

# GT DISSEMINAÇÃO DE BOAS PRÁTICAS

■ COORDENADOR VICENTE PIMENTA

---

■ BRASÍLIA - 04/10/2025

# HISTÓRICO BREVE



- Em função de problemas apontados no campo, foi criado o **Comitê de Disseminação de Boas Práticas**
- Percepção de que existem manuais de boas práticas, mas que não chegam aos usuários
- Grupo constituído e programa de trabalho montado em maio 2024.
- Reuniões semanais com discussões, ajustes e aprimoramentos do programa de trabalho;
- Muitas discussões internas baseadas nas experiências dos participantes;

# PONTOS SENSÍVEIS PARA A QUALIDADE DO DIESEL

---

- Caminhão de transporte do diesel
- Negligência com drenagens
- Mistura de vários lotes de diesel no tanque
- Dificuldade de acesso ao ponto mais baixo do tanque (enterrado)
- Infiltrações
- Existência de lastro morto no tanque
- Falta de limpeza do tanque
- **Inimigo público número 1:**água – Buscar possíveis pontos de ingresso e permanência

# TRABALHOS JÁ CONCLUÍDOS PARA DISSEMINAÇÃO DE BOAS PRÁTICAS

---

- Criação de Check List (2 níveis) – com visitas de try out no campo
- Elaboração de filmes ensinando Boas Práticas
- Desenvolvimento de Inteligência Artificial que ensina o usuário a aplicar Boas Práticas
- Primeiro Workshop reunindo usuários na cidade de Campinas
- Lançamento de Site de Boas Práticas

# CHECK LIST

## Pesquisa Qualidade Combustível

DATA: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Efetuado por:

Nº \_\_\_\_\_

### OPERADOR:

Empresa:	<b>Tipo de tanque:</b> Aéreo ( ) subterraneo ( ) caminhão de transporte ( )
Responsável:	

### Instalação e Equipamentos:

Posição correta do dreno (posição mais baixa do tanque)?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Proteção contra intempéries (tanque protegido da chuva)?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Declividade a favor do dreno?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Condições boas do tanque (oxicidação)?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA

### Transporte:

Garantia de total esgotamento do líquido anteriormente transportado?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
--	----------------------------

# CHECK LIST

---

## Amostragem e Ensaios:

Amostragens no recebimento e na expedição?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Claro, límpido e isento de impurezas?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Recipiente que permita turbilhonamento?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Ensaios: Aspecto, massa específica, verificar odor.	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Há registros?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Onde aplicável, os equipamentos de medição estão calibrados? Com registro?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA

## Documentação de qualidade

Certificado de qualidade do combustível	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Dados do recebimento do combustível	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Registros de inspeção e drenagem?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Registros de quilometragem?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Registros de troca e inspeção de elementos filtrantes?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Registros de limpeza do tanque?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Existe disponível Manual de Boas Práticas?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
O responsável pela aplicação das boas práticas está claramente designado?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
Houve alguma ação registrada diante de eventual não conformidade?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA
No caso de férias (ou ausência) do responsável, existe a indicação de seu substituto?	[ ] NÃO / [ ] SIM / [ ] NA

# CHECK LIST

## Recebimento do combustível

Verificação no tanque do caminhão sobre presença de contaminantes?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
--	---

Há instruções sobre como receber combustível?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Há instruções sobre verificação do combustível com relação às características informadas pelo vendedor?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA

## Inspeção no tanque da empresa

Isentos de impurezas?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Registro das inspeções?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Drenagem diária (no mínimo a cada dois dias) com registro?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Inspeção interna?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Após chuva, drenam o tanque?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Checam o produto das drenagens para a presença de contaminantes?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Previsão de limpeza de tanque na ocorrência de borras ou excesso de impurezas?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Limpeza obrigatória do tanque no máximo em até 5 anos -Registro?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Existe a previsão de tempo de repouso pós recebimento de combustível?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA

# CHECK LIST

---

## Troca de produtos (Uso do tanque de diesel para outros líquidos)

Evita-se troca de produtos nos tanques (apenas em caso de extrema necessidade)	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Drena completamente?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Descarta produto da drenagem em local adequado?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Inspeciona os reservatórios do tanque limpo (assegurar ausência de contaminação) antes de receber combustível)?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Substituir os elementos filtrantes?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA

## Inspeção e troca de filtros:

Os elementos filtrantes são inspecionados e, eventualmente substituídos?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Independente do estado, os filtros são substituídos de acordo com as recomendações do fabricante?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
Há registros?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA

## Liberação do caminhão após inspeção e limpeza:

Há laudo de inspeção pós limpeza sobre tudo com troca de produto?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
---	---

## Problemas de uso:

Há registro de problemas no uso do combustível?	<input type="checkbox"/> NÃO / <input type="checkbox"/> SIM / <input type="checkbox"/> NA
---	---

## Giro Combustível:

Com que frequência o tanque é cheio?	
--------------------------------------	--

aborado por: DATA: Vistos:  
cento Pimenta 02/07/2024

# FILME DE ESCLARECIMENTO DE BOAS PRÁTICAS

---

[https://1drv.ms/f/s!AhCbRR3IUI5Iic5w\\_F0CUgDiWWPIOw?e=YffXpH](https://1drv.ms/f/s!AhCbRR3IUI5Iic5w_F0CUgDiWWPIOw?e=YffXpH)

# ASSISTENTE VIRTUAL VIA WHATSAPP

IA

---



## Acesso Gratuito:

Acesso aberto para o público sem necessidade de cadastro ou download de sistema (apenas Whatsapp o qual já é usual)



## IA responde perguntas:

As perguntas são respondidas pela Inteligência Artificial.



## Conteúdo didático e direto:

Conteúdo didático e direto, porém técnico, para quem lida com diesel diariamente.



## Tecnologia que se adapta:

IA se adapta às dúvidas do usuário e melhora com o uso.



## 24 horas e sem custo por acesso:

Atendimento 24h via WhatsApp, sem custo fixo por acesso.

# ASSISTENTE VIRTUAL VIA WHATSAPP

[ Funcionamento ]

IA

---

1. O usuário realiza o primeiro contato via link recebido

2. Escolhe um tema

“Como drenar um tanque?”

“Meu diesel está escuro, e agora?”

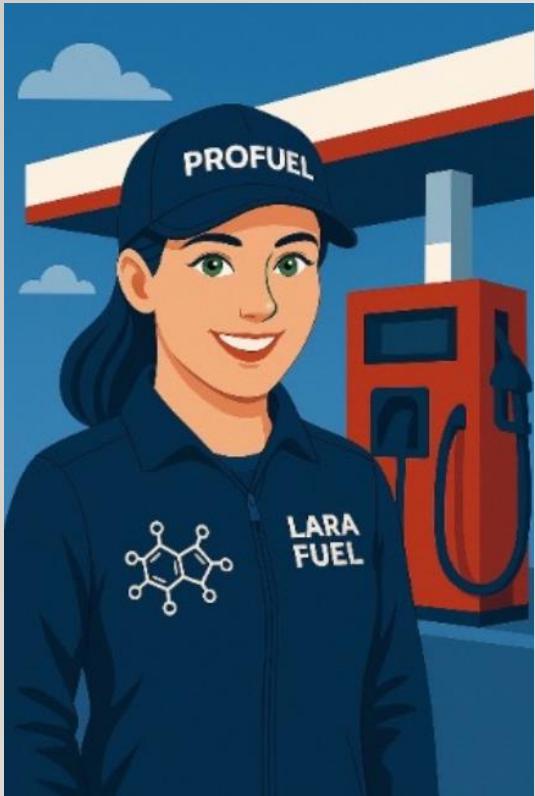
3. A IA responde com conteúdo direto

(Texto, vídeo curto, checklist)

4. Se desejar, recebe link para artigo completo no site informativo

# ASSISTENTE VIRTUAL VIA WHATSAPP

IA



**Lara Fuel - Boas Práticas**

A Lei nº 14.993/2024, chamada de Lei do Combustível do Futuro, já estabelece um plano para aumento escalonado da mistura de biodiesel no diesel vendido no Brasil, o que inclui o B15. A viabilidade técnica do biodiesel é uma realidade, e o desafio agora é cultural, comercial e logístico para implementar essa mudança. O biodiesel não é só uma alternativa, é o combustível do presente e do futuro. Posso ajudar em mais alguma coisa? 14:42

Sim. Como saber a inclinação de um tanque de combustível enterrado? 14:43 ✓

**Lara Fuel:**  
Para tanques enterrados, o ideal é que eles sejam instalados já com uma inclinação mínima de 1 grau em direção ao dreno, para garantir que a água e sedimentos escorram corretamente. Essa inclinação facilita a drenagem e evita acúmulo de resíduos. Sempre recomendo que essa instalação e verificação sejam feitas por equipe especializada para garantir segurança e conformidade. Posso ajudar com mais alguma coisa? 14:43

Comprei um diesel e percebi que é meio avermelhado. Pode ser sinal de problema? 14:44 ✓

**Lara Fuel:**  
Diesel avermelhado pode indicar oxidação, presença de contaminantes ou degradação, o que pode causar entupimento de filtros e falhas no sistema. É importante fazer uma análise laboratorial para confirmar. Se necessário,

WHATSAPP COM IA PARA CONSULTA (LARA E JOSÉ) – V.2

---

(41) 95280294

# WORKSHOP

---



## **Público Alvo:**

Evento presencial direcionado para o público alvo



## **Técnico e informativo de forma interativa:**

- **Abertura:** Contextualização e importância do tema.
- **Palestras:** Conteúdo visual de conscientização, técnicas e exigências legais relacionadas as boas práticas, com pausas para discussão e perguntas.
- **Case:** Depoimento de posto que implementa as boas práticas

## **Divulgação:**

Impactar com forte divulgação na mídia e grupos interesse.



# I Workshop

## Diesel de Qualidade: Boas Práticas em Foco

Realizado nas dependências da RECAP, com mais de 80 inscritos, reuniu representantes da indústria automotiva, distribuidoras, revendas e órgãos reguladores para discutir um tema que impacta toda a cadeia: a armazenagem adequada do diesel.

### Debate: A importância de abastecer com combustível de qualidade

- **Moderação:** Eduardo Valdivia – vice-presidente do Sindicato do comércio varejista de derivados – RECAP
- **Participantes:** Christian Michael Wahnfried – especialista em requisitos, combustíveis e emissões na Bosch, Eduardo Cavalcanti – responsável pelo setor de biocombustíveis no Instituto Nacional de Tecnologia (INT), Júnior Alves – primeiro mecânico a ensinar Diesel Leve no Brasil, Marco Garcia – engenheiro mecânico e consultor de pesquisa e desenvolvimento na Scania, Vicente Pimenta – consultor técnico da Associação Brasileira das Indústrias de Óleos Vegetais (ABIOVE)

### Palestra: Obrigações legais e fiscalizações

- **Palestrante:** Miguel Luis Dias Camacho, especialista em Regulação (ANP)

### Case Real do Impacto das Boas Práticas

- **Ralphi Souza** – Técnico Químico, diretor do Laboratório IC Analítica

O evento completo está disponível em: <https://www.youtube.com/watch?v=SjnebQuqEw4>

Quer saber mais sobre as  
boas práticas na conservação  
do combustível?

PARTICIPE DO WORKSHOP

**DIESEL  
DE QUALIDADE:  
BOAS PRÁTICAS  
EM FOCO**

**14.OUT.2025**

LOCAL: AUDITÓRIO DA RECAP  
Praça Noel Rosa, 55  
Jd. Choperão I - Campinas - SP

Programação e inscrições:  
[www.abiove.org.br/workshop-diesel-de-qualidade](http://www.abiove.org.br/workshop-diesel-de-qualidade)

Realização e apoio:

APROBIO                     



# LANÇAMENTO SITE BOAS PRÁTICAS



**ProFuel**  
GreenOil

Sobre Nós    Boas Práticas    Cursos    Artigos    Documentos Técnicos    Consultoria

Entre em contato    Login

## Conheça o Universo ProFuel

Acreditamos que transformar o mercado de combustíveis começa na educação e conscientização. Por isso, oferecemos ferramentas para difundir conhecimento de forma acessível e prática.

[Conhecer conteúdo](#)



# PROPOSTAS PARA CONTINUIDADE

---

- Continuação do grupo
- Programar novos Workshops nas regiões de interesse
- Disseminação ativa das ferramentas desenvolvidas (IA, Check List e Site) para a comunidade Diesel
- Buscar parcerias para criação de cursos de Boas Práticas com entidades de ensino (SENAI, etc.)
- Divulgar os cases de sucesso com a aplicação das Boas Práticas
- Etc

# GT DISSEMINAÇÃO DE BOAS PRÁTICAS

- OBRIGADO

---

- COORDENADOR VICENTE PIMENTA

04/10/2025