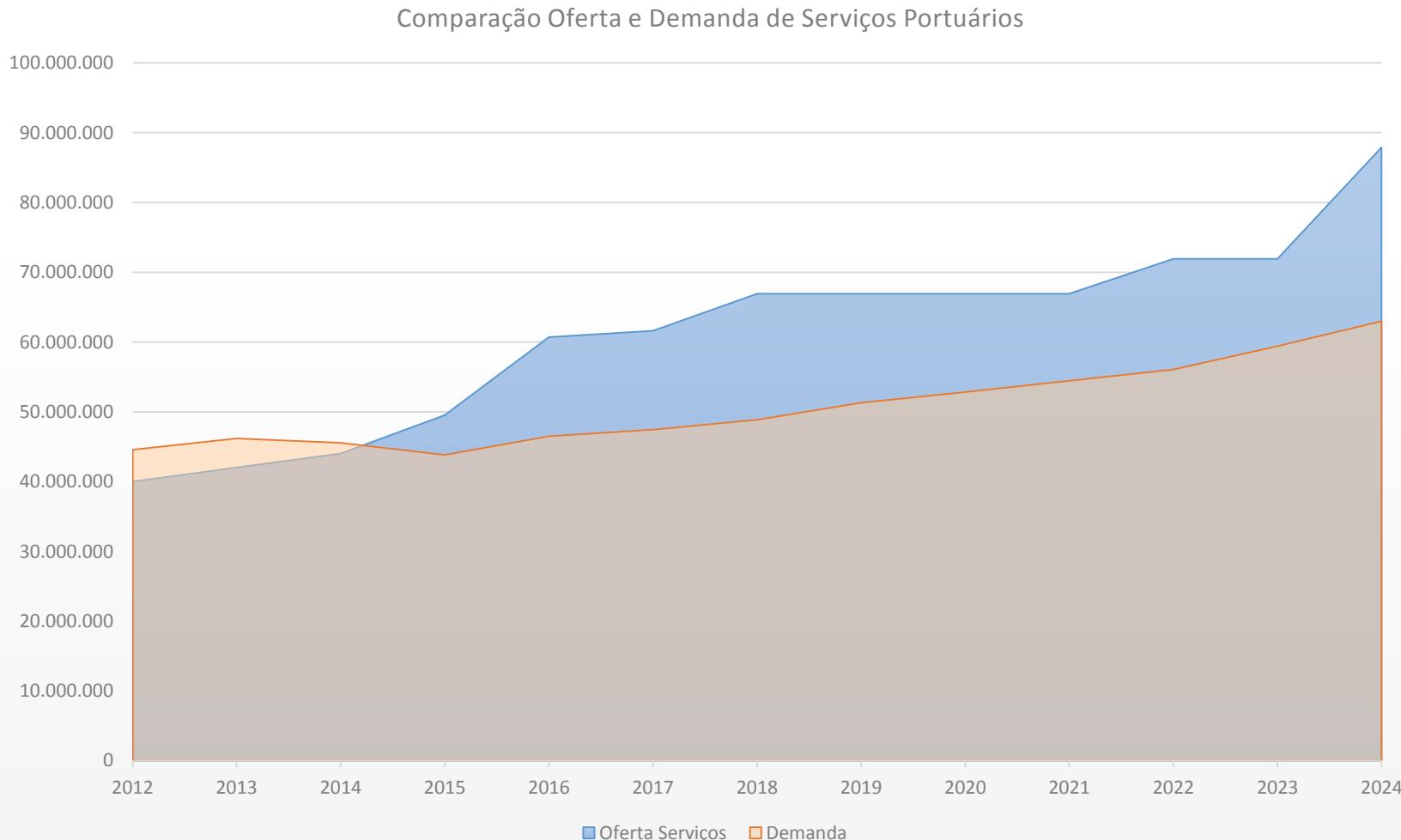
APPA 94,97



NOVAS OPORTUNIDADES EMPREENDIMENTOS PÚBLICO / PRIVADO

Evolução da Capacidade Operacional

Comparação da Oferta e da Demanda de Serviços Portuários



INFRAESTRUTURA TERRESTRE

Programa de Investimentos (Recursos Público e Privados)

Recomendações CAP / PDZPO – 97% - Realizado



OPORTUNIDADES INVESTIMENTOS PRIVADOS

Fomento ao Aumento da Qualidade de Serviços Portuários



PDZPO-APPA/2012

Recomendações CAP – 97% - Realizado

Programa Arrendamentos - Realizado

Áreas Suscetíveis - 17

Re-Arrendamentos - 05

Contratos de Passagem - Realizado

Novos Inter. - 07

Regularização - 04

Renovação Antecipada (Proposta APPA)

Paranaguá - 04

Antonina - 01

Terminais Uso Privado (mudança poligonal)

Terminais Green Field – 05

Portfolio – Novas Alternativas = **32**

OPORTUNIDADES INVESTIMENTOS PRIVADOS

Fomento ao Aumento da Qualidade de Serviços Portuários



PDZPO-APPA/2012

Recomendações CAP – 97% - Realizado

Programa Arrendamentos - Realizado

Áreas Suscetíveis - 17

Re-Arrendamentos - 05

Contratos de Passagem - Realizado

Novos Inter. - 07

Regularização - 04

Renovação Antecipada (Proposta APPA)

Paranaguá - 04

Antonina - 01

Terminais Uso Privado (mudança poligonal)

Terminais Green Field – 05

Portfolio – Novas Alternativas = **32**

PIL/SEP + PPI/SNP

Arrendamentos

Áreas Suscetíveis - 05

Re-Arrendamentos - Zero

Diretoria de Outorgas

Portos – SNP/MT

2018/2019/2020

?????

Contratos de Passagem

Novos Inter. - Não se aplica / SNP

Regularização – Não se aplica / SNP

Renovação Antecipada (novos investimentos)

Paranaguá – 02 - **Realizado**

Antonina - 01 - **Realizado**

Terminais Uso Privado (mudança poligonal)

Terminais Green Field – 01 - **Realizado**

Portfolio – Novas Alternativas = **04**

OPORTUNIDADES INVESTIMENTOS PRIVADOS

Programa de Investimentos – Formas de Concessões



Paraná

- **Investimentos Públicos Governo Estado – R\$ 1 BI (Até 2018) (Até 2016 R\$ 600 MI)**
- Contratos de Passagem – R\$ 820 milhões (**Autorizado e em execução**)
 - Interligação de área privada e berços públicos.
- Renovação Antecipada – R\$ 960 Milhões (**Autorizado c/ início a partir de Jun/17**)
 - Investimentos mediante renovação
- Terminais Uso Privado – R\$ 1,4 Bilhões (**Autorizado - ANTAQ**)
 - Terminais Green Field
- Arrendamentos (PIL) – R\$ 1,2 Bilhões (6 novas outorgas – Gov. Federal - Mar/17)
 - Arrendamento de Novas Área Públicas
- Re-arrendamentos – R\$ 700 Milhões
 - Arrendamento de Área Públicas Ocupadas – (Gov. Federal – S/ Previsão)
- Total em andamento R\$ 2,3 Bilhões (**Conclusão 2018/2019**)
- aguardando R\$ 3,3 Bilhões (**Previsão 2021/2023**)

} Diretoria de Outorgas
Portos – SNP/MT

TERMINAIS DE USO PRIVATIVO - TUP

Alteração da “Poligonal” **Fev/2016** – Embocuí e Pontal



Distrito Industrial do Embocuí

8 BERÇOS



Porto de Paranaguá

Baía de Paranaguá

Ilha do Mel

Pontal do Paraná

4 BERÇOS



PR-412

Pontal do Sul



CONTRATOS DE PASSAGEM

Setor Oeste

Interligação de áreas privadas e berços públicos

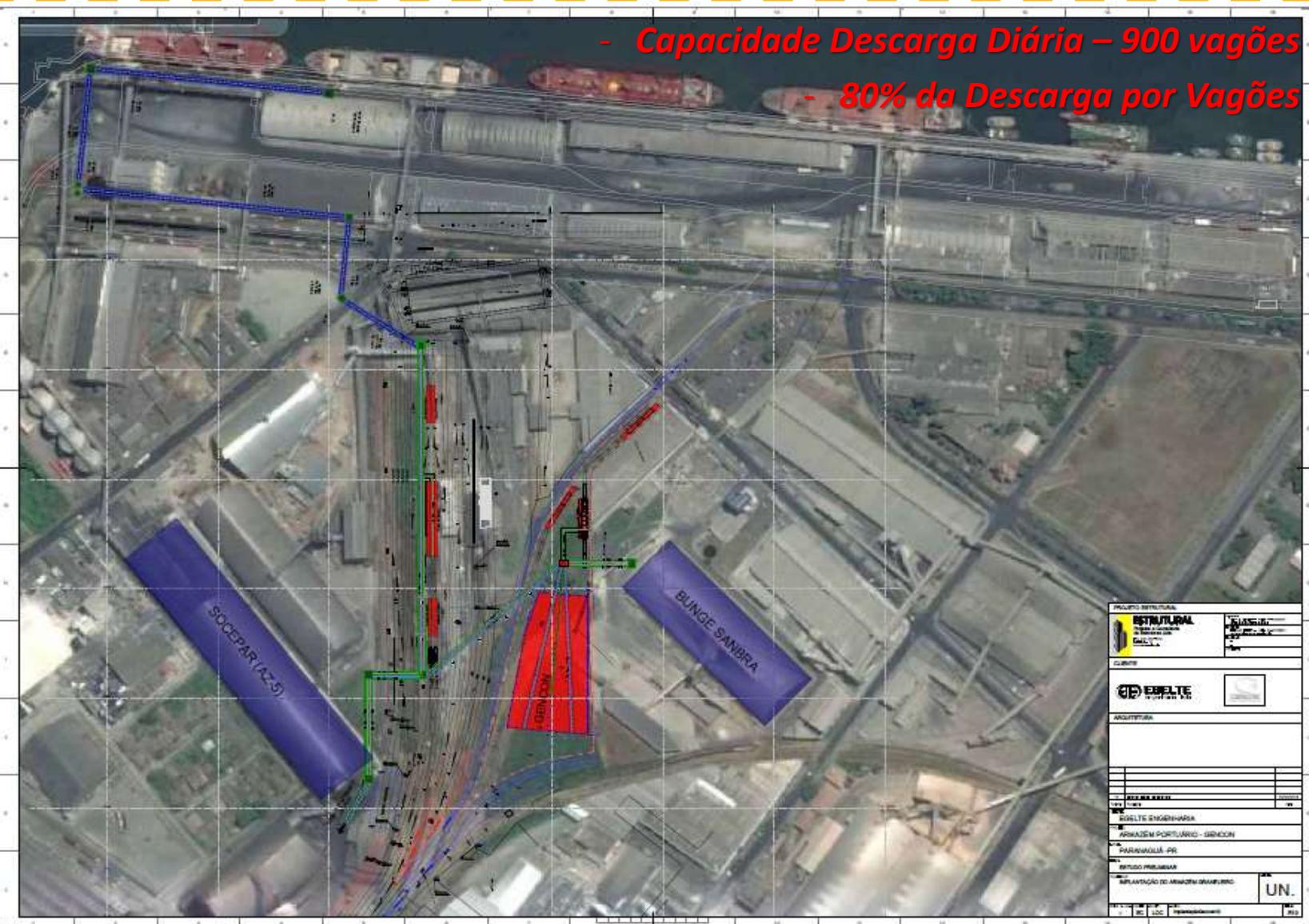


CONTRATOS DE PASSAGEM

Moegão – Descarga Centralizada



- *Capacidade Descarga Diária – 900 vagões*
 - *80% da Descarga por Vagões*



RENOVAÇÃO ANTECIPADA

Já autorizados

PORTO DE PARANAGUÁ

Terminal de Contêiner de Paranaguá – Inv. 780 milhões



Novos
Dolphins

Ampliação do cais

220

343,2

34,3

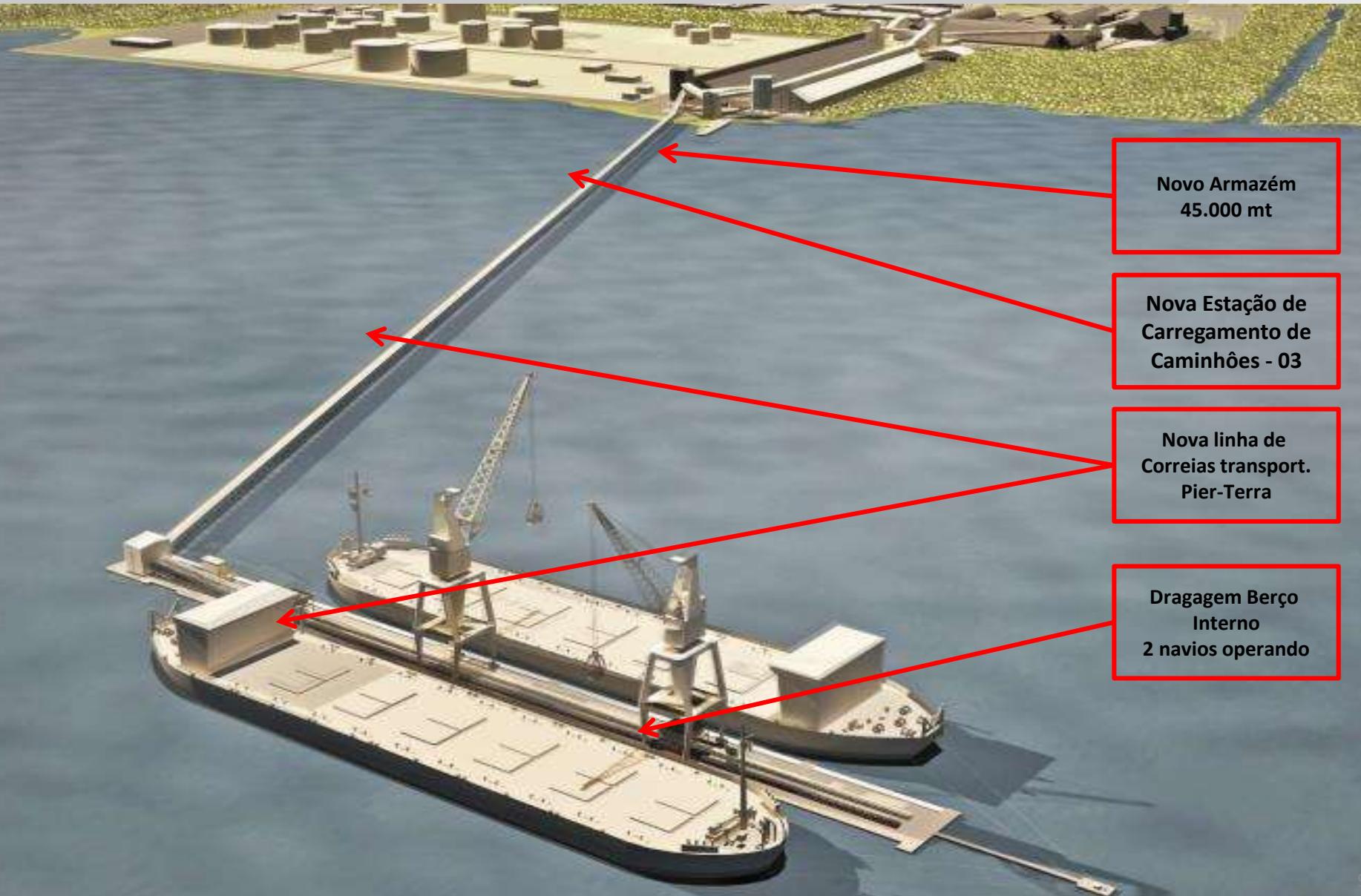
343,2

34,3

343,2

PORTO DE PARANAGUÁ

Fospar – Fertilizantes – Inv. 134 milhões



ARRENDAMENTOS – PIL

Arrendamento de novas áreas públicas

PROGRAMA DE ARRENDAMENTOS - PIL

Porto de Paranaguá

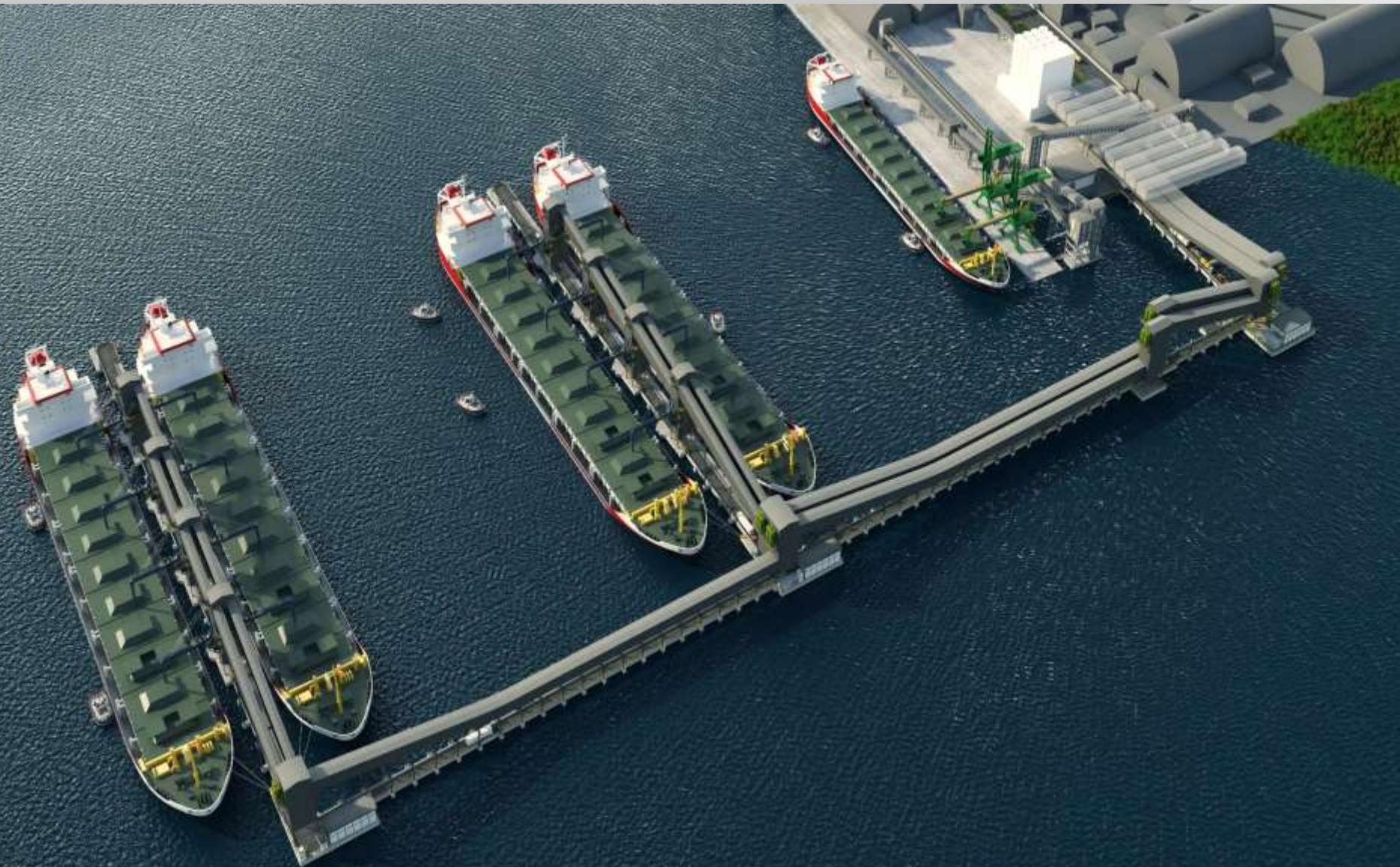


PROGRAMA DE ARRENDAMENTOS ÁREAS SUCETÍVEIS DE ARRENDAMENTO



INFRAESTRUTURA MARÍTIMA PORTO DE PARANAGUÁ

Projeto do Píer avançado em F



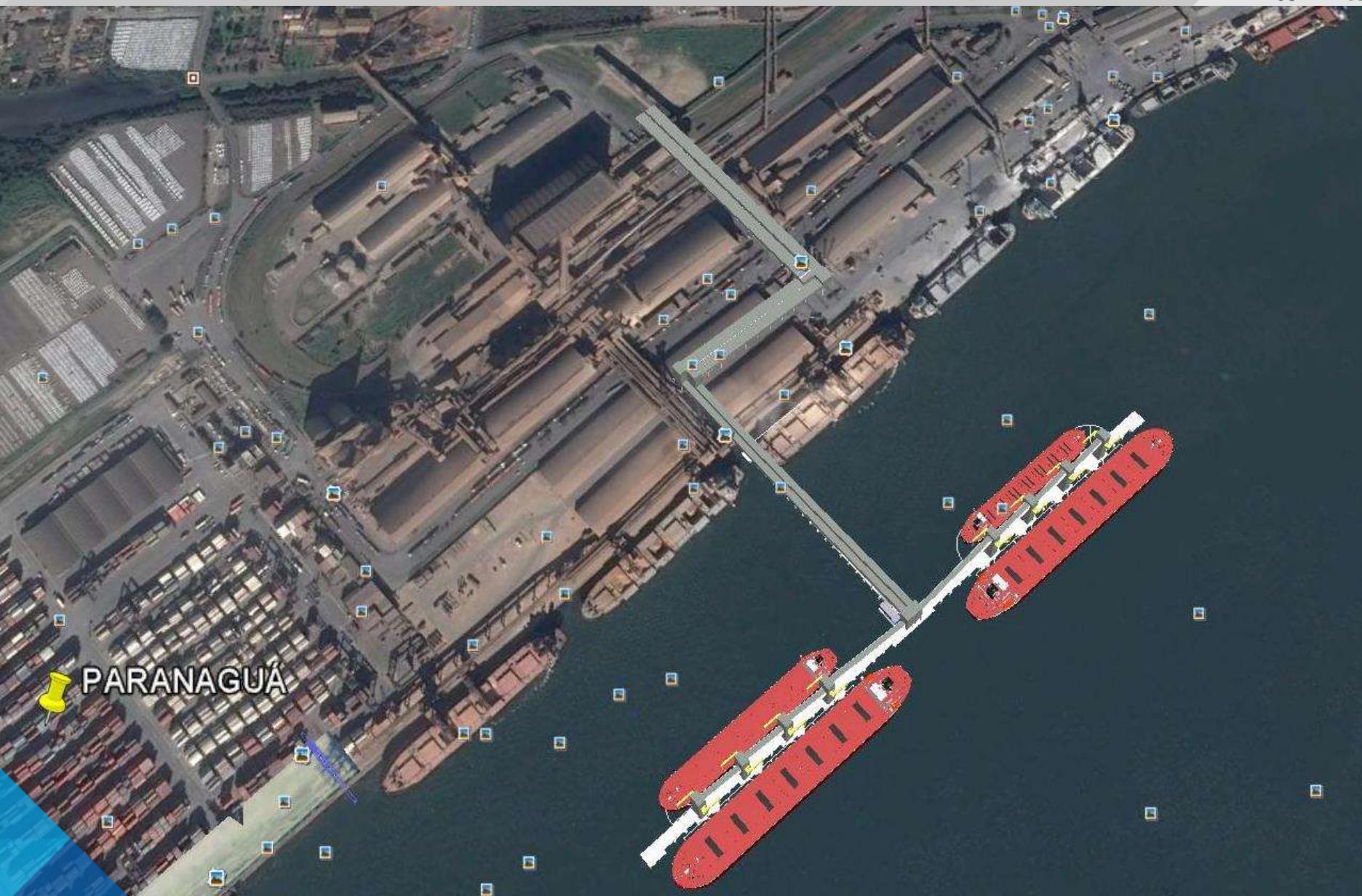
INFRAESTRUTURA MARÍTIMA PORTO DE PARANAGUÁ

Simulação Manobrabilidade – Píer avançado em T



INFRAESTRUTURA MARÍTIMA PORTO DE PARANAGUÁ

Simulação Manobrabilidade – Píer avançado em T



CORREDOR DE EXPORTAÇÃO OESTE

Projeto Reforma do Berço 201 + 100 metros

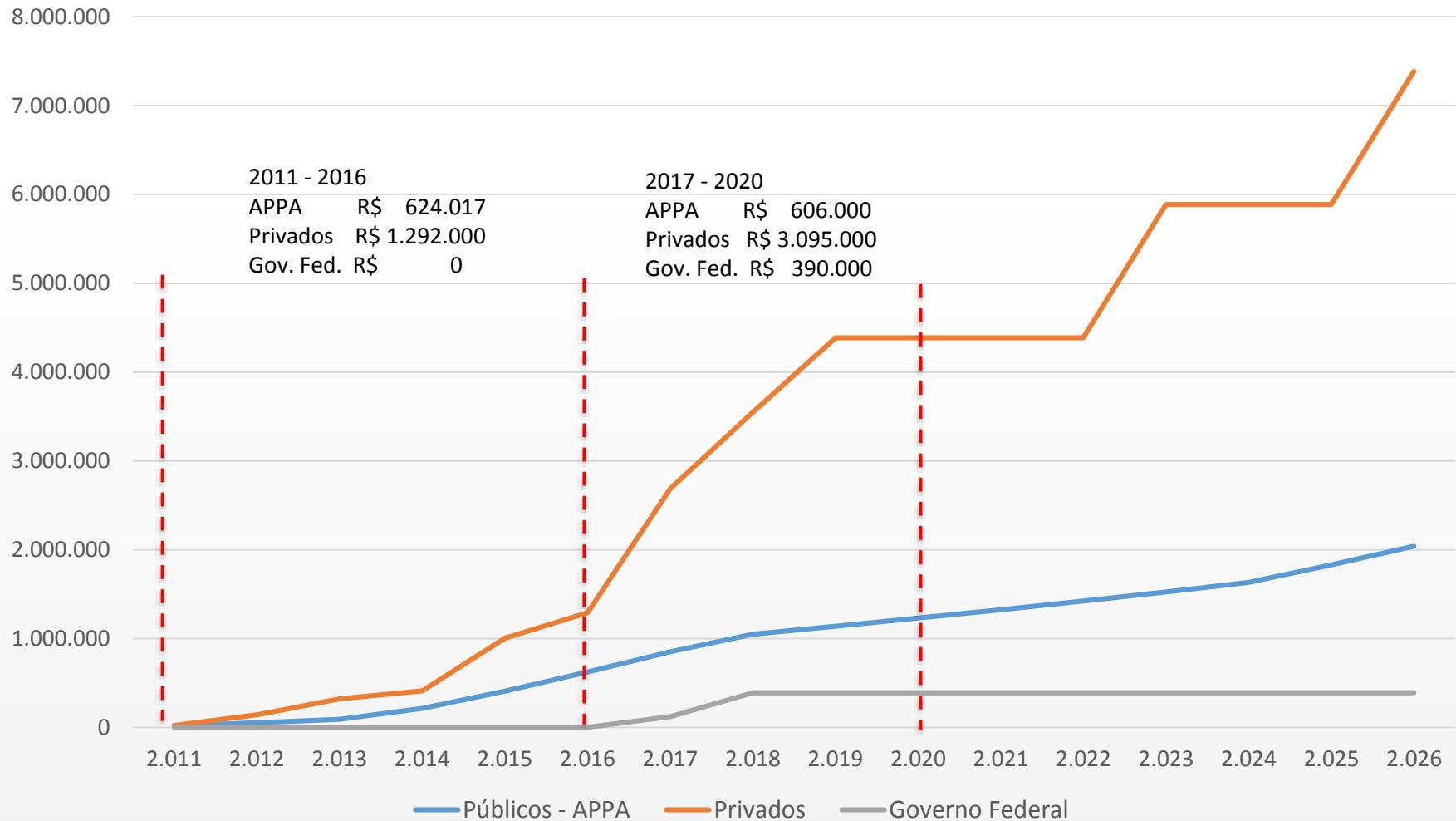


INVESTIMENTOS ACUMULADOS

Públicos e Privados



Investimentos Públicos e Privados - Porto de Paranaguá - 2011 - 2026 (Em R\$)

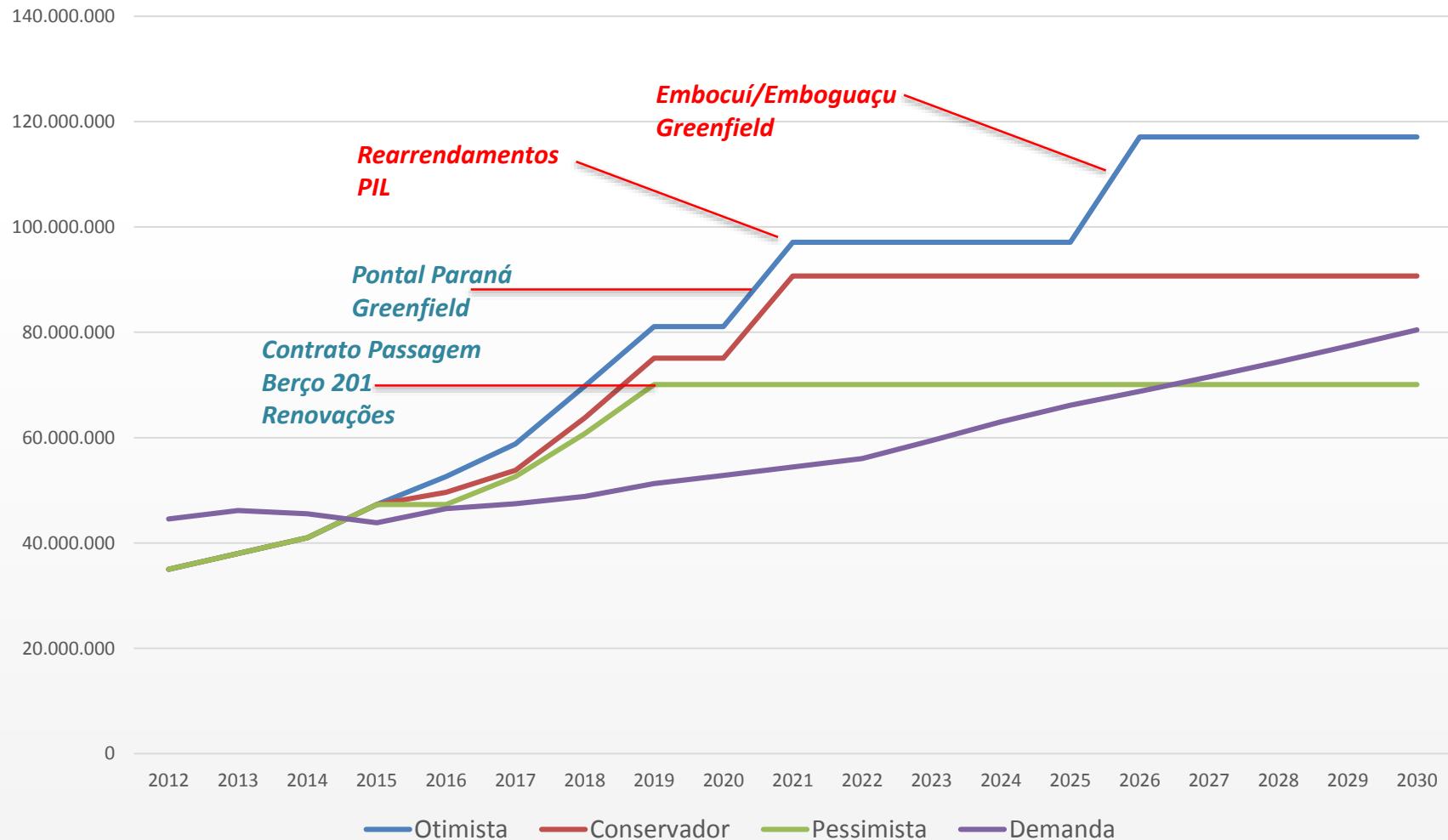


INVESTIMENTOS

Capacidade de reação – Risco da Não Execução



Matriz Risco Projetos

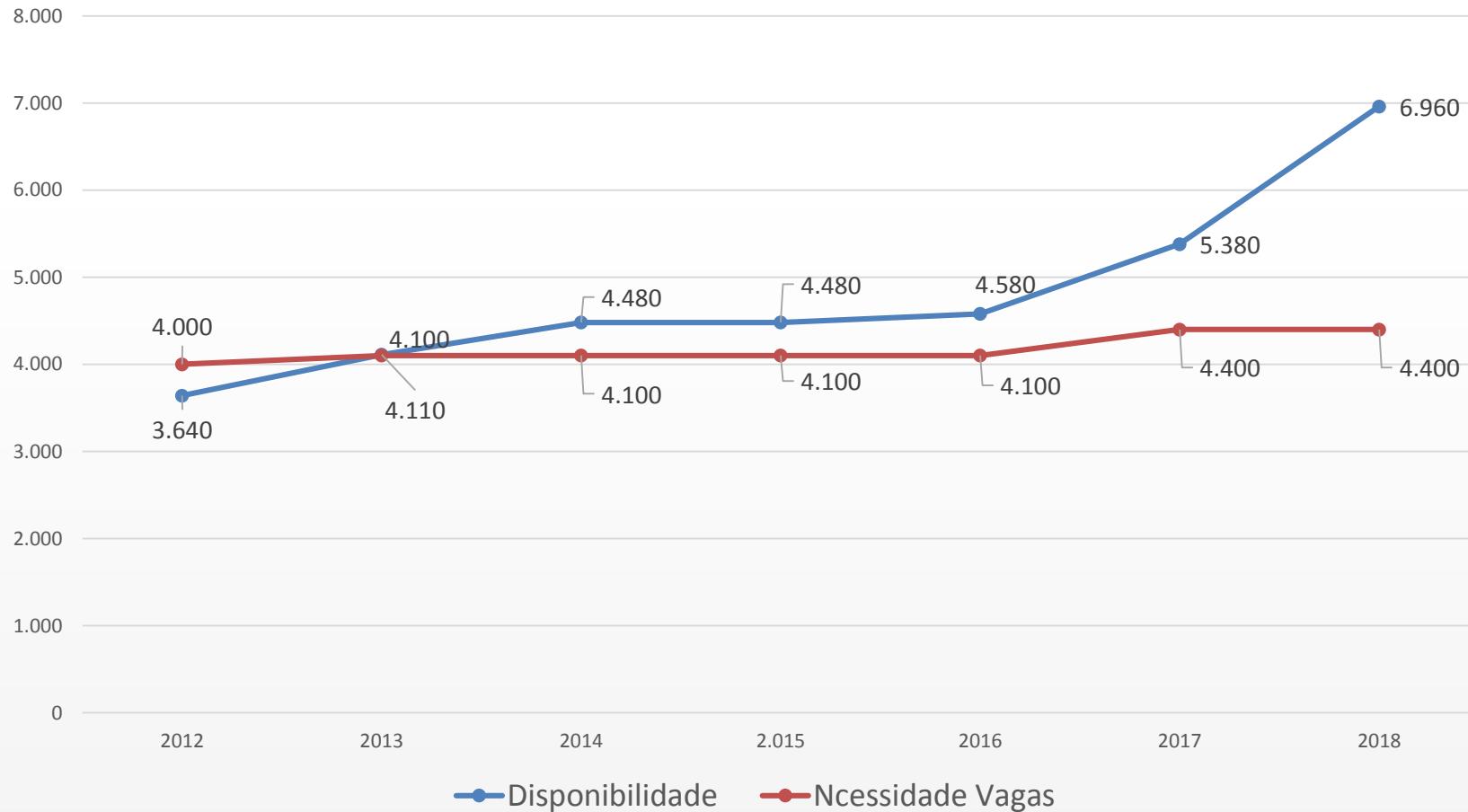


INVESTIMENTOS

Aumento da Disponibilidade de Vagas de Caminhões



Evolução da Disponibilidade de Vagas de Caminhões - Pguá





GRANDES DESAFIOS

CICLOS LOGÍSTICOS
CONTINUADOS

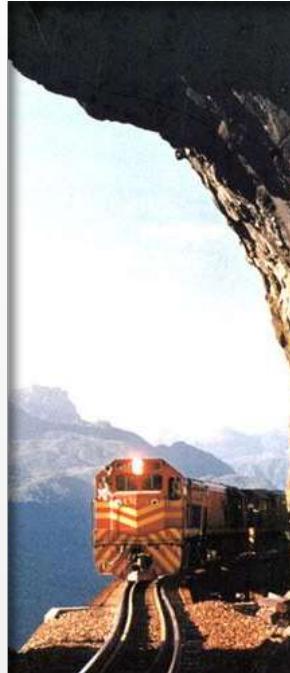
O MAIOR DESAFIO

Matriz de Transportes

7%
Oleoduto



18%
Ferroviário



75%
Rodoviário



O MAIOR DESAFIO

Evolução Transportes Terrestres

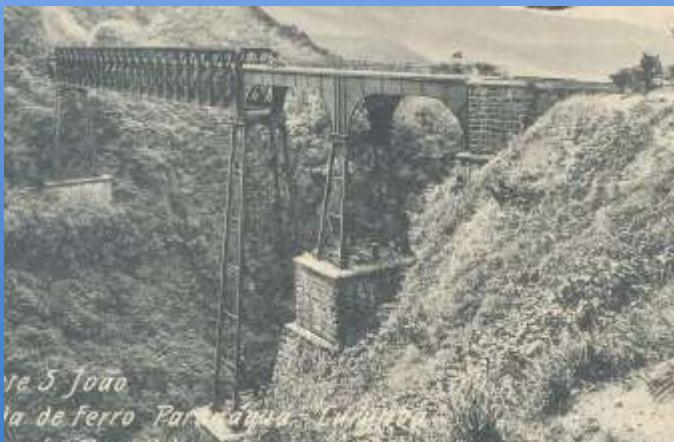


Século 18

Santos – Jundiaí
Inauguração – 1867
149 anos



Curitiba – Paranaguá
Inauguração – 1885
131 anos



Século 21

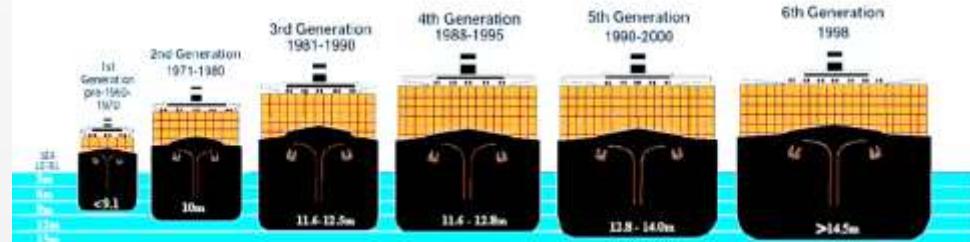
Evolução Equipamentos



Evolução dos Caminhões

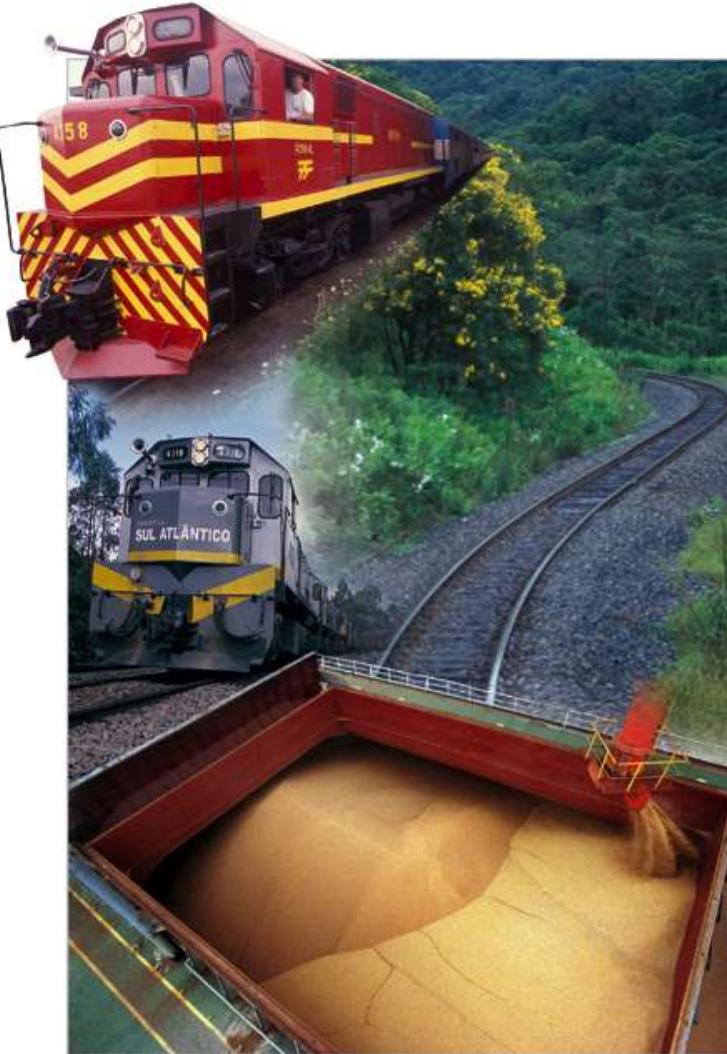


Evolution of Container Ships



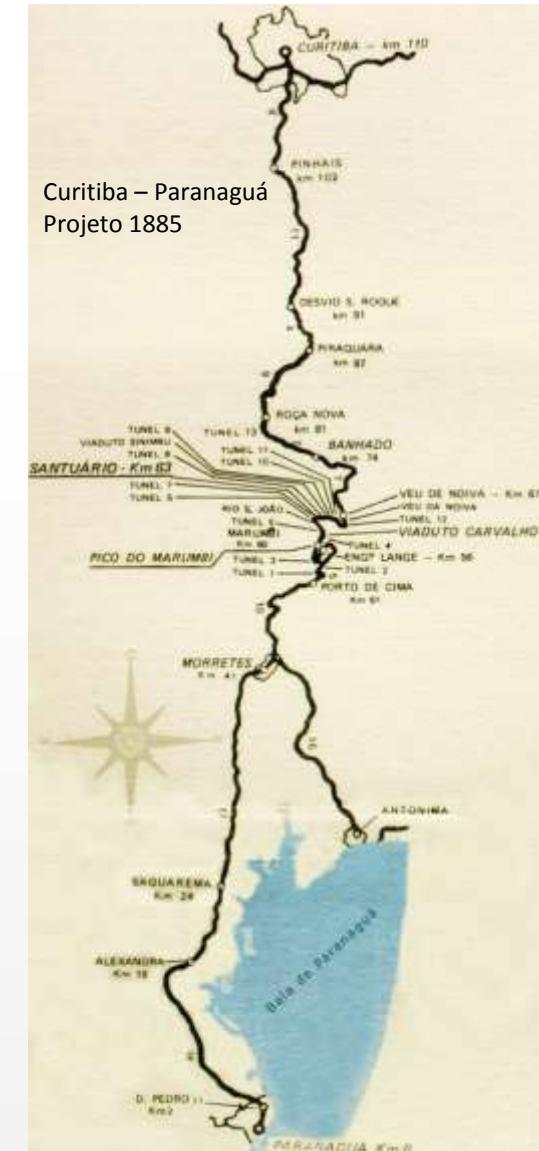
MATRIZ DE TRANSPORTE

Limitações / Restrições



Portos	Ferrovia
Santos	Congestionada
Paranaguá	Congestionada
Antonina	Desativada
Pontal	Não
Itapoá	Não
S. Francisco	Congestionada
Navegantes	Não
Itajaí	Não
Rio Grande	Congestionada

Implantação Ferrovia		
País	Período de maior expansão	Período de maior expansão
EUA	1830	1860
GB	1836	1847
RUSSIA	1917	1960
ARGENTINA	1855	1920
BRASIL	1859	1964
Santos	1867	149 anos
Paranaguá	1885	131 anos
S. Francisco	1906	110 anos



ACESSOS VIÁRIOS DE PARANAGUÁ

Pontos Críticos – Inv. 35 Milhões Acessos Município

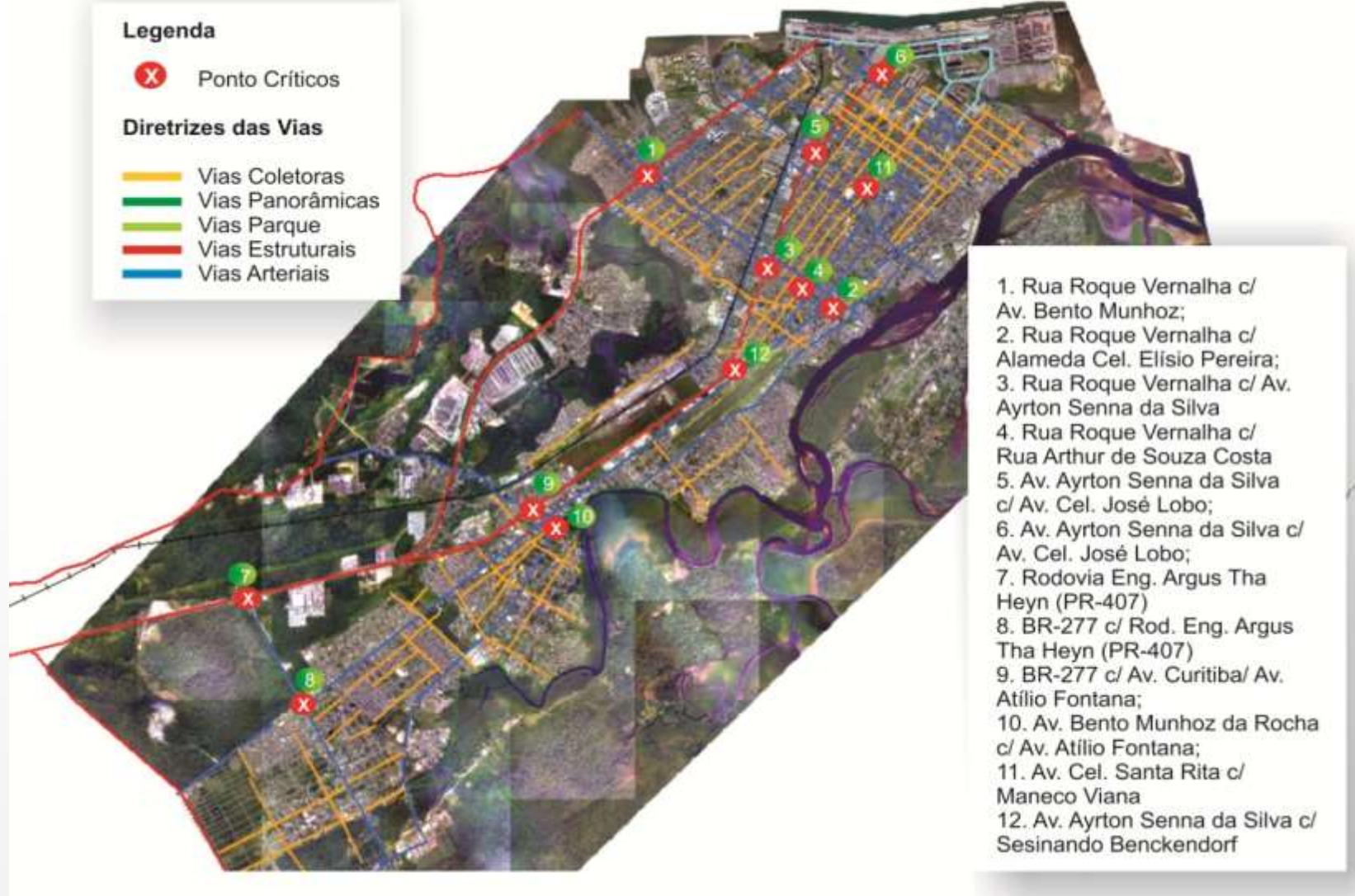


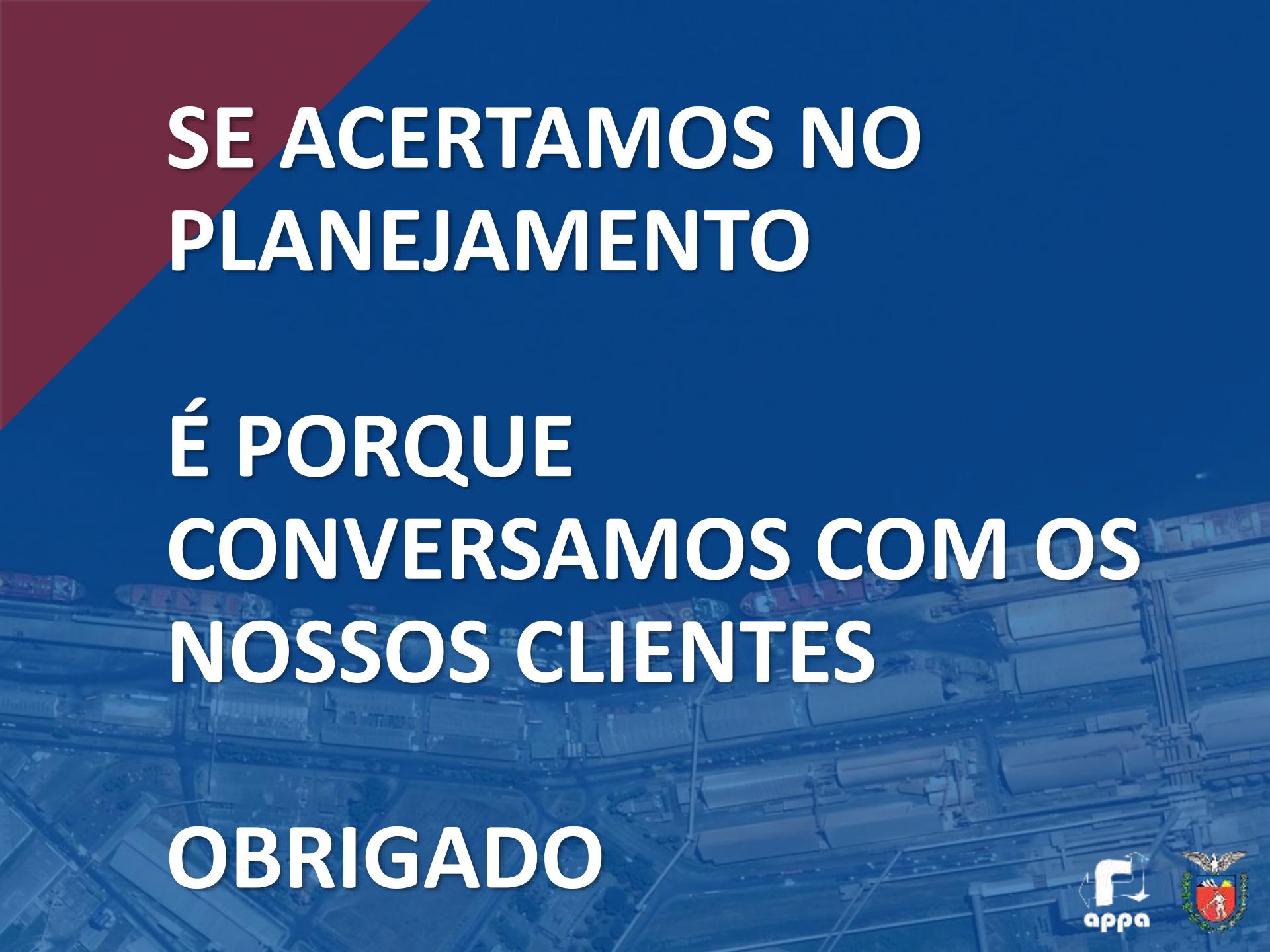
Legenda

Ponto Críticos

Diretrizes das Vias

- Vias Coletoras
- Vias Panorâmicas
- Vias Parque
- Vias Estruturais
- Vias Arteriais





SE ACERTAMOS NO
PLANEJAMENTO

É PORQUE
CONVERSAMOS COM OS
NOSSOS CLIENTES

OBRIGADO





















OBRIGADO

Luiz Henrique Dividino

luiz.dividino@appa.pr.gov.br

www.portosdoparana.com.br