Cecafé Conselho dos Exportadores de Café do Brasil

A QUESTÃO PORTUÁRIA NO BRASIL: TAXAS E CUSTOS

AS COBRANÇAS INDEVIDAS NOS EMBARQUES DE CAFÉ

Luiz Otavio Araripe
Comitê de logística – CeCafé – 2017
loa@valorcafe.com.br

O CAFÉ DO BRASIL

- ✓Maior produtor
  - ✓de 3 a 5 vezes a produção da Colômbia.
  - ✓Produtividade 2 a 3 vezes maior do que a média mundial
  - ✓Produz todas as principais qualidades de café: Natural, Lavado e Robusta.
  - ✓Melhor qualidade
- ✓Maior exportador
  - ✓Participação crescente no mercado mundial. > 37% do mercado
  - ✓Maior exportador de café industrializado (Solúvel)
  - ✓Presente em todos os países consumidores
  - ✓Exportação para mais de 150países
  - ✓Exportação crescente para outros países produtores
  - ✓Maior participação em todos os mercados mundiais (com raríssimas exceções)
- ✓Segundo maior mercado consumidor

O CAFÉ DO BRASIL

✓ **Volume Exportado** (sacas 60Kg milhões)	**34,2**
✓ **Receita Cambial** (US$ bilhões)	**5,42**
✓ **Número de empresas exportadoras de café**	**223**
✓**Baixa sazonalidade**	< 20%
✓**Competitivo, independe da taxa de câmbio**	**2/3 exportado**
✓ **Número de containers**	**96.830**
✓ **Países de destino**	**129**

Cecafé Conselho dos Exportadores de Café do Brasil

O CECAFÉ

- ✓ O CECAFÉ fundado em 1999, representante do comércio exportador de café verde perante o Poder Público e organismos nacionais e internacionais.

- ✓ Possui **139** membros exportadores de café

- ✓ Representa **96%** do mercado

- ✓ Detalhado banco de dados sobre as exportações de café

- ✓ Criança do café na escola

  - 137 salas digitais
  - 1.370 computadores instalados
  - 40.000 crianças e jovens beneficiados
  - 6 estados produtores alcançados: MG, BA, ES, SP, PR, RJ

Cecafé Conselho dos Exportadores de Café do Brasil

EXPORTAÇÃO DE CAFÉ - 2016

	Sacas 60Kg	Número de Containers	Part.(%)
Santos/SP	28.765.740	82.621	*83,9%*
Rio de Janeiro/RJ	3.838.293	11.103	*11,2%*
Paranaguá/PR	395.606	961	*1,2%*
Sepetiba/RJ	258.859	737	*0,8%*
Vitória/ES	256.229	773	*0,7%*
Salvador/BA	135.741	418	*0,4%*
Outros	616.570	217	*1,8%*
BRASIL	**34.267.038**	**96.830**	**100,0%**

EXPORTAÇÃO DE CAFÉ

Armador - 2016	TOTAL	Part.(%)
MSC	11.248.595	*32,8%*
HAMBURG SUD	6.001.728	*17,5%*
HAPAG LLOYD	4.723.543	*13,8%*
MAERSK LINE	2.714.950	*7,9%*
ALIANÇA	1.489.316	*4,3%*
CMA CGM	1.333.413	*3,9%*
EVERGREEN	983.327	*2,9%*
MOL	947.105	*2,8%*
KUEHNE + NAGEL	395.239	*1,2%*
ZIM	386.614	*1,1%*
DAMCO	289.293	*0,8%*
NYK	287.328	*0,8%*
COSCO	272.790	*0,8%*
SEALAND	258.108	*0,8%*
YANG MING	187.911	*0,5%*
SAFMARINE	154.645	*0,5%*
KLINE	114.236	*0,3%*
HANJIN	86.495	*0,3%*
GRIMALDI	81.540	*0,2%*
Outros	2.310.862	*6,7%*
BRASIL	**34.267.038**	**100,0%**

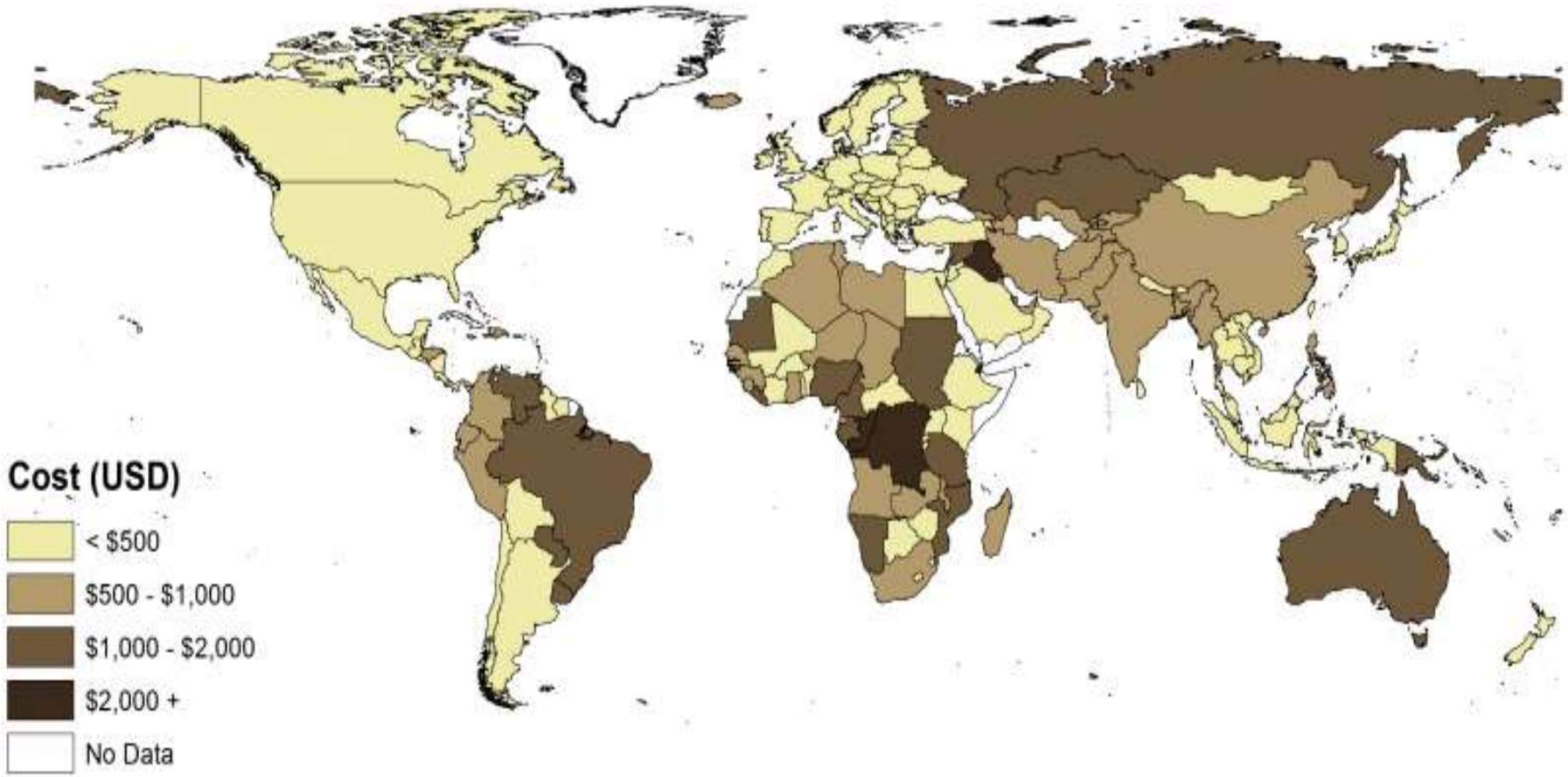
EXPORTAÇÃO DE CAFÉ

Santos/SP	Café		Containers 20" Longo Curso Exportação	%
	Sacas 60Kg	Número de Containers		
2014	28.798.055	83.436	350.970	23,8%
2015	30.943.185	89.387	379.391	23,6%
2016	28.765.740	82.621	397.167	20,8%

EXPORTAÇÃO DE CAFÉ - DESTINOS

	Porto / País de Destino	Sacas 60Kg	Part.(%)
1	**Bremen** / Alemanha	3.042.839	*8,9%*
2	**Hamburg** / Alemanha	2.832.962	*8,3%*
3	**Antwerp** / Belgica	2.095.893	*6,1%*
4	**New Orleans** / E.U.A.	1.911.893	*5,6%*
5	**Genova** / Italia	1.424.687	*4,2%*
6	**Yokohama** / Japao	1.356.533	*4,0%*
7	**New York** / E.U.A.	999.601	*2,9%*
8	**Kobe** / Japao	675.796	*2,0%*
9	**Toronto** / Canada	623.829	*1,8%*
10	**Houston** / E.U.A.	602.963	*1,8%*
11	**St. Petersburg** / Russian Federation	581.290	*1,7%*
12	**Koper** / Eslovenia	578.288	*1,7%*
13	**Busan** / Coreia Do Sul	550.093	*1,6%*
14	**Charleston** / E.U.A.	549.385	*1,6%*
15	**Trieste** / Italia	540.472	*1,6%*
	TOTAL TOP 15	**18.366.524**	**53,6%**

CUSTO COM DOCUMENTAÇÃO E AUTORIZAÇÃO PARA EXPORTAR.



Departamento de Comercio EUA/ Banco Mundial
http://acetool.commerce.gov/shipping

Cecafé Conselho dos Exportadores de Café do Brasil

CUSTOS DE EMBARQUE – CAFÉ VERDE (1TEU)

RIO DE JANEIRO
(abril 2017)

Armador	B/L	THC	Lacre	Total
MSC	R$ 373,00	R$ 570,00	R$ 29,00	R$ 972,00
Hapag Lloyd	R$ 345,00	R$ 560,00	R$ 25,00	R$ 930,00
Hamburg Sud	R$ 330,00	R$ 460,00	R$ 15,00	R$ 805,00
NYK	R$ 330,00	R$ 540,00	R$ 17,00	R$ 887,00
Zim	R$ 370,00	R$ 530,00	R$ 22,00	R$ 922,00
Cma Cgm	R$ 325,00	R$ 490,00	R$ 24,00	R$ 839,00

CUSTOS DE EMBARQUE – CAFÉ VERDE (1TEU)

SANTOS (Abril 2017)				
Armador	**B/L**	**THC**	**Lacre**	**Total**
MSC	R$ 348,00	R$ 800,00	R$ 29,00	R$ 1.177,00
Hapag Lloyd	R$ 330,00	R$ 795,00	R$ 25,00	R$ 1.150,00
Hamburg Sud	R$ 300,00	R$ 667,00	R$ 15,00	R$ 982,00
NYK	R$ 310,00	R$ 725,00	R$ 17,00	R$ 1.052,00
Zim	R$ 345,00	R$ 755,00	R$ 22,00	R$ 1.122,00
Cma Cgm	R$ 310,00	R$ 750,00	R$ 24,00	R$ 1.084,00

Cecafé Conselho dos Exportadores de Café do Brasil

CUSTOS - SANTOS

Custos	Mínimo R$	Máximo R$
THC	R$ 570.00	R$ 805.00
BL	R$ 267.00	R$ 316.00
ISPS CODE	R$ 34.00	R$ 220.00
Lacre	R$ 15.00	R$ 24.00
Equipment Logistic Fee (XMY)	R$ 22.00	R$ 22.00
Subtotal em R$	R$ 908.00	R$ 1,387.00
ENS (Eur)	$ 30.00	$ 35.00
ISF (USA)	$ 25.00	$ 35.00
Manutenção de container	$ 30.00	$ 30.00
Subtotal de U$	R$ 323.00	R$ 380.00
Total	R$ 1,231.00	R$ 1,767.00
	Médio	R$ 1,499.00
	Em 103,000 cont.	**R$ 154,397,000.00**

CUSTOS DE EMBARQUE THC (1TEU)

Porto			U$
Aarus	DKK	800	114
Auckland	NZD	300	210
Bankok	THB	2600	34
Barcelona	EUR	190	224
Barranquilla	USD	100	100
Buenaventura	USD	100	100
Guayaquil	USD	155	155
Ho chi Min	USD	85	85
Santos	**R$**	**667**	**217**
Xiamen	CNY	730	21

PRÁTICAS COMERCIAIS

- A modalidade predominante na exportação do café, FOB FCL/FCL, determina a colocação do produto no “house” do navio. No Brasil, o terminal.

- Nessa modalidade a escolha da empresa de navegação é prerrogativa do importador que contrata o frete marítimo.

- É responsabilidade do exportador a realização do “*booking*”, feito pelo exportador através do INTRRA.

TAXA DE B/L

- Conhecimento de Embarque (Bill Of Lading - B/L)

Documento emitido pela companhia transportadora que atesta o recebimento da carga, as condições de transporte e a obrigação de entrega das mercadorias ao destinatário legal, no ponto de destino pré-estabelecido, conferindo a posse das mercadorias.

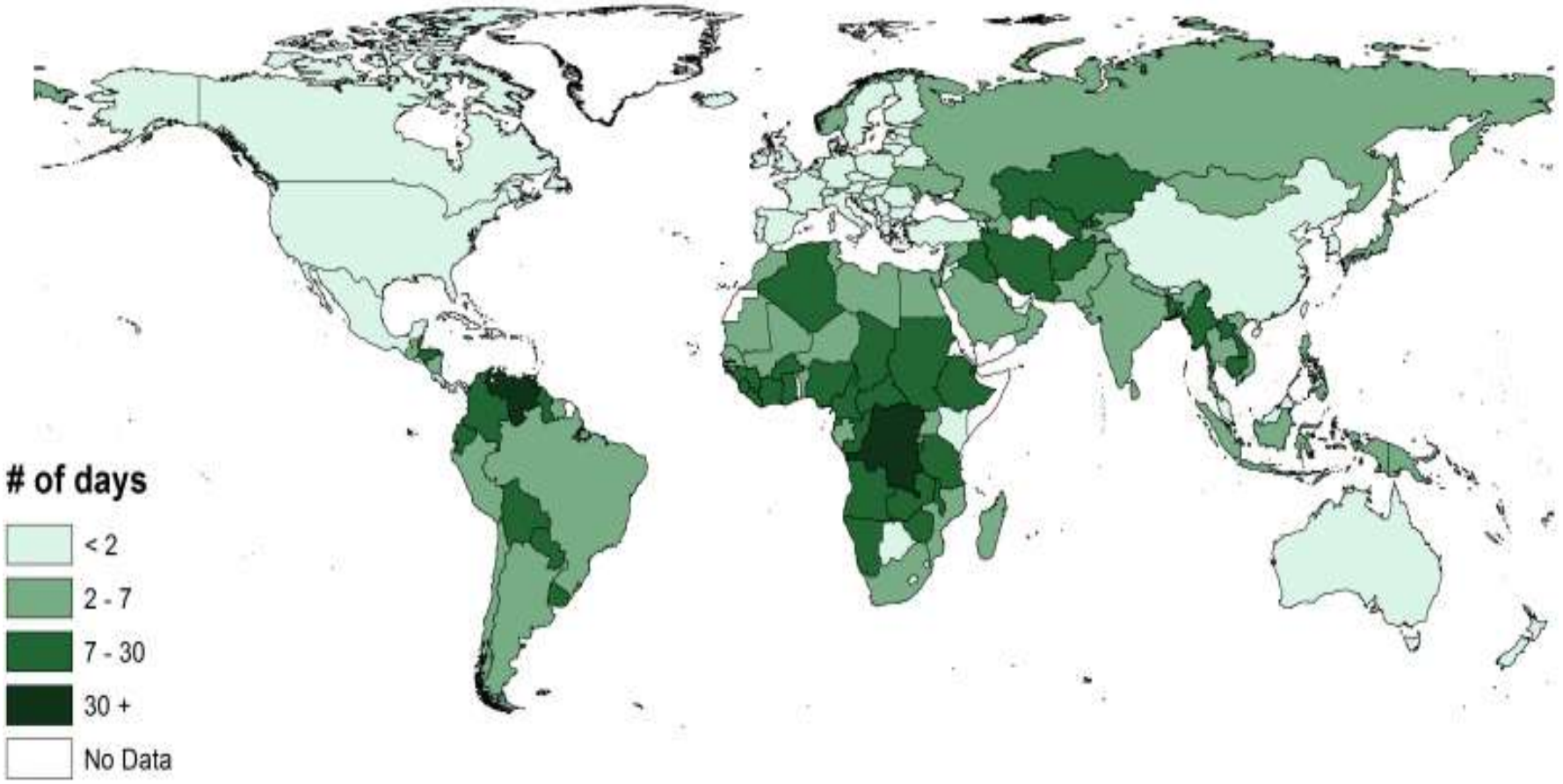
É, ao mesmo tempo, **um recibo de mercadorias**, um contrato de entrega e um documento de propriedade, constituindo assim um título de crédito.

- http://www.mdic.gov.br/sistemas_web/aprendex/default/index/conteudo/id/224

CUSTOS E CONFLITOS - TAXA DE B/L

- ✓ Emitido pelo exportador diretamente no INTRRA.
- ✓ Impresso pela agencia 48 após o embarque e a confirmação do pagamento.
- ✓ Pago pelo exportador !

TEMPO COM DOCUMENTAÇÃO E AUTORIZAÇÃO PARA EXPORTAR.



Departamento de Comercio EUA/ Banco Mundial
http://acetool.commerce.gov/shipping

Cecafé Conselho dos Exportadores de Café do Brasil

CUSTOS E CONFLITOS - THC

RESOLUÇÃO N° 2389-ANTAQ, DE 13 DE FEVEREIRO DE 2012

CAPÍTULO III – Das Disposições Gerais

Art. 3° A Taxa de Movimentação no Terminal (Terminal Handling Charge - THC) poderá ser cobrada pela empresa de navegação, diretamente do exportador, importador ou consignatário, conforme o caso, a título de **ressarcimento** das despesas discriminadas no inciso VII do art. 2°, assumidas com a movimentação das cargas e pagas ao operador portuário.

CUSTOS E CONFLITOS - THC

Nos casos de embarque FOB FCL/FCL o custo do THC no embarque é parte integrante do frete e deveria ser pago pelo importador, consignatário responsável pela contratação do frete.

Admitindo-se que o custo do THC seja suportado pelo exportador, a norma da ANTAQ determina que seja pago o valor de ressarcimento pago ao operador portuário. Esse valor nunca foi demonstrado por nenhuma agencia de navegação.

See website for large version of the reverse | Ver página Web para términos y condiciones | Смотрите веб-сайт для ознакомления с условиями и положениями | 提单的条款和条件详见网站 | www.msc.com

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.

Website: www.msc.com SCAC Code: MSCU

BILL OF LADING No. MSCURS406230

ORIGINAL

"Port-To-Port" or "Combined Transport" (see Clause 1)

NO.& SEQUENCE OF ORIGINAL B/L's	NO. OF RIDER PAGES
1 Of Three	1 One

SHIPPER
VALORIZACAO EMPRESA DE CAFE S.A.
RUA DA QUITANDA 191/5 ANDAR
CEP 20091-005
CENTRO-RJ-BRASIL
CNPJ: 01.316.790/0001-81

CONSIGNEE: This B/L is not negotiable unless marked "To Order" or "To Order of ..." here.
TO ORDER

NOTIFY PARTIES : (No responsibility shall attach to Carrier or to his Agent for failure to notify - see Clause 20)
[redacted] GREECE
PHONE [redacted]
FAX: [redacted]

CARRIER'S AGENTS ENDORSEMENTS: (Include Agent(s) at POD)

SHIPPER'S LOAD, COUNT AND SEALED
FCL/FCL

Lloyds/IMO Number: 9480198
Free Out
'SHIPPER DECLARES THAT ANY APPLICABLE WOOD PACKAGING MATERIALS COMPLY WITH ISPM 15 REGULATIONS . FAILURE TO COMPLY WILL RESULT IN CONTAINERS BEING RETURNED TO LOAD PORT OR CARGO DESTROYED - ALL COSTS/FINES/PENALITES WILL BE FOR SHIPPERS ACCOUNTS'
"Optionnal Piraeus / Astakos"

LINER IN FREE OUT - LIFO / FREIGHT COLLECT / FREIGHT AS PER AGREEMENT / BUC IS INCLUDED IN SEAFREIGHT / 15 DAYS FREE TIME DEMURRAGE AT DESTINATION

PORT OF DISCHARGE AGENT
MSC GREECE S.A.
12, Akti Poseidonos Street
5th Floor
185 31
Piraeus
Phone : +30 210 414 5500
Fax : +30 210 422 6669

VESSEL AND VOYAGE NO (see Clause 5 & 8)	PORT OF LOADING	PLACE OF RECEIPT: (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2)
MSC MADRID - MM537R	RIO DE JANEIRO,RIO DE JANEIRO,BRAZIL (BRRIO)	XXXXXXXXXXXXXXX
BOOKING REF. (or) SHIPPER'S REF.	PORT OF DISCHARGE	PLACE OF DELIVERY : (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2)
241ISZ0709914 XXXXXXXXXXXXXXX	PIRAEUS,,GREECE (GRPIR)	XXXXXXXXXXXXXXX

PARTICULARS FURNISHED BY THE SHIPPER - NOT CHECKED BY CARRIER - CARRIER NOT RESPONSIBLE (see Clause 14)

Container Numbers, Seal Numbers and Marks	Description of Packages and Goods (Continued on attached Bill of Lading Rider pages(s), if applicable)	Gross Cargo Weight	Measurement
	Please see attached RIDER for Container / Cargo Description(s).		
	1 x 20' DRY VAN		

CUSTOS E CONFLITOS

- ✓ Lacre no “said to contain”.
- ✓ Lacre colocado pelo exportador
- ✓ R$ 29,00 x R$ 9,00

CUSTOS E CONFLITOS

- A quem a agencia de navegação Brasileira presta serviço?

A agencia de navegação presta serviço ao armador estrangeiro e não ao exportador e é remunerada pelo exportador.

A prática, de prestar serviço a uma empresa estrangeira sem a devida remuneração, pode ser severamente questionada.

A condição monopolista para diversos destinos consolida as praticas abusivas.

CUSTOS E CONFLITOS

Recibo sem nota fiscal.

CMA CGM DO BRASIL - SAO PAULO
Av Paulista, 283 / 287 - 12º andar - 121
CNPJ: 05.951.386/0001-30

CMA CGM

01311-000
SAO PAULO - Brazil

RECEIPT **000583000010419263**

Received From:	VALORIZACAO EMPRESA DE CAFE SA RUA DA QUITANDA 191 5TH CENTRO RIO DE JANEIRO	Receipt Number:	1295590244
		Receipt Currency:	BRL
		Receipt Amount:	2,376.00
Payment By:	BLT-SSZ_SAN_130051552_BRL	Date:	2015-09-21
Cashier Name:	SSC.VELANGO	Printed Date:	2015-09-22

Invoice Number	BL Number	Currency	Invoice Amount	Payment Amount	Outstanding Amount
BREX1083363	BR10777897	BRL	2,376.00	2,376.00	0.00

Invoice Number	BL Number	Currency	Line Amount	Description
BREX1083363	BR10777897	BRL	1,900.00	Terminal handl ch origin
BREX1083363	BR10777897	BRL	300.00	BL Fees Export
BREX1083363	BR10777897	BRL	88.00	Sealing charges & associated svc export, Carrier
BREX1083363	BR10777897	BRL	88.00	SERVICO DE CONTROLE DE CONTEINER (Container control fee)

As Agents

RECEIPTS ISSUED FOR CHEQUE PAYMENTS WILL BE SUBJECT TO REALISATION OF THE CHEQUE

CUSTOS E CONFLITOS

Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.
Av. Ana Costa, 291, Ed. Palazzo
Santos - Sao Paulo - Brazil
CEP: 11060917 - CNPJ: 02.378.779/0001-09

Recibo Nr.: RIO003449/2017
Data de Pagamento: 10/04/2017

Recebido por: MSC Rio de Janeiro
CNPJ: 02.378.779/0005-32
Endereço: RUA MARECHAL FLORIANO, 19/23RD FLOOR . .
Rio de Janeiro/RJ - Brazil

Fonte Pagadora: VALORIZACAO EMP. DE CAFE S/A

Por conta e ordem de	: VALORIZACAO EMP. DE CAFE S/A				
Navio	: RIO BARROW	Viagem	: NA713R	Dt. Operação	: 08/04/2017
Conhecimento Nr	: MSCURS543727	Porto embarque	: BRRIO	Porto descarga	: CYLMS

Qtd.	Discriminação do Recebimento	Apl	Moeda	Valor Unitário	Taxa	Valor em Reais
1	TERMINAL HANDLING CHARGE	O	BRL	570,00	1,0000	570,00
1	SEAL FEE	O	BRL	27,00	1,0000	27,00
1	Taxa de Liberação de BL	O	BRL	373,00	1,0000	373,00

(Ressarcimento despesas/custos com produção, inserção de BL, incl. averbação/registros siscomex e sistema mercante)

CAIXA RIO 10 ABR. 2017 MSC DO BRASIL

Recebemos a quantia de: Novecentos e Setenta Reais **Total R$: 970,00**

Pgto: TED Data: 10/04/2017 Ref.: TED-1704/2944 Valor: R$ 3.507,00

100%

Cecafé Conselho dos Exportadores de Café do Brasil

Obrigado.

A QUESTÃO PORTUÁRIA NO BRASIL: TAXAS E CUSTOS

AS COBRANÇAS INDEVIDAS NOS EMBARQUES DE CAFÉ

Luiz Otavio Araripe
Comitê de logística – CeCafé – 2017
loa@valorcafe.com.br