



MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA

**Câmara Setorial da Cadeia
Produtiva da Soja**



I N I C I A T I V A



ACRIMAT



Sistema **OCB/MT**
OCB/MT-SESCOOP/MT



SISTEMA
FAMATO



AMM



Mudança Geográfica da Produção

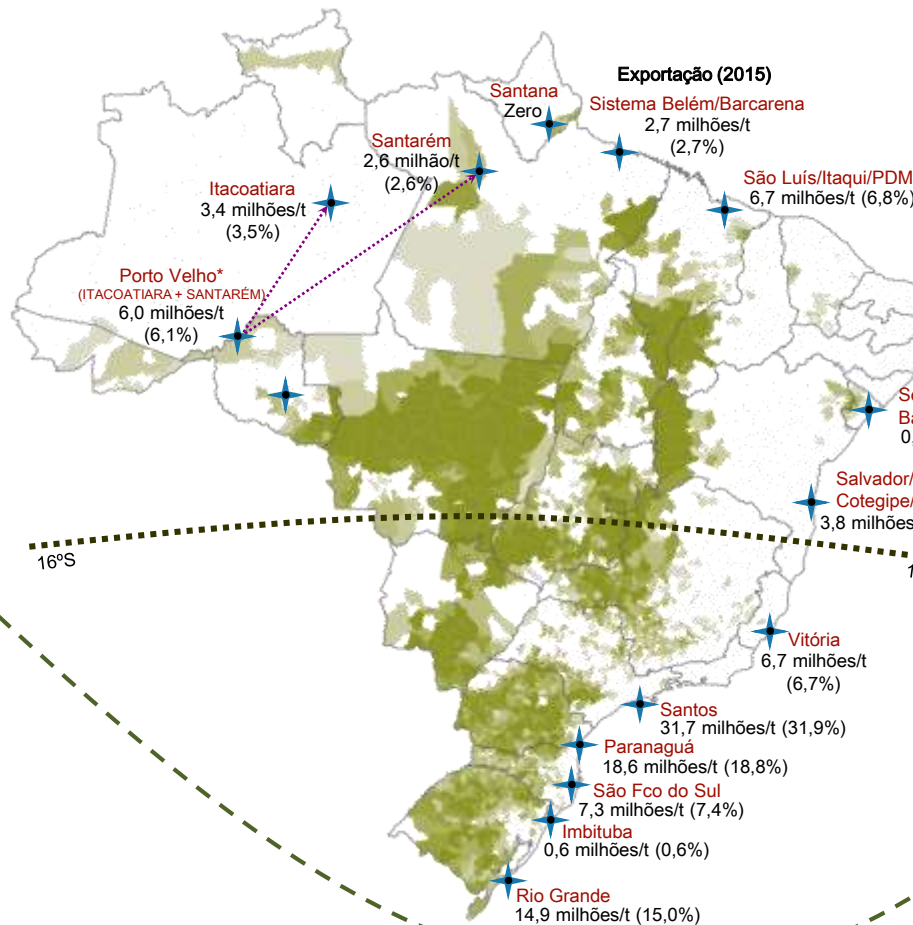
Complexo de Soja e Milho: Produção e Exportação



2015

Produção Brasil
180,9 milhões/t

Produção 104,7 milhões/t = 57,9%
Consumo Interno** 21,0 milhões/t
Exportação 19,4 milhões/t = 19,6%
Excedente 64,3 milhões/t



Produção 76,2 milhões/t = 42,1%
Consumo Interno** 60,8 milhões/t
Superávit 15,7 milhões/t
Excedente (regiões N, NE e CO) 64,3 milhões/t
Exportação 79,7 milhões/t = 80,4%

■ Produção de soja e milho > 5 mil toneladas

* Porto de Porto Velho (RO) = distribui para os Portos de Itacoatiara (AM) e Santarém (PA)

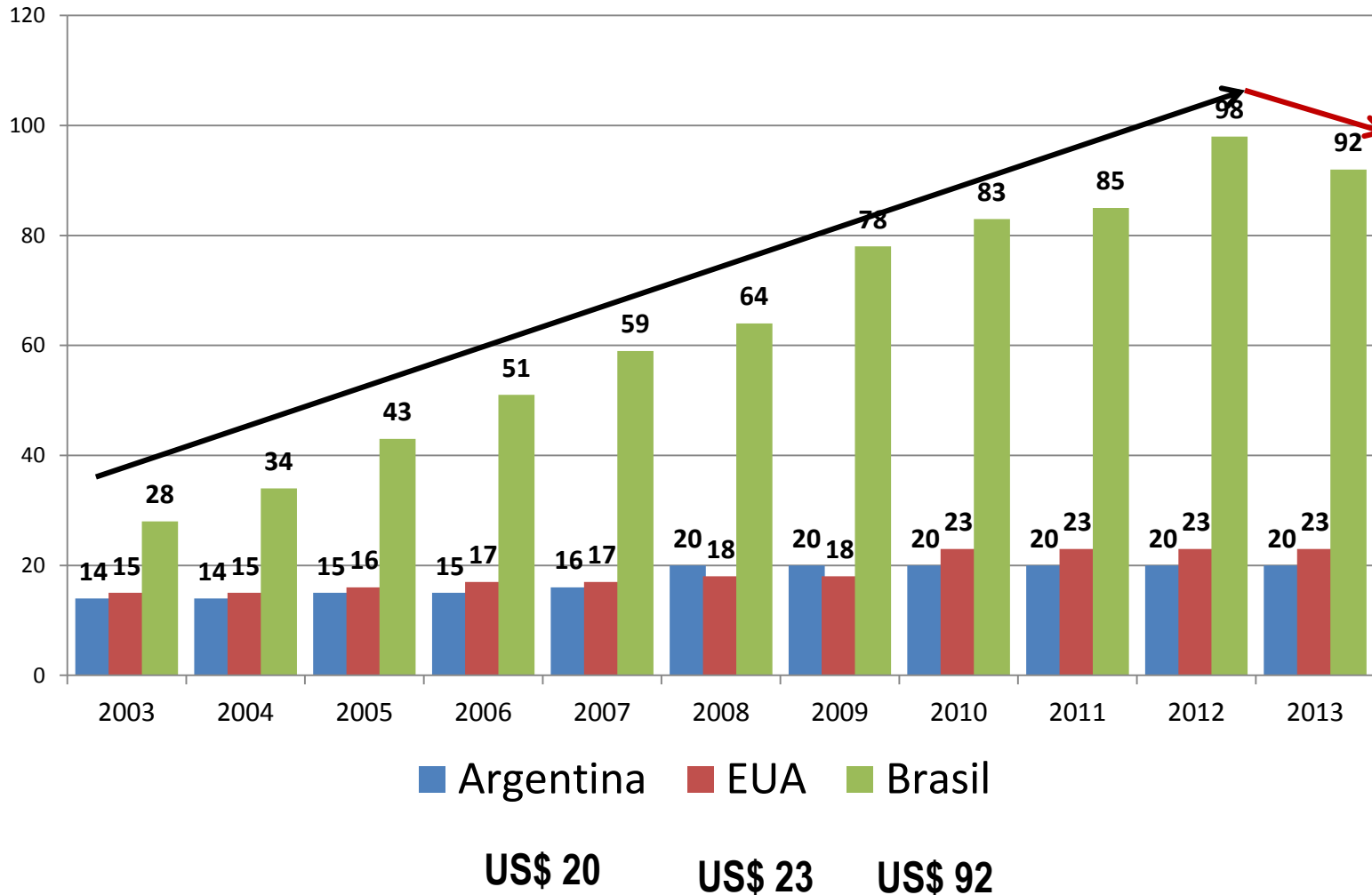
** Valores estimados do consumo interno

Fonte: Produção (CONAB, Safra 2014/2015 e Exportação por Porto (SECEX, 2015)

Elaborado pela Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA)

Custo Operacional - Comparativo Argentina, EUA e Brasil

Evolução Comparativa de Custos de Transporte da Lavoura ao Porto de Embarque (20 anos)



**Aumento %
2003-2013**



228,6%

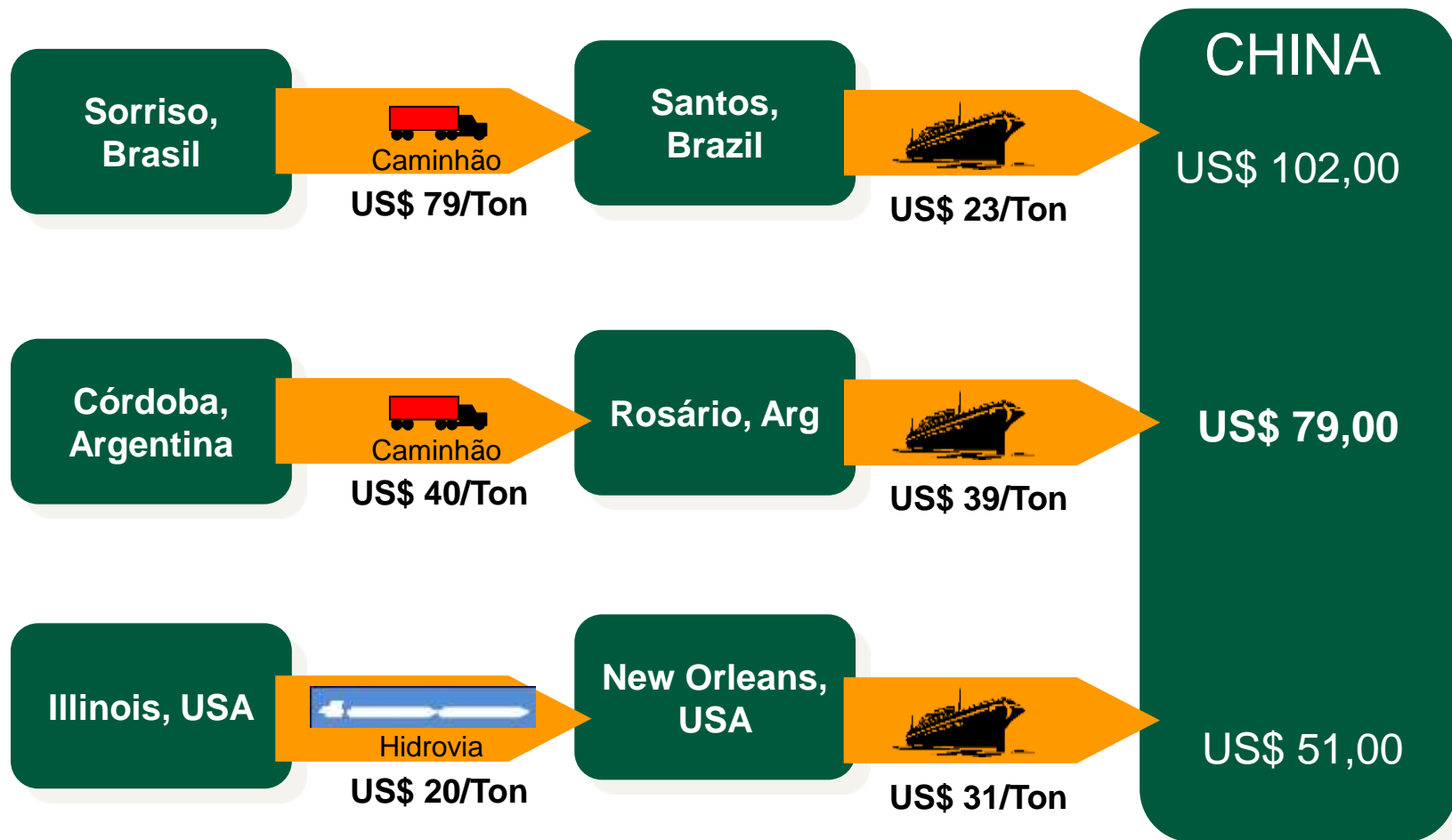


53,3%

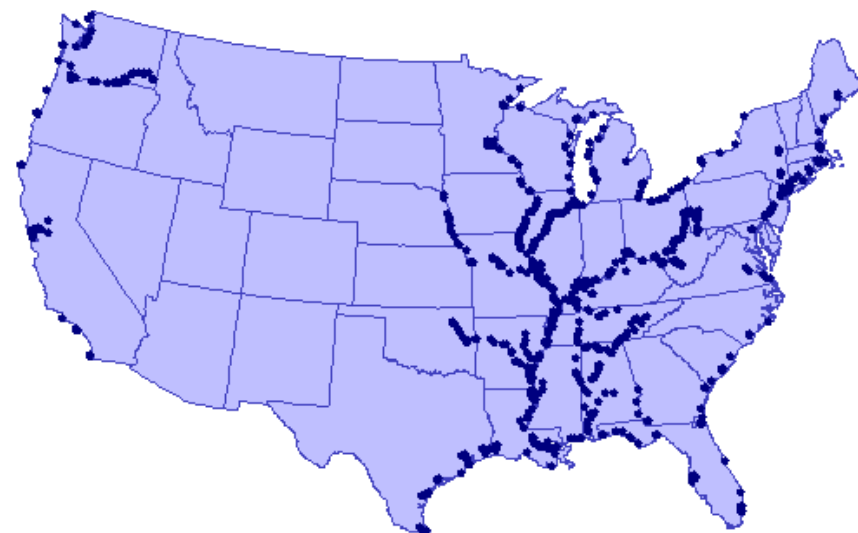
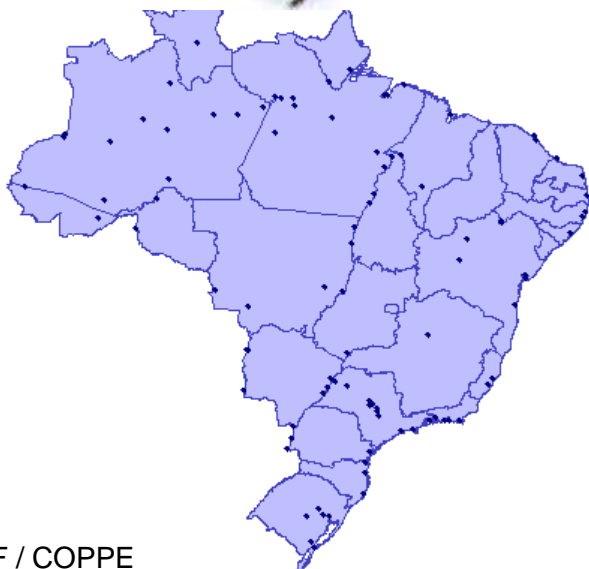
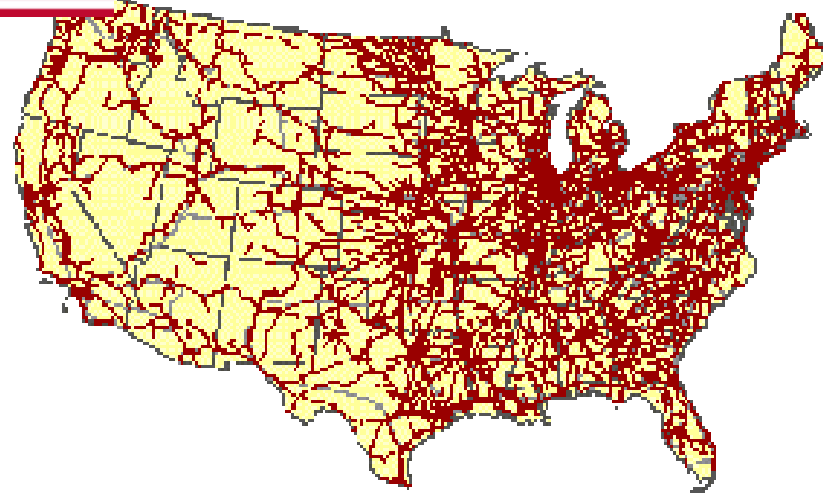


42,9%

Comparativo de Custos: BRA, ARG e EUA (2016)



Comparativo de Ferrovias e Hidrovias



Matriz de Transporte de Cargas (tku) - Comparativo



Rodoviário	61%	80%	28%	11%
Ferrovário	21%	18%	43%	23%
Hidroviário	14%	2%	25%	63%

*Não foi apresentado o modal dutoviário.

Mapa Logística Brasil

Rodovias

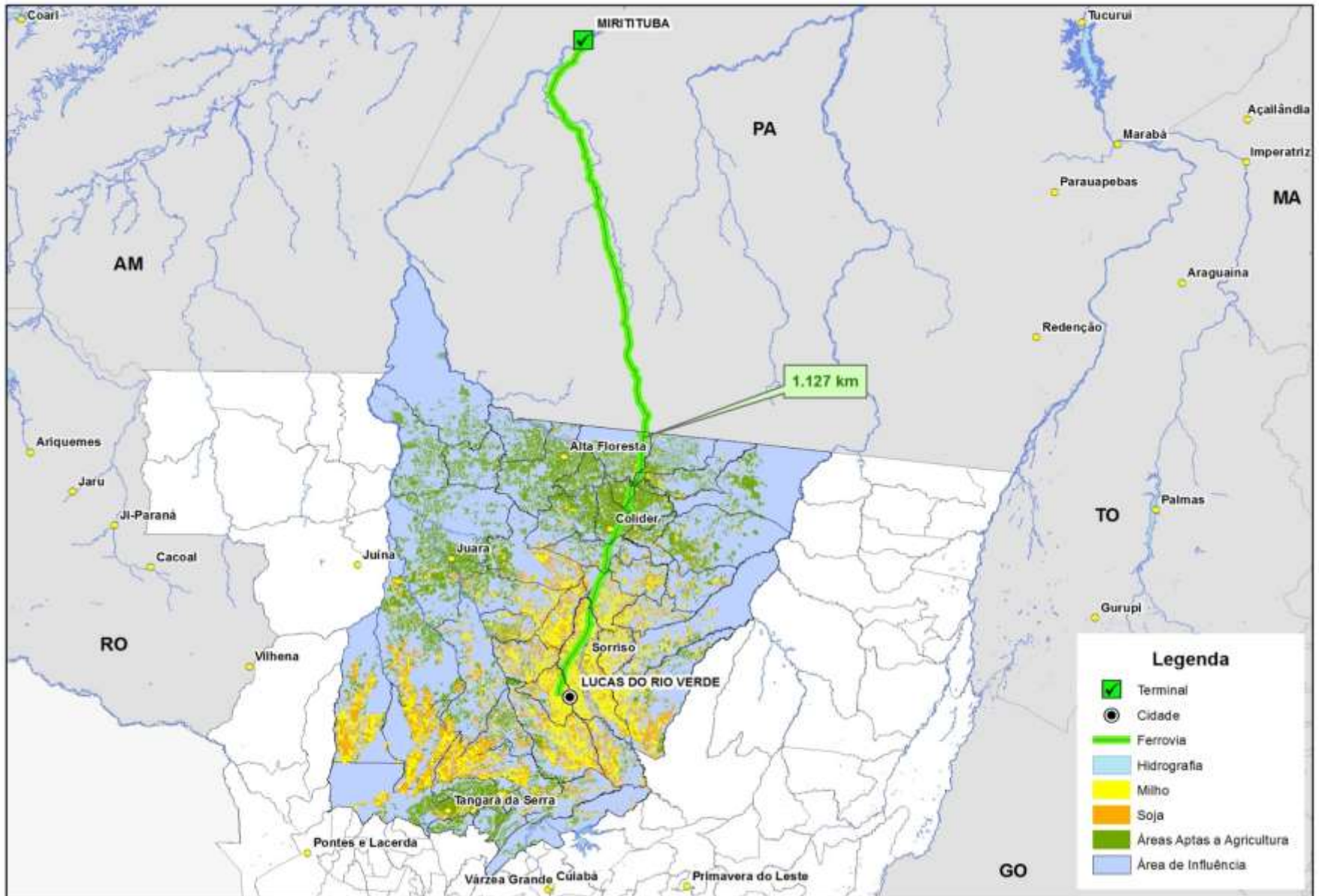




Mapa Logística Brasil

Ferrovias

Ferrogrão





Mapa Logística Brasil

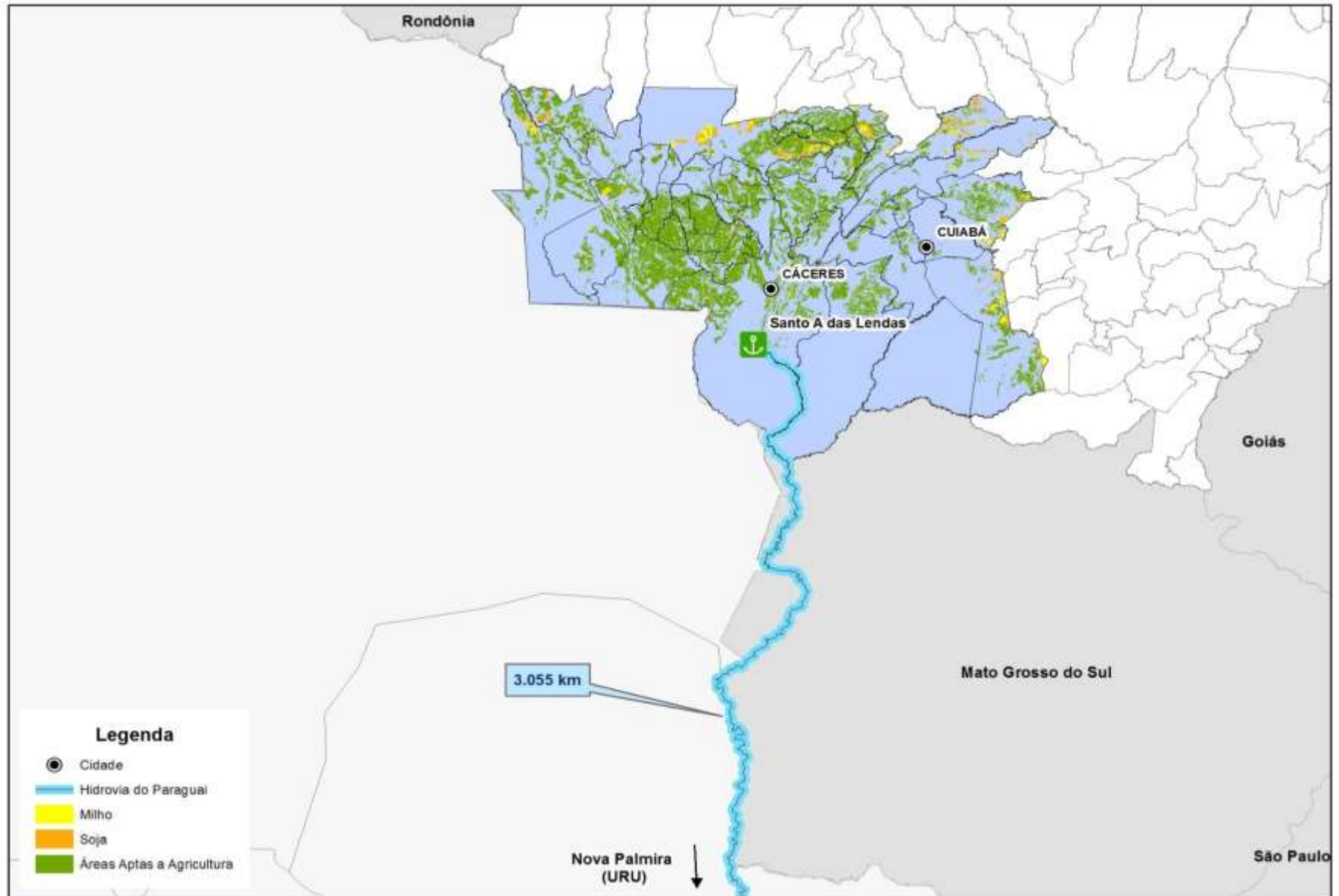
Hidroviás







Hidrovia do Paraguai – Área de Produção e Aptidão



PDC 118/2015 | Inteiro teor

Projeto de Decreto Legislativo

Situação: Pronta para Pauta na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC)

Identificação da Proposição

Autor Adilton Sachetti - PSB/MT	Apresentação 16/06/2015
---	-----------------------------------

Ementa

Autoriza, nos termos do § 3º do art. 231 da Constituição Federal, o aproveitamento dos recursos hídricos, mediante realização prévia dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, dos projetos de engenharia e dos demais Estudos Ambientais, na hidrovia do Rio Paraguai, localizada no trecho da foz rio Apa, no Estado do Mato Grosso do Sul, até a cidade de Cáceres, no Estado do Mato Grosso.

Indexação ▶

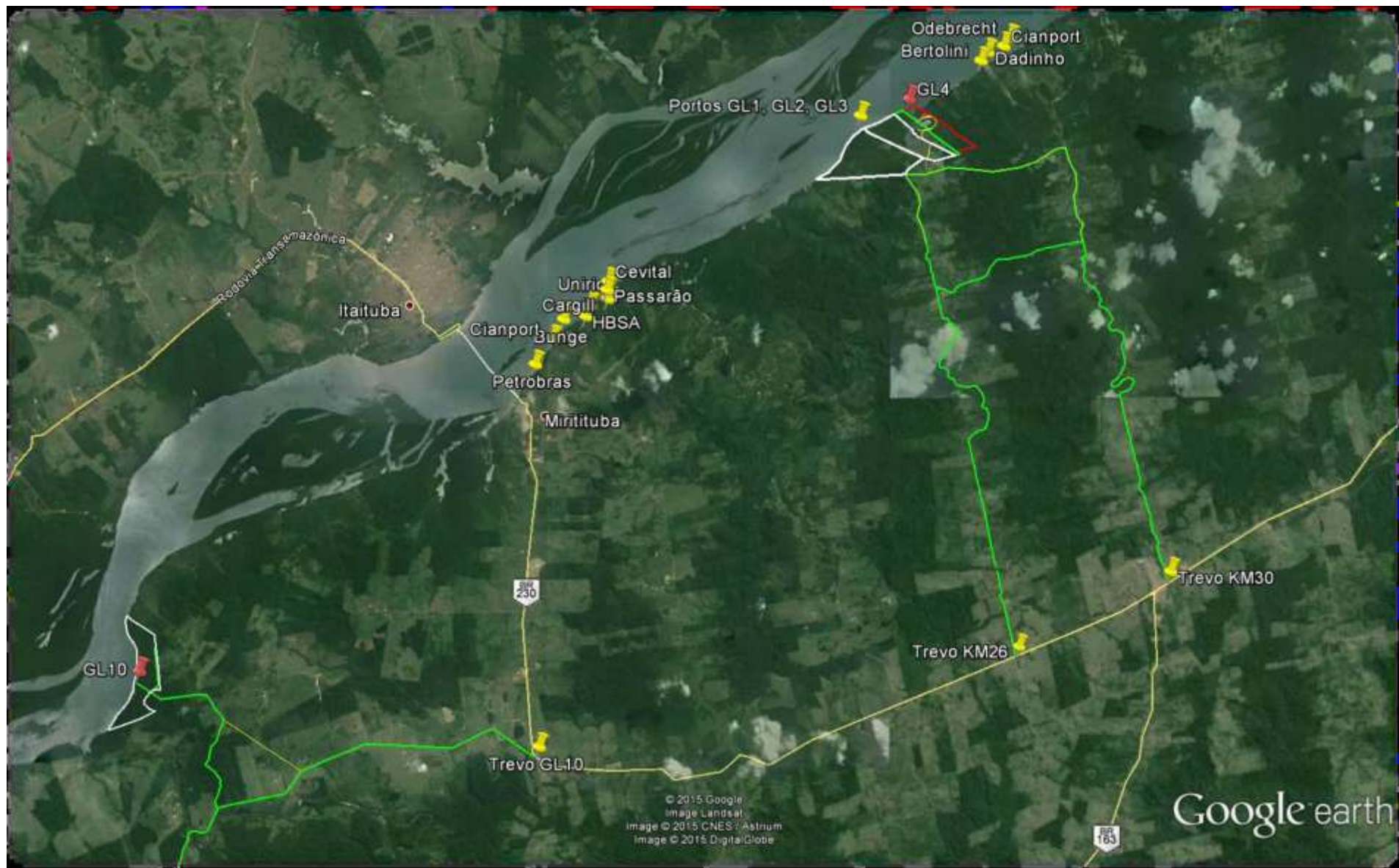
Informações de Tramitação ▼

Forma de apreciação Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário	Regime de Tramitação Ordinária (Art. 151, III, RICD)
---	--

Despacho atual:

Data	Despacho
23/06/2015	Às Comissões de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia; Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável; Minas e Energia e Constituição e Justiça e de Cidadania (Art. 54 RICD)Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário. Regime de Tramitação: Ordinária

ETC – Itaituba/Miritituba - PA





ETC – Itaituba/Miritituba - PA

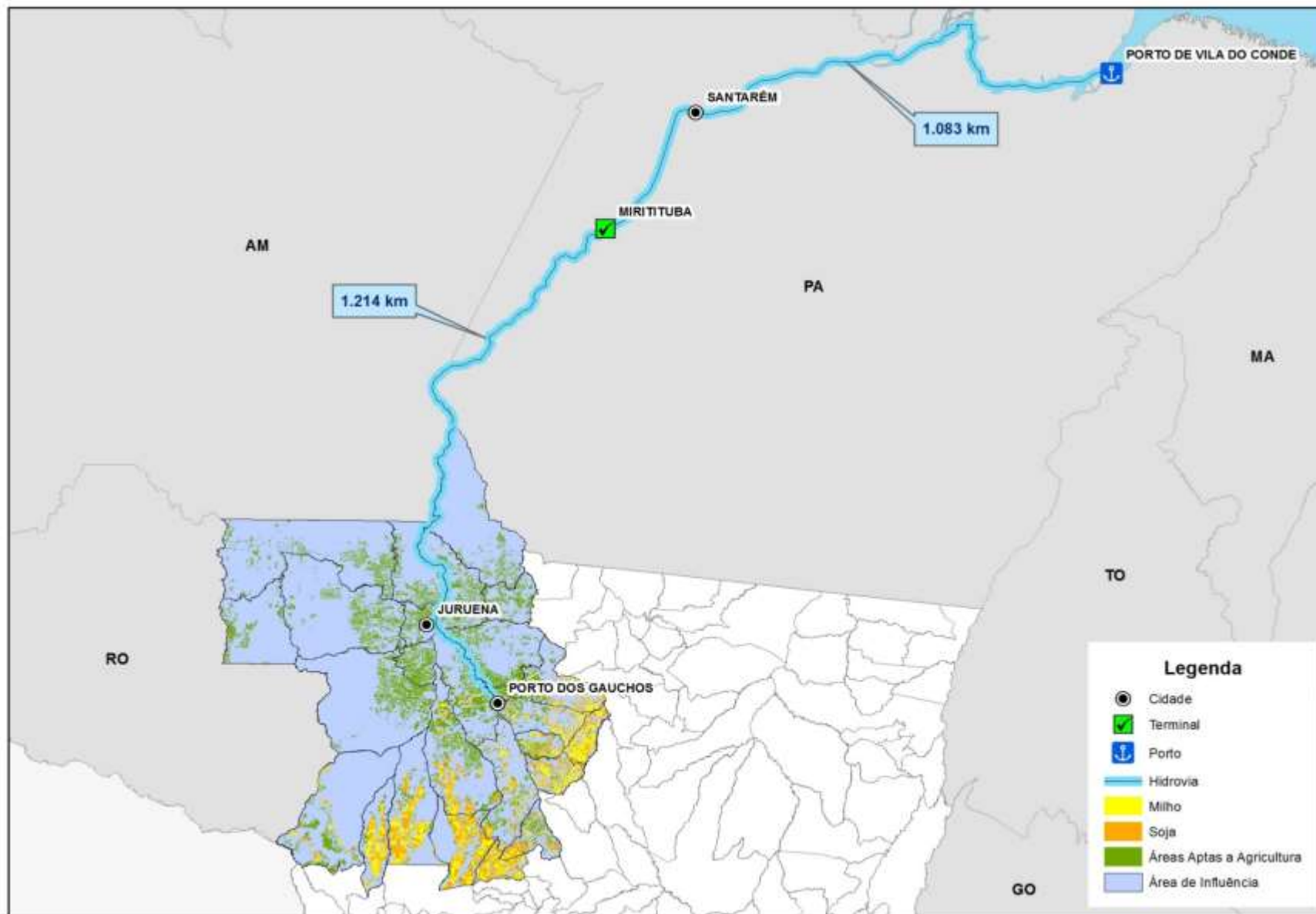




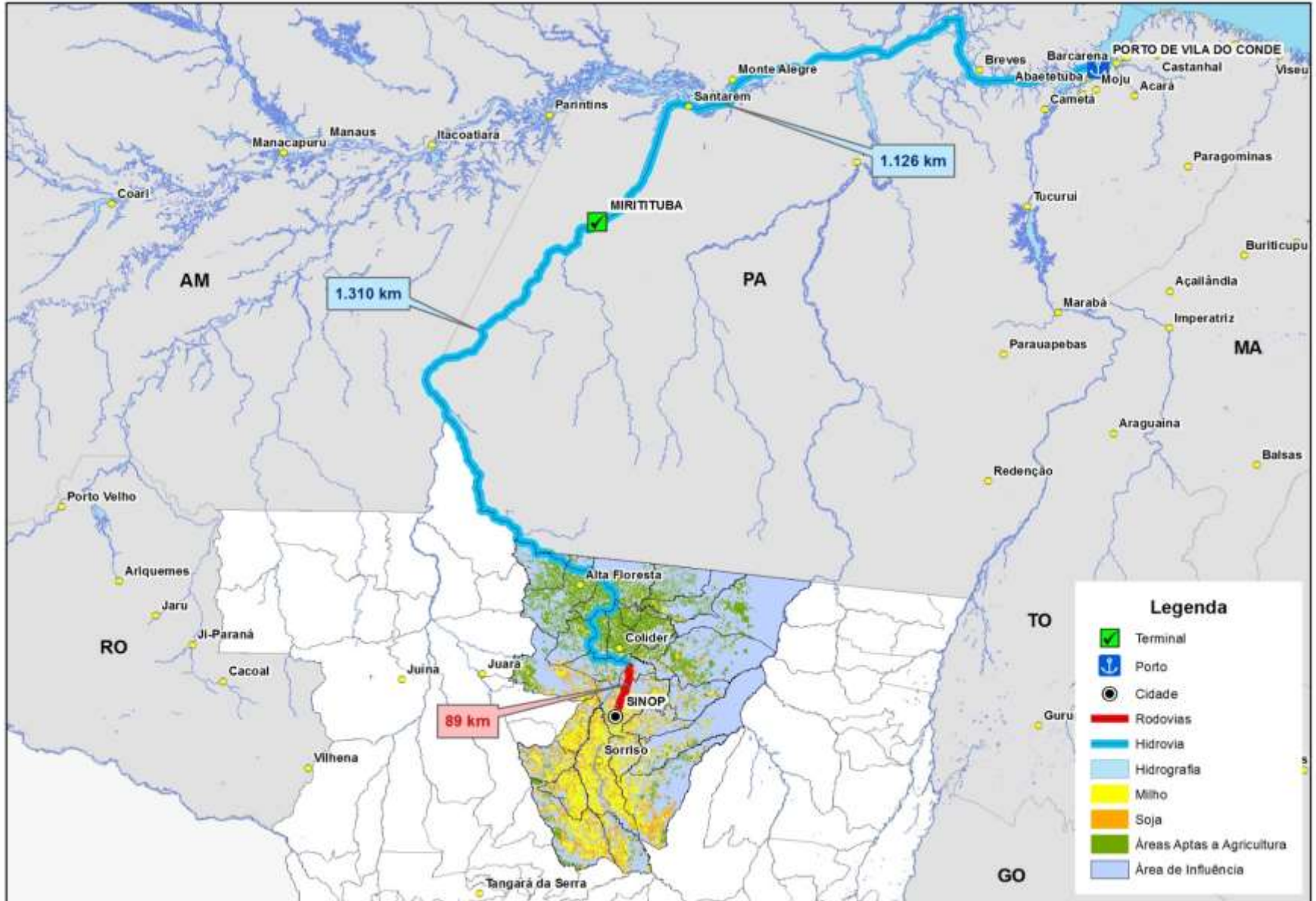








Teles Pires/Tapajós



PDC 119/2015 | Inteiro teor

Projeto de Decreto Legislativo

Situação: Aguardando Designação de Relator na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC)

Identificação da Proposição

Autor Adilton Sachetti - PSB/MT	Apresentação 16/06/2015
---	-----------------------------------

Ementa

Autoriza, nos termos do § 3º do art. 231 da Constituição Federal, o aproveitamento dos recursos hídricos, mediante realização prévia dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, dos projetos de engenharia e dos demais Estudos Ambientais, na hidrovia do Rio Tapajós, localizada no trecho da sua foz, no rio Amazonas, no Estado do Pará, até à confluência dos rios Juruena e Teles Pires, na divisa dos Estados do Pará, Amazonas e Mato Grosso, na hidrovia do Rio Teles Pires, localizada entre a confluência com o rio Juruena, no Estado do Pará, até à foz do rio Verde, no município de Sinop, no Estado do Mato Grosso e na hidrovia do Rio Juruena, localizada entre a confluência com o rio Teles Pires, no Estado do Pará, até o município de Juína, no Estado do Mato Grosso.

Indexação ▶

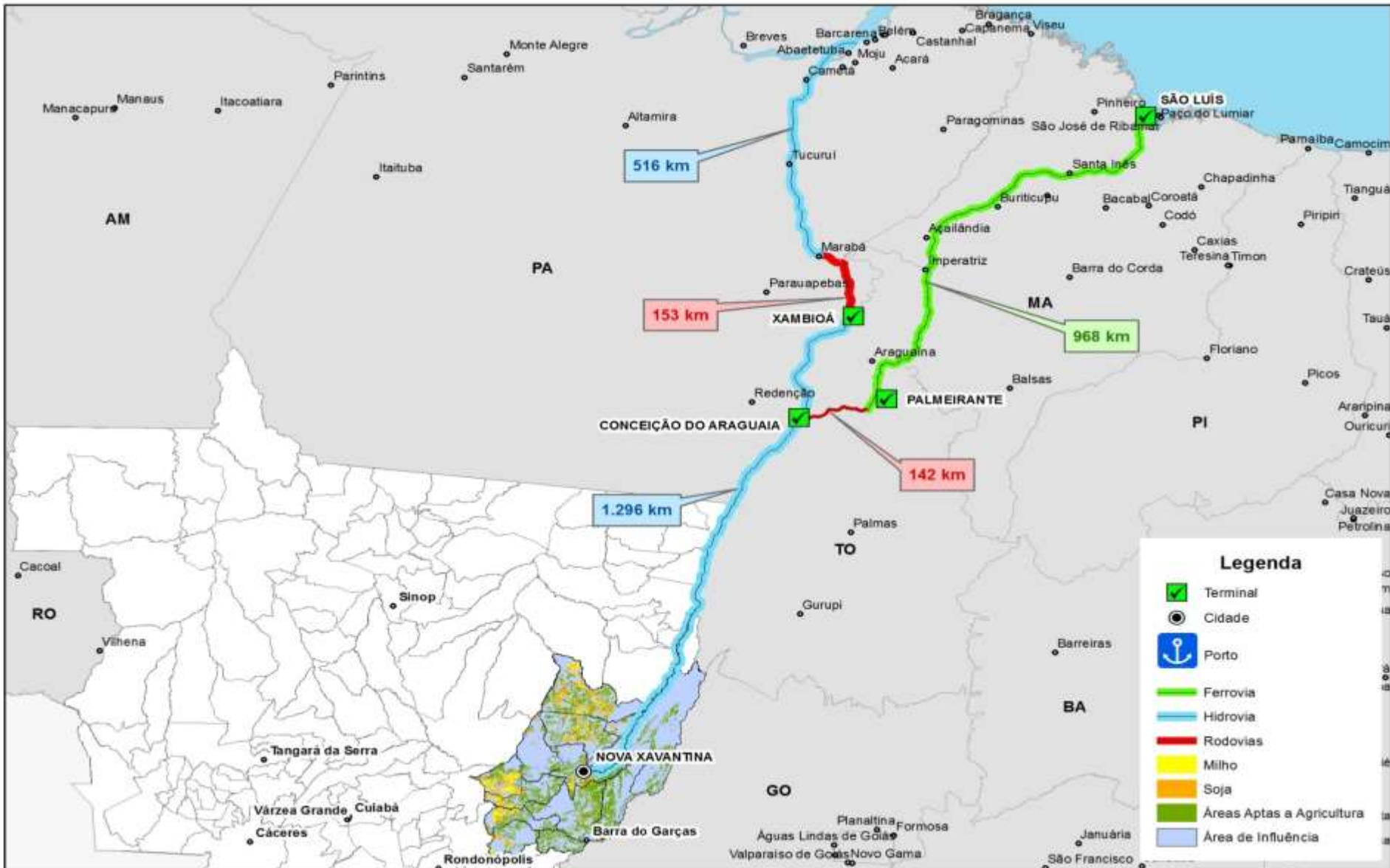
Informações de Tramitação ▼

Forma de Apreciação Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário	Regime de Tramitação Ordinária
---	--

Despacho atual:

Data	Despacho
23/06/2015	Às Comissões de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia; Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável; Minas e Energia e Constituição e Justiça e de Cidadania (Art. 54 RICD) Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário. Regime de Tramitação: Ordinária

Rio das Mortes, Araguaia-Tocantins



PDC 120/2015 | Inteiro teor

Projeto de Decreto Legislativo

Situação: Aguardando Designação de Relator na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania (CCJC)

Identificação da Proposição

Autor

Adilton Sachetti - PSB/MT

Apresentação

16/06/2015

Ementa

Autoriza, nos termos do § 3º do art. 231 da Constituição Federal, o aproveitamento dos recursos hídricos, mediante realização prévia dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, dos projetos de engenharia e dos demais Estudos Ambientais, na hidrovia do Rio Tocantins, localizada no trecho da sua foz, no Estado do Pará, até o Lago da Barragem de Serra da Mesa, na confluência com o rio Tocantzinho, no Estado de Goiás, na hidrovia do Rio Araguaia, localizada no trecho da sua foz, no rio Tocantins, no Estado do Pará, até a foz do ribeirão Guariroba, no Estado de Goiás e na hidrovia do Rio das Mortes, localizada na foz do rio Araguaia, no Estado do Mato Grosso, até Nova Xavantina, no Estado do Mato Grosso.

Indexação ▶

Informações de Tramitação ▼

Forma de Apreciação

Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário

Regime de

Tramitação

Ordinária

Despacho atual:

Data	Despacho
23/06/2015	Às Comissões de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia; Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável; Minas e Energia e Constituição e Justiça e de Cidadania (Art. 54 RICD)Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário. Regime de Tramitação: Ordinária









Capacidade de Embarque dos Portos do Sul/Sudeste



1	7 milhões
2	32 milhões
3	19 milhões
4	8 milhões
5	14 milhões

7 milhões

45 milhões

24 milhões

12 milhões

13 milhões

Legenda

- Cidade
- Porto, Operando

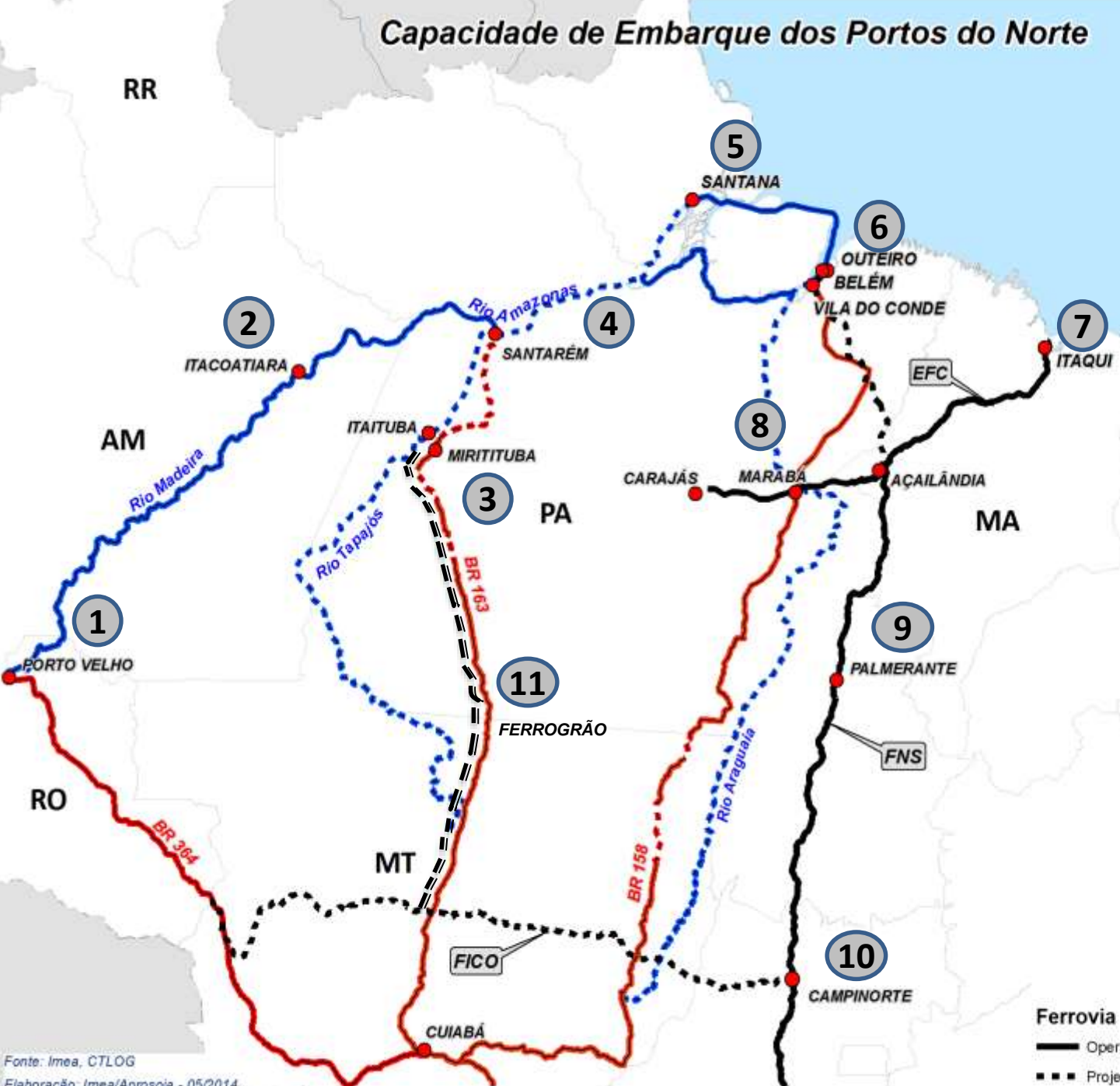
MODAIS

Tipo e Situação

- Rodovia, Operando
- Rodovia, Projeto/Construção
- Ferrovia, Operando

Fonte: Imea, CTLOG
 Elaboração: Imea/Aprosoja - 05/2014

Capacidade de Embarque dos Portos do Norte



1	12,5 milhões
2	5 milhões
3	20 milhões
4	5 milhões
5	1,5 milhões
6	15 milhões
7	9 milhões
8	-
9	5,4 milhões
10	-
11	-

Legenda

Ferrovia	Rodovia	Hidrovia
— Operando	— Pavimentada	— Operando
- - - Projeto	- - - Não Pavimentada	- - - Projeto

Fonte: Imea, CTLOG
 Elaboração: Imea/Aprosoja - 05/2014



MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA



Edeon Vaz Ferreira

Diretor Executivo

Celular:(61) 9 8111-9889

edeon@movimentoprologistica.com.br

Quésia Nascimento

Analista Técnica

Celular:(61) 9 9989-8991

quesia@movimentoprologistica.com.br



QL 10 Conjunto 8 casa 6 – Lago Sul - Cep: 71.630-085 - Brasília, DF - Brasil