

ANUT AGE AGOSTO/2017

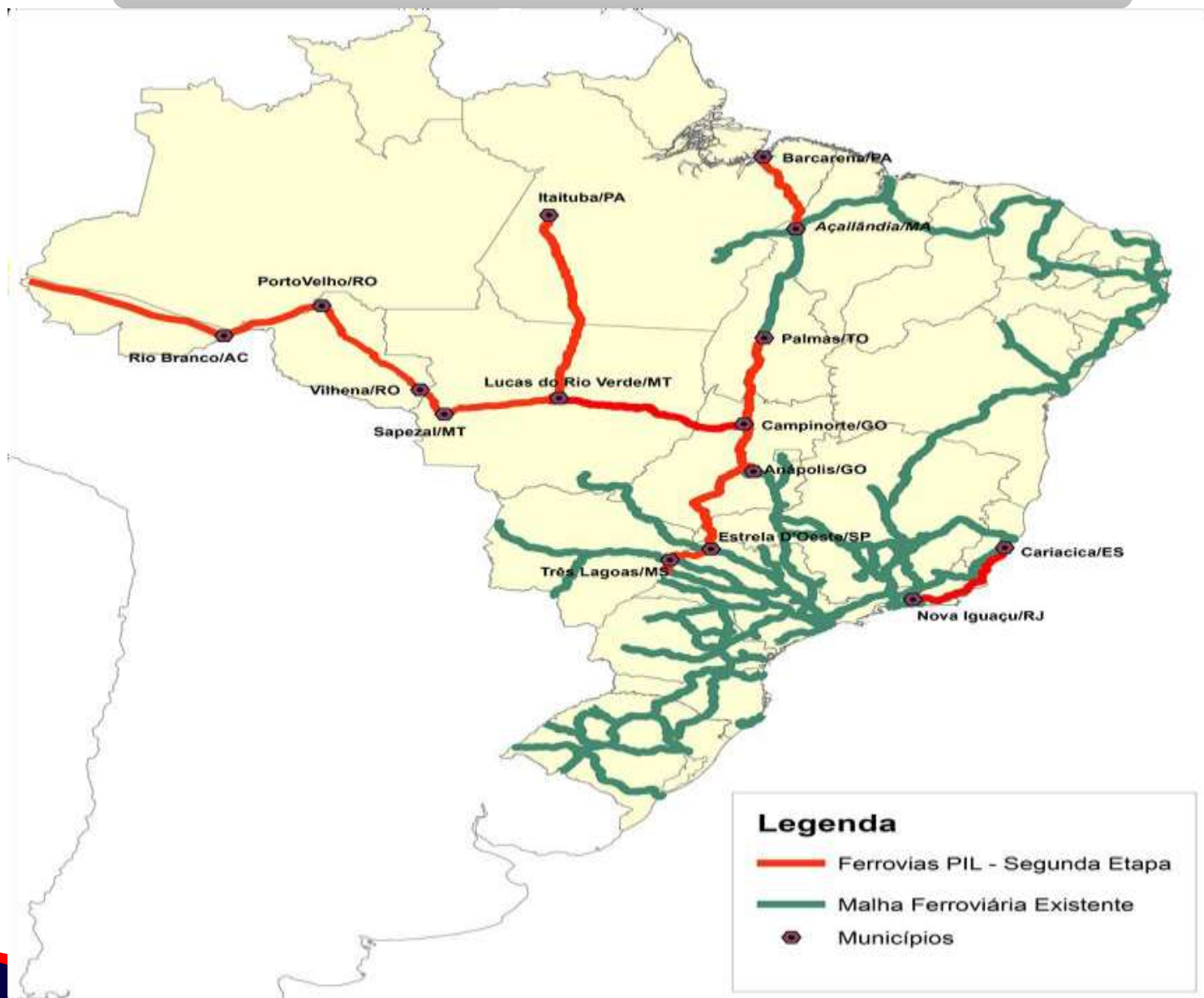
APRESENTAÇÃO DA PAUTA

SÃO PAULO/SP, 08AGO2017

PAUTA

- **SEQUENCIA DE APRESENTAÇÃO**
 - . **APROVAÇÃO DO NOVO ESTATUTO**
 - . **EVENTO DO FINAL DO ANO**
 - . **CONCESSÃO DA FNSTC**
 - . **PRORROGAÇÃO DOS ATUAIS CONTRATOS FERROVIÁRIOS**
 - . **APRESENTAÇÃO DO “CANAL VERDE” - ANTT**
 - . **ATIVIDADES DO FORUM TRC**
 - . **NOVO MARCO REGULATÓRIO**
 - . **TRANSPORTE COLABORATIVO**

O MAPA DAS FERROVIAS





Mapa Lo

Ferr

FNSTC

DADOS GERAIS DO PROJETO

- Trecho Palmas (TO) – Anápolis (GO) 855,0 km
- Trecho Anápolis (GO) - Estrela d'Oeste/SP 733,0 km
- Extensão total : 1.588,0 km
- Modelo de Subconcessão: Concessionária VALEC
- Prazo da Subconcessão : 30 anos
- Investimentos (em valores correntes):
 - .. Material Rodante R\$ 2.353,2 milhões
 - .. Infra/Super/Sistemas R\$ 407,3 milhões
 - TOTAL R\$ 2.760,5 milhões
- Volume Transportado
 - .. Ano 1 – 1,21 Mt Ano 5 – 10,29 Mt Ano 20 – 20,38 Mt Ano 39 – 25,81 Mt
- Julgamento da licitação: Maior Valor de Outorga
- Outorga Mínima: R\$ 1,5 bilhão
- TIR do Projeto: 11,04% aa

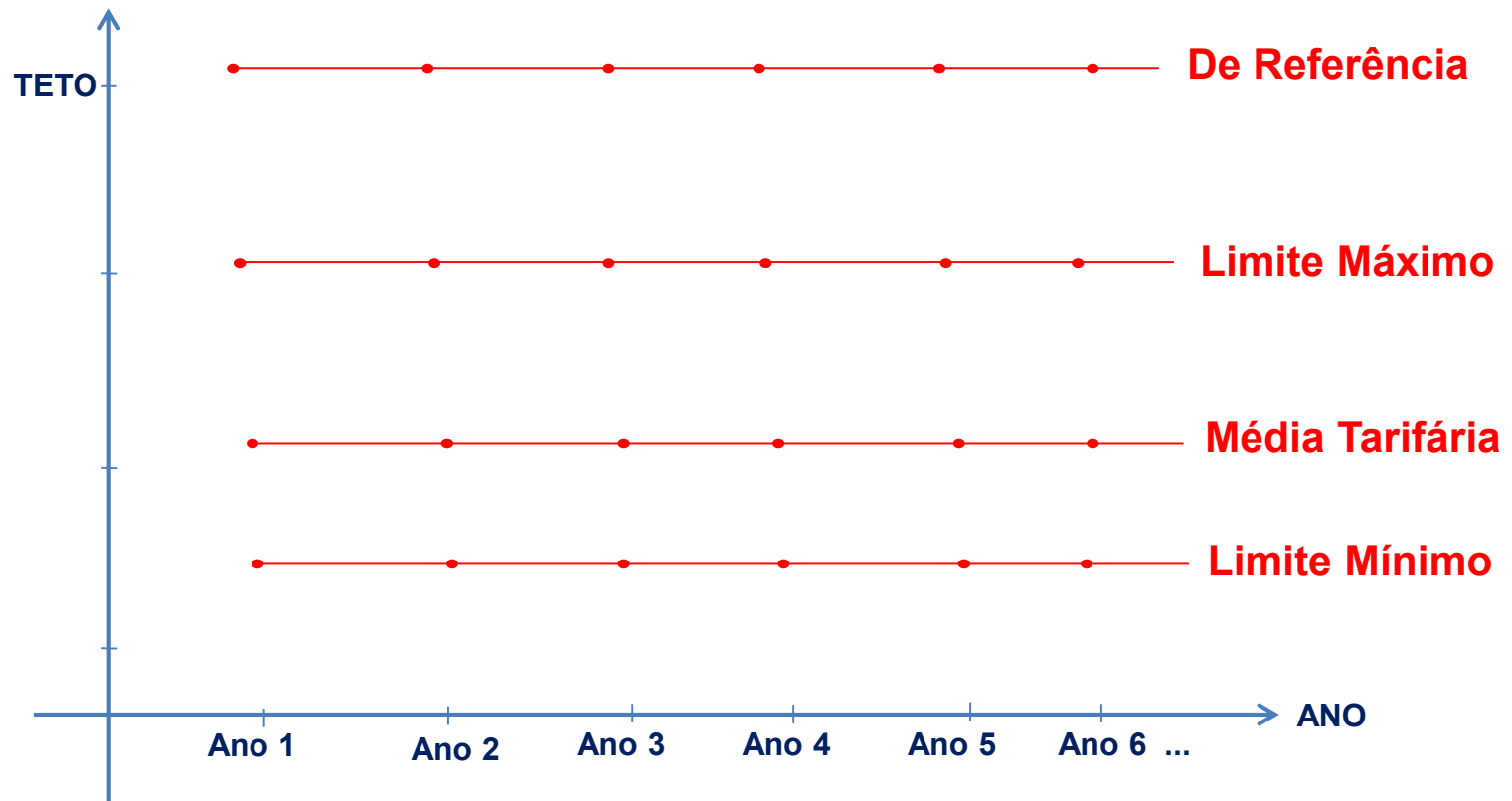
FNSTS
ESTUDOS ECONÔMICOS-FINANCEIROS

- **PREMISSAS**

- . **Prazo da Concessão: 30 anos**
- . **Data de Referência: Dezembro de 2016**
- . **Taxa de Desconto (WACC): 11,04% aa**
- . **Tarifas de Transporte (R\$/1000 TKU) (inclui PIS/COFINS) (sem ICMS)**
 - .. **Carga Geral 81,79**
 - .. **Granel Líquido 151,28**
 - .. **Granel Sólido Agrícola 95,15**
 - .. **Granel Sólido não Agrícola 58,70**
- . **Tarifa de Direito de Passagem (válida para todas as concessionárias que visitam a Subconcessionária) (não incluem impostos)**
 - .. **Todos os Produtos 13,24**
- . **Tarifa de Tráfego Mútuo (válida para todas as concessionárias que visitam a Subconcessionária) (não incluem impostos)**
 - .. **Todos os Produtos 47,35**
- . **Receitas Acessórias 26,59% das Receitas de Transporte**

POLÍTICA TARIFÁRIA (Dispersão Tarifária)

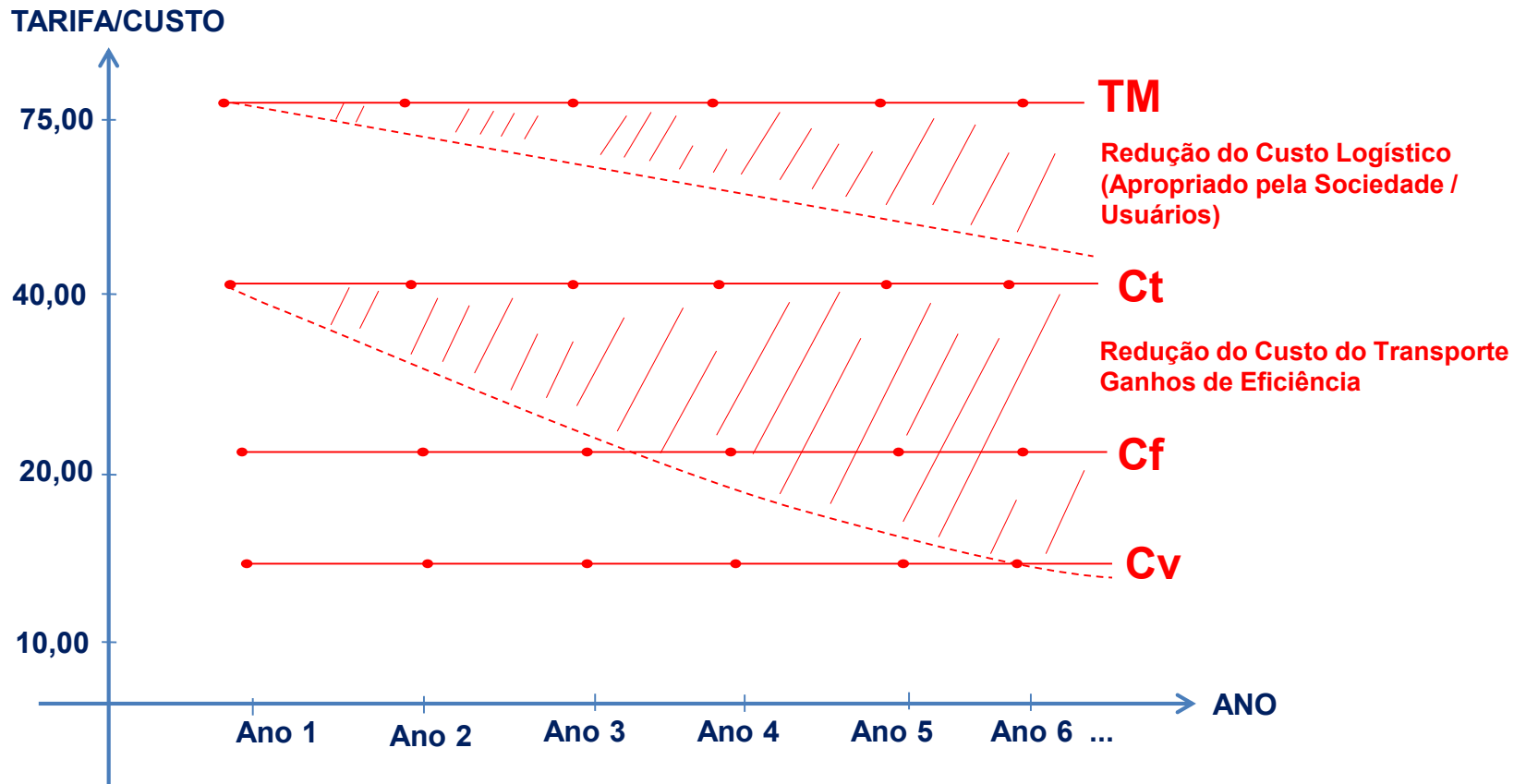
POLÍTICA TARIFÁRIA



Fórmula:

$$(\mu_{i,t} - \sigma_{i,t}) \leq x_{i,t} \leq (\mu_{i,t} + \sigma_{i,t})$$

EVOLUÇÃO DA TARIFA x CUSTO (R\$/Mil TKU)



TM - Tarifa Média
Ct - Custo Médio Total
Cf - Custo Médio Fixo
Cv - Custo Médio Variável

ALGUNS ASPECTOS DA MODELAGEM

- Não prevê disponibilidade obrigatória de capacidade para terceiros operadores
- Não estabelece o Direito de Passagem como forma obrigatória de compartilhamento da via
- Não permite a operação por Operador Ferroviário Independente
- Não prevê ganhos de eficiência e produtividade logística
- Não atende aos requisitos da Lei nº 13.448/17

Art. 9º, Item III – pela garantia contratual de **capacidade de transporte** a terceiros outorgados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), garantindo-se o **direito de passagem**, de **tráfego mútuo** e de exploração por **operador ferroviário independente**, mediante acesso à infraestrutura ferroviária e aos respectivos recursos operacionais do concessionário, garantida a **remuneração** pela capacidade contratada.

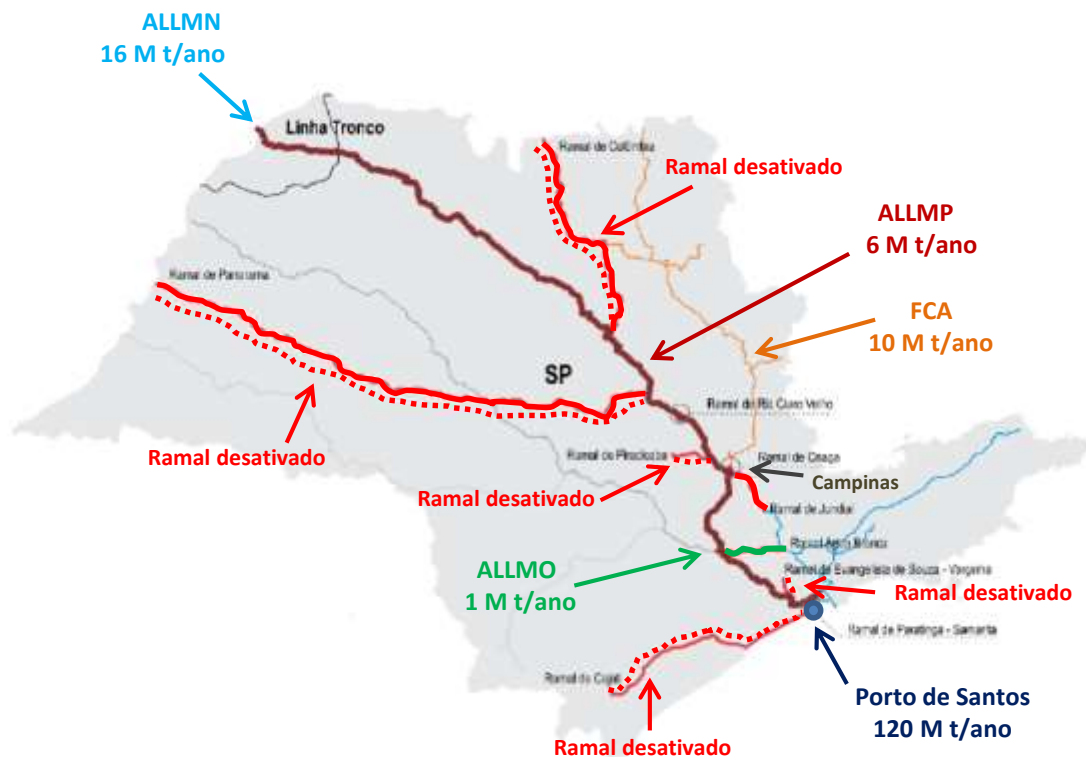
PRINCIPAIS PASSOS PARA VIABILIZAR AS CONCESSÕES DE FERROVIAS

- **COMPLETAR A AGENDA REGULATÓRIA**
 - .. Serviços Acessórios
 - .. Atualização da Resolução do OFI
 - .. Regras de Comercialização de Capacidade
 - .. Precificação do Direito de Passagem (DP)
 - .. Comissões Tripartites
- **DISPONIBILIZAR PARTE DA CAPACIDADE AO MERCADO: Nova Regulação para Viabilizar o OFI.**
- **REVOGAR O DECRETO nº 1.832/96, QUE NÃO PRIORIZA O DIREITO DE PASSAGEM**
- **PUBLICAR NOVO DECRETO INSTITUINDO O DIREITO DE PASSAGEM COMO FORMA OBRIGATÓRIA DE COMPARTILHAMENTO DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA**
- **REFAZER OS ESTUDOS APÓS AJUSTES A SEREM ELABORADOS À LUZ DA POSIÇÃO DO TCU**
- **NOVO PROCESSO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA**

ATUAIS CONTRATOS DE CONCESSÃO DE FERROVIAS

	CONTRATO DE CONCESSÃO (data de assinatura)	PRAZO
• VALE (EFC)	27/06/1997	30 ANOS (+ 30)
• VALE (EFVM)	27/06/1997	30 ANOS (+ 30)
• MRS	26/11/1996	30 ANOS (+ 30)
• FERRONORTE	19/05/1989 (original)	90 ANOS (+ igual período)
• ALLMN (ex-FERRONORTE)	29/04/2008 15/10/2010	8º termo aditivo (prazo igual) 9º termo aditivo (prazo igual)
• ALLMP	30/12/1998	30 ANOS (+ 30)
• ALLMS	27/02/1997	30 ANOS (+ 30)
• ALLMO	07/06/1996	30 ANOS (+ 30)

ALL MALHA PAULISTA



Extensão das Linhas:

Bitola 1,00 m - 243 km
 1,60 m - 1.463 km
 1,00 m / 1,60 m - 283 km
 Total – 1989 km

Ramais:

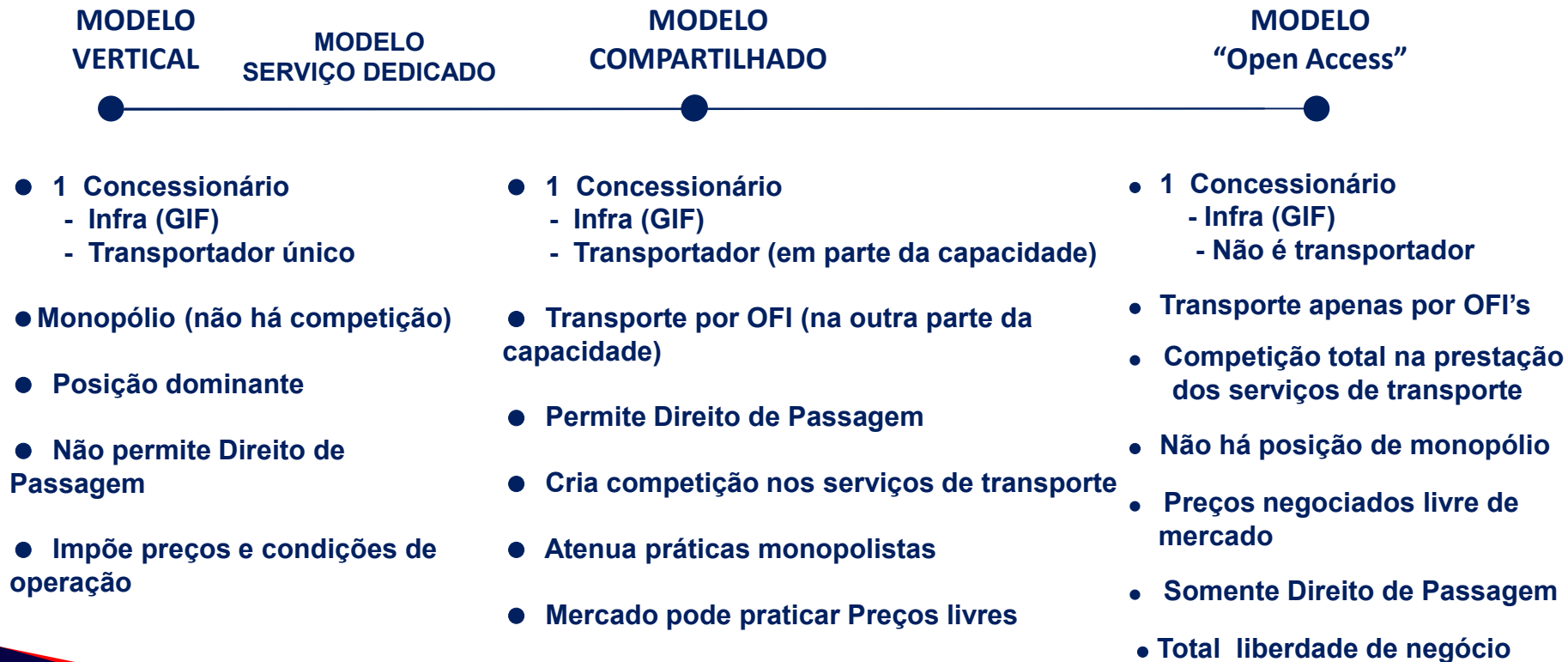
Panorama
 Colômbia
 Rio Claro Velho
 Piracicaba
 Cnaga
 Jundiaí
 Água Branca
 Evangelista de Souza – Varginha
 Paratinga – Samarita
 Cajati

Fonte: ANTT/ANUT/CNT

PRORROGAÇÃO DO CONTRATO DA ALLMP

- **POSIÇÃO DO TCU (Min. Relator BRUNO DANTAS / Proc. JULIO MARCELO)**
- **PEDIDOS DO PROCURADOR:**
 - . **Que a ANTT se abstenha de assinar termo aditivo ao contrato ALLMP;**
 - . **Que a ANTT elabores “Estudo Técnico” que demonstre a vantagem da prorrogação em relação à realização de nova licitação (Art. 5º a 11 da Lei 13.448/17**
 - . **Que o Estudo Técnico contenha:**
 - .. **Volume de cargas antes do contrato**
 - .. **Razões da redução de capacidade**
 - .. **Compatibilidade entre a execução do contrato e as expansão prevista**
 - .. **Análise acerca da estimada saturação de capacidade em 2023**
 - .. **Razões que impedem a redução de tarifas, próximas ao rodoviário**
 - .. **Análise da pertinência do modelo vertical, face ao “open access”**
- **A ANTT DEVOLVEU À RUMO A PROPOSTA APRESENTADA.**

EXPLORAÇÃO DAS FERROVIAS NO BRASIL (ESTRUTURAS ANALISADAS)



PRORROGAÇÃO DO CONTRATO ALLMP

- **MUDANÇAS NA MODELAGEM**

- .. Acatadas a partir das contribuições feitas nas audiências públicas

- .. Alteração da forma de compartilhamento da via: ao invés de Tráfego

Mútuo, será priorizado Direito de Passagem

- .. Reativação dos ramais Panorama e Colômbia – 554 km

- .. Devolução do trecho até Piracicaba (42 km) e do ramal Cajati-Samaritá (213 km)

- .. Plano de alternativas de utilização destas linhas: VLT's ou Trens Turísticos

- .. Apresentação de Projetos Executivos e não Conceituais

- .. Aumento de Investimentos > R\$ 4,7 bilhões iniciais

- .. Previsão de reanálise do projeto em 2018

ATIVIDADES DO FORUM

- **DEBATE SOBRE O PL 528 – TABELAMENTO DE FRETES RODOVIÁRIOS**
 - .. Encontra-se no Plenário da Câmara dos Deputados
- **NOVO MODELO DE CONCESSÃO DE RODOVIAS**
 - .. Somente para Manutenção
- **NOVO MARCO REGULATÓRIO**
 - .. Substitutivo do PL 4680
 - .. Análise com outras Entidades – CNA, CNI, ABIOVE, ANEC, APROSSOJA
 - .. Principais pontos
 - Estadia
 - Criação do CNOT
 - Contratação de Seguros
 - Responsabilidade Solidária
 - Criação da Comissão Permanente do Transporte Rodoviário de Cargas – Min. Transportes, Cidades, Trabalho, Justiça, ANTT, CNT, CNTA e 4 Entidades dos Usuários