



MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO
Secretaria de Política Agrícola

NOTA TÉCNICA Nº /2015/SPA/GAB/MAPA

Brasília- DF, 30 de março de 2015

Assunto: Porto do Rio Grande – Vistoria obrigatório de contêineres por

A deliberação da CTLOG – Câmara Temática de Infraestrutura e logística do Agronegócio, ocorrida na 40ª Reunião Ordinária daquele colegiado, que diz respeito ao processo de vistoria não invasiva por escâner dos containers de exportação no Porto de Rio Grande, disciplinada pela Alfândega da Receita Federal do Brasil daquele Porto através da Portaria nº. 26 de 23 de junho de 2014, objetiva reduzir os dispêndios impostos aos exportadores que utilizam aquele terminal portuário, que diferentemente de outros, localizados em Estados distintos, adotam canais seletivos de inspeção, ensejando a redução dos custos impostos aos exportadores, nos processos de inspeção.

Tal procedimento tem origem em regulamentação legal e pode ser adotado ou a critério dos órgãos da receita federal nas unidades da federação, o que evidencia não haver questionamento quanto a legalidade do ato. Entretanto, considerando os aspectos econômicos, que oneram pesadamente os exportadores, ampliam o denominado custo Brasil, com reflexos que no sentido inverso, alcançam o produtor rural, o tema é passível de negociação junto ao órgão da Receita Federal do Brasil, no Estado do Rio Grande do Sul, com o concurso do Ministério da Fazenda, buscando a flexibilização do procedimento.

A adoção de canais seletivos de inspeção para os contêineres de exportação, não resulta em prejuízo para a fiscalização, mas confere maior celeridade na movimentação dos recipientes carregados, com importante redução dos custos que oneram os exportadores que utilizam o porto do Rio Grande, para suas operações de embarque.

Nestas condições, S.M.J, é recomendável o apoio do MAPA, mediante gestão junto ao Ministério da Fazenda, evidenciando a competitividade do agronegócio, bem como os aspectos positivos advindos da flexibilização no processo de inspeção de contêineres na exportação pelo porto do Rio Grande.

Em 30 de março de 2015

Carlos Alberto Nunes Batista
Secretário da CTLOG