



Ministério de Minas e Energia  
Secretaria de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

# O estágio atual dos testes dos veículos e motores para o uso do B10

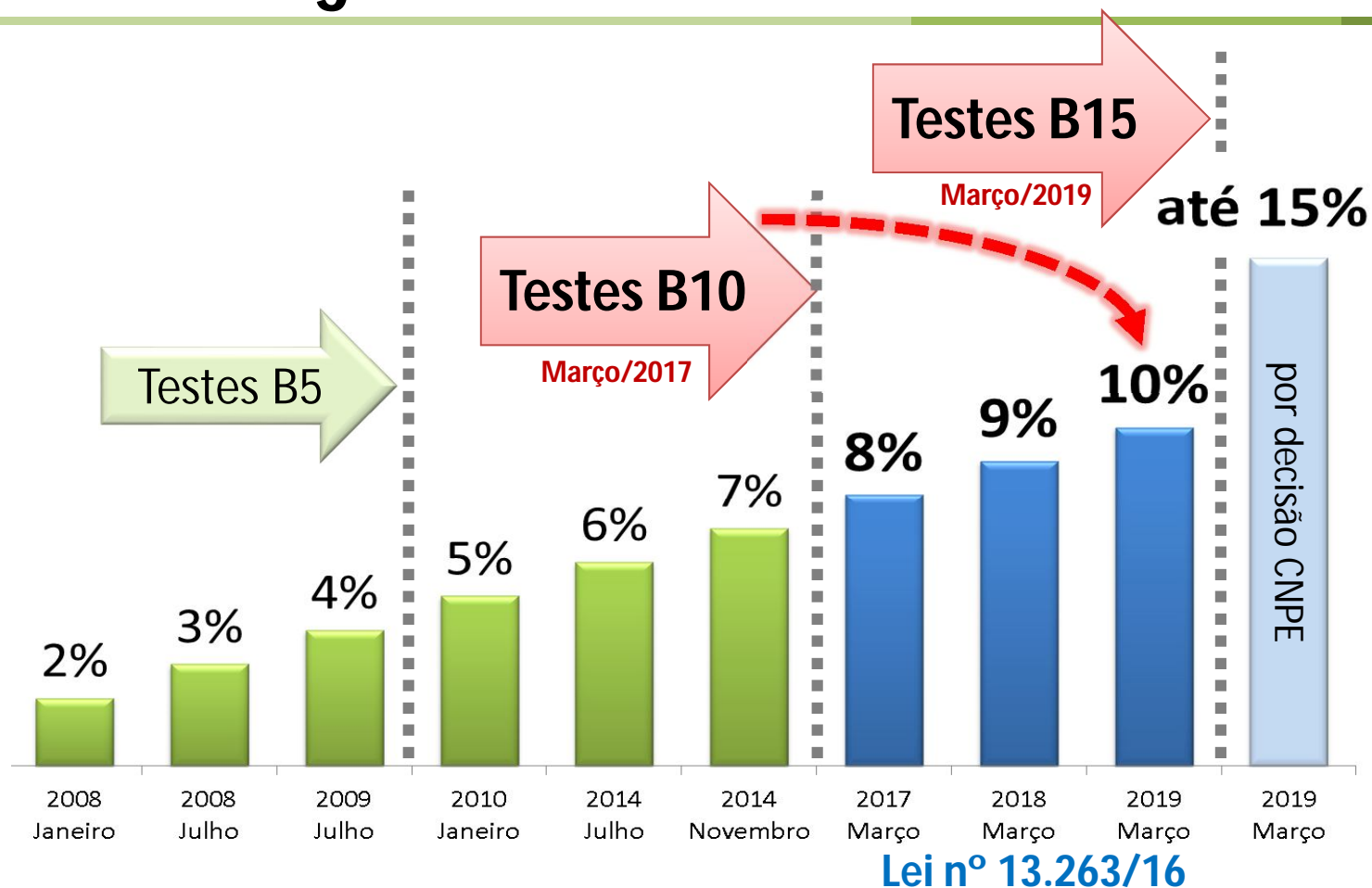
**Miguel Ivan Lacerda de Oliveira**

Departamento de Biocombustíveis

Diretor

[bio@mme.gov.br](mailto:bio@mme.gov.br)

# Percentual obrigatório de biodiesel



# Testes com biodiesel: múltiplos setores



# O ponto de encontro dos atores



## ❖ **Grupo de Trabalho** (Portaria MME nº 262/2016):

❖ formulação, implantação e acompanhamento das ações direcionadas à realização dos testes e ensaios

❖ participantes:

ACADEMIA	ABIOVE	ABIMAQ	AEA	ANFAVEA
ANP	APROBIO	CNT	IBAMA	MAPA
MCTIC	MDIC	MMA	MME	NTC
PETROBRAS	SINDICOM	SINDIPEÇAS	UBRABIO	



# 1º passo: definir a programação de testes p/ B10



- ❖ Programação proposta pela indústria automotiva
- ❖ Aprovada pelo GT em 17/06/16 (revisões em 30/06/16 e 15/07/16)

## ❖ Resumo:

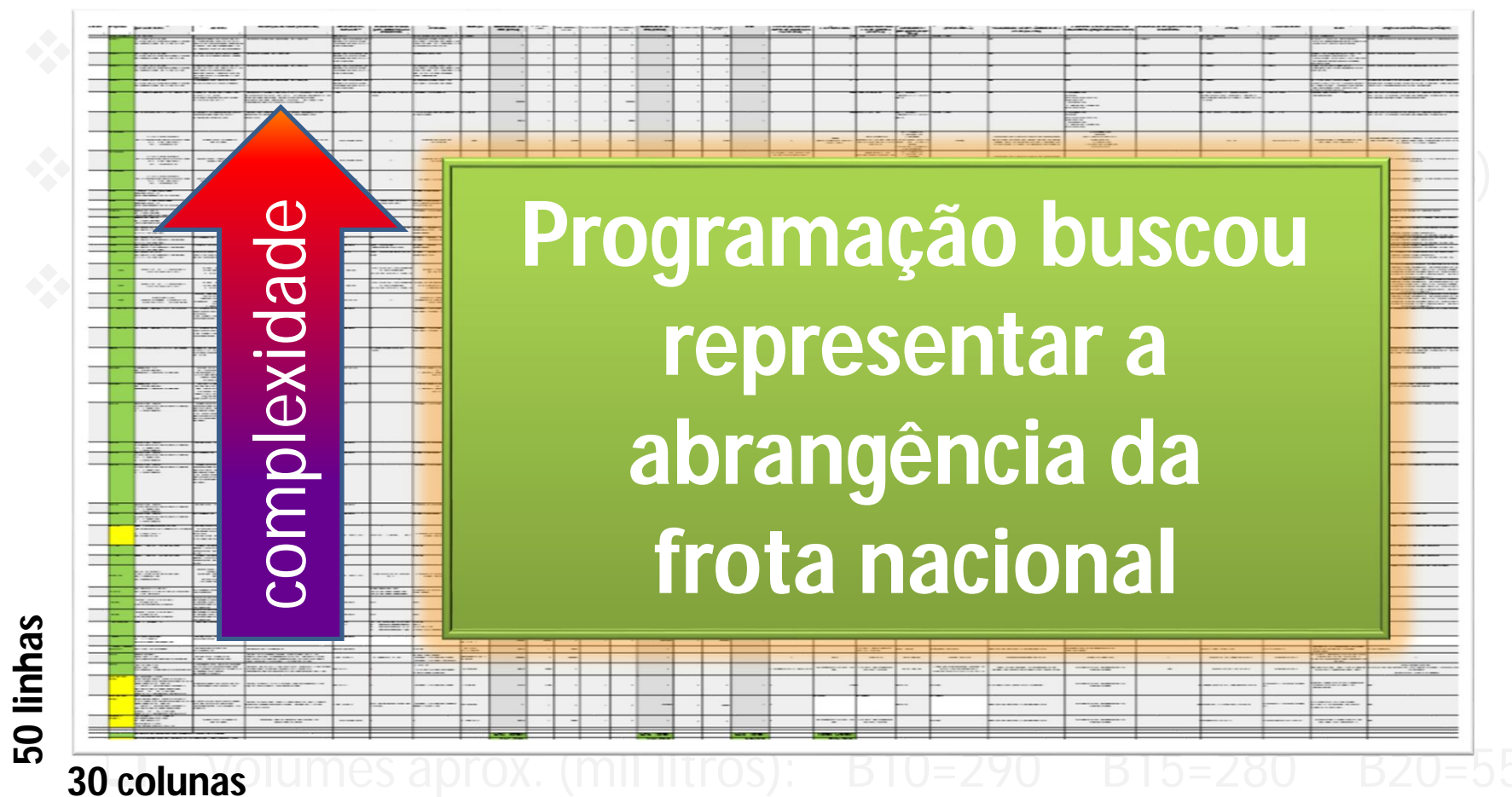
- ☐ 47 testes programados para validação da mistura B10

- ☐ 23 empresas executoras:

Atlas Copco	Delphi	Iveco	Nissan	Volkswagen
Bosch	FCA	MAHLE	Parker	Volvo
CNH	Ford	MAN	Renault	Yanmar
Cummins	FPT	Mercedes-Benz	Scania	
DAF	GM	MWM	Toyota	

- ☐ Volumes aprox. (mil litros): B10=290 B15=280 B20=55

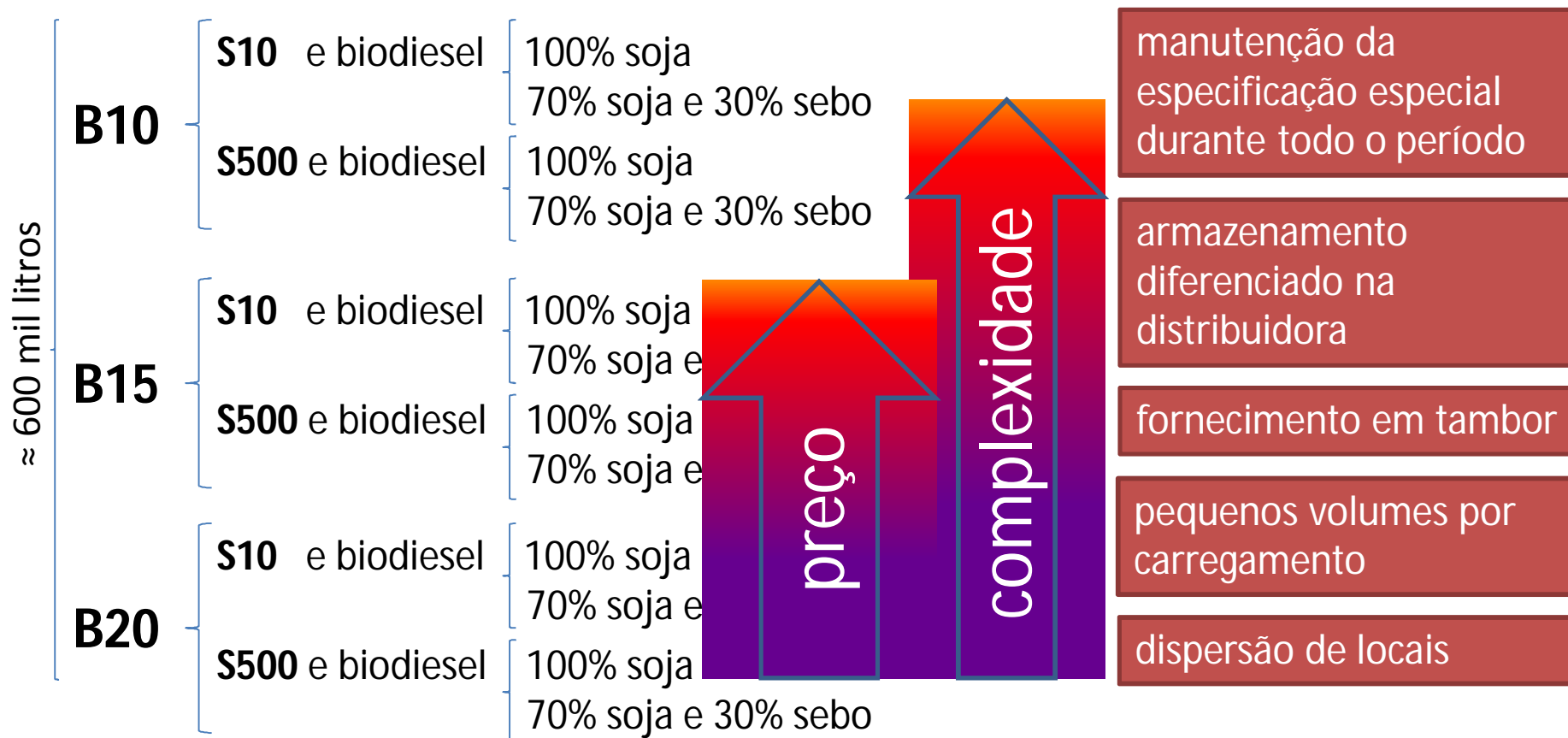
# 1º passo: definir a programação de testes p/ B10



## 2º passo: fornecimento do combustível



### ❖ Múltiplos tipos de combustível



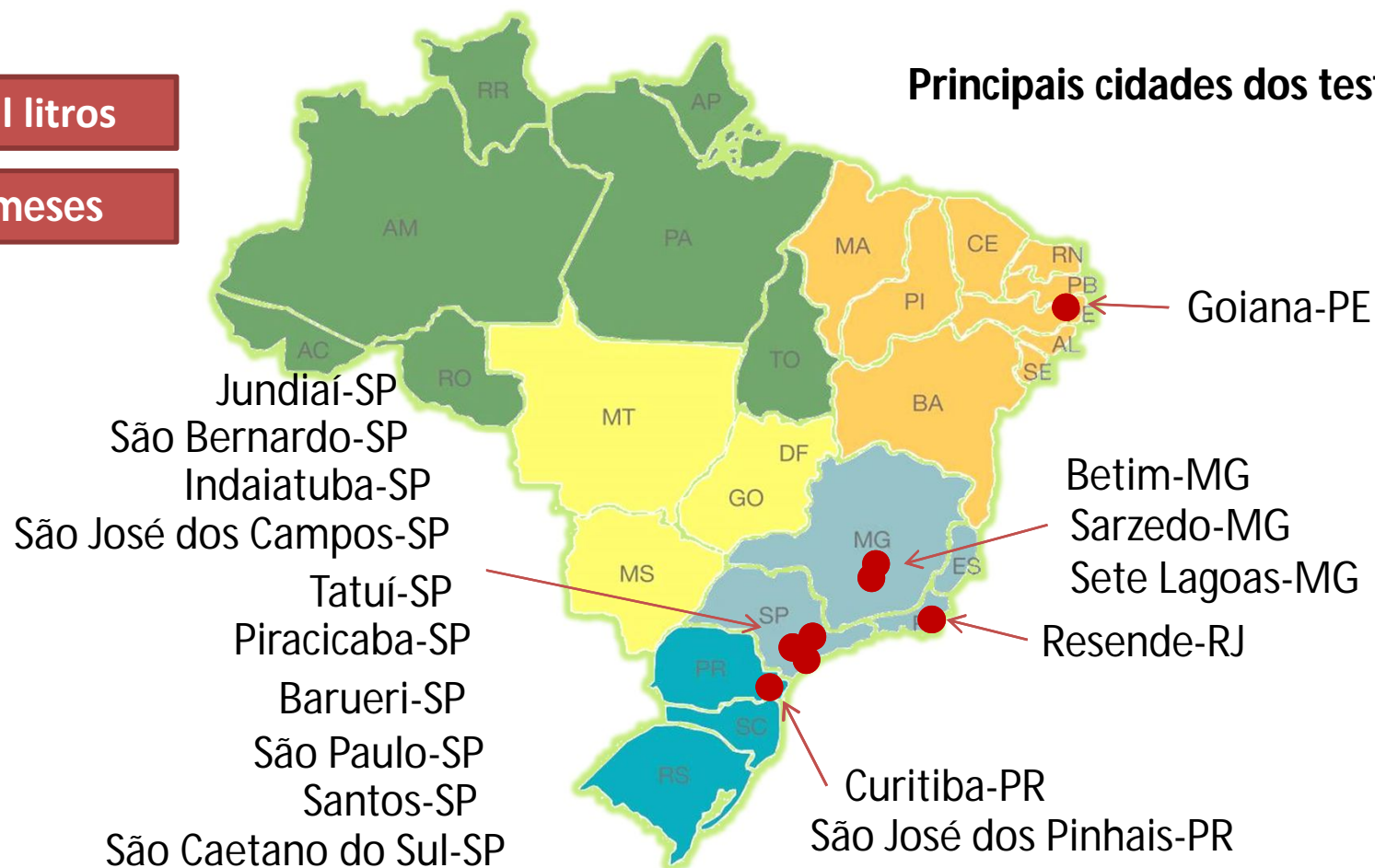
## 2º passo: fornecimento do combustível



≈ 600 mil litros

alguns meses

Principais cidades dos testes





# Custeio do combustível para os testes



- ❖ **Momento econômico (restrição orçamentária)**
- ❖ **Responsabilidade não especificada na lei**
- ❖ **Múltiplos atores: públicos e privados**
- **Necessidade de solução isonômica  
ainda em equacionamento**

# Alguns testes já começaram ou em vias de começar



Testes T13, T14/46, T21, T36, T40 e T47

B10 S10 100% SOJA			
Teste	Empresa	Litros	Local
T13	 Innovation for the Real World	200	Piracicaba (SP)
T14 / T46	 Innovation for the Real World	1000	Resende (RJ)
T21		400	Tatuí (SP)
T36		200	São José dos Campos (SP)
T40	 TOYOTA	200	São Bernardo do Campo (SP)
T47	 Mercedes-Benz	200	São Bernardo do Campo (SP)



Fonte: Vicente Pimenta Jr. – Consultor ABIOVE

# Considerações finais

---



- ❖ **A solução do combustível é fundamental**
- ❖ **Os testes são necessários para:**
  - ❖ **atender à exigência da lei**
  - ❖ **preservar o consumidor**
  - ❖ **preservar os interesses das companhias**
  - ❖ **assegurar previsibilidade para B10 e B15**



Ministério de Minas e Energia  
Secretaria de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

**MUITO OBRIGADO**

**Miguel Ivan Lacerda de Oliveira**

Departamento de Biocombustíveis  
Diretor

E-mail: [bio@mme.gov.br](mailto:bio@mme.gov.br)

Telefone: (61)2032-5509