

**AGÊNCIA ESPACIAL BRASILEIRA**

PORTARIA Nº 698, DE 31 DE AGOSTO DE 2021

Institui os Regulamentos para Licenciamento de Operador de Atividades Espaciais e para Autorização de Lançamento no Território Brasileiro.

**O PRESIDENTE DA AGÊNCIA ESPACIAL BRASILEIRA**, no uso de suas atribuições que lhes conferem no Art. 3º, Inciso XIII da Lei de criação da AEB nº 8.854, de 10 de fevereiro de 1994,

**RESOLVE:**

Art. 1º Publicar o Regulamento Espacial Brasileiro (REB) Parte - 01 que institui procedimentos e estabelece requisitos sobre a Licença de Operador para execução de atividades espaciais de lançamento no território brasileiro; e

Art. 2º Publicar o Regulamento Espacial Brasileiro (REB) Parte - 02 em conjunto com os seus respectivos anexos os quais institui procedimentos para concessão da Autorização de Lançamento por parte da Agência Espacial Brasileira.

Art. 3º As Licenças de Operador emitidas na vigência da Portaria nº 182, de 28 de maio de 2020, continuarão válidas e passarão a seguir a legislação do novo Regulamento Espacial Brasileiro (REB) Parte - 01.

Art. 4º Ficam revogadas a Portaria AEB nº 05, de 21 de fevereiro de 2002, a Portaria AEB nº 160, de 16 de setembro de 2009, a Portaria AEB nº 03, de 7 de janeiro de 2011 e a Portaria nº 182, de 28 de maio de 2020.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União.

**CARLOS AUGUSTO TEIXEIRA MOURA**

Presidente

OBS: Os Anexos estão disponíveis no site da AEB: [www.gov.br/aeb].



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Augusto Teixeira de Moura**, Presidente, em 31/08/2021, às 12:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.aeb.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.aeb.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0123932** e o código CRC **354D1E65**.

**ANEXO I****[LICENÇA DE OPERADOR]****1. SUMÁRIO**

1. Sumário .....	3
2. Lista de figuras.....	3
3. Lista de Tabelas.....	3
4. GERAL .....	4
4.1 Documentos aplicáveis.....	4
4.2 Documentos de referência .....	4
4.3 Objetivo .....	4
4.4 Aplicabilidade .....	4
4.5 Siglas .....	4
5. da Licença de operador DE LANÇAMENTO .....	5
6. dos Requisitos para obtenção da licença de operador DE LANÇAMENTO.....	5
6.1 Geral .....	5
6.2 Documentação.....	6
7. do PROCEDIMENTO PARA emissão da licença de operador DE LANÇAMENTO .....	7
7.1 Geral .....	7
7.2 Comissão Especial de Licenciamento .....	7
8. do acompanhamento da licenciada .....	8
8.1 8.1. Geral .....	8
9. das sanções administrativas .....	9
9.1 Geral .....	9
10. dos recursos administrativos .....	10
10.1 Geral .....	10

**2. LISTA DE FIGURAS**

Nenhuma entrada de índice de ilustrações foi encontrada.

### 3. LISTA DE TABELAS

Nenhuma entrada de índice de ilustrações foi encontrada.

### 4. GERAL

#### 4.1 Documentos aplicáveis

a. Procedimento para abertura de processo para Licença de Operador de Lançamento através de meio eletrônico – (Disponível no sítio eletrônico da AEB)

#### 4.2 Documentos de referência

- a. Lei de criação da AEB, Lei Nº 8.854 de 10 de fevereiro de 1994; e
- b. Tratado sobre Exploração e Uso do Espaço Cósmico, Decreto nº 64.362 de 17 de abril de 1969.

#### 4.3 Objetivo

4.3.1 Instituir procedimentos e estabelecer requisitos sobre procedimentos para requerimento, avaliação, expedição, controle, acompanhamento e fiscalização de Licença de Operador de Lançamento para aprovar a execução de atividades espaciais e de lançamento no território brasileiro, sem ainda conferir a liberação para condução de operações de lançamento espacial.

#### 4.4 Aplicabilidade

4.4.1 Submetem-se ao procedimento objeto deste Regulamento as atividades espaciais de lançamento de cargas úteis orbitais ou suborbitais e os ensaios em voo de dispositivos espaciais a serem executados por pessoas jurídicas privadas em território nacional, excetuando-se as atividades de foguetemodelismo e de balões meteorológicos que serão disciplinadas por regulamento próprio.

4.4.2 Caracterizam-se como foguetemodelismo os veículos lançadores com impulso específico inferior a 40960 Ns.

#### 4.5 Siglas

AEB: Agência Espacial Brasileira

DIEN: Diretoria de Inteligência Estratégica e Novos Negócios

FGTS: Fundo de Garantia por Tempo de Serviço

### 5. DA LICENÇA DE OPERADOR DE LANÇAMENTO

5.1.1 Licença de Operador de Lançamento é o ato administrativo de competência da AEB, outorgado a uma pessoa jurídica singular, associada ou consorciada, com sede ou representação no Brasil, para permitir a execução de atividades espaciais de lançamento a partir do território brasileiro, em conformidade com as condições estabelecidas neste Regulamento.

5.1.2 A licença poderá conter cláusulas restritivas ou condicionantes, que consideram os interesses da segurança nacional e da política externa brasileira, bem como as obrigações internacionais assumidas pelo Brasil.

5.1.3 A licença terá prazo de 5 (cinco) anos, podendo ser renovada por períodos iguais e sucessivos.

5.1.4 Cada licença receberá um número de identificação para fins de controle, acompanhamento e fiscalização.

5.1.5 Este documento não deve ser modificado, adaptado, traduzido em qualquer forma material, no todo ou em parte, sem a permissão prévia por escrito da Agência Espacial Brasileira.

5.1.6 A Licença de Operador emitida com base neste regulamento possui efeito para o disposto no Artigo 31 da Instrução Normativa Nº 1600, de 14 de dezembro de 2015, da Receita Federal do Brasil.

### 6. DOS REQUISITOS PARA OBTENÇÃO DA LICENÇA DE OPERADOR DE LANÇAMENTO

#### 6.1 Geral

6.1.1 Para efeitos do deferimento da Licença de Operador de Lançamento exigir-se-á da requerente, em especial, documentação relativa a:

- a. Personalidade jurídica;
- b. Qualificação técnica;
- c. Regularidade fiscal e trabalhista; e

6.1.2 A licença somente será concedida a pessoas jurídicas, singulares, associadas ou consorciadas, que atenderem aos requisitos deste Regulamento.

6.1.3 Quando a AEB julgar conveniente, poderá ser realizada consulta prévia aos respectivos órgãos e entidades da Administração Pública Federal, quanto à existência de conflito com os interesses de segurança nacional e da política externa em relação às operações espaciais de lançamento propostas pela requerente.

6.1.4 A documentação relativa à habilitação jurídica consistirá em comprovação de que a requerente tem sede ou representação legal no Brasil com poderes expressos para receber citação e responder administrativa e judicialmente.

6.1.5 A documentação relativa à qualificação técnica consistirá em comprovação de aptidão para o desempenho de operações espaciais de lançamento a que se propõe, bem como da qualificação dos membros da equipe técnica que se responsabilizará pelos trabalhos;

6.1.6 A comprovação de aptidão referida no item 6.1.5 deste regulamento poderá ser feita por atestados, certidões ou quaisquer outros documentos idôneos e compatíveis com o objeto da licença.

#### 6.2 Documentação

6.2.1 A Regularidade fiscal e trabalhista consistirá na apresentação de:

- a. Prova de inscrição no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica, em situação cadastral ativa e que não esteja em processo de falência ou falida;
- b. Prova de inscrição no Cadastro de contribuintes estadual ou municipal, se houver, relativo ao domicílio ou sede da pessoa jurídica, pertinente ao objeto da licença;
- c. Prova de regularidade relativa à Seguridade Social e ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS), demonstrando situação regular no cumprimento dos encargos sociais instituídos por lei; e
- d. Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa.

6.2.2 No caso de participação de pessoas jurídicas associadas ou em consórcio, serão observados os seguintes aspectos:

- a. Comprovação de compromisso público ou particular de constituição da associação ou do consórcio, subscrito pelas associadas ou consorciadas;
- b. Indicação da pessoa jurídica líder da associação ou do consórcio; e
- c. Apresentação, por parte de cada associada ou consorciada, dos documentos exigidos no item 6.2.1, admitindo-se, para efeito de avaliação da qualificação técnica, o conjunto da capacitação técnico-operacional das associadas ou consorciadas.

6.2.3 A pessoa jurídica líder da associação ou do consórcio é a responsável pelo cumprimento das obrigações decorrentes da outorga da licença, sem prejuízo da responsabilidade solidária das demais associadas ou consorciadas.

6.2.4 Os documentos necessários à obtenção da Licença de Operador de Lançamento poderão ser apresentados em original, por qualquer processo de cópia autenticada por cartório competente ou por servidor da AEB, publicação em órgão da imprensa oficial, ou documento gerado eletronicamente com certificado digital válido.

6.2.5 Os documentos deverão ser apresentados em seu idioma original, devidamente autenticados, acompanhados de tradução para o português brasileiro por tradutor juramentado.

## **7. DO PROCEDIMENTO PARA EMISSÃO DA LICENÇA DE OPERADOR DE LANÇAMENTO**

### **7.1 Geral**

7.1.1 O procedimento para concessão da licença será iniciado com a abertura de um processo administrativo, devidamente autuado, protocolado e numerado, contendo o requerimento e a documentação apresentada pela parte requerente, ao qual serão oportunamente juntados todos os demais atos e documentos pertinentes.

7.1.2 O procedimento para habilitação da Licença de Operador de Lançamento será realizado exclusivamente por meio eletrônico, conforme procedimento descrito no site da Agência Espacial Brasileira.

### **7.2 Comissão Especial de Licenciamento**

7.2.1 A verificação dos documentos será processada e julgada por uma Comissão Especial de Licenciamento com, no mínimo, 3 (três) membros, designada pelo Presidente da AEB, sendo pelo menos 1 (um) deles servidor pertencente ao quadro da AEB ou de outro órgão ou entidade da Administração Pública Federal.

7.2.2 Os membros da Comissão responderão solidariamente por todos os atos praticados, salvo se posição individual divergente estiver devidamente fundamentada e registrada na ata lavrada da reunião, na qual tenha sido tomada a decisão.

7.2.3 Compete à Comissão Especial:

- a. Examinar e julgar a documentação oferecida com o requerimento da parte interessada;
- b. Promover diligências destinadas ao esclarecimento ou complementação da instrução do processo, em qualquer fase do procedimento;
- c. Requerer pareceres técnicos ou jurídicos a outras entidades, sempre que o caso assim recomendar; e
- d. Submeter o processo ao Presidente da AEB, após o julgamento da documentação e emissão de parecer para a emissão da Licença de Operador de Lançamento e Autorização de Lançamento.
- e. Controlar, acompanhar e fiscalizar, sob necessidade e demanda da AEB, as atividades da requerente durante a vigência da Licença de Operador de Lançamento.

7.2.4 Os titulares das Diretorias integrantes da estrutura da AEB prestarão pleno apoio aos trabalhos da Comissão.

7.2.5 Caberá à Diretoria de Inteligência Estratégica e Novos Negócios (DIEN) atuar como Secretaria Técnica da Comissão.

7.2.6 Se no prazo de até 30 (trinta) dias consecutivos da notificação de diligência esta não for atendida, o processo será automaticamente arquivado, sendo facultado à parte requerente, a qualquer tempo, protocolar novo requerimento de licença.

7.2.7 A licença para a execução de operações espaciais no território brasileiro será expedida em até 30 (trinta) dias corridos após a data de homologação da nota técnica pela Comissão Especial, exclusivamente por meio digital.

## **8. DO ACOMPANHAMENTO DA LICENCIADA**

### **8.1. Geral**

8.1.1 Para controlar e acompanhar as operações espaciais de lançamento da licenciada, à AEB é facultada a celebração de ajustes com órgãos ou entidades públicas ou privadas ou, ainda, a contratação de terceiros para a prestação de serviços técnicos especializados, na forma da legislação pertinente.

8.1.2 Ato do Presidente da AEB designará representante para supervisionar as atividades previstas neste Regulamento.

8.1.3 O representante designado poderá:

- a. Solicitar a apresentação de informações, dados, esclarecimentos, prestação de declarações, bem como relação dos compromissos assumidos, por meio de relatórios, formulários, laudos, termos e outros documentos julgados apropriados;
- b. Inspecionar locais de trabalho direta e indiretamente relacionados com as operações espaciais de lançamento, assim como o cumprimento de requisitos previstos em legislação específica, quando for o caso;
- c. Lavrar laudos, atas de ocorrência e outros registros das apurações decorrentes de sua fiscalização, determinando a correção de falhas, omissões ou infringências de disposições legais e regulamentares;
- d. Propor a aplicação de penalidades em razão da constatação de irregularidades, da existência de erros ou falhas ou da ocorrência de conflito com os interesses da ordem pública e da segurança das operações; e
- e. Propor a instauração de processos administrativos para apuração de responsabilidades.

8.1.4 O representante da AEB anotará em registro próprio todas as ocorrências relacionadas com as atividades realizadas pela licenciada, bem como os resultados obtidos.

8.1.5 As decisões ou providências que exorbitarem a competência do representante deverão ser propostas às autoridades competentes, em tempo hábil para adoção das medidas convenientes.

8.1.6 A AEB manterá o sigilo das informações obtidas em decorrência de sua fiscalização e assumirá o compromisso com a licenciada, seus associados, seus consorciados, prepostos e contratados, de não as divulgar a terceiros, nem autorizar que o faça qualquer órgão ou entidade pública ou privada com ela contratada ou conveniada.

## **9. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS**

### **9.1 Geral**

9.1.1 A execução de atividades espaciais de lançamento em desacordo ao disposto neste Regulamento tornará o infrator sujeito às seguintes penalidades:

- a. Advertência;
- b. Suspensão temporária da licença; e
- c. Revogação da licença.

9.1.2 Na apuração das sanções administrativas serão assegurados o contraditório e a ampla defesa.

9.1.3 Para a aplicação de penalidades levar-se-á em conta:

- a. A gravidade da infração;
- b. Os antecedentes da licenciada; e
- c. A conduta da licenciada após a infração, se minorou ou reparou, integral ou parcialmente, o dano, se existente.

9.1.4 A aplicação de penalidade não eximirá o infrator da responsabilidade civil e penal eventualmente cabível pelas infrações cometidas.

9.1.5 A licença poderá ser suspensa temporariamente ou revogada:

- a. Em caso de falência da licenciada;
- b. Se a licenciada exercer atividade diversa da que lhe tenha sido deferida neste regulamento ou daquela solicitada na Autorização de Lançamento, tratada no REB 02;
- c. Se a licenciada executar serviços de instalação ou de manutenção sem observância das leis brasileiras;
- d. Se, em processo administrativo, ficar comprovada a perda da aptidão técnica da licenciada para continuar executando as atividades para as quais tenha sido habilitada;
- e. Em caso de fraude documental; e
- f. No caso da solicitação da Autorização de Lançamento entrar em conflito com o item 6.1.3 deste regulamento.

## 10. DOS RECURSOS ADMINISTRATIVOS

### 10.1 Geral

10.1.1 Caberá recurso ao Presidente da AEB das decisões denegatórias da concessão ou modificação da licença, ou das que determinarem a sua suspensão temporária e revogação ou, ainda, que impuserem qualquer penalidade, no prazo de 10 (dez) dias, a contar da intimação do ato.

10.1.2 O recurso será dirigido ao Presidente da AEB, por intermédio de quem praticou o ato recorrido, a qual poderá reconsiderar a sua decisão, no prazo de 5 (cinco) dias, ou, nesse mesmo prazo, fazê-lo subir, devidamente informado, devendo neste caso a decisão ser proferida dentro de 30 (trinta) dias, contados do recebimento do processo.

10.1.3 As intimações referidas neste regulamento, dar-se-ão mediante publicação na imprensa oficial, salvo se presente o representante da parte interessada no ato em que for adotada a decisão, quando se poderá adotar a intimação por comunicação direta.

10.1.4 O ato administrativo relativo à expedição, denegação, alteração, suspensão temporária, revogação ou anulação da licença ou de aplicação de penalidades previstas neste Regulamento será formalizado por meio de ato do Presidente da AEB, publicado no Diário Oficial da União.

10.1.5 A AEB manterá um cadastro específico, preferencialmente informatizado, para fins de registro dos alvarás de licenças para a execução de operações espaciais de lançamento no território brasileiro.

FIM DO DOCUMENTO

## ANEXO II

### [AUTORIZAÇÃO DE LANÇAMENTO]

#### 1.SUMÁRIO

1.SUMÁRIO.....	3
2.LISTA DE FIGURAS.....	3
3.LISTA DE TABELAS .....	3
4.LISTA DE ANEXOS .....	3
5. GERAL .....	5
5.1 DOCUMENTOS APLICÁVEIS .....	5
5.2 DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA .....	5
5.3 OBJETIVO .....	5
5.4 DEFINIÇÕES .....	5
5.5 APLICABILIDADE .....	5
6.DA AUTORIZAÇÃO DE LANÇAMENTO .....	8
6.1 GERAL .....	8
7.DA TRANSFERÊNCIA DA AUTORIZAÇÃO DE LANÇAMENTO .....	8
7.1 GERAL .....	8
8.DOS REQUISITOS DA AUTORIZAÇÃO DE LANÇAMENTO .....	9
9.DO ACOMPANHAMENTO DA AUTORIZAÇÃO DE LANÇAMENTO .....	10
9.1 GERAL .....	10
10.DAS PENALIDADES ADMINISTRATIVAS .....	11
10.1 GERAL .....	11
11.DOS RECURSOS ADMINISTRATIVOS .....	12
11.1 GERAL .....	12

#### 2. LISTA DE FIGURAS

Nenhuma entrada de índice de ilustrações foi encontrada.

#### 3. LISTA DE TABELAS

Nenhuma entrada de índice de ilustrações foi encontrada.

#### 4. LISTA DE ANEXOS

ANEXO A – GERAL

ANEXO B – REQUISITOS PARA OBTENÇÃO DE AUTORIZAÇÃO DE LANÇAMENTO

ANEXO C- TÓPICOS RELATIVOS À SEGURANÇA

ANEXO D – TERMOS E CONDIÇÕES DE UMA AUTORIZAÇÃO DE LANÇAMENTO

ANEXO E – TABELAS DE REFERÊNCIA

#### 5. GERAL

##### 5.1 Documentos aplicáveis

a. O procedimento para concessão da Autorização de Lançamento será iniciado com a abertura de um processo administrativo, devidamente autuado, protocolado e numerado, contendo o requerimento e a documentação apresentada pela parte requerente, ao qual serão oportunamente juntados todos os demais atos e documentos pertinentes.

b. O procedimento para habilitação da Autorização de Lançamento será realizado exclusivamente por meio eletrônico, conforme procedimento descrito no sítio eletrônico da Agência Espacial Brasileira.

c. O pedido de alteração de qualquer documento ou parâmetro que acompanhe o processo de habilitação da Autorização de Lançamento deve ser requisitado exclusivamente por meio eletrônico conforme procedimento descrito no sítio eletrônico da Agência Espacial Brasileira.

d. A AEB avaliará o pedido de alteração no processo de habilitação da Autorização de Lançamento e, caso negado, a autorizatária deverá solicitar à Agência Espacial Brasileira a emissão de nova Autorização de Lançamento, podendo aproveitar a instrução processual anterior.

## 5.2 Documentos de referência

a. Lei de criação da AEB, Lei Nº 8.854 de 10 de fevereiro de 1994;

b. Regulamento Espacial Brasileiro parte - 01 – Licença de Operador de Lançamento [REB 02]; e

c. Tratado sobre Exploração e Uso do Espaço Cósmico, Decreto nº 64.362 de 17 de abril de 1969.

## 5.3 Objetivo

a. O objetivo deste regulamento é definir as normas necessárias para obtenção de Autorização de Lançamento em território brasileiro.

## 5.4 Definições

a. Astronáutica é a ciência e/ou prática relacionada com a exploração do espaço exterior.

b. Atividade de rastreo é a atividade componente de uma Operação de Lançamento ou isolada, cujo objetivo é realizar o rastreamento de sistemas espaciais e partes que normalmente se separam durante a operação.

c. Atividade de recuperação é a atividade componente de uma Operação de Lançamento ou isolada, cujo objetivo é realizar a recuperação de sistemas espaciais

d. Atividade de reentrada é a atividade componente de uma Operação de Lançamento ou isolada, cujo objetivo é realizar o controle e rastreo de sistemas espaciais no retorno/reentrada na atmosfera ou conforme definido em sua missão.

e. Atividade espacial é o esforço sistemático para desenvolver e operar sistemas espaciais, bem como a necessária e correspondente infraestrutura.

f. Autorização de Lançamento é o ato administrativo destinado a conferir a liberação das atividades de lançamento espacial ou conjunto de lançamentos espaciais no território brasileiro, conforme condições estabelecidas neste Regulamento e na legislação em vigor.

g. Carga-útil é o termo genérico que se aplica a qualquer objeto a ser transportado por um veículo espacial com a finalidade de realizar a atividade-fim da missão.

h. Casualidade é o termo usado para se referir a ferimentos graves ou morte.

i. Centro de Lançamento é o conjunto de bens e instalações que contêm a infraestrutura necessária para realizar uma Operação de Lançamento.

j. Espaço exterior é considerado como a região situada acima da altitude na qual os engenhos somente podem se sustentar pelo equilíbrio entre a gravidade terrestre e a força centrífuga.

k. Foguete é o veículo espacial cuja propulsão é causada pela ejeção de gases em expansão, gerados por unidade propulsora (motor-foguete), independentemente da admissão de substâncias externas.

l. Infraestrutura espacial é o conjunto de instalações, sistemas ou equipamentos de superfície, bem como serviços associados, que proporcionam o apoio necessário à efetiva operação e utilização dos sistemas espaciais.

m. Lançamento espacial é a operação para colocar ou tentar colocar um veículo lançador e sua carga útil em trajetória suborbital, em órbita terrestre espacial ou em qualquer outra no espaço exterior.

n. Meios de Lançamento é o conjunto de recursos técnicos e logísticos para as operações de lançamento de veículos espaciais.

o. Motor-foguete é a unidade propulsora componente de veículo espacial cujo funcionamento é baseado na combustão de propelentes contidos no corpo da própria unidade ou armazenados no veículo, independentemente da admissão de substâncias externas para esse processamento.

p. Operação de Lançamento é o conjunto de atividades conduzidas a fim de realizar o lançamento de veículo espacial, com cargas úteis científicas, tecnológicas ou operacionais, em trajetórias suborbitais, orbitais ou em qualquer outra no espaço exterior

q. Operação espacial é o conjunto de atividades executadas sobre sistemas espaciais já em condição orbital.

r. Reentrada inclui atividades necessárias para retornar o veículo de reentrada, ou componente do veículo, a uma condição segura no solo após o impacto ou pouso.

s. Sistemas espaciais são os veículos espaciais, as cargas úteis, os satélites, as plataformas espaciais e as estações espaciais, bem como seus subsistemas.

t. Sondagem é a investigação metódica do meio atmosférico utilizando aparelhagem e métodos especiais

u. Veículo de lançamento é o veículo espacial construído com a finalidade de lançar/colocar sua carga útil em órbita terrestre ou lançá-la em trajetória de escape orbital.

v. Veículo de sondagem é o veículo espacial construído com a finalidade de conduzir ou lançar sua carga útil em trajetória suborbital, para a realização de sondagem, experimento ou ensaio.

w. Veículo espacial é o termo genérico que se aplica aos sistemas espaciais com capacidade para transportar uma carga útil no espaço exterior, em trajetória suborbital, orbital ou em qualquer outra no espaço exterior.

## 5.5 Aplicabilidade

a. Para as operações de lançamento de caráter privado, realizadas por empresas brasileiras ou com representação no Brasil, a partir do território brasileiro.

b. Para as operações de lançamento de caráter privado, realizadas por empresas brasileiras, em outro país.

c. O dispositivo deste Regulamento não se aplica às atividades de lançamentos espaciais de natureza militar (Marinha, Exército e Aeronáutica) sob a responsabilidade do Comando da Aeronáutica.

## 6. DA AUTORIZAÇÃO DE LANÇAMENTO

### 6.1 Geral

6.1.1 A Licença de Operador de Lançamento para a realização de operações de lançamento em território brasileiro é requisito à formalização do requerimento e deferimento da Autorização de Lançamento.

6.1.2 A Autorização de Lançamento está vinculada à personalidade jurídica detentora da Licença de Operador de Lançamento.

6.1.3 A critério da AEB a Autorização de Lançamento poderá conter cláusulas restritivas ou condicionantes, com finalidade de garantir a segurança da operação, fundamentada em requisitos técnicos, bem como de não colocar em risco a segurança nacional, os interesses da política externa brasileira e as obrigações internacionais assumidas pelo Brasil.

6.1.4 A Autorização de Lançamento exigirá da autorizada a contratação de seguro para cobertura de danos causados a terceiros e às infraestruturas do centro de lançamento público, decorrentes do respectivo lançamento espacial, nos valores a serem estabelecidos pela AEB.

6.1.5 A responsabilidade pelos danos decorrentes de lançamento espacial rege-se-á pelos Tratados e Convenções Internacionais que regulam as atividades espaciais, dos quais o Brasil é signatário, e pelas demais normas aplicáveis, sendo de inteira responsabilidade da autorizada, não sendo reduzida ou transferida à Administração Pública em razão de contratos privados, inclusive de seguros, porventura existentes entre a autorizada e terceiros que estipulem divisão das obrigações financeiras pelas quais sejam responsáveis.

6.1.6 A Autorização de Lançamento será concedida para período indeterminado, enquanto os parâmetros para a realização do lançamento autorizado ou lançamentos autorizados permanecerem inalteráveis.

6.1.7 Caso os parâmetros para a realização de um lançamento autorizado ou lançamentos autorizados tenham de ser alterados, a autorizada deverá solicitar à AEB a emissão de nova Autorização de Lançamento, podendo aproveitar a instrução processual anterior.

6.1.8 O lançamento espacial deverá ocorrer na vigência da Licença de Operador de Lançamento concedida para a execução de atividades espaciais no território brasileiro.

6.1.9 Cada Autorização de Lançamento terá um número de identificação para fins de controle, acompanhamento e fiscalização.

## **7. DA TRANSFERÊNCIA DA AUTORIZAÇÃO DE LANÇAMENTO**

### **7.1 Geral**

7.1.1 O receptor da Autorização de Lançamento deve possuir uma Licença de Operador de Lançamento válida e fica sujeito aos mesmos deveres, obrigações e encargos do transferente, bem como a todos os demais que eventualmente lhe sejam impostos na autorização da transferência.

7.1.2 A AEB poderá deferir pedido de transferência da Autorização de Lançamento, desde que este seja encaminhado à Agência Espacial Brasileira pelo titular da autorização e seja instruído com a documentação comprobatória do atendimento aos requisitos impostos para a concessão da transferência de Autorização de Lançamento.

7.1.3. O pedido de transferência de Autorização de Lançamento deve fornecer todos os elementos relativos à identificação e ao perfil do receptor da autorização, bem como ser acompanhado de declaração aceitando a transferência e todas as condições da autorização.

7.1.4. Em até 60 (sessenta) dias contados do recebimento do requerimento ou da complementação de dados ou documentos, a AEB autorizará a transferência da Autorização de Lançamento e averbará, em caso de deferimento, a identificação do receptor da Autorização de Lançamento.

## **8. DOS REQUISITOS DA AUTORIZAÇÃO DE LANÇAMENTO**

### **8.1 Geral**

8.1.1 Os requisitos deste Regulamento têm por referência a norma da Administração de Aviação Federal (FAA) vinculada ao Departamento de Transporte (DOT) dos Estados Unidos da América (EUA) 14 CFR parte 450 - Racionalização dos requisitos de licenciamento de lançamento e reentrada - e normas correlatas, e a 14 CFR parte 420 – Licença para operar sítios de lançamento, sendo dividida entre os Anexos A, B, C, D e E, os quais foram adaptados à legislação brasileira. Cumprir os requisitos da 14 CFR parte 450 da FAA, significa preencher os requisitos deste Regulamento, com exceção dos itens reservados que não se aplicam ou que já tenham sido referenciados nos regulamentos da AEB.

8.1.2 A autorizatória deverá apresentar documentação detalhada da operação do lançamento espacial proposto, conforme os anexos A, B, C, D e E deste regulamento, em estrita observância com as normas de segurança estabelecidas pela AEB e pelo respectivo Centro de Lançamento.

8.1.2.1 O Anexo A trata das disposições gerais referente à aplicabilidade e escopo de uma Autorização de Lançamento, bem como suas definições.

8.1.2.2 O Anexo B trata de todos os requisitos a serem cumpridos para obtenção de uma Autorização de Lançamento junto à AEB.

8.1.2.3 O Anexo C trata dos tópicos relativos à segurança no tocante a: critérios de segurança, programa de segurança de sistema, estratégias de controle de risco, análise de segurança de voo, controle de perigo prescritos para hardware crítico de segurança, outros controles de perigos restritos e segurança de solo.

8.1.2.4 O Anexo D trata dos Termos e Condições de uma Autorização de Lançamento, trazendo informações referentes às obrigações que devem ser cumpridas por um lançamento autorizado.

8.1.2.5 O Anexo E trata das tabelas de referência sobre as distâncias mínimas de segurança para armazenamento e transporte de explosivos e materiais potencialmente perigosos dentro de um Sítio de Lançamento no território brasileiro.

## **9. DO ACOMPANHAMENTO DA AUTORIZAÇÃO DE LANÇAMENTO**

### **9.1 Geral**

9.1.1 O lançamento espacial será controlado, acompanhado e fiscalizado pela Agência Espacial Brasileira por meio da Comissão Especial de Licenciamento, excetuando-se os lançamentos de natureza militar sob responsabilidade do Comando da Aeronáutica, a qual deverá informar à AEB para fins de registro da operação e da carga útil, bem como evitar possíveis conflitos com operações comerciais.

9.1.2 À AEB é facultada a celebração de convênios com órgãos ou entidades públicas ou privadas ou, ainda, de contratação de terceiros para a prestação de serviços técnicos especializados, na forma da legislação aplicável para fins de acompanhamento da Autorização de Lançamento.

9.1.3 A AEB manterá o sigilo das informações comerciais sensíveis obtidas em decorrência do processo de controle, acompanhamento e fiscalização da Autorização de Lançamento.

9.1.4 O Presidente da AEB nomeará representante (s) técnico (s) por meio da Comissão Especial de Licenciamento para acompanhar cada lançamento espacial autorizado, o qual poderá:

a. Interromper, a qualquer momento, os procedimentos de lançamento quando descumprida qualquer norma de segurança ou condição estabelecida na Autorização de Lançamento para a sua operação; e

b. Propor a aplicação de penalidades desde que constate irregularidades, erros, falhas ou conflito com as normas de segurança ou com a ordem pública.

9.1.5 Em casos de interrupção da Autorização de Lançamento, sendo possível à autorizada reajustar os procedimentos aos parâmetros anteriormente autorizados, o representante técnico poderá dar prosseguimento à atividade de lançamento.

9.1.6 Em caso de interrupção da Autorização de Lançamento e da impossibilidade da autorizada cumprir os parâmetros previamente autorizados, deverá esta submeter uma solicitação à AEB de anuência para a operação fora dos parâmetros previamente autorizados.

9.1.7 O representante técnico deverá em todos os desvios ou ocorrências, emitir relatório técnico visando o aperfeiçoamento dos procedimentos de operações futuras.

9.1.8 O representante técnico registrará em formulário próprio todas as ocorrências de desempenho da autorizada, em relação ao lançamento sob seu acompanhamento.

9.1.9 As decisões ou providências que exorbitem a competência do representante deverão ser propostas às autoridades competentes da AEB, em tempo hábil para adoção das medidas convenientes.

## **10. DAS PENALIDADES ADMINISTRATIVAS**

**10.1 Geral**

10.1.1 No caso de violação de qualquer dispositivo deste Regulamento, a AEB poderá sujeitar o infrator às seguintes penalidades, assegurados o contraditório e a ampla defesa:

- a. Advertência;
- b. Suspensão temporária da autorização; ou
- c. Revogação da autorização.

10.1.2 A aplicação de penalidades não eximirá a autorizada da responsabilidade civil e penal.

10.1.3 A aplicação das penalidades previstas neste item será decidida por uma plenária de diretores com recurso endereçado ao Presidente da AEB.

10.1.4 Para a aplicação de penalidades levar-se-á em conta a gravidade da infração, mediante a apuração em processo administrativo.

10.1.5 A Autorização de Lançamento poderá ser suspensa temporariamente

- a. Em caso de descumprimento de qualquer regra previamente estabelecida, desde que esta possa ser reparada ou corrigida;
- b. Quando a campanha de lançamento espacial for realizada de forma diversa da autorizada, desde que esta possa ser corrigida; e
- c. Em caso de suspensão temporária da Licença de Operador de Lançamento da autorizada.

10.1.6 A Autorização de Lançamento permanecerá suspensa até que o fato gerador seja corrigido.

10.1.7 A Autorização de Lançamento poderá ser revogada

- a. Em caso de descumprimento de qualquer regra previamente estabelecida a qual não possa mais ser reparada;
- b. Quando a campanha de lançamento espacial estiver sendo realizada de forma diversa da autorizada, desde que esta não possa mais ser corrigida; e
- c. Em caso de revogação da Licença de Operador de Lançamento da autorizada.

**11. DOS RECURSOS ADMINISTRATIVOS****11.1 Geral**

11.1.1 Caberá recurso ao presidente da AEB das decisões denegatórias da concessão ou modificação da Autorização de Lançamento ou das que determinarem a sua suspensão temporária ou revogação ou, ainda, que impuserem quaisquer penalidades, no prazo de 15 (quinze) dias consecutivos, a contar da data da intimação da requerente.

11.1.2 O recurso será dirigido ao presidente da AEB, o qual poderá reconsiderar a decisão, no prazo de 15 (quinze) dias consecutivos, contados do recebimento do processo.

11.1.3 A intimação dos atos referidos no item 11.1.1 deste regulamento, dar-se-á por comunicação eletrônica, comunicação direta ou mediante publicação na imprensa oficial.

11.1.4 Os atos relativos à Autorização de Lançamento e às penalidades previstas no item 10.1.1 deste Regulamento serão formalizados por meio de Ato do Presidente da AEB, publicado no Diário Oficial da União.

11.1.5 A AEB manterá um registro público das Autorizações de Lançamento emitidas.

11.1.6 A AEB criará e manterá um registro para a inscrição dos objetos espaciais lançados à órbita terrestre e ao espaço exterior a partir do território brasileiro.

**FIM DO DOCUMENTO****ANEXO II.A****[GERAL]**

Este Anexo trata das disposições gerais referente à aplicabilidade e escopo de uma Autorização de Lançamento, bem como suas definições.

	<b>Anexo A - Informação Geral</b>	<b>Appendix A - General Information</b>
<b>450.1</b>	<b>Aplicabilidade.</b>	<b>Applicability.</b>
	RESERVADO	RESERVED
<b>450.3</b>	<b>Escopo de uma Autorização de Lançamento.</b>	<b>Scope of a Launch Authorization.</b>
	(a) RESERVADO	(a) RESERVED
	(b) Escopo de lançamento. Uma Autorização de Lançamento autoriza o lançamento, o que inclui o voo do veículo lançador e as operações terrestres de pré e pós-voo da seguinte forma:	(b) Scope of launch. A Launch Authorization authorizes launch of a launch vehicle and pre- and post-flight ground operations of a launch vehicle.
	(b.1) Mesmo com a autorização de lançamento emitida, a cronologia de lançamento somente poderá ser iniciada após a autorização da autoridade máxima do Centro de Lançamento.	(b.1) Even with the launch authorization issued, a launch chronology will only be initiated after authorization from the Launch Center Authority.
	(1) O lançamento começa quando as operações pré-voo perigosas começam em um centro de lançamento no Brasil que pode representar uma ameaça ao público. As operações pré-voo perigosas que podem representar uma ameaça ao público incluem a pressurização ou carregamento de propelentes no veículo, operações envolvendo um veículo lançador abastecido, a transferência de energia necessária para iniciar o voo ou qualquer atividade perigosa durante a preparação do veículo para o voo. As operações pré-voo perigosas não incluem o período entre o final do lançamento anterior e a reutilização do veículo lançador, quando o veículo está em um estado seguro e inerte.	(1) Launch begins when hazardous pre-flight operations commence at a launch center in Brazil that may pose a threat to the public. Hazardous pre-flight operations that may pose a threat to the public include pressurizing or loading propellants on the vehicle, operations involving a fueled launch vehicle, the transfer of energy necessary to initiate flight, or any hazardous activity preparing the vehicle for flight. Hazardous pre-flight operations do not include the period between the end of the previous launch and launch vehicle reuse, when the vehicle is in a safe and inert state.
	(2) Em um centro de lançamento fora do Brasil, o lançamento começa na ignição ou no primeiro movimento que inicia o voo, o que ocorrer primeiro.	(2) At a launch site outside of Brazil, launch begins at ignition or the first movement that initiates flight, whichever occurs earlier.
	(3) O lançamento termina quando qualquer um dos seguintes eventos ocorrer:	(3) Launch ends when any of the following events occur:
	(i) Para um lançamento orbital de um veículo sem a reentrada do veículo, o lançamento termina após o último exercício de controle do operador sobre seu veículo em órbita, após o impacto de um componente do veículo ou pouso na Terra, após as atividades necessárias para retornar o veículo ou componente a uma condição segura no solo após o impacto ou pouso, ou após as atividades necessárias para retornar o local a uma condição segura, o que ocorrer por último;	(i) For an orbital launch of a vehicle without a reentry of the vehicle, launch ends after the operator's last exercise of control over its vehicle in orbit, after impact of a vehicle component or landing on Earth, after activities necessary to return the vehicle or component to a safe condition on the ground after impact or landing, or after activities necessary to return the site to a safe condition, whichever occurs latest;
	(ii) Para um lançamento orbital de um veículo com a reentrada do veículo, o lançamento termina após a liberação de todas as cargas úteis, após a conclusão da primeira órbita de estado estacionário do veículo se não houver liberação de carga útil, após o impacto dos componentes do veículo ou aterrissagem na Terra, após as atividades necessárias para retornar o veículo ou componente a uma condição segura no solo após o impacto ou pouso, ou após as atividades necessárias para retornar o local a uma condição segura, o que ocorrer por último;	(ii) For an orbital launch of a vehicle with a reentry of the vehicle, launch ends after deployment of all payloads, upon completion of the vehicle's first stationary orbit if there is no payload deployment, after vehicle component impact or landing on Earth, after activities necessary to return the vehicle or component to a safe condition on the ground after impact or landing, or after activities necessary to return the site to a safe condition, whichever occurs latest;
	(iii) Para um lançamento suborbital que inclui uma reentrada, o lançamento termina após atingir o	(iii) For a suborbital launch that includes a reentry, launch ends after reaching the

	apogeu;	
	(iv) Para um lançamento suborbital que não inclui uma reentrada, o lançamento termina após o impacto do veículo ou componente do veículo ou pouso na Terra, após as atividades necessárias para retornar o veículo ou componente do veículo a uma condição segura no solo após o impacto ou pouso, ou após as atividades necessárias para retornar o local a uma condição segura, o que ocorrer por último.	(iv) For a suborbital launch that does not include a reentry, vehicle component impact or landing on Earth, after activities necessary to return the site to a safe condition on the ground or after activities necessary to return the site to a safe condition on the ground.
	(c) Âmbito de reentrada. Uma Autorização de Lançamento autoriza a reentrada, o que inclui atividades conduzidas na órbita da Terra ou no espaço exterior para determinar a prontidão para reentrada e que são essenciais para garantir a saúde pública e a segurança da propriedade durante o voo de reentrada. A reentrada também inclui atividades necessárias para retornar o veículo de reentrada, ou componente do veículo, a uma condição segura no solo após o impacto ou pouso.	(c) Scope of reentry. A Launch Authorization authorizes reentry activities conducted in Earth orbit or outer space to determine that are critical to ensuring public health and safety and the reentry flight. Reentry also includes activities necessary to return the vehicle or vehicle component, to a safe condition on the ground after launch.
	(d) Requisitos de aplicação. O requerente deve identificar o sítio de lançamento operacional para as operações terrestres pré e pós-voos para que a Comissão Especial de Licenciamento determine o escopo das atividades autorizadas sob a licença.	(d) Application requirements. An applicant must identify the launch site in Brazil for pre- and post-flight ground operations sufficient for the AEB Standards and Licensing Commission activities authorized under the license.
<b>450.5</b>	<b>Emissão de uma Autorização de Lançamento.</b>	<b>Issuance of a Launch Authorization</b>
	(a) A AEB emite uma Autorização de Lançamento para um requerente que tenha obtido todas as aprovações e pareceres exigidos nesta parte para uma autorização.	(a) The AEB issues a Launch Authorization to an applicant who has obtained all approvals and determinations required under this part for a launch authorization.
	(b) Uma Autorização de Lançamento autoriza um operador a realizar lançamentos ou reentradas, de acordo com as representações contidas no pedido do operador, com os anexos C e D do REB 02, e sujeito ao cumprimento dos termos e condições contidos nos pedidos de autorização que acompanham a Autorização de Lançamento, incluindo requisitos de responsabilidade financeira.	(b) A Launch Authorization authorizes an operator to conduct launches or reentries in accordance with the representations contained in the operator's application, with appendix C and D of REB 02, and subject to the operator's compliance with the terms and conditions contained in authorization orders accompanying the Launch Authorization, including financial responsibility requirements.
<b>450.7</b>	<b>Duração de uma autorização de Lançamento.</b>	<b>Duration of a Launch Authorization.</b>
	Verificar item 6 Regulamento Espacial Brasileiro 02 – Autorização de Lançamento	Check item 6 Brazilian Space Regulation 02 – Launch Authorization
<b>450.9</b>	<b>Termos e condições adicionais da Autorização de Lançamento.</b>	<b>Additional license terms and conditions.</b>
	A AEB pode modificar uma Autorização de Lançamento a qualquer momento, modificando ou adicionando os termos e condições da autorização para garantir a conformidade com a lei e os regulamentos.	The AEB may modify a Launch Authorization at any time by changing or adding the terms and conditions of the authorization to ensure compliance with the law and regulations.
<b>450.11</b>	<b>Transferência de uma Autorização de Lançamento.</b>	<b>Transfer of a Launch Authorization.</b>
	Verificar item 7 Regulamento Espacial Brasileiro 02 – Autorização de Lançamento	Check item 7 Brazilian Space Regulation 02
<b>450.13</b>	<b>Direitos não conferidos por uma Autorização de Lançamento.</b>	<b>Rights not conferred by a Launch Authorization.</b>
	A emissão de uma Autorização de Lançamento não isenta o autorizado de sua obrigação de cumprir todos os requisitos aplicáveis da lei ou regulamento que podem se aplicar às suas atividades, nem a emissão confere qualquer prioridade, propriedade ou direito exclusivo no uso de qualquer sítio de lançamento ou reentrada ou instalações relacionadas, espaço aéreo ou espaço exterior.	Issuance of a Launch Authorization does not relieve an operator of its obligation to comply with all applicable requirements of law or regulation, nor does issuance confer any proprietary, proper use of any Federal launch or reentry site or related facilities.

## FIM DO DOCUMENTO

## ANEXO II.B

## [REQUISITOS PARA OBTENÇÃO DA AUTORIZAÇÃO DE LANÇAMENTO]

Este Anexo trata de todos os requisitos a serem cumpridos para obtenção de uma Autorização de Lançamento junto à AEB.

	<b>Anexo B - Requisitos para obter uma Autorização de Lançamento</b>	<b>Appendix B—Requirements to Obtain a Launch Authorization</b>
<b>450.31</b>	<b>Geral.</b>	<b>General.</b>
	(a) Para obter uma Autorização de Lançamento, o requerente deve—	(a) To obtain a Launch Authorization, an applicant must—
	(1) Submeter um pedido de Autorização de Lançamento de acordo com os procedimentos definidos no REB 02;	(1) Submit a Launch Authorization application in accordance with the procedures in REB 02.;
	(2) Obter uma Análise Política emitida pela AEB de acordo com o item 450.41;	(2) Obtain a Policy Approval from AEB in accordance with the item 450.41;
	(3) Obter um parecer positivo de Carga Útil emitido pela AEB de acordo com o item 450.43, se aplicável;	(3) Obtain a favorable Payload Determination from AEB in accordance with the item 450.43, if applicable;
	(4) Obtenha uma Aprovação de Segurança emitida pela AEB de acordo com o item 450.45;	(4) Obtain a Safety Approval from AEB in accordance with the item 450.45;
	(5) Atender aos Requisitos de Revisão Ambiental do item 450.47; e	(5) Satisfy the Environmental Review Requirements of the item 450.47; and
	(6) Fornecer as informações exigidas pela metodologia emitida pela AEB para a condução de uma análise de Perda Máxima Provável para a operação autorizada aplicável.	(6) Provide the information required by AEB's published methodology to conduct a Maximum Probable Loss analysis for the applicable authorized operation.
	(b) Um requerente pode solicitar as aprovações e pareceres dos parágrafos (a) (2) a (a) (6) desta seção separadamente ou todos juntos em um pedido completo, usando os procedimentos de aplicação contidos no REB 02	(b) An applicant may apply for the approvals and determinations in paragraphs (a)(2) through (a)(6) of this section separately or all together in one complete application, using the application procedures contained in REB 02.
	(c) Um requerente também pode solicitar uma Aprovação de Segurança de forma incremental, de acordo com o item 450.33.	(c) An applicant may also apply for a Safety Approval in an incremental manner, in accordance with the item 450.33.
	(d) Um requerente pode fazer referência a materiais fornecidos anteriormente como parte de um pedido de Autorização de Lançamento, a fim de cumprir os requisitos de aplicação desta parte.	(d) An applicant may reference materials previously provided as part of an authorization application in order to meet the application requirements of this part.
<b>450.33</b>	<b>Revisão incremental e pareceres.</b>	<b>Incremental review and determinations.</b>
	Um requerente pode submeter o seu pedido de Revisão de Segurança em módulos utilizando uma abordagem incremental aprovada pela Comissão Especial de Licenciamento da AEB.	An applicant may submit its application for a Safety Review in modules using an incremental approach approved by the AEB Special Licensing Commission
	(a) Um requerente deve identificar à Comissão Especial de Licenciamento da AEB, antes de submeter um pedido, se irá submeter um pedido modular para qualquer aprovação ou parecer.	(a) An applicant must identify to the AEB Special Licensing Commission, prior to submitting an application, whether it will submit a modular application for any approval or determination.
	(b) Um requerente que usa uma abordagem incremental deve ter a abordagem aprovada pela Comissão Especial de Licenciamento da AEB antes de apresentar um pedido de Autorização de Lançamento. Ao revisar uma abordagem proposta, a Comissão Especial de Licenciamento da AEB levará em consideração o seguinte:	(b) An applicant using an incremental approach must have the approach approved by the AEB Special Licensing Commission prior to submitting an application. In reviewing a proposed approach, the AEB Special Licensing Commission will consider the following:
	(1) Se os módulos podem ser revisados de forma independente, e	(1) Whether the modules can be reviewed independently, and

	(2) Se os módulos serão enviados em uma ordem cronológica exequível.	(2) Whether the modules will be submitted in a workable chronological order.
	(c) A Comissão de Especial Licenciamento da AEB pode fazer pareceres incrementais como parte deste processo de revisão.	(c) The AEB Special Licensing Commission may make incremental determinations as part of this review process.
<b>450.35</b>	<b>Meios de conformidade.</b>	<b>Means of compliance.</b>
	(a) Antes da aceitação do pedido, um meio de conformidade deve ser aceito pela Comissão Especial de Licenciamento da AEB para as seguintes seções desta parte:	(a) Prior to application acceptance, a means of compliance must be accepted by AEB Standards and Licensing Commission for the following sections of this part:
	(1) 450.115 (b) (1) Análises de Segurança de Voo;	(1) 450.115(b)(1) Flight Safety Analyses;
	(2) 450.139 (e) (1) Riscos Tóxicos para Voo;	(2) 450.139(e)(1) Toxic Hazards for Flight;
	(3) 450.145 (b) Sistema de Segurança de Voo Altamente Confiável;	(3) 450.145(b) Highly-Reliable Flight Safety System;
	(4) 450.163 (a) (1) Mitigação de Riscos de Raios; e	(4) 450.163(a)(1) Lightning Hazard Mitigation; and
	(5) 450.187 (e) (1) Mitigação de Riscos Tóxicos para Operações Terrestres.	(5) 450.187(e)(1) Toxic Hazards Mitigation for Ground Operations.
	(b) Uma pessoa solicitando a aceitação de um meio de conformidade proposto fora de um pedido de Autorização de Lançamento deve apresentar os meios de conformidade propostos à AEB de uma forma e maneira aceitáveis para a mesma.	(b) A person requesting acceptance of a mean of compliance outside an authorization application must submit the proposed means of compliance to the AEB in a form and manner acceptable to AEB.
<b>450.37</b>	(a) O requerente deve demonstrar conformidade com cada requisito deste regulamento, a menos que demonstre clara e convincentemente que uma abordagem alternativa oferece um nível de segurança equivalente ao requisito deste regulamento.	(a) An applicant must demonstrate compliance with each requirement of this part, unless the applicant clearly and convincingly demonstrates that an alternative approach provides an equivalent level of safety to the requirement of this part.
	(b) O parágrafo (a) desta seção não se aplica aos itens 450.101 (a), (b), (c) (1) e (3), (d), (e) (1) e (g) .	(b) Paragraph (a) of this section does not apply to items 450.101(a), (b), (c)(1) and (3), (d), (e)(1), and (g).
<b>450.39</b>	<b>RESERVADO</b>	<b>RESERVED</b>
<b>450.41</b>	<b>Revisão e aprovação de análise política.</b>	<b>Political review approval</b>
	(a) Fase preliminar. A AEB somente emitirá aprovação da análise política de propostas de lançamento ou reentrada nos casos em que as condições propostas no requerimento não coloquem em risco a segurança nacional, os interesses da política externa brasileira, bem como as obrigações internacionais assumidas pelo Brasil.	(a) Preliminary phase. AEB will only issue authorization to launch or re-enter in cases where the application does not jeopardize national security, the interests of Brazilian foreign policy, as well as the international obligations assumed by Brazil.
	(b) A AEB poderá consultar outros órgãos julgados pertinentes para emitir uma aprovação da análise política.	(b) The AEB may consult other bodies deemed relevant to issue political review approval.
	(1) RESERVADO	(1) RESERVED
	(2) RESERVADO	(2) RESERVED
	(3) RESERVADO	(3) RESERVED
	(c) Problemas durante a revisão de análise política. A AEB avisará a autorizatória, por meio eletrônico, sobre qualquer questão levantada durante a análise que impeça a emissão de uma Análise de Política. O requerente pode responder eletronicamente, ou alterar seu pedido de Autorização de Lançamento conforme exigido pelo item 6.1.7 do REB 02.	(c) Issues during policy review. The AEB will advise an applicant, by electronic means, of any issue raised during the analysis that would impede issuance of a political review. The applicant may respond, by electronic means, or amend its Launch Authorization application as required by the item 6.1.7 of REB 02.
	(d) Negação da Análise Política. A AEB notificará a autorizatória, por meio eletrônico, se lhe for negada a Aprovação de Política para um pedido de Autorização de Lançamento. O aviso indica as razões do resultado do parecer da AEB. O requerente pode buscar uma revisão adicional do parecer de acordo com o item 11 - Dos Recursos Administrativos no REB 02.	(d) Denial of Political Review. The AEB notifies an applicant, in writing, if it has denied political review for a Launch Authorization application. The notice states the reasons for the AEB's determination. The applicant may seek further review of the determination in accordance with item 11 – Administrative Resources of REB 02.
	(e) Requisitos do pedido de revisão de análise política. Em seu pedido de Autorização de Lançamento, o requerente deve-	(e) Application requirements for political review. In its launch authorization application, an applicant must—
	(1) Identificar o modelo, tipo e configuração de qualquer veículo proposto para lançamento ou reentrada pelo requerente;	(1) Identify the model, type, and configuration of any vehicle proposed for launch or reentry by the applicant;
	(2) Descrever o veículo por características que incluem estágios individuais, suas dimensões, tipo e quantidade de todos os propelentes e empuxo máximo;	(2) Describe the vehicle by characteristics that include individual stages, their dimensions, type and amounts of all propellants, and maximum thrust;
	(3) Identificar a propriedade estrangeira do requerente da seguinte forma:	(3) Identify foreign ownership of the applicant as follows:
	(i) Para uma empresa individual ou parceria, identificar todas as propriedades estrangeiras;	(i) For a sole proprietorship or partnership, identify all foreign ownership;
	(ii) Para uma empresa, identificar quaisquer participações de propriedade estrangeira de 10 por cento ou mais; e	(ii) For a corporation, identify any foreign ownership interests of 10 percent or more; and
	(iii) Para uma joint venture, associação ou outra entidade, identificar quaisquer entidades estrangeiras participantes;	(iii) For a joint venture, association, or other entity, identify any participating foreign entities; and
	(4) Identificar o perfil de voo do veículo proposto, incluindo:	(4) Identify the proposed vehicle flight profile, including:
	(i) Local de lançamento ou reentrada, incluindo quaisquer locais de terminação de voo de contingência;	(i) Launch or reentry site, including any contingency abort locations;
	(ii) Azimutes de voo, trajetórias e percursos terrestres associados e pontos de impacto instantâneo durante a atividade autorizada, incluindo quaisquer perfis de terminação de voo de contingência;	(ii) Flight azimuths, trajectories, and associated ground tracks and instantaneous impact points for the duration of the authorized activity, including any contingency abort profiles;
	(iii) Sequência de eventos ou manobras planejadas durante o voo;	(iii) Sequence of planned events or maneuvers during flight;
	(iv) Impacto normal ou áreas de pouso para todo o hardware da missão; e	(iv) Normal impact or landing areas for all mission hardware; and
	(v) Para cada missão orbital, o alcance das órbitas intermediárias e finais de cada estágio superior do veículo e suas vidas orbitais estimadas.	(v) For each orbital mission, the range of intermediate and final orbits of each vehicle upper stage and their estimated orbital lifetimes.
<b>450.43</b>	<b>Revisão e parecer da carga útil.</b>	<b>Payload review and determination.</b>
	(a) Geral. Se aplicável, a AEB poderá emitir um parecer para um lançamento ou reentrada de carga útil para um requerente de Autorização de Lançamento ou proprietário ou operador de carga útil se:	(a) General. If applicable, the AEB issues a favorable payload determination for a launch or reentry to a Launch Authorization applicant or payload owner or operator if
	(1) O requerente, proprietário da carga útil ou operador da carga útil obteve todas as licenças, autorizações e permissões necessárias; e	(1) The applicant, payload owner, or payload operator has obtained all required licenses, authorizations, and permits; and
	(2) Seu lançamento não colocará em risco a saúde pública e a segurança, a segurança da propriedade, a segurança nacional do Brasil ou os interesses de política externa, ou as obrigações internacionais do Brasil.	(2) Its launch or reentry would not jeopardize public health and safety, safety of property, Brazil's national security or foreign policy interests, or international obligations.
	(b) Relacionamento com outras agências executivas. A AEB não faz um parecer nos termos do parágrafo (a) (2) desta seção para-	(b) Relationship to other executive agencies. The AEB does not make a determination under paragraph (a)(2) of this section for—
	(1) RESERVADO	(1) RESERVED
	(2) Cargas úteis pertencentes ou operadas pelo governo brasileiro, sob a responsabilidade dos órgãos governamentais.	(2) Payloads owned or operated by Brazil's Government, under the responsibility government agency.
	(c) Classes de cargas úteis. A AEB pode revisar e emitir pareceres sobre uma classe de carga útil proposta, incluindo comunicações, sensoriamento remoto ou navegação. No entanto, antes de um lançamento, cada carga está sujeita à	(c) Classes of payloads. The AEB may review and issue findings regarding a proposed class of payload, including communications, remote sensing, or navigation. However, prior to a launch or reentry, each payload is subject to

	verificação pela AEB de que seu lançamento não prejudicará a saúde pública e a segurança, a segurança de propriedade, a segurança nacional do Brasil ou os interesses da política externa, ou as obrigações internacionais do Brasil.	verification by the AEB that its launch or reentry would not jeopardize public health and safety, safety of property, Brazil's national security or foreign policy interests, or international obligations.
	(d) Além de um operador de lançamento, um proprietário ou operador de carga útil pode solicitar uma revisão e parecer de carga útil.	(d) In addition to a launch or reentry operator, a payload owner or payload operator may request a payload review and determination.
	(e) A AEB pode consultar outros órgãos julgados pertinentes para emitir uma revisão ou parecer de carga útil.	(e) The AEB may consult other bodies deemed relevant to issue a payload review or determination.
	(1) RESERVADO	(1) RESERVED
	(2) RESERVADO	(2) RESERVED
	(3) RESERVADO	(3) RESERVED
	(f) Em caso de problemas durante a revisão da carga útil, a AEB aconselhará a autorizatária sobre o parecer de carga útil, por meio eletrônico, descrevendo o(s) problema(s) levantado(s) durante uma revisão de carga útil que impeça a emissão de uma Autorização de Lançamento que inclua essa carga útil ou classe de carga útil. O requerente da revisão da carga útil pode responder, por meio eletrônico, ou alterar sua aplicação conforme item 6.1.7 do REB 02.	(f) Issues during payload review. The AEB will advise the applicant requesting a payload determination, in writing, of any issue raised during a payload review that would impede issuance of a launch authorization that includes that payload or payload class. The applicant requesting payload review may respond, in writing, or amend its application as required by the item 6.1.7 of REB 02.
	(g) Em caso de um parecer de carga útil negativo a AEB notificará o requerente, por meio eletrônico, que lhe foi negado um parecer de carga útil favorável. O aviso indica as razões para o parecer da AEB. O requerente pode buscar uma revisão adicional do parecer de acordo com o item 11 – Dos Recursos Administrativos do REB 02.	(g) In case of a denial of a payload determination, the AEB notifies an applicant, in writing, if it has denied a favorable payload determination. The notice states the reasons for the AEB's determination. The applicant may seek further review of the determination in accordance with the item 11 – Administrative Resources of REB 02.
	(h) Incorporação do parecer de carga útil em um pedido de Autorização de Lançamento. Um parecer de carga útil favorável emitido para uma carga útil ou classe de carga útil pode ser incluído por um requerente de uma Autorização de Lançamento como parte de seu pedido. No entanto, qualquer alteração nas informações fornecidas no parágrafo (i) desta seção deve ser relatada de acordo com item 6.1.7 do REB 02. A AEB analisará se um parecer favorável para a carga útil permanece válido à luz das alterações relatadas e pode conduzir uma revisão adicional de carga útil.	(h) Incorporation of payload determination in a launch authorization application. A favorable payload determination issued for a payload or class of payload may be included by a launch authorization applicant as part of its application. However, any change in information provided under paragraph (i) of this section must be reported in accordance with the item 6.1.7 of REB 02. The AEB will analyze whether a favorable determination for the payload remains valid in the light of the reported changes and may conduct an additional payload review.
	i) Requisitos de aplicação. Um requerente que solicita a revisão de uma determinada carga útil ou classe de carga útil deve identificar o seguinte:	(i) Application requirements. An applicant requesting review of a particular payload or payload class must identify the following:
	(1) Para o lançamento de uma carga útil:	(1) For launch of a payload:
	(i) Nome da carga útil ou classe de carga útil e função;	(i) Payload name or class of payload, and function;
	(ii) Descrição, incluindo dimensões físicas, peso, composição e quaisquer cargas úteis hospedadas;	(ii) Description, including physical dimensions, weight, composition, and any hosted payloads;
	(iii) Proprietário e operador de carga útil, se diferente do requerente da revisão e do parecer de carga útil;	(iii) Payload owner and payload operator, if different from the applicant requesting payload review and determination,
	(iv) Qualquer propriedade estrangeira da carga útil ou operador de carga útil, conforme especificado no item 450.41 (e) (3);	(iv) Any foreign ownership of the payload or payload operator, as specified in the item 450.41(e)(3);
	(v) Materiais perigosos conforme definido na resolução Nº 420 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) de 12 de fevereiro de 2004, materiais radioativos e as quantidades de cada um;	(v) Materials as defined in resolution No. 420 of the National Land Transport Agency (ANTT), of February 12, 2004, radioactive materials and in quantities of each;
	(vi) Potencial explosivo de materiais da carga útil, isoladamente e em combinação com outros materiais encontrados na carga útil;	(vi) Explosive potential of payload materials, alone and in combination with other materials found on the payload;
	(vii) Para lançamentos orbitais, parâmetros para estacionamento, transferência e órbitas finais e tempos de trânsito aproximados para a órbita final;	(vii) For orbital launches, parameters for parking, transfer and final orbits, and approximate transit times to final orbit;
	(viii) Ponto de entrega em voo em que a carga útil não estará mais sob o controle do requerente;	(viii) Delivery point in flight at which the payload will no longer be under the applicant's control;
	(ix) Operações pretendidas durante a vida útil da carga útil, incluindo vida útil prevista e qualquer descarte planejado;	(ix) Intended operations during the lifetime of the payload, including anticipated life span and any planned disposal;
	(x) Qualquer criptografia associada ao armazenamento de dados na carga útil e transmissões de ou para a carga útil; e	(x) Any encryption associated with data storage on the payload and transmissions to or from the payload; and
	(xi) Qualquer outra informação necessária para fazer um parecer com base na saúde pública e segurança, proteção de propriedade, segurança nacional do Brasil ou interesses de política externa, ou obrigações internacionais do Brasil.	(xi) Any other information necessary to make a determination based on public health and safety, safety of property, Brazil's national security or foreign policy interests, or international obligations.
	(2) Para reentrada de uma carga útil:	(2) For reentry of a payload:
	(i) Nome da carga útil ou classe de carga útil e função;	(i) Payload name or class of payload, and function;
	(ii) Características físicas, dimensões e peso da carga útil;	(ii) Physical characteristics, dimensions, and weight of the payload;
	(iii) Proprietário e operador de carga útil, se diferente do requerente da revisão e do parecer de carga útil;	(iii) Payload owner and payload operator, if different from the applicant requesting the payload review and determination;
	(iv) Tipo, quantidade e recipiente de materiais perigosos e materiais radioativos na carga útil;	(iv) Type, amount, and container of hazardous materials and radioactive materials in the payload;
	(v) Potencial explosivo de materiais de carga útil, isoladamente e em combinação com outros materiais encontrados na carga útil ou veículo de reentrada durante a reentrada; e	(v) Explosive potential of payload materials, alone and in combination with other materials found on the payload or reentry vehicle during reentry; and
	(vi) O local de reentrada designado.	(vi) Designated reentry site.
<b>450.45</b>	<b>Revisão e aprovação de segurança.</b>	<b>Safety review and approval.</b>
	(a) Geral. A AEB emite uma aprovação de segurança para um requerente se determinar que ele pode realizar o lançamento sem colocar em risco a saúde pública e a segurança e propriedade de terceiros não envolvidos na operação de lançamento. O requerente de uma Autorização de Lançamento deve atender aos requisitos de aplicação nesta seção e no anexo C do REB 02.	(a) General. The AEB issues a safety approval to an applicant if it determines that an applicant can conduct launch or reentry without jeopardizing public health and safety and property of third parties not involved in the launch operation. A launch authorization applicant must satisfy the application requirements in this section and appendix C of REB 02.
	(b) Serviços ou propriedade fornecidos por um sítio de lançamento federal. A AEB aceitará qualquer serviço ou propriedade de lançamento relacionado à segurança fornecido por um sítio de lançamento federal ou outra entidade federal por contrato, desde que a AEB determine que os serviços ou propriedade de lançamento fornecidos satisfaçam esta parte.	(b) Services or property provided by a Federal launch or reentry site. The AEB will accept any safety-related launch or reentry service or property provided by a Federal launch or reentry site or other Federal entity by contract, as long as the AEB determines that the launch or reentry services or property provided satisfy this part.
	(c) Em caso de problemas durante a revisão de segurança, a AEB aconselhará o requerente, por meio eletrônico, sobre quaisquer questões levantadas durante uma revisão de segurança que impeçam a emissão de uma aprovação de segurança. O requerente pode responder, por meio eletrônico, ou alterar seu pedido de Autorização de Lançamento conforme exigido pelo item 6.1.7 do REB 02.	(c) In case of issues during safety review, the AEB will advise an applicant, in writing, of any issues raised during a safety review that would impede issuance of a safety approval. The applicant may respond, in writing, or amend its launch authorization application as required by item 6.1.7 of REB 02.
	(d) Em caso de negação de uma aprovação de segurança, a AEB notificará o	(d) In case of denial of a safety approval, the AEB notifies an applicant, in

	requerente, por meio eletrônico, se ela negou uma aprovação de segurança para um pedido de Autorização de Lançamento. O aviso indica as razões para um Parecer da AEB. O requerente pode buscar uma revisão adicional do parecer de acordo com o item 11 – Dos Recursos Administrativos do REB 02.	writing, if it has denied a safety approval for a launch authorization application. The notice states the reasons for the AEB's determination. The applicant may seek further review of the determination in accordance with item 11 – Administrative Resources of REB 02.
	(e) Requisitos de aplicação. O requerente deve enviar as informações exigidas nos parágrafos "Requisitos de inscrição" nas seções individuais do anexo C do REB 02, bem como o seguinte:	(e) Application requirements. An applicant must submit the information required in the "Application requirements" paragraphs in individual sections in appendix C of REB 02, as well as the following:
	(1) Geral. Uma aplicação deve:	(1) General. An application must:
	(i) Conter um glossário de termos e acrônimos exclusivos usados em ordem alfabética;	(i) Contain a glossary of unique terms and acronyms used in alphabetical order;
	(ii) Conter uma lista de todo o material referenciado;	(ii) Contain a listing of all referenced material;
	(iii) Usar equações e relações matemáticas derivadas de ou referenciadas a um padrão ou texto reconhecido e definir todos os parâmetros algébricos;	(iii) Use equations and mathematical relationships derived from or referenced to a recognized standard or text, and define all algebraic parameters;
	(iv) Incluir as unidades de todos os valores numéricos fornecidos de acordo com o Sistema Internacional de Unidades (SI); e	(iv) Include the units of all numerical values provided accordingly to the International System of Units (SI) ; and
	(v) Incluir uma legenda ou chave que identifica todos os símbolos usados para quaisquer diagramas esquemáticos.	(v) Include a legend or key that identifies all symbols used for any schematic diagrams.
	(2) Descrição do local de lançamento. O requerente deve identificar o local proposto de lançamento, incluindo locais de terminação de voo de contingência, e enviar o seguinte:	(2) Site description. An applicant must identify the proposed launch or reentry site, including contingency abort locations, and submit the following:
	(i) Limites do local;	(i) Boundaries of the site;
	(ii) Locais de lançamento e ponto de pouso, incluindo latitude e longitude;	(ii) Launch or landing point locations, including latitude and longitude;
	(iii) Identidade de qualquer operador do sítio de lançamento; e	(iii) Identity of any launch site operator; and
	(iv) Identidade de quaisquer instalações no local que serão usadas para operações terrestres pré ou pós-voo.	(iv) Identity of any facilities at the site that will be used for pre- or postflight ground operations.
	(3) Descrição do veículo. O requerente deve apresentar o seguinte:	(3) Vehicle description. An applicant must submit the following:
	(i) Uma descrição escrita do veículo ou família de veículos, incluindo sistemas estruturais, térmicos, pneumáticos, de propulsão, elétricos e aviônicos e sistemas de orientação usados em cada veículo, e todos os propelentes. A descrição deve incluir uma tabela especificando o tipo e as quantidades de todos os materiais perigosos em cada veículo e deve incluir propelentes, explosivos e materiais tóxicos; e	(i) A written description of the vehicle or family of vehicles, including structural, thermal, pneumatic, propulsion, electrical, and avionics and guidance systems used in each vehicle, and all propellants. The description must include a table specifying the type and quantities of all hazardous materials on each vehicle and must include propellants, explosives, and toxic materials; and
	(ii) Um desenho de cada veículo que identifica:	(ii) A drawing of each vehicle that identifies:
	(A) Cada estágio, incluindo motores na configuração "strap-on";	(A) Each stage, including strap-on motors;
	(B) Dimensões físicas e peso;	(B) Physical dimensions and weight;
	(C) Localização de todos os sistemas críticos para a segurança;	(C) Location of all safety-critical systems;
	(D) Localização de todos os principais sistemas de controle de veículos, sistemas de propulsão, vasos de pressão e qualquer outro hardware que contenha energia potencialmente perigosa ou material perigoso; e	(D) Location of all major vehicle control systems, propulsion systems, pressure vessels, and any other hardware that contains potential hazardous energy or hazardous material; and
	(E) Para um veículo de lançamento suborbital não guiado, a localização do centro de pressão do foguete em relação ao seu centro de gravidade (margem estática) para todo o perfil de voo.	(E) For an unguided suborbital launch vehicle, the location of the rocket's center of pressure in relation to its center of gravity for the entire flight profile.
	(4) Cronograma da missão. O requerente deve enviar uma programação genérica de processamento de lançamento ou reentrada que identifique todas as atividades de prontidão, como avaliações e ensaios, e cada operação pré-voo de segurança crítica a ser realizada. O cronograma da missão também deve identificar o dia das atividades de voo.	(4) Mission schedule. An applicant must submit a generic launch or reentry processing schedule that identifies any readiness activities, such as reviews and rehearsals, and each safety-critical pre-flight operation to be conducted. The mission schedule must also identify day of flight activities.
	(5) RESERVADO	(5) RESERVED
	(6) Radionuclídeos. A AEB avaliará o lançamento de qualquer radionuclídeo caso a caso, podendo consultar outros órgãos julgados pertinentes, e emitirá uma aprovação se considerar que o lançamento é consistente com a saúde pública e segurança, proteção de propriedade e segurança nacional e estrangeira e interesses políticos do Brasil. Para qualquer radionuclídeo em um veículo de lançamento ou reentrada, o requerente deve:	(6) Radionuclides. The AEB will evaluate the launch or reentry of any radionuclide on a case-by-case basis, and issue an approval if the AEB finds that the launch or reentry is consistent with public health and safety, safety of property, and national security and foreign policy interests of Brazil. For any radionuclide on a launch or reentry vehicle, an applicant must—
	(i) Identificar o tipo e a quantidade;	(i) Identify the type and quantity;
	(ii) Incluir uma lista de referência de toda a documentação que trata da segurança do uso pretendido; e	(ii) Include a reference list of all documentation addressing the safety of its intended use; and
	(iii) Descrever todas as aprovações e estar de acordo com a norma da Comissão Nacional de Energia Nuclear CNEN NN 2.02 – Controle de Materiais Nucleares.	(iii) Describe all approvals and comply with the norm of the National Nuclear Energy Commission CNEN NN 2.02 - Control of Nuclear Materials.
	(7) Material adicional. A AEB também pode solicitar:	(7) Additional material. The AEB may also request:
	(i) Qualquer informação incorporada por referência no pedido da autorização de lançamento; e	(i) Any information incorporated by reference in the license application; and
	(ii) Produtos adicionais que permitem à AEB conduzir uma análise de segurança independente.	(ii) Additional products that allow the AEB to conduct an independent safety analysis.
<b>450.47</b>	<b>Revisão ambiental.</b>	<b>Environmental review.</b>
	(a) Geral. A AEB é responsável por exigir o cumprimento dos procedimentos e políticas do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA) e outras leis, regulamentos e ordens executivas ambientais aplicáveis antes de emitir uma autorização de lançamento. O requerente deve fornecer à AEB as informações necessárias para cumprir tais requisitos. A AEB irá considerar e documentar os potenciais efeitos ambientais associados com a emissão de uma autorização de lançamento consistente com o parágrafo (b) desta seção.	(a) General. The AEB is responsible for complying with the procedures and policies of Brazilian Institute of the Environment and Natural Resources (IBAMA) and other applicable environmental laws, regulations, and Executive Orders prior to issuing a launch or reentry license. An applicant must provide the AEB with information needed to comply with such requirements. The AEB will consider and document the potential environmental effects associated with issuing a launch or reentry license consistent with paragraph (b) of this section.
	(b) Declaração de Impacto Ambiental ou Avaliação Ambiental. Quando dirigido pela AEB, um candidato deve:	(b) Environmental Impact Statement or Environmental Assessment. When directed by the AEB, an applicant must:
	(1) Preparar uma Avaliação Ambiental com supervisão da AEB;	(1) Prepare an Environmental Assessment with AEB oversight;
	(2) Assumir a responsabilidade financeira pela preparação de uma Declaração de Impacto Ambiental por um consultor contratado selecionado e gerenciado pela AEB; ou	(2) Assume financial responsibility for preparation of an Environmental Impact Statement by an AEB-selected and -managed consultant contractor; or
	(3) Enviar informações para apoiar uma reavaliação por escrito de uma Avaliação Ambiental ou Declaração de Impacto Ambiental enviada anteriormente.	(3) Submit information to support a written re-evaluation of a previously submitted Environmental Assessment or Environmental Impact Statement.
	(c) Exclusão categórica. A AEB pode determinar que uma exclusão categórica é apropriada após o recebimento de informações de apoio de um requerente.	(c) Categorical exclusion. The AEB may determine that a categorical exclusion is appropriate upon receipt of supporting information from an applicant.
	(d) Requisitos de aplicação. Um requerimento de Autorização de Lançamento deve incluir uma avaliação ambiental (que será submetida à aprovação do IBAMA)	(d) Application requirements. An application must include an approved AEB Environmental Assessment, Environmental Impact Statement, categorical

aprovada pela AEB, Declaração de Impacto Ambiental, parecer de exclusão categórica ou reavaliação por escrito, que deve abordar a conformidade com quaisquer outras leis ambientais aplicáveis, regulamentos e ordens executivas cobrindo todas as atividades licenciadas planejadas em conformidade com o IBAMA e outras entidades competentes para Implementação das Disposições Processuais do IBAMA.	exclusion determination, or written re-evaluation, which should address compliance with any other applicable environmental laws, regulations, and Executive Orders covering all planned licensed activities in compliance with IBAMA and other entities for Implementing the Procedural Provisions of IBAMA.
--	--

## FIM DO DOCUMENTO

## ANEXO II.C

## [TÓPICOS RELATIVOS À SEGURANÇA]

Este Anexo trata dos tópicos relativos à segurança no tocante a: critérios de segurança, programa de segurança de sistema, estratégias de controle de risco, análise de segurança de voo, controle de perigo prescritos para hardware crítico de segurança, outros controles de perigos restritos e segurança de solo.

	CRITÉRIOS DE SEGURANÇA	SAFETY CRITERIA
<b>450.101</b>	<b>Critérios de segurança.</b>	<b>Safety criteria.</b>
	(a) Critérios de risco de lançamento. Para qualquer lançamento, um operador de lançamento pode iniciar o voo de um veículo lançador somente se todos os riscos para o público satisfizerem os critérios desta seção. Para um lançamento orbital, os critérios neste parágrafo se aplicam desde a decolagem até à inserção orbital. Para um lançamento suborbital, ou um lançamento suborbital e reentrada, os critérios neste parágrafo se aplicam desde a decolagem até o impacto final ou pouso.	(a) Launch risk criteria. For any launch, an operator may initiate the flight of a launch vehicle only if all risks to the public satisfy the criteria in this section. For an orbital launch, the criteria in this paragraph apply from liftoff through orbital insertion. For a suborbital launch, or a suborbital launch and reentry, the criteria in this paragraph apply from liftoff through final impact or landing.
	(1) Risco coletivo. O risco coletivo, medido como o número esperado de casualidades (EC), consiste no risco apresentado pelo impacto de detritos inertes e explosivos, liberação tóxica e sobrepressão de explosão em campo distante. O risco público devido a qualquer outro perigo associado ao voo proposto de um veículo lançador será determinado pela Comissão Especial de Licenciamento da AEB, caso a caso.	(1) Collective risk. The collective risk, measured as expected number of casualties (EC), consists of risk posed by impacting inert and explosive debris, toxic release, and far field blast overpressure. Public risk due to any other hazard associated with the proposed flight of a launch vehicle will be determined by the Special Licensing Commission of AEB on a case-by-case basis.
	(i) O risco para todos os membros do público, excluindo pessoas em aeronaves e o pessoal de operações vizinhas, não deve exceder um número esperado de $1 \times 10^{-4}$ casualidades.	(i) The risk to all members of the public, excluding persons in aircraft and neighboring operations personnel, must not exceed an expected number of $1 \times 10^{-4}$ casualties.
	(ii) O risco para todo o pessoal de operações vizinhas não deve exceder um número esperado de $2 \times 10^{-4}$ casualidades.	(ii) The risk to all neighboring operations personnel must not exceed an expected number of $2 \times 10^{-4}$ casualties.
	(2) Risco individual. O risco individual, medido como probabilidade de acidente (PC), consiste no risco apresentado pelo impacto de detritos inertes e explosivos, liberação tóxica e sobrepressão de explosão em campo distante. A AEB determinará se aprova o risco público devido a qualquer outro perigo associado ao voo proposto de um veículo lançador, caso a caso.	(2) Individual risk. The individual risk, measured as probability of casualty (PC), consists of risk posed by impacting inert and explosive debris, toxic release, and far field blast overpressure. The AEB will determine whether to approve public risk due to any other hazard associated with the proposed flight of a launch vehicle on a case-by-case basis.
	(i) O risco para qualquer membro individual do público, excluindo o pessoal de operações vizinhas, não deve exceder uma probabilidade de acidente de $1 \times 10^{-6}$ por lançamento.	(i) The risk to any individual member of the public, excluding neighboring operations personnel, must not exceed a probability of casualty of $1 \times 10^{-6}$ per launch.
	(ii) O risco individual para qualquer pessoal de operações vizinhas não deve exceder uma probabilidade de acidente de $1 \times 10^{-5}$ por lançamento.	(ii) The risk to any individual neighboring operations personnel must not exceed a probability of casualty of $1 \times 10^{-5}$ per launch.
	(3) Risco de aeronaves. Um operador de lançamento deve estabelecer áreas de perigo de aeronaves que sejam suficientes para garantir que a probabilidade de impacto com destroços capazes de causar acidentes com aeronaves não exceda $1 \times 10^{-6}$ .	(3) Aircraft risk. A launch operator must establish any aircraft hazard areas necessary to ensure the probability of impact with debris capable of causing a casualty for aircraft does not exceed $1 \times 10^{-6}$ .
	(4) Risco para ativos críticos.	(4) Risk to critical assets.
	(i) O risco para ativos críticos, medido como a probabilidade de perda de funcionalidade, não deve exceder as seguintes probabilidades:	(i) The risk to critical assets, measured as the probability of loss of functionality, must not exceed the following probabilities:
	(A) Para cada ativo crítico, exceto para uma carga útil crítica, $1 \times 10^{-3}$ ; e	(A) For each critical asset, except for a critical payload, $1 \times 10^{-3}$ ; and
	(B) Para cada carga útil crítica, $1 \times 10^{-4}$ .	(B) For each critical payload, $1 \times 10^{-4}$ .
	(ii) A AEB poderá consultar, para os fins desta parte, quaisquer entidades julgadas pertinentes para identificar ativos críticos que a agência possui ou dos quais depende. Para os fins desta parte, a AEB aceitará qualquer identificação pelos órgãos julgados competentes.	(ii) The AEB will consult with relevant Federal agencies, and each agency will identify, for purposes of this part, any critical assets that the agency owns or otherwise depends on. For purposes of this part, the AEB will accept any identification by the competent bodies.
	(iii) A Comissão Especial de Licenciamento da AEB ou o operador do Centro de Lançamento federal notificará a autoridade de qualquer risco para ativos críticos acima dos critérios de risco no parágrafo (4) (i) desta seção.	(iii) The AEB Special Licensing Commission or Federal site operator will notify the authorized operator of any risk to critical assets above the risk criteria in paragraph (4)(i) of this section.
	(iv) A AEB pode determinar, em consulta com outras entidades julgadas pertinentes, que uma probabilidade mais restrita é necessária para proteger os interesses nacionais do Brasil.	(iv) The AEB may determine, in consultation with relevant Federal agencies, that a more stringent probability is necessary to protect the national interests of Brazil.
	(v) Os critérios de risco no parágrafo (4) (i) desta seção não se aplicam às propriedades, instalações ou infraestrutura de apoio ao lançamento que estejam dentro da distância da área pública, conforme definido no Anexo E do REB 02, do ponto de lançamento do veículo.	(v) The risk criteria in paragraph (4)(i) of this section do not apply to property, facilities, or infrastructure supporting the launch that are within the public area distance, as defined Appendix E of REB 02, of the vehicle's launch point.
	(b) Critérios de risco de reentrada. Para qualquer reentrada, um operador de lançamento pode iniciar a desorbitagem de um veículo somente se todos os riscos para o público satisfizerem os critérios abaixo. Os seguintes critérios se aplicam a cada reentrada, exceto uma reentrada suborbital, desde a verificação de saúde final antes de iniciar a desorbitagem até o impacto final ou pouso:	(b) Reentry risk criteria. For any reentry, an operator may initiate the deorbit of a vehicle only if all risks to the public satisfy the criteria below. The following criteria apply to each reentry, other than a suborbital reentry, from the final health check prior to initiating deorbit through final impact or landing:
	(1) Risco coletivo. O risco coletivo, medido como o número esperado de vítimas (CE), consiste no risco apresentado pelo impacto de detritos inertes e explosivos, liberação tóxica, e sobrepressão de explosão de campo distante. Risco público devido a qualquer outro perigo associado com a saída de órbita proposta de um veículo de reentrada será determinada pela AEB, caso a caso.	(1) Collective risk. The collective risk, measured as expected number of casualties (EC), consists of risk posed by impacting inert and explosive debris, toxic release, and far field blast overpressure. Public risk due to any other hazard associated with the proposed deorbit of a reentry vehicle will be determined by the AEB on a case-by-case basis.

	(i) O risco para todos os membros do público, excluindo pessoas em aeronaves e pessoal de operações vizinhas, não deve exceder um número esperado de $1 \times 10^{-4}$ casualidades.	(i) The risk to all members of the public, excluding persons in aircraft and neighboring operations personnel, must not exceed an expected number of $1 \times 10^{-4}$ casualties.
	(ii) O risco para todo o pessoal de operações vizinho não deve exceder um número esperado de $2 \times 10^{-4}$ casualidades.	(ii) The risk to all neighboring operations personnel must not exceed an expected number of $2 \times 10^{-4}$ casualties.
	(2) Risco individual. O risco individual, medido como probabilidade de acidente (PC), consiste no risco apresentado pelo impacto de detritos inertes e explosivos, liberação tóxica e sobrepressão de explosão em campo distante. O risco público devido a qualquer outro perigo associado ao voo proposto de um veículo lançador será determinado caso a caso.	(2) Individual risk. The individual risk, measured as probability of casualty (PC), consists of risk posed by impacting inert and explosive debris, toxic release, and far field blast overpressure. Public risk due to any other hazard associated with the proposed flight of a launch vehicle will be determined on a case-by-case basis.
	(i) O risco para qualquer membro individual do público, excluindo o pessoal de operações vizinho, não deve exceder uma probabilidade de acidente de $1 \times 10^{-6}$ por reentrada.	(i) The risk to any individual member of the public, excluding neighboring operations personnel, must not exceed a probability of casualty of $1 \times 10^{-6}$ per reentry.
	(ii) O risco para qualquer pessoal de operações vizinhas individual não deve exceder uma probabilidade de acidente de $1 \times 10^{-5}$ por reentrada.	(ii) The risk to any individual neighboring operations personnel must not exceed a probability of casualty of $1 \times 10^{-5}$ per reentry.
	(3) Risco da aeronave. Um operador de reentrada deve estabelecer todas as áreas de risco da aeronave necessárias para garantir que a probabilidade de impacto com destroços capazes de causar uma vítima para a aeronave não exceda $1 \times 10^{-6}$ .	(3) Aircraft risk. A reentry operator must establish any aircraft hazard areas necessary to ensure the probability of impact with debris capable of causing a casualty for aircraft does not exceed $1 \times 10^{-6}$ .
	(4) Risco para ativos críticos.	(4) Risk to critical assets.
	(i) O risco para ativos críticos, medido como a probabilidade de perda de funcionalidade, não deve exceder as seguintes probabilidades:	(i) The risk to critical assets, measured as the probability of loss of functionality, must not exceed the following probabilities:
	(A) Para cada ativo crítico, exceto para uma carga útil crítica, $1 \times 10^{-3}$ ; e	(A) For each critical asset, except for a critical payload, $1 \times 10^{-3}$ ; and
	(B) Para cada carga útil crítica, $1 \times 10^{-4}$ .	(B) For each critical payload, $1 \times 10^{-4}$ .
	(ii) A AEB poderá consultar entidades julgadas relevantes, e cada entidade identificará, para os fins desta parte, quaisquer ativos críticos que a entidade possui ou dos quais depende. Para os fins desta parte, a AEB aceitará qualquer identificação de órgãos julgados competentes de que um ativo é crítico para a segurança nacional.	(ii) The AEB will consult with relevant Federal agencies, and each agency will identify, for purposes of this part, any critical assets that the agency owns or otherwise depends on. For purposes of this part, the AEB will accept any identification by the competent bodies that an asset is critical to national security.
	(iii) A AEB notificará a autoridade de qualquer risco para ativos críticos acima dos critérios de risco no parágrafo (4) (i) desta seção.	(iii) The AEB or Federal site operator will notify the authorized operator of any risk to critical assets above the risk criteria in paragraph (4)(i) of this section.
	(iv) A AEB pode determinar, em consulta com entidades relevantes, que uma probabilidade mais restrita é necessária para proteger os interesses nacionais do Brasil.	(iv) The AEB may determine, in consultation with relevant Federal agencies, that a more stringent probability is necessary to protect the national interests of Brazil.
	(c) Proteção de eventos de alta consequência. Um operador de lançamento deve se proteger contra um evento de alta consequência em áreas não controladas para cada fase do voo:	(c) High consequence event protection. An operator must protect against a high consequence event in uncontrolled areas for each phase of flight by:
	(1) Abortar o voo como uma estratégia de controle de perigo de acordo com os requisitos do item 450.108;	(1) Using flight abort as a hazard control strategy in accordance with the requirements of item 450.108;
	(2) Garantir que a consequência de qualquer modo de falha razoavelmente previsível, em qualquer período significativo de voo, não seja superior a $1 \times 10^{-3}$ casualidades condicionais esperadas; ou	(2) Ensuring the consequence of any reasonably foreseeable failure mode, in any significant period of flight, is no greater than $1 \times 10^{-3}$ conditional expected casualties; or
	(3) O estabelecimento do veículo de lançamento ou reentrada tem confiabilidade comprovada suficiente conforme acordado pela Comissão Especial de Licenciamento da AEB com base nos critérios de casualidades condicionais esperadas durante essa fase do voo.	(3) Establishing the launch or reentry vehicle has sufficient demonstrated reliability as agreed to by the AEB based on conditional expected casualties criteria during that phase of flight.
	(d) Critérios de segurança de descarte. Um operador de lançamento deve garantir que qualquer descarte atenda aos critérios dos itens 450.101 (b) (1), (2) e (3), ou vise o descarte numa ampla área do oceano.	(d) Disposal safety criteria. A launch operator must ensure that any disposal meets the criteria of items 450.101(b)(1), (2), and (3), or targets a broad ocean area.
	(e) Proteção de pessoas e bens em órbita.	(e) Protection of people and property on orbit.
	(1) Um operador de lançamento ou reentrada deve evitar a colisão entre um estágio ou componente do veículo de lançamento ou de reentrada e pessoas ou propriedade em órbita, de acordo com os requisitos do item 450.169 (a).	(1) A launch or reentry operator must prevent the collision between a launch or reentry vehicle stage or component and people or property on orbit, in accordance with the requirements in item 450.169(a).
	(2) Para qualquer estágio ou componente do veículo lançador que alcance a órbita terrestre, um operador de lançamento deve evitar a criação de detritos por meio da conversão de fontes de energia em energia que fragmenta o estágio ou componente, de acordo com os requisitos do item 450.171.	(2) For any launch vehicle stage or component that reaches Earth orbit, a launch operator must prevent the creation of debris through the conversion of energy sources into energy that fragments the stage or component, in accordance with the requirements in item 450.171.
	(f) Notificação dos impactos planejados. Para qualquer lançamento, reentrada ou descarte, um operador de lançamento deve notificar o público de qualquer região de terra, mar ou ar que contenha, com 97 por cento de probabilidade de contenção, todos os detritos resultantes de eventos de voo normais capazes de causar uma vítima.	(f) Notification of planned impacts. For any launch, reentry, or disposal, a launch operator must notify the public of any region of land, sea, or air that contains, with 97 percent probability of containment, all debris resulting from normal flight events capable of causing a casualty.
	(g) Validade da análise. Para qualquer análise usada para demonstrar conformidade com esta seção, um operador de lançamento deve usar dados precisos e princípios científicos e a análise deve ser estatisticamente válida. O método deve produzir resultados consistentes ou mais conservadores do que os resultados disponíveis de acidentes anteriores, testes ou outros benchmarks válidos, como métodos de alta fidelidade.	(g) Validity of the analysis. For any analysis used to demonstrate compliance with this section, a launch operator must use accurate data and scientific principles and the analysis must be statistically valid. The method must produce results consistent with or more conservative than the results available from previous mishaps, tests, or other valid benchmarks, such as higher-fidelity methods.
	<b>PROGRAMA DE SEGURANÇA DO SISTEMA</b>	<b>SYSTEM SAFETY PROGRAM</b>
<b>450.103</b>	<b>Programa de segurança do sistema</b>	<b>System safety program.</b>
	Um operador de lançamento deve implementar e documentar um programa dos sistemas de segurança ao longo do ciclo de vida de um sistema de lançamento ou reentrada que inclui o seguinte:	A launch operator must implement and document a system safety program throughout the lifecycle of a launch or reentry system that includes the following:
	(a) Organização de segurança. Um operador de lançamento deve manter uma organização de segurança que tenha linhas claramente definidas de comunicação e autoridade de aprovação para todas as decisões de segurança pública. No mínimo, a organização de segurança deve ter as seguintes posições:	(a) Safety organization. A launch operator must maintain a safety organization that has clearly defined lines of communication and approval authority for all public safety decisions. At a minimum, the safety organization must have the following positions:
	(1) Diretor de missão. Para cada lançamento ou reentrada, um operador de lançamento deve designar uma posição responsável pela condução segura de todas as atividades autorizadas e fornecer a aprovação final para prosseguir com as atividades autorizadas. Esta posição é referida como o diretor da missão nesta parte.	(1) Mission director. For each launch or reentry, an operator must designate a position responsible for the safe conduct of all authorized activities and authorized to provide final approval to proceed with authorized activities. This position is referred to as the mission director in this part.
	(2) Oficial de segurança. Para cada lançamento ou reentrada, um operador de lançamento deve designar uma posição com acesso direto ao diretor da missão que	(2) Safety official. For each launch or reentry, a launch operator must designate a position with direct access to the mission director who is:

	é:	
	(i) Responsável por comunicar possíveis questões de segurança e não conformidade ao diretor da missão; e	(i) Responsible for communicating potential safety and noncompliance issues to the mission director; and
	(ii) Autorizado a examinar todos os aspectos das operações de segurança de solo e de voo do operador de lançamento e monitorar de forma independente a conformidade com as políticas de segurança, procedimentos de segurança e requisitos de autorização do operador de lançamento.	(ii) Authorized to examine all aspects of the operator's ground and flight safety operations, and to independently monitor compliance with the launch launch operator's safety policies, safety procedures, and licensing requirements.
	(3) Abordagem das preocupações do oficial de segurança. O diretor da missão deve garantir que todas as preocupações do oficial de segurança sejam tratadas.	(3) Addressing safety official concerns. The mission director must ensure that all of the safety official's concerns are addressed.
	(b) Gestão de perigos. Para gerenciamento de risco:	(b) Hazard management. For hazard management:
	(1) O operador de lançamento deve implementar métodos para avaliar o sistema para garantir a validade da determinação da estratégia de controle de perigo e qualquer risco de voo ou análise de segurança de voo ao longo do ciclo de vida do sistema de lançamento ou reentrada;	(1) A launch operator must implement methods to assess the system to ensure the validity of the hazard control strategy determination and any flight hazard or flight safety analysis throughout the lifecycle of the launch or reentry system;
	(2) Um operador de lançamento deve implementar métodos para comunicar e implementar quaisquer atualizações em toda a organização; e	(2) A launch operator must implement methods for communicating and implementing any updates throughout the organization; and
	(3) Além disso, um operador de lançamento é obrigado a realizar uma análise de perigo de voo deve implementar um processo para rastrear perigos, riscos, medidas de mitigação e atividades de verificação.	(3) Additionally, a launch operator is required to conduct a flight hazard analysis must implement a process for tracking hazards, risks, mitigation measures, and verification activities.
	(c) Gerenciamento e controle de configuração. Um operador de lançamento deve:	(c) Configuration management and control. A launch operator must:
	(1) Empregar um processo que rastreie as configurações de todos os sistemas críticos de segurança e a documentação relacionada à operação;	(1) Employ a process that tracks configurations of all safety-critical systems and documentation related to the operation;
	(2) Garantir o uso de versões corretas e apropriadas de sistemas e documentação rastreados no parágrafo (c) (1) desta seção; e	(2) Ensure the use of correct and appropriate versions of systems and documentation tracked in paragraph (c)(1) of this section; and
	(3) Documentar as configurações e versões identificadas no parágrafo (c) (2) desta seção para cada atividade autorizada.	(3) Document the configurations and versions identified in paragraph (c)(2) of this section for each authorized activity
	(d) Revisão dos dados pós-voo. Um operador de lançamento deve empregar um processo para avaliar os dados pós-voo para:	(d) Post-flight data review. An operator must employ a process for evaluating post-flight data to:
	(1) Assegurar a consistência entre os pressupostos usados para a determinação da estratégia de controle de perigo, qualquer perigo de voo ou análises de segurança de voo, e mitigação associada e medidas de controle de perigo;	(1) Ensure consistency between the assumptions used for the hazard control strategy determination, any flight hazard or flight safety analyses, and associated mitigation and hazard control measures;
	(2) Resolver quaisquer inconsistências identificadas no parágrafo (d) (1) desta seção antes do próximo voo do veículo;	(2) Resolve any inconsistencies identified in paragraph (d)(1) of this section prior to the next flight of the vehicle;
	(3) Identificar qualquer anomalia que possa impactar qualquer análise de perigo de voo, análise de segurança de voo ou sistema crítico de segurança, ou seja de outra forma material para a segurança pública; e	(3) Identify any anomaly that may impact any flight hazard analysis, flight safety analysis, or safety-critical system, or is otherwise material to public safety; and
	(4) Resolver qualquer anomalia identificada no parágrafo (d) (3) desta seção antes do próximo voo, conforme necessário para garantir a segurança pública, incluindo atualizações para qualquer análise de perigo de voo, análise de segurança de voo ou sistema crítico de segurança.	(4) Address any anomaly identified in paragraph (d)(3) of this section prior to the next flight as necessary to ensure public safety, including updates to any flight hazard analysis, flight safety analysis, or safetycritical system.
	(e) Requisitos de aplicação. O requerente deve apresentar em sua inscrição o seguinte:	(e) Application requirements. An applicant must submit in its application the following:
	(1) Uma descrição da organização de segurança do requerente, conforme exigido pelo parágrafo (a) desta seção, identificando as linhas de comunicação e autoridade de aprovação do requerente, tanto interna quanto externamente, para todas as decisões de segurança pública e a prestação de serviços de segurança pública; e	(1) A description of the applicant's safety organization as required by paragraph (a) of this section, identifying the applicant's lines of communication and approval authority, both internally and externally, for all public safety decisions and the provision of public safety services; and
	(2) Um resumo dos processos e produtos identificados nos requisitos do programa de segurança do sistema nos parágrafos (b), (c) e (d) desta seção.	(2) A summary of the processes and products identified in the system safety program requirements in paragraphs (b), (c), and (d) of this section.
	<b>ESTRATÉGIAS DE CONTROLE DE RISCO</b>	<b>HAZARD CONTROL STRATEGIES</b>
<b>450.107</b>	<b>Estratégias de controle de perigo</b>	<b>Hazard control strategies</b>
	(a) Geral. Para atender aos critérios de segurança dos itens 450.101 (a), (b) ou (c) para o voo, ou qualquer fase do voo, de um veículo de lançamento ou reentrada, um operador de lançamento (autorizado) deve usar uma ou mais das estratégias de controle de perigo identificadas no item 450.108 ao 450.111.	(a) General. To meet the safety criteria of items 450.101(a), (b), or (c) for the flight, or any phase of flight, of a launch or reentry vehicle, an operator must use one or more of the hazard control strategies identified in item 450.108 through 450.111.
	(b) Determinação da estratégia de controle de perigo. Para cada fase do voo durante um lançamento ou reentrada, um operador de lançamento (autorizado) deve usar uma análise de risco funcional para determinar uma estratégia de controle de risco ou estratégias que levam em conta:	(b) Hazard control strategy determination. For each phase of flight during a launch or reentry, an operator must use a functional hazard analysis to determine a hazard control strategy or strategies that account for:
	(1) Todas as falhas funcionais associadas a eventos perigosos razoavelmente previsíveis que têm a capacidade de criar um perigo para o público;	(1) All functional failures associated with reasonably foreseeable hazardous events that have the capability to create a hazard to the public;
	(2) Sistemas críticos para a segurança; e	(2) Safety-critical systems; and
	(3) Uma linha do tempo de todos os eventos críticos para a segurança.	(3) A timeline of all safety-critical events.
	(c) Análise de risco de voo. Um operador de lançamento (autorizado) deve realizar uma análise de risco de voo de acordo com o item 450.109 desta parte para o voo, ou fase de voo, de um veículo de lançamento se os riscos de segurança pública não puderem ser mitigados adequadamente para atender aos critérios de risco público do item 450.101 (a), (b) e (c) usando contenção física, compensação do vento ou terminação de voo.	(c) Flight hazard analysis. An operator must conduct a flight hazard analysis in accordance with item 450.109 of this part for the flight, or phase of flight, of a launch or reentry vehicle if the public safety hazards cannot be mitigated adequately to meet the public risk criteria of item 450.101(a), (b), and (c) using physical containment, wind weighting, or flight abort.
	(d) Requisitos de aplicação. Um requerente deve apresentar em sua inscrição:	(d) Application requirements. An applicant must submit in its application:
	(1) Os resultados da determinação da estratégia de controle de riscos, incluindo:	(1) The results of the hazard control strategy determination, including:
	(i) Todas as falhas funcionais identificadas no parágrafo (b) (1) desta seção;	(i) All functional failures identified under paragraph (b)(1) of this section;
	(ii) A identificação de todos os sistemas críticos para a segurança; e	(ii) The identification of all safety-critical systems; and
	(iii) Uma linha do tempo de todos os eventos críticos para a segurança.	(iii) A timeline of all safety-critical events.
	(2) Uma descrição de sua estratégia ou estratégias de controle de risco para cada fase do voo.	(2) A description of its hazard control strategy or strategies for each phase of flight.
<b>450.108</b>	<b>Terminação de Voo</b>	<b>Flight Abort.</b>
	(a) Aplicabilidade. Esta seção se aplica ao uso de terminação de voo como uma estratégia de controle de perigo para o voo, ou fase de voo, de um veículo de lançamento para atender aos critérios de segurança do item 450.101.	(a) Applicability. This section applies to the use of flight abort as a hazard control strategy for the flight, or phase of flight, of a launch or reentry vehicle to meet the safety criteria of item 450.101.
	(b) Sistema de Segurança de Voo. O operador de lançamento deve usar um sistema de segurança de voo que:	(b) Flight Safety System. A launch operator must use a flight safety system that:
	(1) Atende aos requisitos do item 450.145 se a consequência de qualquer modo de falha razoavelmente previsível em qualquer período significativo de voo for maior do	(1) Meets the requirements of item 450.145 if the consequence of any reasonably foreseeable failure mode in any significant period of flight is greater

	que $1 \times 10^{-2}$ casualidades condicionais esperadas em áreas não controladas; ou	than $1 \times 10^{-2}$ conditional expected casualties in uncontrolled areas; or
	(2) Atende aos requisitos do item 450.143 se a consequência de qualquer modo de falha razoavelmente previsível em qualquer período significativo de voo estiver entre $1 \times 10^{-2}$ e $1 \times 10^{-3}$ casualidades condicionais esperadas para áreas não controladas.	(2) Meets the requirements of item 450.143 if the consequence of any reasonably foreseeable failure mode in any significant period of flight is between $1 \times 10^{-2}$ and $1 \times 10^{-3}$ conditional expected casualties for uncontrolled areas.
	(c) Objetivos dos limites de segurança de voo. Um operador de lançamento deve determinar e usar limites de segurança de voo que definem quando um operador de lançamento deve abortar o voo para cada um dos seguintes:	(c) Flight Safety Limits Objectives. An operator must determine and use flight safety limits that define when an operator must initiate flight abort for each of the following:
	(1) Para garantir a conformidade com os critérios de segurança do item 450.101 (a) e (b);	(1) To ensure compliance with the safety criteria of item 450.101(a) and (b);
	(2) Para evitar que o voo contínuo aumente o risco em áreas não controladas se o veículo for incapaz de cumprir uma missão útil;	(2) To prevent continued flight from increasing risk in uncontrolled areas if the vehicle is unable to achieve a useful mission;
	(3) Para evitar que o veículo entre em um período de exposição pública materialmente aumentada em áreas não controladas, incluindo antes da inserção orbital, se um parâmetro crítico do veículo estiver fora de sua faixa esperada pré-estabelecida ou indicar uma incapacidade de completar o voo dentro dos limites de uma missão útil;	(3) To prevent the vehicle from entering a period of materially increased public exposure in uncontrolled areas, including before orbital insertion, if a critical vehicle parameter is outside its pre-established expected range or indicates an inability to complete flight within the limits of a useful mission;
	(4) Para evitar casualidades condicionais esperadas maiores que $1 \times 10^{-2}$ em áreas não controladas devido a terminação do voo ou devido ao voo fora dos limites de uma missão útil de qualquer modo de falha fora da trajetória razoavelmente previsível em qualquer período significativo de voo; e	(4) To prevent conditional expected casualties greater than $1 \times 10^{-2}$ in uncontrolled areas due to flight abort or due to flight outside the limits of a useful mission from any reasonably foreseeable off-trajectory failure mode in any significant period of flight; and
	(5) Para evitar que o estado do veículo atinja as condições identificadas que podem comprometer a capacidade do sistema de segurança de voo se um voo posterior tiver o potencial de violar um limite de segurança de voo.	(5) To prevent the vehicle state from reaching identified conditions that are anticipated to compromise the capability of the flight safety system if further flight has the potential to violate a flight safety limit.
	(6) Em vez do parágrafo (c) (2) e (c) (4), para evitar que detritos capazes de causar uma vítima devido a qualquer perigo de afetar áreas não controladas usando um sistema de segurança de voo que está em conformidade com o item 450.145.	(6) In lieu of paragraph (c)(2) and (c)(4), to prevent debris capable of causing a casualty due to any hazard from affecting uncontrolled areas using a flight safety system that complies with item 450.145.
	(d) Restrições de limites de segurança de voo. Um operador de lançamento deve determinar os limites de segurança de voo que:	(d) Flight safety limits constraints. An operator must determine flight safety limits that:
	(1) Levem em consideração as extensões temporais e geométricas na superfície da Terra de quaisquer perigos do veículo razoavelmente previsíveis sob todas as condições razoavelmente previsíveis durante o voo normal e com mau funcionamento;	(1) Account for temporal and geometric extents on the Earth's surface of any reasonably foreseeable vehicle hazards under all reasonably foreseeable conditions during normal and malfunctioning flight;
	(2) Levar em conta a física de geração de perigo e transporte, incluindo incerteza;	(2) Account for physics of hazard generation and transport including uncertainty;
	(3) Levar em conta o potencial de perda de dados válidos necessários para avaliar as regras de terminação de voo;	(3) Account for the potential to lose valid data necessary to evaluate the flight abort rules;
	(4) Considerar o atraso de tempo, incluindo incertezas, entre a violação de uma regra de terminação de voo e o momento em que se espera que o sistema de segurança de voo seja ativado;	(4) Account for the time delay, including uncertainties, between the violation of a flight abort rule and the time when the flight safety system is expected to activate;
	(5) Considerar nas avaliações de risco individuais, coletivas e condicionais tanto para o funcionamento adequado do sistema de segurança de voo quanto para falha do sistema de segurança de voo;	(5) Account in individual, collective, and conditional risk evaluations both for proper functioning of the flight safety system and failure of the flight safety system;
	(6) São concebidos para evitar a terminação de voo que resulte em aumento do risco coletivo para o público em áreas não controladas, em comparação com o voo continuado; e	(6) Are designed to avoid flight abort that results in increased collective risk to the public in uncontrolled areas, compared to continued flight; and
	(7) Garantir que qualquer trajetória dentro dos limites de uma missão útil que é permitida a voar sem abortar atenderia aos critérios de risco coletivo do item 450.101 (a) (1) ou (b) (1) quando analisado como se fosse a missão planejada de acordo com o item 450.213 (b) (2).	(7) Ensure that any trajectory within the limits of a useful mission that is permitted to fly without abort would meet the collective risk criteria of item 450.101(a)(1) or (b)(1) when analyzed as if it were the planned mission in accordance with item 450.213(b)(2).
	(e) Fim do voo abortado. Um voo não precisa ser abortado para proteger contra eventos de alta consequência em áreas não controladas, começando imediatamente após os parâmetros críticos do veículo serem validados, se o veículo for capaz de cumprir uma missão útil e as seguintes condições forem atendidas para o restante do voo:	(e) End of flight abort. A flight does not need to be aborted to protect against high consequence events in uncontrolled areas beginning immediately after critical vehicle parameters are validated, if the vehicle is able to achieve a useful mission and the following conditions are met for the remainder of flight:
	(1) A terminação de voo não diminuiria significativamente o risco de um evento de alta consequência; e	(1) Flight abort would not materially decrease the risk from a high consequence event; and
	(2) Não há eventos importantes de segurança de voo.	(2) There are no key flight safety events.
	(f) Regras de terminação de voo. Para cada lançamento ou reentrada, um operador de lançamento deve estabelecer e observar as regras de terminação de voo que regem a condução do lançamento como segue.	(f) Flight abort rules. For each launch or reentry, an operator must establish and observe flight abort rules that govern the conduct of the launch or reentry as follows.
	(1) Os dados do veículo necessários para avaliar as regras de terminação de voo devem estar disponíveis para o sistema de segurança de voo em todas as condições razoavelmente previsíveis durante o voo normal e com mau funcionamento.	(1) Vehicle data required to evaluate flight abort rules must be available to the flight safety system under all reasonably foreseeable conditions during normal and malfunctioning flight.
	(2) O sistema de segurança de voo deve abortar o voo:	(2) The flight safety system must abort flight:
	(i) Quando válidos, dados em tempo real indicam que o veículo violou qualquer limite de segurança de voo desenvolvido de acordo com esta seção;	(i) When valid, real-time data indicate the vehicle has violated any flight safety limit developed in accordance with this section;
	(ii) Quando o estado do veículo se aproxima das condições identificadas que podem comprometer a capacidade do sistema de segurança de voo e voos posteriores têm o potencial de violar um limite de segurança de voo; e	(ii) When the vehicle state approaches identified conditions that are anticipated to compromise the capability of the flight safety system and further flight has the potential to violate a flight safety limit; and
	(iii) De acordo com os métodos usados para satisfazer (d) (3) desta seção, se os dados de rastreamento forem inválidos e outro voo tiver o potencial de violar um limite de segurança de voo.	(iii) In accordance with methods used to satisfy (d)(3) of this section, if tracking data is invalid and further flight has the potential to violate a flight safety limit.
	(g) Requisitos de aplicação. O requerente deve apresentar em sua inscrição o seguinte:	(g) Application requirements. An applicant must submit in its application the following:
	(1) Uma descrição dos métodos usados para demonstrar conformidade com o item 450.108 (c), incluindo descrições de como cada restrição de análise no item 450.108 (d) é satisfeita de acordo com o item 450.115.	(1) A description of the methods used to demonstrate compliance with item 450.108(c), including descriptions of how each analysis constraint in item 450.108(d) is satisfied in accordance with item 450.115.
	(2) Uma descrição de como cada limite de segurança de voo e regra de terminação de voo são avaliados e implementados durante o voo do veículo, incluindo os critérios quantitativos que serão usados, uma descrição de quaisquer parâmetros críticos e como os valores exigidos nos parágrafos (c) (3) e (e) são identificados;	(2) A description of how each flight safety limit and flight abort rule is evaluated and implemented during vehicle flight, including the quantitative criteria that will be used, a description of any critical parameters, and how the values required in paragraphs (c)(3) and (e) are identified;

	(3) Uma representação gráfica ou série de representações dos limites de segurança de voo para uma missão representativa, juntamente com o ponto de lançamento ou pouso, todos os limites da área não controlada, a trajetória nominal, extensões de voo normal e limites de uma trajetória de missão útil, com todos trajetórias na mesma projeção que cada um dos limites de segurança de voo; e	(3) A graphic depiction or series of depictions of flight safety limits for a representative mission together with the launch or landing point, all uncontrolled area boundaries, the nominal trajectory, extents of normal flight, and limits of a useful mission trajectories, with all trajectories in the same projection as each of the flight safety limits; and
	(4) Uma descrição dos dados do veículo que estarão disponíveis para avaliar as regras de terminação de voo em todas as condições razoavelmente previsíveis durante o voo normal e com mau funcionamento.	(4) A description of the vehicle data that will be available to evaluate flight abort rules under all reasonably foreseeable conditions during normal and malfunctioning flight.
<b>450.109</b>	<b>Análise de risco do voo.</b>	<b>Flight hazard analysis.</b>
	(a) Aplicabilidade. Esta seção se aplica ao uso de uma análise de risco do voo como uma estratégia de controle de riscos para derivar controles de riscos para o voo, ou fase do voo, de um veículo de lançamento. Os riscos associados aos sistemas de computação e software são abordados no item 450.141.	(a) Applicability. This section applies to the use of a flight hazard analysis as a hazard control strategy to derive hazard controls for the flight, or phase of flight, of a launch or reentry vehicle. Hazards associated with computing systems and software are further addressed in item 450.141.
	(b) Análise. Uma análise de risco de voo deve identificar, descrever e analisar todos os riscos razoavelmente previsíveis para a segurança pública resultantes do voo de um veículo de lançamento. Cada análise de risco de voo deve:	(b) Analysis. A flight hazard analysis must identify, describe, and analyze all reasonably foreseeable hazards to public safety resulting from the flight of a launch or reentry vehicle. Each flight hazard analysis must:
	(1) Identificar todos os riscos razoavelmente previsíveis e o modo de falha correspondente para cada risco, associado ao sistema de lançamento relevante para a segurança pública, incluindo aqueles resultantes de:	(1) Identify all reasonably foreseeable hazards, and the corresponding failure mode for each hazard, associated with the launch or reentry system relevant to public safety, including those resulting from:
	(i) Operação do veículo, incluindo preparação e liberação;	(i) Vehicle operation, including staging and release;
	(ii) falhas ou falhas do sistema, subsistema e componentes;	(ii) System, subsystem, and component failures or faults;
	(iii) Operações de software;	(iii) Software operations;
	(iv) Condições ambientais;	(iv) Environmental conditions;
	(v) Fatores humanos;	(v) Human factors;
	(vi) Inadequações de design;	(vi) Design inadequacies;
	(vii) Deficiências de procedimento;	(vii) Procedure deficiencies;
	(viii) Interfaces funcionais e físicas entre subsistemas, incluindo qualquer carga útil do veículo;	(viii) Functional and physical interfaces between subsystems, including any vehicle payload;
	(ix) Reutilização de componentes ou sistemas; e	(ix) Reuse of components or systems; and
	(x) Interações de qualquer um dos itens acima.	(x) Interactions of any of the above.
	(2) Avaliar a probabilidade e gravidade de cada risco.	(2) Assess each hazard's likelihood and severity.
	(3) Certificar que a probabilidade de qualquer condição perigosa que possa causar morte ou ferimentos graves ao público seja extremamente remota.	(3) Ensure that the likelihood of any hazardous condition that may cause death or serious injury to the public is extremely remote.
	(4) Identificar e descrever as medidas de eliminação e mitigação de risco necessárias para satisfazer o parágrafo (b) (3) desta seção.	(4) Identify and describe the risk elimination and mitigation measures required to satisfy paragraph (b)(3) of this section.
	(5) Documentar que as medidas de eliminação e mitigação de riscos atingem o nível de risco do parágrafo (b) (3) desta seção por meio de validação e verificação. A verificação inclui:	(5) Document that the risk elimination and mitigation measures achieve the risk level of paragraph (b)(3) of this section through validation and verification. Verification includes:
	(i) Análise;	(i) Analysis;
	(ii) Teste;	(ii) Test;
	(iii) Demonstração; ou	(iii) Demonstration; or
	(iv) Inspeção.	(iv) Inspection.
	(c) Novos riscos. Um operador de lançamento deve estabelecer e documentar os critérios e técnicas para identificar novos riscos ao longo do ciclo de vida do sistema de lançamento ou reentrada.	(c) New Hazards. A launch operator must establish and document the criteria and techniques for identifying new hazards throughout the lifecycle of the launch or reentry system.
	(d) Completude Antes do Voo. Para cada lançamento, a análise de risco de voo deve ser completa e todos os riscos devem ser mitigados a um nível aceitável de acordo com o parágrafo (b) (3) desta seção.	(d) Completeness Prior to Flight. For every launch or reentry, the flight hazard analysis must be complete and all hazards must be mitigated to an acceptable level in accordance with paragraph (b)(3) of this section.
	(e) Atualizações. Um operador de lançamento deve atualizar continuamente a análise de risco de voo ao longo do ciclo de vida do sistema de lançamento.	(e) Updates. A launch operator must continually update the flight hazard analysis throughout the lifecycle of the launch or reentry system.
	(f) Requisitos de aplicação. O requerente deve apresentar em sua inscrição o seguinte:	(f) Application requirements. An applicant must submit in its application the following:
	(1) Produtos de análise de risco de voo dos parágrafos (b) (1) a (5) desta seção, incluindo dados que verificam a eliminação de risco e medidas de mitigação resultantes das análises de risco de voo do requerente exigidas pelo parágrafo (b) (5) do esta seção; e	(1) Flight hazard analysis products of paragraphs (b)(1) through (5) of this section, including data that verifies the risk elimination and mitigation measures resulting from the applicant's flight hazard analyses required by paragraph (b)(5) of this section; and
	(2) Os critérios e técnicas para identificar novos riscos ao longo do ciclo de vida do sistema de lançamento, conforme exigido pelo parágrafo (c) desta seção.	(2) The criteria and techniques for identifying new hazards throughout the lifecycle of the launch or reentry system as required by paragraph (c) of this section.
<b>450.110</b>	<b>Contenção física.</b>	<b>Physical containment.</b>
	(a) Aplicabilidade. Esta seção se aplica ao uso de contenção física como uma estratégia de controle de risco para o voo, ou fase de voo, de um veículo de lançamento para atender aos critérios de segurança do item 450.101 (a), (b) e (c).	(a) Applicability. This section applies to the use of physical containment as a hazard control strategy for the flight, or phase of flight, of a launch or reentry vehicle to meet the safety criteria of item 450.101(a), (b), and (c).
	(b) Contenção. Para usar a contenção física como uma estratégia de controle de risco, um operador de lançamento deve:	(b) Containment. To use physical containment as a hazard control strategy, an operator must:
	(1) Desenvolver a área de risco de voo de acordo com o item 450.133;	(1) Develop the flight hazard area in accordance with item 450.133;
	(2) Garantir que o veículo lançador não tenha energia suficiente para que qualquer risco associado ao seu voo alcance o exterior da área de risco de voo;	(2) Ensure that the launch vehicle does not have sufficient energy for any hazards associated with its flight to reach outside the flight hazard area;
	(3) Garantir que a área de risco esteja livre de ativos públicos e críticos; e	(3) Ensure the hazard area is clear of the public and critical assets; and
	(4) Aplicar outras medidas de mitigação necessárias para garantir que nenhum ativo público ou crítico seja exposto a riscos, como controle de acesso público ou placas de vento.	(4) Apply other mitigation measures necessary to ensure no public or critical asset exposure to hazards, such as control of public access or wind placards.
	(c) Requisitos de aplicação. O requerente deve apresentar em sua inscrição o seguinte:	(c) Application requirements. An applicant must submit in its application the following:
	(1) Uma demonstração de que o veículo lançador não tem energia suficiente para que qualquer risco associado ao seu voo alcance fora da área de risco de voo desenvolvida de acordo com o item 450.133; e	(1) A demonstration that the launch vehicle does not have sufficient energy for any hazards associated with its flight to reach outside the flight hazard area developed in accordance with item 450.133; and
	(2) Uma descrição dos métodos usados para garantir que as áreas de risco de voo estejam livres de todos os recursos públicos e críticos.	(2) A description of the methods used to ensure that flight hazard areas are cleared of the public and critical assets.
<b>450.111</b>	<b>Ponderação do vento.</b>	<b>Wind weighting.</b>
	(a) Aplicabilidade. Esta seção se aplica ao uso da ponderação do vento como uma estratégia de controle de riscos para o voo de um veículo lançador suborbital não	(a) Applicability. This section applies to the use of wind weighting as a hazard control strategy for the flight of an unguided suborbital launch vehicle to meet

	guiado para atender aos critérios de segurança do item 450.101 (a), (b) e (c).	the safety criteria of item 450.101(a), (b), and (c).
	(b) Sistema de segurança de ponderação do vento. O voo de um veículo de lançamento suborbital não guiado que usa um sistema de segurança de ponderação do vento deve atender ao seguinte:	(b) Wind weighting safety system. The flight of an unguided suborbital launch vehicle that uses a wind weighting safety system must meet the following:
	(1) As configurações de azimute e elevação do lançador devem ser ponderadas pelo vento para corrigir os efeitos das condições do vento no momento do voo para fornecer locais de impacto que garantirão a conformidade com os critérios de segurança no item 450.101; e	(1) The launcher azimuth and elevation settings must be wind weighted to correct for the effects of wind conditions at the time of flight to provide impact locations that will ensure compliance with the safety criteria in item 450.101; and
	(2) Um operador de lançamento deve usar as configurações de azimute e ângulo de elevação do lançador que garantam que o foguete não voe em uma direção não intencional, levando em consideração as incertezas no projeto e fabricação do veículo e do lançador, e as incertezas atmosféricas.	(2) An operator must use launcher azimuth and elevation angle settings that ensures the rocket will not fly in an unintended direction accounting for uncertainties in vehicle and launcher design and manufacturing, and atmospheric uncertainties.
	(c) Análise. Um operador de lançamento deve:	(c) Analysis. An operator must:
	(1) Estabelecer critérios de confirmação de voo e outras regras de segurança de voo que controlem o risco para o público de potenciais efeitos adversos resultantes de voo normal ou com mau funcionamento;	(1) Establish flight commit criteria and other flight safety rules that control the risk to the public from potential adverse effects resulting from normal and malfunctioning flight;
	(2) Estabelecer quaisquer condições de vento sob as quais o voo possa ocorrer; e	(2) Establish any wind constraints under which flight may occur; and
	(3) Conduzir uma análise de ponderação do vento que estabeleça o azimute do lançador e as configurações de elevação que corrigem os efeitos de "windcocking" e "wind-drift" no veículo de lançamento suborbital não guiado.	(3) Conduct a wind weighting analysis that establishes the launcher azimuth and elevation settings that correct for the windcocking and wind-drift effects on the unguided suborbital launch vehicle.
	(d) Estabilidade. Um veículo de lançamento suborbital não guiado, em todas as configurações, deve ser estável durante cada estágio do voo motorizado.	(d) Stability. An unguided suborbital launch vehicle, in all configurations, must be stable throughout each stage of powered flight.
	(e) Requisitos de aplicação. O requerente deve apresentar em sua inscrição o seguinte:	(e) Application requirements. An applicant must submit in its application the following:
	(1) Uma descrição de seus métodos de análise de ponderação de vento, incluindo seu método e cronograma de determinação da velocidade e direção do vento para cada camada de altitude;	(1) A description of its wind weighting analysis methods, including its method and schedule of determining wind speed and wind direction for each altitude layer;
	(2) Uma descrição de seu sistema de segurança de ponderação de vento, incluindo todos os equipamentos usados para realizar a análise de ponderação de vento; e	(2) A description of its wind weighting safety system including all equipment used to perform the wind weighting analysis; and
	(3) Uma análise representativa de ponderação de vento usando ventos reais ou estatísticos para a área de lançamento e amostras da saída.	(3) A representative wind weighting analysis using actual or statistical winds for the launch area and samples of the output.
	<b>ANÁLISES DE SEGURANÇA DE VOO</b>	<b>FLIGHT SAFETY ANALYSES</b>
<b>450.113</b>	<b>Requisitos de análise de segurança de voo - escopo.</b>	<b>Flight safety analysis requirements—scope.</b>
	(a) Um operador de lançamento deve realizar e documentar uma análise de segurança de voo para todas as fases do voo, exceto conforme especificado no parágrafo (b), como segue:	(a) A launch operator must perform and document a flight safety analysis for all phases of flight, except as specified in paragraph (b), as follows:
	(1) Para lançamento orbital, desde a decolagem até a inserção orbital e através de todos os impactos ou aterrissagens de componentes;	(1) For orbital launch, from liftoff through orbital insertion, and through all component impacts or landings;
	(2) Para lançamento suborbital, desde a decolagem até todos os impactos ou pousos de componentes;	(2) For suborbital launch, from liftoff through all component impacts or landings;
	(3) Para descarte, desde o início da saída de órbita até o impacto final; e	(3) For disposal, from the initiation of the deorbit through final impact; and
	(4) Para reentrada, desde o início da saída de órbita por meio de todos os impactos ou pouso do componente.	(4) For reentry, from the initiation of the deorbit through all component impacts or landing
	(b) Um operador de lançamento não é obrigado a realizar e documentar uma análise de segurança de voo para uma fase do voo se acordado pela Comissão Especial de Licenciamento da AEB com base na confiabilidade demonstrada. Um operador demonstra confiabilidade usando histórico operacional e de voo para mostrar conformidade com os critérios de risco no item 450.101 (a) e (b).	(b) A launch operator is not required to perform and document a flight safety analysis for a phase of flight if agreed to by the AEB Special Licensing Commission based on demonstrated reliability. An operator demonstrates reliability by using operational and flight history to show compliance with the risk criteria in item 450.101(a) and (b).
<b>450.115</b>	<b>Métodos de análise de segurança de voo.</b>	<b>Flight safety analysis methods.</b>
	(a) Escopo da análise. O método de análise de segurança de voo de um operador de lançamento deve levar em conta todos os eventos razoavelmente previsíveis e falhas de sistemas críticos para a segurança durante o lançamento ou reentrada nominal e não nominal que possam comprometer a segurança pública.	(a) Scope of the analysis. An operator's flight safety analysis method must account for all reasonably foreseeable events and failures of safety-critical systems during nominal and non-nominal launch or reentry that could jeopardize public safety.
	(b) Nível de fidelidade da análise. O método de análise de segurança de voo de um operador de lançamento deve ter um nível de fidelidade suficiente para:	(b) Level of fidelity of the analysis. An operator's flight safety analysis method must have a level of fidelity sufficient to:
	(1) Demonstrar que qualquer risco para o público satisfaz os critérios de segurança do item 450.101, incluindo o uso de mitigações, contabilizando todas as fontes conhecidas de incerteza, utilizando um meio de conformidade aceito pela Comissão Especial de Licenciamento da AEB; e (2) Identifique a fonte dominante de cada tipo de risco público com um critério nos itens 450.101 (a) ou 450.101 (b) em termos de fase de voo, fonte de perigo (como exposição tóxica, detritos inertes ou explosivos) e modo de falha.	(1) Demonstrate that any risk to the public satisfies the safety criteria of item 450.101, including the use of mitigations, accounting for all known sources of uncertainty, using a means of compliance accepted by the the AEB Special Licensing Commission; and (2) Identify the dominant source of each type of public risk with a criterion in items 450.101(a) or 450.101(b) in terms of phase of flight, source of hazard (such as toxic exposure, inert, or explosive debris), and failure mode.
	(c) Requisitos de aplicação. O requerente deve apresentar uma descrição da metodologia de análise de segurança de voo, incluindo a identificação de:	(c) Application requirements. An applicant must submit a description of the flight safety analysis methodology, including identification of:
	(1) Os princípios científicos e métodos estatísticos usados;	(1) The scientific principles and statistical methods used;
	(2) Todas as suposições e suas justificativas;	(2) All assumptions and their justifications;
	(3) A justificativa para o nível de fidelidade;	(3) The rationale for the level of fidelity;
	(4) As evidências para validação e verificação exigidas pelo item 450.101 (g);	(4) The evidence for validation and verification required by the item 450.101(g);
	(5) Até que ponto as condições de referência são comparáveis às condições previsíveis das operações pretendidas; e	(5) The extent to which the benchmark conditions are comparable to the foreseeable conditions of the intended operations; and
	(6) Até que ponto as mitigações de risco foram consideradas nas análises.	(6) The extent to which risk mitigations were accounted for in the analyses.
<b>450.117</b>	<b>Análise de trajetória para voo normal.</b>	<b>Trajectory analysis for normal flight.</b>
	(a) Geral. Uma análise de segurança de voo deve incluir uma análise de trajetória que estabeleça, para qualquer fase do voo dentro do escopo conforme previsto no item 450.113 (a), os limites de um voo normal de lançamento ou reentrada, conforme definido pelo valor nominal trajetória, e os seguintes conjuntos de trajetórias suficientes para caracterizar a variabilidade e a incerteza durante voo normal:	(a) General. A flight safety analysis must include a trajectory analysis that establishes, for any phase of flight within the scope as provided by item 450.113(a), the limits of a launch or reentry vehicle's normal flight as defined by the nominal trajectory, and the following sets of trajectories sufficient to characterize variability and uncertainty during normal flight:
	(1) Um conjunto de trajetórias para caracterizar a variabilidade. Este conjunto deve descrever como a trajetória pretendida pode variar devido a condições conhecidas antes do início do voo; e	(1) A set of trajectories to characterize variability. This set must describe how the intended trajectory could vary due to conditions known prior to initiation of flight; and
	(2) Um conjunto de trajetórias para caracterizar incertezas. Este conjunto deve	(2) A set of trajectories to characterize uncertainty. This set must describe how

	descrever como a trajetória real pode diferir da trajetória pretendida devido a incertezas aleatórias em todos os parâmetros com uma influência significativa no comportamento do veículo durante o voo normal.	the actual trajectory could differ from the intended trajectory due to random uncertainties in all parameters with a significant influence on the vehicle's behavior throughout normal flight.
	(b) Modelo de trajetória. Uma análise de trajetória final deve usar um modelo de trajetória de seis graus de liberdade para satisfazer os requisitos do parágrafo (a) desta seção.	(b) Trajectory model. A final trajectory analysis must use a six-degree of freedom trajectory model to satisfy the requirements of paragraph (a) of this section.
	(c) Efeitos atmosféricos. Uma análise de trajetória deve levar em consideração as condições atmosféricas que afetam a trajetória, incluindo perfis atmosféricos que não são menos severos do que as piores condições sob as quais o voo pode ser tentado, e a incerteza nas condições atmosféricas.	(c) Atmospheric effects. A trajectory analysis must account for atmospheric conditions that have an effect on the trajectory, including atmospheric profiles that are no less severe than the worst conditions under which flight might be attempted, and for uncertainty in the atmospheric conditions.
	(d) Requisitos de aplicação. O requerente deve apresentar o seguinte:	(d) Application requirements. An applicant must submit the following:
	(1) Uma descrição dos métodos usados para caracterizar o comportamento de voo do veículo durante o voo normal, de acordo com o item 450.115 (c).	(1) A description of the methods used to characterize the vehicle's flight behavior throughout normal flight, in accordance with item 450.115(c).
	(2) Os dados de entrada quantitativos, incluindo incertezas, usados para modelar o voo nominal do veículo em seis graus de liberdade.	(2) The quantitative input data, including uncertainties, used to model the vehicle's normal flight in six degrees of freedom.
	(3) As piores condições atmosféricas sob as quais o voo pode ser tentado e uma descrição de como o operador de lançamento irá avaliar as condições atmosféricas e a incerteza nas condições atmosféricas antes de iniciar a operação;	(3) The worst atmospheric conditions under which flight might be attempted, and a description of how the operator will evaluate the atmospheric conditions and uncertainty in the atmospheric conditions prior to initiating the operation;
	(4) Resultados de análise de trajetória de voo normal representativa, incluindo a velocidade de posição e orientação para cada segundo de voo para:	(4) Representative normal flight trajectory analysis outputs, including the position velocity, and orientation for each second of flight for:
	(i) A trajetória nominal;	(i) The nominal trajectory;
	(ii) Um conjunto de trajetórias que caracterizam a variabilidade na trajetória pretendida com base em condições conhecidas antes do início do voo; e	(ii) A set of trajectories that characterize variability in the intended trajectory based on conditions known prior to initiation of flight; and
	(iii) Um conjunto de trajetórias que caracterizam como a trajetória real pode diferir da trajetória pretendida devido a incertezas aleatórias.	(iii) A set of trajectories that characterize how the actual trajectory could differ from the intended trajectory due to random uncertainties.
<b>450.119</b>	<b>Análise de trajetória para voo com avarias.</b>	<b>Trajectory analysis for malfunction flight.</b>
	(a) Geral. Uma análise de segurança de voo deve incluir uma análise de trajetória que estabelece:	(a) General. A flight safety analysis must include a trajectory analysis that establishes:
	(1) A capacidade de desvio do veículo em caso de mau funcionamento durante o voo,	(1) The vehicle's deviation capability in the event of a malfunction during flight,
	(2) A dispersão da trajetória resultante de mal funcionamentos razoavelmente previsíveis, e	(2) The trajectory dispersion resulting from reasonably foreseeable malfunctions, and
	(3) Para veículos que usam a terminação de voo como uma estratégia de controle de riscos sob o item 450.108, dados de trajetória ou parâmetros que descrevem os limites de uma missão útil. A AEB não considera a coleta de dados relacionados a uma falha como uma missão útil.	(3) For vehicles using flight abort as a hazard control strategy under item 450.108, trajectory data or parameters that describe the limits of a useful mission. The AEB does not consider the collection of data related to a failure to be a useful mission.
	(b) Restrições de análise. Uma análise de trajetória de mau funcionamento deve levar em conta cada causa de um voo com mau funcionamento, incluindo falhas de software e hardware, para cada período de voo nominal. A análise para cada tipo de avaria deve ter resolução temporal e espacial suficiente para estabelecer limites de segurança de voo, se houver, e contornos de risco individuais que sejam suaves e contínuos. A análise deve levar em conta:	(b) Analysis Constraints. A malfunction trajectory analysis must account for each cause of a malfunction flight, including software and hardware failures, for every period of normal flight. The analysis for each type of malfunction must have sufficient temporal and spatial resolution to establish flight safety limits, if any, and individual risk contours that are smooth and continuous. The analysis must account for:
	(1) A probabilidade relativa de ocorrência de cada mau funcionamento;	(1) The relative probability of occurrence of each malfunction;
	(2) A distribuição de probabilidade de posição e velocidade do veículo quando cada trajetória de avaria terminará devido à ruptura do veículo, impacto no solo ou inserção orbital junto com a causa da terminação e o estado do veículo;	(2) The probability distribution of position and velocity of the vehicle when each malfunction trajectory will terminate due to vehicle breakup, ground impact, or orbital insertion along with the cause of termination and the state of the vehicle;
	(3) Os parâmetros com uma influência significativa no comportamento de voo de um veículo desde o momento em que uma avaria começa a causar um desvio de voo até o momento em que cada trajetória de avaria terminará devido ao rompimento do veículo, impacto no solo ou inserção orbital; e	(3) The parameters with a significant influence on a vehicle's flight behavior from the time a malfunction begins to cause a flight deviation until the time each malfunction trajectory will terminate due to vehicle breakup, ground impact, or orbital insertion; and
	(4) O potencial de falha do sistema de segurança de voo, se houver.	(4) The potential for failure of the flight safety system, if any.
	(c) Requisitos da aplicação. Um requerente deve apresentar:	(c) Application Requirements. An applicant must submit:
	(1) Uma descrição da metodologia usada para caracterizar o comportamento de voo do veículo durante o voo de avaria, de acordo com o item 450.115 (c).	(1) A description of the methodology used to characterize the vehicle's flight behavior throughout malfunction flight, in accordance with item 450.115(c).
	(2) Uma descrição da metodologia usada para determinar os limites de uma missão útil, de acordo com o item 450.115 (c).	(2) A description of the methodology used to determine the limits of a useful mission, in accordance with item 450.115(c).
	(3) Uma descrição dos dados de entrada usados para caracterizar o comportamento de voo com mau funcionamento do veículo, incluindo:	(3) A description of the input data used to characterize the vehicle's malfunction flight behavior, including:
	(i) Uma lista de cada causa de avaria de voo considerada;	(i) A list of each cause of malfunction flight considered;
	(ii) Uma lista de cada tipo de voo com avarias para o qual foi caracterizado o comportamento de voo com avarias; e	(ii) A list of each type of malfunction flight for which malfunction flight behavior was characterized; and
	(iii) Uma descrição quantitativa dos parâmetros, incluindo incertezas, com uma influência significativa no comportamento de avaria do veículo para cada tipo de voo com avaria caracterizado.	(iii) A quantitative description of the parameters, including uncertainties, with a significant influence on the vehicle's malfunction behavior for each type of malfunction flight characterized.
	(4) Resultados representativos da análise da trajetória de voo com mau funcionamento, incluindo a posição e a velocidade em função do tempo de voo para:	(4) Representative malfunction flight trajectory analysis outputs, including the position and velocity as a function of flight time for:
	(i) Cada conjunto de trajetórias que caracteriza um tipo de voo com avaria;	(i) Each set of trajectories that characterizes a type of malfunction flight;
	(ii) A probabilidade de cada conjunto de trajetórias que caracterizam um tipo de voo com defeito; e	(ii) The probability of each set of trajectories that characterizes a type of malfunction flight; and
	(iii) Um conjunto de trajetórias que caracteriza os limites de uma missão útil, conforme descrito no parágrafo (a) (3) desta seção.	(iii) A set of trajectories that characterizes the limits of a useful mission as described in paragraph (a)(3) of this section.
<b>450.121</b>	<b>Análise de detritos.</b>	<b>Debris analysis.</b>
	(a) Geral. Uma análise de segurança de voo deve incluir uma análise caracterizando os detritos perigosos gerados em voo nominal ou com mau funcionamento do veículo em função da sequência de voo do veículo.	(a) General. A flight safety analysis must include an analysis characterizing the hazardous debris generated from normal and malfunctioning vehicle flight as a function of vehicle flight sequence.
	(b) Análise de impacto e ruptura do veículo. Uma análise de detritos deve levar em conta:	(b) Vehicle impact and breakup analysis. A debris analysis must account for:
	(1) Cada causa razoavelmente previsível de quebra do veículo e impacto intacto;	(1) Each reasonably foreseeable cause of vehicle breakup and intact impact,
	(2) Características estruturais e materiais do veículo, e	(2) Vehicle structural characteristics and materials, and
	(3) Efeitos energéticos durante a separação ou no impacto.	(3) Energetic effects during breakup or at impact.
	(c) Propagação de detritos. Uma análise de detritos deve computar distribuições de	(c) Propagation of debris. A debris analysis must compute statistically valid

	probabilidade de impacto de detritos estatisticamente válidas. A propagação de detritos de cada local de separação previsto para o impacto deve levar em conta:	debris impact probability distributions. The propagation of debris from each predicted breakup location to impact must account for:
	(1) Todas as forças previsíveis que podem influenciar qualquer local de impacto de detritos; e	(1) All foreseeable forces that can influence any debris impact location; and
	(2) Todas as fontes previsíveis de dispersão de impacto, incluindo, no mínimo:	(2) All foreseeable sources of impact dispersion, including, at a minimum:
	(i) As incertezas nas condições atmosféricas;	(i) The uncertainties in atmospheric conditions;
	(ii) Parâmetros aerodinâmicos de detritos, incluindo incertezas;	(ii) Debris aerodynamic parameters, including uncertainties;
	(iii) Posição e velocidade pré-rompimento, incluindo incertezas; e	(iii) Pre-breakup position and velocity, including uncertainties; and
	(iv) Velocidades transmitidas ao desmembramento, incluindo incertezas.	(iv) Breakup-imparted velocities, including uncertainties.
	(d) Requisitos de aplicação. O requerente deve enviar:	(d) Application requirements. An applicant must submit:
	(1) Uma descrição de todos os cenários que podem levar a detritos perigosos;	(1) A description of all scenarios that can lead to hazardous debris;
	(2) Uma descrição dos métodos usados para realizar a análise de impacto e ruptura do veículo, de acordo com o item 450.115 (c);	(2) A description of the methods used to perform the vehicle impact and breakup analysis, in accordance with item 450.115(c);
	(3) Uma descrição dos métodos usados para calcular as distribuições de impacto de detritos, de acordo com o item 450.115 (c);	(3) A description of the methods used to compute debris impact distributions, in accordance with item 450.115(c);
	(4) Uma descrição dos dados atmosféricos usados como entrada para a análise de detritos; e	(4) A description of the atmospheric data used as input to the debris analysis; and
	(5) Uma descrição quantitativa das características físicas, aerodinâmicas e prejudiciais dos detritos perigosos.	(5) A quantitative description of the physical, aerodynamic, and harmful characteristics of hazardous debris.
<b>450.123</b>	<b>Análise de Risco para a população.</b>	<b>Population exposure analysis.</b>
	(a) Geral. Uma análise de segurança de voo deve levar em conta a distribuição de pessoas por toda a região onde há uma probabilidade significativa de impacto de detritos perigosos.	(a) General. A flight safety analysis must account for the distribution of people for the entire region where there is a significant probability of impact of hazardous debris.
	(b) Restrições. A análise de exposição deve:	(b) Constraints. The exposure analysis must:
	(1) Caracterizar a distribuição de pessoas geograficamente e temporalmente;	(1) Characterize the distribution of people both geographically and temporally;
	(2) Levar em conta a distribuição de pessoas entre estruturas e tipos de veículos;	(2) Account for the distribution of people among structures and vehicle types;
	(3) Usar dados de origem confiáveis, precisos e oportunos; e	(3) Use reliable, accurate, and timely source data; and
	(4) Explicar a vulnerabilidade das pessoas aos efeitos de detritos perigosos.	(4) Account for vulnerability of people to hazardous debris effects.
	(c) Requisitos da aplicação. O requerente deve enviar:	(c) Application Requirements. An applicant must submit:
	(1) Uma descrição dos métodos usados para desenvolver os dados de entrada de exposição de acordo com o item 450.115 (c), e	(1) A description of the methods used to develop the exposure input data in accordance with item 450.115(c), and
	(2) Dados completos de exposição da população, em forma de tabela.	(2) Complete population exposure data, in tabular form.
<b>450.131</b>	<b>Análise de probabilidade de falha.</b>	<b>Probability of failure analysis.</b>
	(a) Geral. Para cada risco e fase do voo, uma análise de segurança de voo para um lançamento deve levar em conta a probabilidade de falha do veículo. A probabilidade de falha deve ser consistente para todos os perigos e fases do voo.	(a) General. For each hazard and phase of flight, a flight safety analysis for a launch or reentry must account for vehicle failure probability. The probability of failure must be consistent for all hazards and phases of flight.
	(1) Para um veículo ou estágio de veículo com menos de dois voos, a estimativa de probabilidade de falha deve levar em conta o resultado de todos os voos anteriores de veículos desenvolvidos e lançados ou reentrados em circunstâncias semelhantes.	(1) For a vehicle or vehicle stage with fewer than two flights, the failure probability estimate must account for the outcome of all previous flights of vehicles developed and launched or reentered in similar circumstances.
	(2) Para um veículo ou estágio do veículo com dois ou mais voos, as estimativas de probabilidade de falha do veículo devem levar em conta os resultados de todos os voos anteriores do veículo ou estágio do veículo de uma forma estatisticamente válida. Os resultados de todos os voos anteriores do veículo ou estágio do veículo devem levar em conta os dados sobre qualquer acidente e anomalia.	(2) For a vehicle or vehicle stage with two or more flights, vehicle failure probability estimates must account for the outcomes of all previous flights of the vehicle or vehicle stage in a statistically valid manner. The outcomes of all previous flights of the vehicle or vehicle stage must account for data on any mishap and anomaly.
	(b) Falha. Para fins de análise de segurança de voo, uma falha ocorre quando um veículo não completa nenhuma fase do voo nominal ou quando qualquer condição anômala exibe o potencial para um estágio ou seus destroços impactarem a Terra fora do envelope de trajetória nominal durante a missão ou qualquer missão futura de capacidade de veículo semelhante.	(b) Failure. For flight safety analysis purposes, a failure occurs when a vehicle does not complete any phase of normal flight or when any anomalous condition exhibits the potential for a stage or its debris to impact the Earth or reenter the atmosphere outside the normal trajectory envelope during the mission or any future mission of similar vehicle capability.
	(c) Voo anterior. Para fins de análise de segurança de voo:	(c) Previous flight. For flight safety analysis purposes:
	(1) O voo de um veículo lançador começa no momento em que um veículo lançador decola da superfície da Terra; e	(1) The flight of a launch vehicle begins at a time in which a launch vehicle lifts off from the surface of the Earth; and
	(2) O voo de um veículo de reentrada ou estágio superior de saída de órbita começa no momento em que um veículo tenta iniciar uma reentrada.	(2) The flight of a reentry vehicle or deorbiting upper stage begins at a time in which a vehicle attempts to initiate a reentry.
	(d) Alocação. A estimativa de probabilidade de falha do veículo deve ser distribuída entre as fases de voo e modos de falha. A distribuição deve ser consistente com:	(d) Allocation. The vehicle failure probability estimate must be distributed across flight phases and failure modes. The distribution must be consistent with:
	(1) Os dados disponíveis de todos os voos anteriores de veículos desenvolvidos e lançados em circunstâncias semelhantes; e	(1) The data available from all previous flights of vehicles developed and launched or reentered in similar circumstances; and
	(2) Dados de voos anteriores de veículos, etapas ou componentes desenvolvidos e lançados, pilotados ou testados pelo desenvolvedor ou operador do veículo em questão. Esses dados podem incluir experiência anterior envolvendo semelhantes:	(2) Data from previous flights of vehicles, stages, or components developed and launched, reentered, flown, or tested by the subject vehicle developer or operator. Such data may include previous experience involving similar:
	(i) Características do projeto do veículo, estágio ou componente;	(i) Vehicle, stage, or component design characteristics;
	(ii) Processos de desenvolvimento e integração, incluindo a extensão de teste de sistema integrado; e;	(ii) Development and integration processes, including the extent of integrated system testing; and
	(iii) Nível de experiência dos membros da equipe de operação e desenvolvimento de veículos.	(iii) Level of experience of the vehicle operation and development team members.
	(e) Taxa de falha observada vs. condicional. A probabilidade de alocação de falha deve levar em conta diferenças significativas na taxa de falha observada e na taxa de falha condicional. Uma análise de probabilidade de falha deve usar uma taxa de falha condicional constante para cada fase do voo, a menos que haja evidências claras e convincentes de uma taxa de falha condicional diferente para um veículo, estágio ou fase de voo em particular.	(e) Observed vs. conditional failure rate. Probability of failure allocation must account for significant differences in the observed failure rate and the conditional failure rate. A probability of failure analysis must use a constant conditional failure rate for each phase of flight, unless there is clear and convincing evidence of a different conditional failure rate for a particular vehicle, stage, or phase of flight.
	(f) Requisitos de aplicação. O requerente deve enviar:	(f) Application requirements. An applicant must submit:
	(1) Uma descrição dos métodos usados na análise de probabilidade de falha, de acordo com o item 450.115 (c); e	(1) A description of the methods used in probability of failure analysis, in accordance with item 450.115(c); and
	(2) Um conjunto representativo de dados tabulares e gráficos da taxa de falha prevista e probabilidade de falha cumulativa para cada modo de falha previsível.	(2) A representative set of tabular data and graphs of the predicted failure rate and cumulative failure probability for each foreseeable failure mode.
<b>450.133</b>	<b>Análise da área de risco de voo.</b>	<b>Flight hazard area analysis.</b>
	(a) Geral. Uma análise de segurança de voo deve incluir uma análise de área de risco de voo que identifica qualquer região de terra, mar ou ar que deve ser pesquisada,	(a) General. A flight safety analysis must include a flight hazard area analysis that identifies any region of land, sea, or air that must be surveyed, publicized,

	divulgada, controlada ou evacuada a fim de controlar o risco para o público. A análise deve levar em conta, no mínimo:	controlled, or evacuated in order to control the risk to the public. The analysis must account for, at a minimum:
	(1) As regiões de terra, mar e ar potencialmente expostas a detritos perigosos gerados durante eventos de voo nominal e todos os modos de falha razoavelmente previsíveis;	(1) The regions of land, sea, and air potentially exposed to hazardous debris generated during normal flight events and all reasonably foreseeable failure modes;
	(2) Quaisquer controles de risco implementados para controlar os riscos de qualquer perigo;	(2) Any hazard controls implemented to control risk from any hazard;
	(3) Os limites do voo nominal de um veículo de lançamento ou reentrada incluindo:	(3) The limits of a launch or reentry vehicle's normal flight, including:
	(i) Condições atmosféricas que não são menos severas do que as piores condições atmosféricas sob as quais o voo pode ser tentado; e	(i) Atmospheric conditions that are no less severe than the worst atmospheric conditions under which flight might be attempted; and
	(ii) Incerteza nas condições atmosféricas;	(ii) Uncertainty in the atmospheric conditions;
	(4) Todos os detritos perigosos;	(4) All hazardous debris;
	(5) Fontes de dispersão de detritos de acordo com o item 450.121 (c); e	(5) Sources of debris dispersion in accordance with item 450.121(c); and
	(6) Uma probabilidade de um para quaisquer riscos de detritos planejados ou impactos planejados.	(6) A probability of one for any planned debris hazards or planned impacts.
	(b) Áreas de risco para embarcações transportadas pela água. A análise da área de risco de voo para embarcações aquáticas deve determinar as áreas e durações para regiões de água:	(b) Waterborne vessel hazard areas. The flight hazard area analysis for waterborne vessels must determine the areas and durations for regions of water:
	(1) Que sejam necessários para conter, com 97 por cento de probabilidade de contenção, todos os destroços resultantes de eventos de voo nominais capazes de causar a morte de pessoas em embarcações aquáticas;	(1) That are necessary to contain, with 97 percent probability of containment, all debris resulting from normal flight events capable of causing a casualty to persons on waterborne vessels;
	(2) Que sejam necessários para conter tanto a probabilidade de destroços capazes de causar impacto em uma vítima ou próximo a uma embarcação exceda $1 \times 10^{-5}$ , contabilizando todos os perigos relevantes, quanto à probabilidade individual de acidente para qualquer pessoa em embarcar em uma embarcação excederia os critérios de risco individuais nos itens 450.101 (a) (2) ou (b) (2); e	(2) That are necessary to contain either where the probability of debris capable of causing a casualty impacting on or near a vessel would exceed $1 \times 10^{-5}$ , accounting for all relevant hazards, or where the individual probability of casualty for any person on board a vessel would exceed the individual risk criteria in items 450.101(a)(2) or (b)(2); and
	(3) Quando o tráfego de embarcações reduzido for necessário para atender aos critérios de risco coletivo nos itens 450.101 (a) (1) ou (b) (1).	(3) Where reduced vessel traffic is necessary to meet the collective risk criteria in items 450.101(a)(1) or (b)(1).
	(c) Áreas de risco para a terra. A análise da área de risco de voo para a terra deve determinar as durações e regiões das áreas da terra:	(c) Land hazard areas. The flight hazard area analysis for land must determine the durations and areas regions of land:
	(1) Que sejam necessários para conter, com 97 por cento de probabilidade de contenção, todos os destroços resultantes de eventos nominais de voo capazes de causar uma vítima a qualquer pessoa em terra;	(1) That are necessary to contain, with 97 percent probability of containment, all debris resulting from normal flight events capable of causing a casualty to any person on land;
	(2) Quando a probabilidade individual de acidente para qualquer pessoa em terra exceder os critérios de risco individual nos itens 450.101 (a) (2) ou (b) (2); e	(2) Where the individual probability of casualty for any person on land would exceed the individual risk criteria in items 450.101(a)(2) or (b)(2); and
	(3) Quando a população reduzida for necessária para atender aos critérios de risco coletivo nos itens 450.101 (a) (1) ou (b) (1).	(3) Where reduced population is necessary to meet the collective risk criteria in items 450.101(a)(1) or (b)(1).
	(d) Volumes de risco para o espaço aéreo. A análise da área de risco de voo para o espaço aéreo deve determinar as durações e os volumes para as regiões de ar a serem submetidos à AEB para aprovação:	(d) Airspace hazard volumes. The flight hazard area analysis for airspace must determine the durations and volumes for regions of air to be submitted to the AEB for approval:
	(1) Que sejam necessários para conter, com 97 por cento de probabilidade de contenção, todos os destroços resultantes de eventos nominais de voo capazes de causar a morte de pessoas em uma aeronave; e	(1) That are necessary to contain, with 97 percent probability of containment, all debris resulting from normal flight events capable of causing a casualty to persons on an aircraft; and
	(2) Quando a probabilidade de impacto em uma aeronave exceder o critério de risco para aeronaves nos itens 450.101 (a) (3) ou (b) (3).	(2) Where the probability of impact on an aircraft would exceed the aircraft risk criterion in items 450.101(a)(3) or (b)(3).
	(e) Requisitos de aplicação. O requerente deve enviar:	(e) Application requirements. An applicant must submit:
	(1) Uma descrição da metodologia a ser usada na análise da área de risco de voo de acordo com o item 450.115 (c), incluindo:	(1) A description of the methodology to be used in the flight hazard area analysis in accordance with item 450.115(c), including:
	(i) Classes de embarcações aquáticas e critérios de vulnerabilidade empregados; e	(i) Classes of waterborne vessel and vulnerability criteria employed; and
	(ii) Classes de aeronaves e critérios de vulnerabilidade empregados.	(ii) Classes of aircraft and vulnerability criteria employed.
	(2) Dados tabulares e gráficos dos resultados da análise da área de risco de voo, incluindo:	(2) Tabular data and graphs of the results of the flight hazard area analysis, including:
	(i) Coordenadas geográficas de todas as áreas de risco que são representativas daquelas a serem publicadas, de acordo com o item 450.161, antes de qualquer operação proposta;	(i) Geographical coordinates of all hazard areas that are representative of those to be published, in accordance with item 450.161, prior to any proposed operation;
	(ii) Probabilidade representativa de 97 por cento de contornos de contenção para todos os detritos resultantes de eventos de voo nominal capazes de causar uma vítima para todos os locais especificados no parágrafo (a);	(ii) Representative 97 percent probability of containment contours for all debris resulting from normal flight events capable of causing a casualty for all locations specified in paragraph (a);
	(iii) Probabilidade individual representativa dos contornos de vítimas para todos os locais especificados no parágrafo (a), incluindo dados tabulares e gráficos que mostram a localização hipotética de qualquer membro do público que poderia estar exposto a uma probabilidade de acidente de $1 \times 10^{-5}$ ou maior para o pessoal de operações vizinho e $1 \times 10^{-6}$ ou maior para outros membros do público, dadas todas as condições previstas dentro dos critérios de confirmação de voo;	(iii) Representative individual probability of casualty contours for all locations specified in paragraph (a), including tabular data and graphs showing the hypothetical location of any member of the public that could be exposed to a probability of casualty of $1 \times 10^{-5}$ or greater for neighboring operations personnel, and $1 \times 10^{-6}$ or greater for other members of the public, given all foreseeable conditions within the flight commit criteria;
	(iv) Se aplicável, probabilidade representativa de $1 \times 10^{-5}$ e $1 \times 10^{-6}$ de contornos de impacto para todos os detritos capazes de causar uma vítima a pessoas em uma embarcação na água, independentemente da localização; e	(iv) If applicable, representative $1 \times 10^{-5}$ and $1 \times 10^{-6}$ probability of impact contours for all debris capable of causing a casualty to persons on a waterborne vessel regardless of location; and
	(v) Probabilidade representativa de $1 \times 10^{-6}$ e $1 \times 10^{-7}$ de contornos de impacto para todos os detritos capazes de causar uma casualidade a pessoas em uma aeronave, independentemente da localização.	(v) Representative $1 \times 10^{-6}$ and $1 \times 10^{-7}$ probability of impact contours for all debris capable of causing a casualty to persons on an aircraft regardless of location.
<b>450.135</b>	<b>Análise de risco de detritos.</b>	<b>Debris risk analysis.</b>
	(a) Geral. Uma análise de segurança de voo deve incluir uma análise de risco de detritos que demonstre conformidade com os critérios de segurança no item 450.101, ou:	(a) General. A flight safety analysis must include a debris risk analysis that demonstrates compliance with safety criteria in item 450.101, either:
	(1) Antes do dia da operação, considerando todas as condições previstas dentro dos critérios de confirmação de voo; ou	(1) Prior to the day of the operation, accounting for all foreseeable conditions within the flight commit criteria; or
	(2) Durante a contagem regressiva usando os melhores dados de entrada disponíveis, incluindo critérios de confirmação de voo e regras de terminação de voo.	(2) During the countdown using the best available input data, including flight commit criteria and flight abort rules.
	(b) Área de acidentes e análise de consequências. Uma análise de risco de detritos deve modelar a área de vítimas e calcular as consequências previstas de cada modo	(b) Casualty area and consequence analysis. A debris risk analysis must model the casualty area, and compute the predicted consequences of each

	de falha razoavelmente previsível em qualquer período significativo de voo em termos de casualidades condicionais esperadas. A área de vítimas e a análise de consequências devem levar em conta:	reasonably foreseeable failure mode in any significant period of flight in terms of conditional expected casualties. The casualty area and consequence analysis must account for:
(1)	Todas as características relevantes dos fragmentos de detritos e as características de uma pessoa representativa exposta a qualquer perigo potencial de detritos;	(1) All relevant debris fragment characteristics and the characteristics of a representative person exposed to any potential debris hazard;
(2)	Distribuições de probabilidade de impacto de detritos estatisticamente válidas;	(2) Statistically-valid debris impact probability distributions;
(3)	Qualquer impacto ou efeito de detritos perigosos; e	(3) Any impact or effects of hazardous debris; and
(4)	A vulnerabilidade das pessoas ao impacto ou efeitos de detritos, incluindo:	(4) The vulnerability of people to debris impact or effects, including:
(i)	Efeitos de edifícios, veículos terrestres, embarcações aquáticas e aeronaves sobre a vulnerabilidade de quaisquer ocupantes;	(i) Effects of buildings, ground vehicles, waterborne vessel, and aircraft upon the vulnerability of any occupants;
(ii)	Efeito das condições atmosféricas no impacto e efeitos dos detritos;	(ii) Effect of atmospheric conditions on debris impact and effects;
(iii)	Velocidade e ângulo de impacto, levando em consideração o movimento dos veículos impactados;	(iii) Impact speed and angle, accounting for motion of impacted vehicles;
(iv)	Incerteza nos dados de entrada, como parâmetros de impacto do fragmento; e	(iv) Uncertainty in input data, such as fragment impact parameters; and
(v)	Incerteza na metodologia de modelagem.	(v) Uncertainty in modeling methodology.
(c)	Requisitos de aplicação. O requerente deve enviar:	(c) Application requirements. An applicant must submit:
(1)	Uma descrição dos métodos usados para demonstrar a conformidade com os critérios de segurança no item 450.101, de acordo com o item 450.115 (c), incluindo uma descrição de como o operador de lançamento levará em conta as condições imediatamente antes de permitir o voo de um veículo lançador ou a reentrada de um veículo de reentrada, como a trajetória final, as condições atmosféricas e a exposição de pessoas;	(1) A description of the methods used to demonstrate compliance with the safety criteria in item 450.101, in accordance with item 450.115(c), including a description of how the operator will account for the conditions immediately prior to enabling the flight of a launch vehicle or the reentry of a reentry vehicle, such as the final trajectory, atmospheric conditions, and the exposure of people;
(2)	Uma descrição dos dados atmosféricos usados como entrada para a análise de risco de detritos;	(2) A description of the atmospheric data used as input to the debris risk analysis;
(3)	A área efetiva de vítimas sem abrigo para todas as classes de fragmentos, assumindo um vetor de impacto representativo;	(3) The effective unsheltered casualty area for all fragment classes, assuming a representative impact vector;
(4)	A área efetiva de vítimas para todas as classes de fragmentos para um tipo representativo de edifício, veículo terrestre, embarcação aquática e aeronave, assumindo um vetor de impacto representativo;	(4) The effective casualty area for all fragment classes for a representative type of building, ground vehicle, waterborne vessel, and aircraft, assuming a representative impact vector;
(5)	Resultados da análise de risco de detritos coletivos e individuais sob condições representativas e as piores condições previsíveis, incluindo:	(5) Collective and individual debris risk analysis outputs under representative conditions and the worst foreseeable conditions, including:
(i)	Expectativa total de acidentes coletivos para a operação proposta;	(i) Total collective casualty expectation for the proposed operation;
(ii)	Uma lista da contribuição coletiva de risco para pelo menos os dez primeiros centros populacionais e todos os centros com risco coletivo superior a 1 por cento dos critérios de risco coletivo nos itens 450.101 (a) (1) ou (b) (1);	(ii) A list of the collective risk contribution for at least the top ten population centers and all centers with collective risk exceeding 1 percent of the collective risk criteria in items 450.101(a)(1) or (b)(1);
(iii)	Uma lista da probabilidade individual máxima de acidente para os dez principais centros populacionais e todos os centros que excedem 10 por cento dos critérios de risco individual nos itens 450.101 (a) (2) ou (b) (2); e	(iii) A list of the maximum individual probability of casualty for the top ten population centers and all centers that exceed 10 percent of the individual risk criteria in items 450.101(a)(2) or (b)(2); and
(iv)	Uma lista da expectativa de acidentes coletivos condicionais para cada modo de falha para cada período significativo de voo em condições representativas e nas piores condições previsíveis.	(iv) A list of the conditional collective casualty expectation for each failure mode for each significant period of flight under representative conditions and the worst foreseeable conditions.
<b>450.137</b>	<b>Análise dos efeitos da explosão de sobrepressão em campo distante.</b>	<b>Far-field overpressure blast effects analysis.</b>
(a)	Geral. Uma análise de segurança de voo deve incluir uma análise de efeito de explosão de sobrepressão em campo distante que demonstre conformidade com os critérios de segurança no item 450.101, ou:	(a) General. A flight safety analysis must include a far-field overpressure blast effect analysis that demonstrates compliance with safety criteria in item 450.101, either:
(1)	Antes do dia da operação, considerando todas as condições previsíveis dentro dos critérios de confirmação de voo; ou	(1) Prior to the day of the operation, accounting for all foreseeable conditions within the flight commit criteria; or
(2)	Durante a contagem regressiva usando os melhores dados de entrada disponíveis, incluindo critérios de confirmação de voo e regras de terminação de voo.	(2) During the countdown using the best available input data, including flight commit criteria and flight abort rules.
(b)	Restrições de análise. A análise deve levar em conta:	(b) Analysis constraints. The analysis must account for:
(1)	A capacidade explosiva do veículo e de detritos perigosos no impacto e na altitude;	(1) The explosive capability of the vehicle and hazardous debris at impact and at altitude;
(2)	A influência potencial das condições meteorológicas e características do terreno; e	(2) The potential influence of meteorological conditions and terrain characteristics; and
(3)	O potencial para janelas quebradas devido ao pico de sobrepressão de incidentes abaixo de 6,9 kPa (1,0 psi) e casualidades relacionadas com base nas características das janelas expostas e a suscetibilidade da população a lesões, com considerações incluindo, no mínimo, tipos de abrigos, tipos de janelas e o tempo do dia da operação proposta.	(3) The potential for broken windows due to peak incident overpressures below 1.0 psi and related casualties based on the characteristics of exposed windows and the population's susceptibility to injury, with considerations including, at a minimum, shelter types, window types, and the time of day of the proposed operation.
(c)	Requisitos de aplicação. O requerente deve enviar uma descrição da análise de sobrepressão de campo distante, incluindo todas as suposições e justificativas para as suposições, métodos de análise, dados de entrada e resultados. No mínimo, a aplicação deve incluir:	(c) Application requirements. An applicant must submit a description of the far-field overpressure analysis, including all assumptions and justifications for the assumptions, analysis methods, input data, and results. At a minimum, the application must include:
(1)	Uma descrição dos centros populacionais, terreno, tipos de construção e características das janelas usados como entrada para a análise de sobrepressão em campo distante;	(1) A description of the population centers, terrain, building types, and window characteristics used as input to the far-field overpressure analysis;
(2)	Uma descrição dos métodos usados para calcular os pares previsíveis de probabilidade e de potencial explosivo e o conjunto completo dos pares de probabilidade e de potencial explosivo, usado como entrada para a análise de sobrepressão de campo distante;	(2) A description of the methods used to compute the foreseeable explosive yield probability pairs, and the complete set of yield-probability pairs, used as input to the far-field overpressure analysis;
(3)	Uma descrição dos métodos usados para calcular o pico das sobrepressões incidentes em função da distância da explosão e as condições meteorológicas prevalecentes, incluindo cálculos de amostra para uma gama representativa das condições meteorológicas previsíveis, potencial de explosivo e localizações centrais da população;	(3) A description of the methods used to compute peak incident overpressures as a function of distance from the explosion and prevailing meteorological conditions, including sample calculations for a representative range of the foreseeable meteorological conditions, yields, and population center locations;
(4)	Uma descrição dos métodos usados para calcular a probabilidade de quebra de janela, incluindo dados tabulares e gráficos para a probabilidade de quebra em função do pico de incidentes de sobrepressão para uma gama representativa de tipos de janela, tipos de construção e rendimentos contabilizados;	(4) A description of the methods used to compute the probability of window breakage, including tabular data and graphs for the probability of breakage as a function of the peak incident overpressure for a representative range of window types, building types, and yields accounted for;
(5)	Uma descrição dos métodos usados para calcular a probabilidade de acidente para um indivíduo representativo, incluindo dados tabulares e gráficos para a probabilidade de acidente, em função da localização em relação à janela e o pico de	(5) A description of the methods used to compute the probability of casualty for a representative individual, including tabular data and graphs for the probability of casualty, as a function of location relative to the window and the

	incidentes de sobrepressão para uma faixa representativa de tipos de janela, tipos de construção e rendimentos considerados;	peak incident overpressure for a representative range of window types, building types, and yields accounted for;
	(6) Dados tabulares e gráficos que mostram a localização hipotética de qualquer membro do público que poderia ser exposto a uma probabilidade de acidente de $1 \times 10^{-5}$ ou maior para o pessoal de operações vizinhas e $1 \times 10^{-6}$ ou maior para outros membros do público, dadas as condições previstas;	(6) Tabular data and graphs showing the hypothetical location of any member of the public that could be exposed to a probability of casualty of $1 \times 10^{-5}$ or greater for neighboring operations personnel, and $1 \times 10^{-6}$ or greater for other members of the public, given foreseeable conditions;
	(7) O número máximo de casualidades esperadas que poderiam resultar de perigos de sobrepressão em campo distante, dadas as condições previsíveis; e	(7) The maximum expected casualties that could result from far-field overpressure hazards given foreseeable conditions; and
	(8) Uma descrição das medições meteorológicas usadas como entrada para qualquer análise de sobrepressão de campo distante em tempo real.	(8) A description of the meteorological measurements used as input to any realtime far-field overpressure analysis.
<b>450.139</b>	<b>Riscos tóxicos para o voo.</b>	<b>Toxic hazards for flight.</b>
	(a) Aplicabilidade.	(a) Applicability.
	(1) Exceto conforme especificado no parágrafo (a) (2), esta seção se aplica a qualquer veículo de lançamento ou de reentrada, incluindo todos os componentes e cargas úteis do veículo, que usam propelentes tóxicos ou outros produtos químicos tóxicos.	(1) Except as specified in paragraph (a)(2), this section applies to any launch or reentry vehicle, including all vehicle components and payloads, that use toxic propellants or other toxic chemicals.
	(2) Nenhuma análise de risco de liberação tóxica é necessária para combustíveis à base de querosene, a menos que a Comissão Especial de Licenciamento da AEB determine que uma análise seja necessária para proteger a segurança pública.	(2) No toxic release hazard analysis is required for kerosene-based fuels, unless the AEB Special Licensing Commission determines that an analysis is required to protect public safety.
	(b) Geral. Um operador de lançamento deve:	(b) General. An operator must:
	(1) Conduzir uma análise de risco de liberação tóxica de acordo com o parágrafo (c) desta seção;	(1) Conduct a toxic release hazard analysis in accordance with paragraph (c) of this section;
	(2) Gerenciar o risco de casualidades que podem surgir da exposição à liberação tóxica por um dos seguintes meios:	(2) Manage the risk of casualties that could arise from the exposure to toxic release through one of the following means:
	(i) Conter os perigos causados pela liberação tóxica de acordo com o parágrafo (d) desta seção; ou	(i) Contain hazards caused by toxic release in accordance with paragraph (d) of this section; or
	(ii) Realizar uma avaliação de risco tóxico, de acordo com o parágrafo (e) desta seção, que protege o público em conformidade com os critérios de segurança do item 450.101, incluindo riscos de liberação tóxica.	(ii) Perform a toxic risk assessment, in accordance with paragraph (e) of this section, that protects the public in compliance with the safety criteria of item 450.101, including toxic release hazards.
	(3) Estabelecer critérios de confirmação de voo com base nos resultados de sua análise de risco de liberação tóxica e contenção tóxica ou avaliação de risco tóxico para qualquer evacuação necessária do público de qualquer área de risco tóxico.	(3) Establish flight commit criteria based on the results of its toxic release hazard analysis and toxic containment or toxic risk assessment for any necessary evacuation of the public from any toxic hazard area.
	(c) Análise de risco de liberação tóxica. Uma análise de risco de liberação tóxica deve:	(c) Toxic release hazard analysis. A toxic release hazard analysis must:
	(1) Considerar qualquer liberação tóxica que possa ocorrer durante o voo nominal ou não nominal;	(1) Account for any toxic release that could occur during nominal or non-nominal flight;
	(2) Incluir uma análise de cenário de liberação de pior caso ou uma análise de cenário de liberação máxima confiável para cada processo que envolve um propelente tóxico ou outro produto químico;	(2) Include a worst-case release scenario analysis or a maximum-credible release scenario analysis for each process that involves a toxic propellant or other chemical;
	(3) Determinar se a liberação tóxica pode ocorrer com base na avaliação das composições químicas e quantidades dos propelentes, outros produtos químicos, materiais de veículos e produtos de combustão projetados, e os possíveis cenários de liberação tóxica;	(3) Determine if toxic release can occur based on an evaluation of the chemical compositions and quantities of propellants, other chemicals, vehicle materials, and projected combustion products, and the possible toxic release scenarios;
	(4) Considerar tanto os produtos de combustão normais quanto quaisquer propelentes não reagidos e mudança de fase ou derivados químicos de substâncias liberadas; e	(4) Account for both normal combustion products and any unreacted propellants and phase change or chemical derivatives of released substances; and
	(5) Considerar quaisquer restrições operacionais e procedimentos de emergência que forneçam proteção contra liberação de produtos tóxicos.	(5) Account for any operational constraints and emergency procedures that provide protection from toxic release.
	(d) Contenção tóxica. Um operador de lançamento que usa contenção tóxica deve gerenciar o risco de qualquer vítima da exposição à liberação tóxica por:	(d) Toxic containment. An operator using toxic containment must manage the risk of any casualty from the exposure to toxic release either by:
	(1) Evacuar, ou estar preparado para evacuar, o público de qualquer área de risco tóxico no caso de uma liberação de pior caso ou cenário de liberação máxima confiável; ou	(1) Evacuating, or being prepared to evacuate, the public from any toxic hazard area in the event of a worst-case release or maximum-credible release scenario; or
	(2) Empregar restrições meteorológicas para limitar uma operação a tempos durante os quais os ventos predominantes e outras condições garantem que qualquer membro do público não seja exposto a concentrações tóxicas e durações superiores aos limites tóxicos aceitos para baixas agudas no caso de um pior caso de vazamento tóxico ou cenário de vazamento com credibilidade máxima.	(2) Employing meteorological constraints to limit an operation to times during which prevailing winds and other conditions ensure that any member of the public would not be exposed to toxic concentrations and durations greater than accepted toxic thresholds for acute casualty in the event of a worst-case release or maximum-credible release scenario.
	(e) Avaliação de risco tóxico. Um operador de lançamento usando avaliação de risco tóxico deve estabelecer critérios de voo que demonstrem conformidade com os critérios de segurança do item 450.101. Uma avaliação de risco tóxico deve:	(e) Toxic risk assessment. An operator using toxic risk assessment must establish flight commit criteria that demonstrate compliance with the safety criteria of item 450.101. A toxic risk assessment must:
	(1) Considerar os limites de concentração e duração no ar de propelentes tóxicos ou outros produtos químicos. Para qualquer propelente tóxico, outros produtos químicos ou produto de combustão, um operador de lançamento deve usar a concentração tóxica no ar e limites de duração identificados em um meio de conformidade aceito pela AEB;	(1) Account for airborne concentration and duration thresholds of toxic propellants or other chemicals. For any toxic propellant, other chemicals, or combustion product, an operator must use airborne toxic concentration and duration thresholds identified in a means of compliance accepted by the AEB;
	(2) Levantar em conta quaisquer fenômenos físicos esperados que influenciem a concentração e a duração de toxinas na área ao redor do local de liberação potencial;	(2) Account for physical phenomena expected to influence any toxic concentration and duration in the area surrounding the potential release site;
	(3) Determinar uma área de risco tóxico para o lançamento ou reentrada, em torno do local de liberação potencial para cada propelente tóxico ou outro produto químico com base na quantidade e toxicidade do propelente ou outro produto químico, a duração da exposição e as condições meteorológicas envolvidas;	(3) Determine a toxic hazard area for the launch or reentry, surrounding the potential release site for each toxic propellant or other chemical based on the amount and toxicity of the propellant or other chemical, the exposure duration, and the meteorological conditions involved;
	(4) Considerar todos os membros do público que podem ser expostos à liberação tóxica, incluindo todos os membros do público em terra e em quaisquer embarcações aquáticas, estruturas litorâneas ou ribeirinhas povoadas e aeronaves que não são operadas em apoio direto ao lançamento ou reentrada; e	(4) Account for all members of the public who may be exposed to the toxic release, including all members of the public on land and on any waterborne vessels, populated offshore structures, and aircraft that are not operated in direct support of the launch or reentry; and
	(5) Considerar quaisquer medidas de mitigação de risco aplicadas na avaliação de risco.	(5) Account for any risk mitigation measures applied in the risk assessment.
	(f) Requisitos de aplicação. O requerente deve enviar:	(f) Application requirements. An applicant must submit:
	(1) A identidade do propelente tóxico, produto químico ou produtos de combustão ou derivados na possível liberação tóxica;	(1) The identity of toxic propellant, chemical, or combustion products or derivatives in the possible toxic release;
	(2) A concentração tóxica no ar e limites de duração selecionados do requerente;	(2) The applicant's selected airborne toxic concentration and duration thresholds;
	(3) As condições meteorológicas para o transporte atmosférico e o aumento da	(3) The meteorological conditions for the atmospheric transport and buoyant

	nuvem fluante de qualquer liberação tóxica de sua fonte para locais de recepção a favor do vento;	cloud rise of any toxic release from its source to downwind receptor locations;
	(4) Caracterização do terreno, como insumo para modelagem do transporte atmosférico de uma liberação tóxica de sua fonte para locais receptores a favor do vento;	(4) Characterization of the terrain, as input for modeling the atmospheric transport of a toxic release from its source to downwind receptor locations;
	(5) A identidade do modelo de dispersão tóxica usado e quaisquer outros dados de entrada;	(5) The identity of the toxic dispersion model used, and any other input data;
	(6) Resultados representativos da modelagem de dispersão tóxica de um requerente para prever concentrações e durações em locais de receptor selecionados a favor do vento, para determinar a área de risco tóxico para uma quantidade liberada da substância tóxica;	(6) Representative results of an applicant's toxic dispersion modeling to predict concentrations and durations at selected downwind receptor locations, to determine the toxic hazard area for a released quantity of the toxic substance;
	(7) Uma análise de risco de liberação tóxica de acordo com o parágrafo (c) desta seção:	(7) A toxic release hazard analysis in accordance with paragraph (c) of this section:
	(i) Uma descrição dos modos de falha e probabilidades relativas associadas para cenários de liberação tóxica potencial usados na avaliação de risco; e	(i) A description of the failure modes and associated relative probabilities for potential toxic release scenarios used in the risk evaluation; and
	(ii) A metodologia e os resultados representativos da determinação de um requerente do pior caso ou quantidade máxima credível de qualquer liberação tóxica que possa ocorrer durante o voo de um veículo.	(ii) The methodology and representative results of an applicant's determination of the worst-case or maximum-credible quantity of any toxic release that might occur during the flight of a vehicle;
	(8) De acordo com o item 450.139 (b) (2):	(8) In accordance with item 450.139(b)(2):
	(i) Uma contenção tóxica de acordo com o parágrafo (d) desta seção, identificar os planos de evacuação ou restrições meteorológicas e critérios de lançamento associados necessários para garantir que o público não estará dentro de uma área de perigo tóxico no caso do pior caso de vazamento ou cenário de vazamento máximo credível; ou	(i) A toxic containment in accordance with paragraph (d) of this section, identify the evacuation plans or meteorological constraints and associated launch criteria needed to ensure that the public will not be within a toxic hazard area in the event of a worst-case release or maximum-credible release scenario; or
	(ii) Uma avaliação de risco tóxico de acordo com o parágrafo (e) desta seção:	(ii) A toxic risk assessment in accordance with paragraph (e) of this section:
	(1) Uma demonstração de que os critérios de segurança no item 450.101 serão atendidos;	(1) A demonstration that the safety criteria in item 450.101 will be met;
	(2) As características da população em locais receptores que são identificados por modelagem de dispersão tóxica como áreas de risco tóxico;	(2) The population characteristics in receptor locations that are identified by toxic dispersion modeling as toxic hazard areas;
	(3) Uma descrição de quaisquer mitigações de risco aplicadas na avaliação de risco tóxico; e	(3) A description of any risk mitigations applied in the toxic risk assessment; and
	(4) Uma descrição dos dados de entrada da exposição da população usados de acordo com o item 450.123.	(4) A description of the population exposure input data used in accordance with item 450.123.
	CONTROLES DE RISCO PRESCRITOS PARA SISTEMAS DE COMPUTAÇÃO E HARDWARE CRÍTICO DE SEGURANÇA	PRESCRIBED HAZARD CONTROLS FOR SAFETY-CRITICAL HARDWARE AND COMPUTING SYSTEMS
	<b>MEDIDAS DE CONTROLE DE RISCO PARA SISTEMAS DE COMPUTAÇÃO E HARDWARE CRÍTICO DE SEGURANÇA</b>	<b>RISK CONTROL MEASURES FOR COMPUTER SYSTEMS AND CRITICAL SECURITY HARDWARE</b>
<b>450.141</b>	<b>Sistemas de computação.</b>	<b>Computing systems.</b>
	(a) Identificação de itens de segurança do sistema de computação. Um operador de lançamento deve identificar:	(a) Identification of Computing System Safety Items. An operator must identify:
	(1) Qualquer software ou dados que implementem uma capacidade que, por operação pretendida, operação não intencional ou não operação, pode representar um perigo para o público; e	(1) Any software or data that implements a capability that, by intended operation, unintended operation, or non-operation, can present a hazard to the public; and
	(2) O nível de criticidade de cada item de segurança do sistema de computação identificado no subparágrafo (1), compatível com seu grau de controle sobre os perigos para o público e a gravidade desses perigos.	(2) The level of criticality of each computing system safety item identified in subparagraph (1), commensurate with its degree of control over hazards to the public and the severity of those hazards.
	(b) Requisitos de segurança. Um operador de lançamento deve desenvolver requisitos de segurança para cada item de segurança do sistema de computação. Ao fazer isso, o operador deve:	(b) Safety Requirements. An operator must develop safety requirements for each computing system safety item. In doing so, the operator must:
	(1) Identificar e avaliar os requisitos de segurança para cada item de segurança do sistema de computação;	(1) Identify and evaluate safety requirements for each computing system safety item;
	(2) Garantir que os requisitos de segurança sejam completos e corretos;	(2) Ensure the safety requirements are complete and correct;
	(3) Implementar cada requisito de segurança; e	(3) Implement each safety requirement; and
	(4) Verificar e validar a implementação de cada requisito de segurança usando um método apropriado para o nível de criticidade do item de segurança do sistema de computação. Para cada item de segurança do sistema de computação que é crítico para a segurança, a verificação e a validação devem incluir testes por uma equipe de teste independente da divisão ou organização de desenvolvimento.	(4) Verify and validate the implementation of each safety requirement by using a method appropriate for the level of criticality of the computing system safety item. For each computing system safety item that is safety critical, verification and validation must include testing by a test team independent of the development division or organization.
	(c) Processo de Desenvolvimento. Um operador de lançamento deve implementar e documentar um processo de desenvolvimento para itens de segurança do sistema de computação apropriados para o nível de criticidade do item de segurança do sistema de computação. Um processo de desenvolvimento deve definir:	(c) Development Process. An operator must implement and document a development process for computing system safety items appropriate for the level of criticality of the computing system safety item. A development process must define:
	(1) Responsabilidades por cada tarefa associada a um item de segurança do sistema de computação;	(1) Responsibilities for each task associated with a computing system safety item;
	(2) Processos para revisão e aprovação interna - incluindo revisão que avalia a implementação de todos os requisitos de segurança - de modo que nenhuma pessoa seja responsável por aprovar o próprio trabalho;	(2) Processes for internal review and approval—including review that evaluates the implementation of all safety requirements—such that no person approves that person's own work;
	(3) Processos para garantir que o pessoal de desenvolvimento seja treinado, qualificado e capaz de desempenhar sua função;	(3) Processes to ensure development personnel are trained, qualified, and capable of performing their role;
	(4) Processos que rastreiam requisitos para verificação e validação de evidências;	(4) Processes that trace requirements to verification and validation evidence;
	(5) Processos para gerenciamento de configuração que especificam o conteúdo de cada versão lançada de um item de segurança do sistema de computação;	(5) Processes for configuration management that specify the content of each released version of a computing system safety item;
	(6) Processos de teste que verificam e validam todos os requisitos de segurança na medida exigida pelo parágrafo (b) (4);	(6) Processes for testing that verify and validate all safety requirements to the extent required by paragraph (b)(4);
	(7) Reutilizar políticas que verificam e validam os requisitos de segurança para itens de segurança de sistema de computação reutilizados; e	(7) Reuse policies that verify and validate the safety requirements for reused computing system safety items; and
	(8) Políticas de uso de produtos de terceiros que verificam e validam os requisitos de segurança de qualquer produto de terceiros.	(8) Third-party product use policies that verify and validate the safety requirements for any third-party product.
	(d) Requisitos da aplicação. Um requerente deve:	(d) Application Requirements. An applicant must:
	(1) Identificar e descrever todos os itens de segurança do sistema de computação envolvidos nas operações propostas;	(1) Identify and describe all computing system safety items involved in the proposed operations;
	(2) Fornecer os requisitos de segurança para cada item de segurança do sistema de computação;	(2) Provide the safety requirements for each computing system safety item;

	(3) Fornecer documentação dos processos de desenvolvimento que atenda ao item 450.141 (c);	(3) Provide documentation of the development processes that meets item 450.141(c);
	(4) Fornecer evidências da execução do processo de desenvolvimento apropriado para cada item de segurança do sistema de computação; e	(4) Provide evidence of the execution of the appropriate development process for each computing system safety item; and
	(5) Fornecer evidências da implementação de cada requisito de segurança.	(5) Provide evidence of the implementation of each safety requirement.
<b>450.143</b>	<b>Projeto, teste e documentação de sistema de segurança crítica.</b>	<b>Safety-critical system design, test, and documentation.</b>
	(a) Aplicabilidade. Esta seção se aplica a todos os sistemas críticos de segurança, exceto para:	(a) Applicability. This section applies to all safety-critical systems, except for:
	(1) Sistemas de segurança de voo altamente confiáveis abrangidos pelo item 450.145; ou	(1) Highly reliable flight safety systems covered under item 450.145; or
	(2) Sistemas críticos de segurança para os quais um operador de lançamento demonstra através de sua análise de risco de voo que a probabilidade de qualquer condição perigosa especificamente associada ao sistema que pode causar morte ou ferimentos graves ao público é extremamente remota, de acordo com o item 450.109 (b) (3).	(2) Safety-critical systems for which an operator demonstrates through its flight hazard analysis that the likelihood of any hazardous condition specifically associated with the system that may cause death or serious injury to the public is extremely remote, pursuant to item 450.109(b)(3).
	(b) Design. Um operador de lançamento deve projetar sistemas críticos para a segurança de modo que nenhuma falha confiável possa levar a um risco maior para o público além da operação nominal do sistema crítico para a segurança.	(b) Design. An operator must design safety-critical systems such that no credible fault can lead to increased risk to the public beyond nominal safety-critical system operation.
	(c) Teste de qualificação do projeto. Um operador de lançamento deve demonstrar funcionalmente o projeto dos sistemas críticos de segurança do veículo em condições além de seus ambientes operacionais previstos. O operador deve selecionar níveis de teste ambientais que garantam que o projeto seja suficientemente testado ao seu limite estrutural para demonstrar que o desempenho do sistema não é degradado devido às tolerâncias do projeto, variações de fabricação ou incertezas no ambiente.	(c) Qualification testing of design. An operator must functionally demonstrate the design of the vehicle's safety-critical systems at conditions beyond its predicted operating environments. The operator must select environmental test levels that ensure the design is sufficiently stressed to demonstrate that system performance is not degraded due to design tolerances, manufacturing variances, or uncertainties in the environment.
	(d) Aceitação de hardware. Um operador de lançamento deve:	(d) Acceptance of hardware. An operator must:
	(1) Demonstrar funcionalmente que qualquer sistema crítico de segurança, enquanto exposto a seus ambientes operacionais previstos com margem, está livre de defeitos, livre de erros de integração e de fabricação e pronto para uso operacional; ou	(1) Functionally demonstrate any safety-critical system, while exposed to its predicted operating environments with margin, is free of defects, free of integration and workmanship errors, and ready for operational use; or
	(2) Combinar controles em processo e um processo de garantia de qualidade para garantir a capacidade funcional de qualquer sistema crítico de segurança durante sua vida útil.	(2) Combine in-process controls and a quality assurance process to ensure functional capability of any safety-critical system during its service life.
	(e) Ciclo de vida de sistemas críticos para a segurança.	(e) Lifecycle of safety-critical systems.
	(1) Os ambientes operacionais previstos devem ser baseados nas condições previstas para serem encontradas em todas as fases de voo, recuperação e transporte.	(1) The predicted operating environments must be based on conditions predicted to be encountered in all phases of flight, recovery, and transportation.
	(2) Um operador de lançamento deve monitorar os ambientes de voo experimentados pelos componentes do sistema crítico de segurança na medida necessária para:	(2) An operator must monitor the flight environments experienced by safety critical system components to the extent necessary to:
	(i) Validar os ambientes operacionais previstos; e	(i) Validate the predicted operating environments; and
	(ii) Avaliar a vida útil restante real do componente ou ajustar qualquer período de inspeção.	(ii) Assess the actual component life remaining or adjust any inspection period.
	(f) Requisitos de aplicação. Um requerente deve apresentar à AEB o seguinte como parte de sua inscrição:	(f) Application requirements. An applicant must submit to the AEB the following as part of its application:
	(1) Uma lista e descrição de cada sistema crítico de segurança;	(1) A list and description of each safety-critical system;
	(2) Desenhos e esquemas para cada sistema crítico de segurança;	(2) Drawings and schematics for each safety-critical system;
	(3) Um resumo da análise para determinar os ambientes operacionais previstos e a duração a ser aplicada aos testes de qualificação e aceitação cobrindo a vida útil de qualquer sistema crítico de segurança;	(3) A summary of the analysis to determine the predicted operating environments and duration to be applied to qualification and acceptance testing covering the service life of any safety-critical system;
	(4) Uma descrição de qualquer método usado para validar os ambientes operacionais previstos;	(4) A description of any method used to validate the predicted operating environments;
	(5) Uma descrição de qualquer instrumentação ou processo de inspeção para monitorar o envelhecimento de qualquer sistema crítico de segurança;	(5) A description of any instrumentation or inspection processes to monitor aging of any safety-critical system;
	(6) Os critérios e procedimentos para descarte ou recondicionamento para extensão da vida útil de componentes críticos do sistema; e	(6) The criteria and procedures for disposal or refurbishment for service life extension of safety-critical system components; and
	(7) Uma descrição das normas usadas em todas as fases do ciclo de vida de cada sistema crítico para a segurança.	(7) A description of the standards used in all phases of the lifecycle of each safety-critical system.
<b>450.145</b>	<b>Sistema de segurança de voo altamente confiável.</b>	<b>Highly reliable flight safety system.</b>
	(a) Geral. Para cada fase do voo para a qual um operador de lançamento deve implementar terminação de voo para atender ao requisito do item 450.108 (b) (1), o operador deve usar um sistema de segurança de voo altamente confiável no veículo de lançamento ou de reentrada, componente do veículo ou carga útil com uma confiabilidade de projeto de acordo com esta seção.	(a) General. For each phase of flight for which an operator must implement flight abort to meet the requirement of item 450.108(b)(1), the operator must use a highly reliable flight safety system on the launch or reentry vehicle, vehicle component, or payload with a design reliability in accordance with this section.
	(b) Confiabilidade. Um sistema de segurança de voo altamente confiável deve, usando um meio de conformidade aceito pela AEB:	(b) Reliability. A highly reliable flight safety system must, using a means of compliance accepted by the AEB:
	(1) Ter uma confiabilidade de projeto de 0,999 com 95 por cento de confiança e projeto, análise e teste comensuráveis para a parte do sistema de segurança de voo a bordo do veículo; e	(1) Have a design reliability of 0.999 at 95 percent confidence and commensurate design, analysis, and testing for the portion of the flight safety system onboard the vehicle; and
	(2) Ter uma confiabilidade de projeto de 0,999 com 95 por cento de confiança e projeto, análise e teste proporcional para a parte do sistema de segurança de voo que não está a bordo do veículo, se usado.	(2) Have a design reliability of 0.999 at 95 percent confidence and commensurate design, analysis, and testing for the portion of the flight safety system not onboard the vehicle, if used.
	(c) Monitoramento. Um operador de lançamento deve monitorar os ambientes de voo experimentados por qualquer componente do sistema de segurança de voo na medida necessária para:	(c) Monitoring. An operator must monitor the flight environments experienced by any flight safety system component to the extent necessary to:
	(1) Validar o ambiente operacional previsto; e	(1) Validate the predicted operating environment; and
	(2) Avaliar a vida útil restante real do componente ou ajustar qualquer período de inspeção.	(2) Assess the actual component life remaining or adjust any inspection period.
	(d) Requisitos de aplicação. O requerente deve enviar as informações identificadas abaixo, para qualquer sistema de segurança de voo altamente confiável:	(d) Application requirements. An applicant must submit the information identified below, for any highly reliable flight safety system:
	(1) Descrição do sistema de segurança de voo. O requerente deve descrever o sistema de segurança de voo e sua operação em detalhes, incluindo todos os componentes, funções dos componentes e possíveis cenários operacionais.	(1) Flight safety system description. An applicant must describe the flight safety system and its operation in detail, including all components, component functions, and possible operational scenarios.
	(2) Diagrama do sistema de segurança de voo. O requerente deve apresentar um	(2) Flight safety system diagram. An applicant must submit a diagram that

	diagrama que identifica todos os subsistemas do sistema de segurança de voo e mostra a interconexão de todos os elementos do sistema de segurança de voo. O diagrama deve incluir quaisquer subsistemas usados para implementar a terminação de voo dentro e fora do veículo, incluindo quaisquer subsistemas usados para tomar a decisão de abortar o voo.	identifies all flight safety system subsystems and shows the interconnection of all the elements of the flight safety system. The diagram must include any subsystems used to implement flight abort both on and off the vehicle, including any subsystems used to make the decision to abort flight.
	(3) Análise do sistema de segurança de voo. Um requerente deve apresentar todas as análises e relatórios de análises detalhadas de todos os subsistemas do sistema de segurança de voo necessários para calcular a confiabilidade e os níveis de confiança exigidos pelo parágrafo (a) desta seção.	(3) Flight safety system analyses. An applicant must submit any analyses and detailed analysis reports of all flight safety system subsystems necessary to calculate the reliability and confidence levels required by paragraph (a) of this section.
	(4) Procedimentos de validação de rastreamento. O requerente deve documentar e apresentar os procedimentos para validar a precisão de quaisquer dados de rastreamento de veículos utilizados pelo sistema de segurança de voo para tomar a decisão de abortar o voo.	(4) Tracking validation procedures. An applicant must document and submit the procedures for validating the accuracy of any vehicle tracking data utilized by the flight safety system to make the decision to abort flight.
	(5) Planos de teste do sistema de segurança de voo. O requerente deve enviar planos de teste de aceitação, qualificação e pré-voo de qualquer sistema, subsistemas e componentes de segurança de voo. Os planos de teste devem incluir procedimentos de teste e ambientes de teste.	(5) Flight safety system test plans. An applicant must submit acceptance, qualification, and preflight test plans of any flight safety system, subsystems, and components. The test plans must include test procedures and test environments.
	(6) Plano de monitoramento. O requerente deve enviar uma descrição de qualquer método usado para validar os ambientes operacionais previstos.	(6) Monitoring plan. An applicant must submit a description of any method used to validate the predicted operating environments.
	<b>OUTROS CONTROLES DE PERIGO PRESCRITOS</b>	<b>OTHER PRESCRIBED HAZARD CONTROLS</b>
<b>450.147</b>	<b>Acordos.</b>	<b>Agreements.</b>
	(a) Geral. Um operador de lançamento deve estabelecer um acordo por escrito com qualquer entidade que forneça um serviço ou propriedade que atenda a um requisito desta parte, incluindo:	(a) General. An operator must establish a written agreement with any entity that provides a service or property that meets a requirement in this part, including:
	(1) Acordos de uso do sítio de lançamento e reentrada. Um operador do centro de lançamento federal, um operador licenciado e autorizado de lançamento ou reentrada, ou qualquer outra pessoa que fornece serviços ou acesso ou uso de propriedade necessária para apoiar a segurança no lançamento ou reentrada, nesta parte;	(1) Launch and reentry site use agreements. A Federal launch or reentry site operator, an authorized launch or reentry site operator, or any other person that provides services or access to or use of property required to support the safe launch or reentry under this part;
	(2) Acordos para avisos aos navegantes. Salvo disposição em contrário nos acordos com o operador do centro de lançamento, para sobrevoo de águas navegáveis, a Guarda Costeira do Brasil ou outra autoridade marítima aplicável para estabelecer procedimentos para a emissão de um aviso aos navegantes antes de um lançamento ou reentrada e outras medidas necessárias para proteger a saúde e segurança públicas;	(2) Agreements for notices to mariners. Unless otherwise addressed in agreements with the site operator, for overflight of navigable water, the Brazil Coast Guard or other applicable maritime authority to establish procedures for the issuance of a Notice to Mariners prior to a launch or reentry and other measures necessary to protect public health and safety;
	(3) Acordos para notificações aos aviadores. Salvo disposição em contrário nos acordos com o operador do centro de lançamento, o Departamento de Controle do Espaço Aéreo, o comando aeronáutico ou outra autoridade aérea de navegação aplicável para estabelecer procedimentos para emissão de Aviso aos Aviadores antes do lançamento ou reentrada, para fechamento de rotas aéreas durante as respectivas janelas de lançamento ou reentrada, e para outras medidas necessárias para proteger a saúde e a segurança pública; e	(3) Agreements for notices to airmen. Unless otherwise addressed in agreements with the site operator, the Airspace Control Department, the aeronautical command or other applicable air navigation authority to establish procedures for the issuance of a Notice to Airmen prior to a launch or reentry, for closing of air routes during the respective launch and reentry windows, and for other measures necessary to protect public health and safety; and
	(4) Resposta a falhas. Provedores de resposta a emergências, incluindo autoridades do governo local para satisfazer os requisitos do item 450.173.	(4) Mishap response. Emergency response providers, including local government authorities, to satisfy the requirements of item 450.173.
	(b) Funções e responsabilidades. Os acordos exigidos nesta seção devem claramente delinear as funções e responsabilidades de cada parte para apoiar o lançamento ou reentrada seguro, sob esta parte;	(b) Roles and responsibilities. The agreements required in this section must clearly delineate the roles and responsibilities of each party to support the safe launch or reentry under this part
	(c) Data de vigência. Os acordos exigidos nesta seção devem estar em vigor antes da emissão da Autorização de Lançamento, a menos que acordado de outra forma pela AEB.	(c) Effective date. The agreements required in this section must be in effect before a Launch Authorization can be issued, unless otherwise agreed to by the AEB.
	(d) Requisitos de aplicação. Um requerente deve:	(d) Application requirements. An applicant must:
	(1) Descrever cada acordo nesta seção; e	(1) Describe each agreement in this section; and
	(2) Fornecer uma cópia de qualquer acordo, ou parte dele, à AEB mediante solicitação.	(2) Provide a copy of any agreement, or portion thereof, to the AEB upon request.
<b>450.149</b>	<b>Qualificações de pessoal essenciais para a segurança.</b>	<b>Safety-critical personnel qualifications.</b>
	(a) Geral. Um operador de lançamento deve garantir que o pessoal crítico para a segurança seja treinado, qualificado e capaz de realizar suas tarefas críticas de segurança, e que seu treinamento é frequente;	(a) General. An operator must ensure safety-critical personnel are trained, qualified, and capable of performing their safety-critical tasks, and that their training is current
	(b) Requisitos de aplicação. Um requerente deve-	(b) Application requirements. An applicant must—
	(1) Identificar tarefas críticas para a segurança que requerem pessoal qualificado;	(1) Identify safety-critical tasks that require qualified personnel;
	(2) Fornecer treinamento interno e requisitos para habilitação técnica, padrões de conclusão, ou qualquer outro meio de demonstrar conformidade com os requisitos desta seção; e	(2) Provide internal training and currency requirements, completion standards, or any other means of demonstrating compliance with the requirements of this section; and
	(3) Descrever o processo obtenção e manutenção de habilitação técnica.	(3) Describe the process for tracking training currency.
<b>450.151</b>	<b>Requisitos de turno de trabalho e descanso.</b>	<b>Work shift and rest requirements.</b>
	(a) Geral. Para qualquer lançamento ou reentrada, um operador de lançamento deve documentar e implementar o descanso necessário que garanta que o pessoal crítico para a segurança seja física e mentalmente capaz de executar todas as tarefas atribuídas.	(a) General. For any launch or reentry, an operator must document and implement rest requirements that ensure safety-critical personnel are physically and mentally capable of performing all assigned tasks.
	(b) Turnos de trabalho e processo de aprovação de desvio. Os requisitos de descanso de um operador de lançamento devem seguir o seguinte processo:	(b) Work shifts and deviation approval process. An operator's rest requirements must address the following:
	(1) Duração de cada turno de trabalho e o processo de prorrogação desse turno, incluindo a duração máxima permitida de qualquer extensão;	(1) Duration of each work shift and the process for extending this shift, including the maximum allowable length of any extension;
	(2) Número de dias consecutivos de turnos de trabalho permitidos antes que o descanso seja necessário;	(2) Number of consecutive work shift days allowed before rest is required;
	(3) Período mínimo de descanso necessário:	(3) Minimum rest period required:
	(i) Entre cada turno de trabalho, incluindo o período de descanso necessário imediatamente antes do turno de trabalho da contagem regressiva do voo; e	(i) Between each work shift, including the period of rest required immediately before the flight countdown work shift; and
	(ii) Após o número máximo de dias de jornada de trabalho permitidas; e	(ii) After the maximum number of work shift days allowed; and
	(4) Processo de aprovação para qualquer desvio dos requisitos de descanso.	(4) Approval process for any deviation from the rest requirements.

	(c) Requisito de inscrição. O requerente deve apresentar regras de descanso que demonstrem conformidade com os requisitos desta seção.	(c) Application requirement. An applicant must submit rest rules that demonstrate compliance with the requirements of this section.
<b>450.153</b>	<b>Gerenciamento de radiofrequência.</b>	<b>Radio frequency management.</b>
	(a) Geral. Para qualquer frequência de rádio usada, um operador de lançamento deve:	(a) General. For any radio frequency used, an operator must:
	(1) Garantir que a interferência de radiofrequência não afete adversamente o desempenho de qualquer sistema de segurança de voo ou sistema crítico para a segurança; e	(1) Ensure radio frequency interference does not adversely affect performance of any flight safety system or safety-critical system; and
	(2) Coordenar o uso de radiofrequências com qualquer operador do sítio de lançamento que possa ser afetado e com as autoridades competentes.	(2) Coordinate use of radio frequencies with any site operator and any local and Federal authorities.
	(b) Requisitos da aplicação. O requerente deve apresentar os procedimentos adotados ou outros meios para demonstrar conformidade com os requisitos de radiofrequência desta seção.	(b) Application requirements. An applicant must submit procedures or other means to demonstrate compliance with the radio frequency requirements of this section.
<b>450.155</b>	<b>Prontidão.</b>	<b>Readiness.</b>
	(a) Geral. Um operador de lançamento deve documentar e implementar procedimentos para avaliar a prontidão para prosseguir com o voo de um veículo de lançamento ou de reentrada. Esses procedimentos devem abordar minimamente o seguinte:	(a) General. A launch operator must document and implement procedures to assess readiness to proceed with the flight of a launch or reentry vehicle. These procedures must address, at a minimum, the following:
	(1) Prontidão do veículo e local de lançamento, reentrada, ou local de pouso, incluindo qualquer localização para uma terminação de voo de contingência;	(1) Readiness of vehicle and launch, reentry, or landing site, including any contingency abort location;
	(2) Prontidão do pessoal crítico de segurança, sistemas, software, procedimentos, equipamentos, propriedades e serviços; e	(2) Readiness of safety-critical personnel, systems, software, procedures, equipment, property, and services; and
	(3) Prontidão para implementar o plano de contratempo exigido pelo item 450.173.	(3) Readiness to implement the mishap plan required by item 450.173.
	(b) Requisitos de aplicação. Um requerente deve:	(b) Application requirements. An applicant must:
	(1) Demonstrar conformidade com os requisitos do parágrafo (a) desta seção por meio de procedimentos que podem incluir uma reunião de prontidão próxima ao voo; e	(1) Demonstrate compliance with the requirements of paragraph (a) of this section through procedures that may include a readiness meeting close in time to flight; and
	(2) Descrever os critérios para estabelecer a prontidão para prosseguir com um lançamento ou reentrada do veículo para que a segurança pública seja mantida.	(2) Describe the criteria for establishing readiness to proceed with the flight of a launch or reentry vehicle so that public safety is maintained.
<b>450.157</b>	<b>Comunicações.</b>	<b>Communications.</b>
	(a) Um operador de lançamento deve implementar procedimentos de comunicação durante a contagem regressiva e o voo de um veículo de lançamento ou de reentrada que:	(a) A launch operator must implement communication procedures during the countdown and flight of a launch or reentry vehicle that:
	(1) Defina a autoridade do pessoal, por título individual ou cargo, para emitir "Manter / retomar", "prosseguir / não prosseguir" e quaisquer comandos de abortar;	(1) Define the authority of personnel, by individual or position title, to issue "hold/resume," "go/no go," and abort commands;
	(2) Atribuir redes de comunicação para que o pessoal identificado no parágrafo (a) (1) desta seção tenha acesso direto a informações críticas de segurança em tempo real necessário para emitir "Manter / retomar", "prosseguir / não prosseguir" e quaisquer comandos de abortar; e	(2) Assign communication networks so that personnel identified in paragraph (a)(1) of this section have direct access to real-time, safety-critical information required to issue "hold/resume," "go/no go," and any abort commands; and
	(3) Implementar um protocolo para usar a terminologia de comunicação de rádio;	(3) Implement a protocol for using defined radio telephone communications terminology.
	(b) Um operador de lançamento deve garantir a atualização dos procedimentos de comunicação, e que todo o pessoal está trabalhando com a versão aprovada dos procedimentos de comunicação.	(b) A launch operator must ensure the currency of the communication procedures, and that all personnel are working with the approved version of the communication procedures.
	(c) Um operador de lançamento deve registrar todos os canais de rede de comunicações essenciais para a segurança que são usados para transmissões de voz, vídeo ou dados que suportam sistemas críticos de segurança durante cada contagem regressiva.	(c) An operator must record all safety-critical communications network channels that are used for voice, video, or data transmissions that support safety-critical systems during each countdown.
<b>450.159</b>	<b>Procedimentos pré-voo</b>	<b>Pre-flight procedures</b>
	(a) O operador de lançamento deve implementar procedimentos pré-voo para:	(a) A launch operator must implement pre-flight procedures that:
	(1) Verificar se cada critério de confirmação de voo é satisfeito antes de o voo ser iniciado; e	(1) Verify that each flight commit criterion is satisfied before flight is initiated; and
	(2) Certificar de que o operador de lançamento possa retornar o veículo a um estado seguro após o cancelamento ou atraso da contagem regressiva.	(2) Ensure the operator can return the vehicle to a safe state after a countdown abort or delay.
	(b) Um operador de lançamento deve garantir a atualização dos procedimentos pré-voo, e que todo o pessoal está trabalhando com a versão aprovada dos procedimentos pré-voo.	(b) A launch operator must ensure the currency of the pre-flight procedures, and that all personnel are working with the approved version of the pre-flight procedures.
<b>450.161</b>	<b>Controle de áreas de risco.</b>	<b>Control of hazard areas.</b>
	(a) Geral. O operador de lançamento deve divulgar, inspecionar, controlar ou evacuar cada área de risco de voo identificada de acordo com o item 450.133 antes de iniciar o voo de um veículo lançador ou reentrada de um veículo de reentrada na medida necessária para garantir o cumprimento do item 450.101.	(a) General. The launch operator must publicize, survey, control, or evacuate each flight hazard area identified in accordance with item 450.133 prior to initiating flight of a launch vehicle or the reentry of a reentry vehicle to the extent necessary to ensure compliance with item 450.101.
	(b) Verificação. O operador de lançamento ou de reentrada deve realizar vigilância suficiente para verificar ou atualizar as suposições, dados de entrada e resultados das análises de segurança de voo.	(b) Verification. The launch or reentry operator must perform surveillance sufficient to verify or update the assumptions, input data, and results of the flight safety analyses.
	(c) Publicação. Um operador de lançamento deve publicar avisos para cada área de risco de voo, exceto para regiões terrestres, marítimas ou aéreas sob o controle do operador do veículo, operador do local ou outra autoridade de controle com a qual a operadora tenha um acordo. Se a operadora depende de outra entidade para divulgar esses avisos, deve:	(c) Publication. A launch operator must publicize warnings for each flight hazard area, except for regions of land, sea, or air under the control of the vehicle operator, site operator, or other controlling authority with which the operator has an agreement. If the operator relies on another entity to publicize these warnings, it must:
	(1) Determinar se as advertências foram emitidas; e	(1) Determine whether the warnings have been issued; and
	(2) Notificar a AEB caso os avisos não tiverem sido emitidos para que a AEB possa determinar se o lançamento pode ser conduzido de uma maneira que proteja suficientemente o público. Esta notificação deve fornecer informações suficientes para permitir a emissão de avisos para aeronaves no Brasil.	(2) Notify the AEB if the warnings have not been issued so that the AEB can determine if the launch or reentry can be conducted in a manner that sufficiently protects the public. This notification must provide sufficient information to enable the issue of warnings to Brazil's aircraft.
	(d) Requisitos de aplicação. Um requerente deve apresentar:	(d) Application requirements. An applicant must submit:
	(1) Uma descrição de como o requerente fará a vigilância no dia do voo e controle de áreas de risco de voo, se necessário, para garantir que a presença de qualquer membro do público dentro ou perto de uma área de risco de voo seja consistente	(1) A description of how the applicant will provide for day-of-flight surveillance and control of flight hazard areas, if necessary, to ensure that the presence of any member of the public in or near a flight hazard area is consistent with flight

	com os critérios de confirmação de voo desenvolvidos para cada lançamento ou reentrada, conforme exigido pelo item 450.165 (b);	commit criteria developed for each launch or reentry as required by item 450.165 (b);
	(2) Uma descrição de como o requerente fornecerá, para qualquer publicação, áreas de risco de voo necessárias para atender aos requisitos desta seção; e	(2)A description of how the applicant will provide for any publication of flight hazard areas necessary to meet the requirements of this section; and
	(3) Uma descrição de como o requerente estabelecerá critérios de confirmação de voo com base sobre nos resultados de sua análise de perigo de liberação tóxica, contenção tóxica ou risco tóxico e avaliação para qualquer evacuação necessária do público de qualquer área de risco tóxico.	(3)A description of how the applicant will establish flight commit criteria based on the results of its toxic release hazard analysis, toxic containment, or toxic risk assessment for any necessary evacuation of the public from any toxic hazard area.
<b>450.163</b>	<b>Mitigação de risco de raio.</b>	<b>Lightning hazard mitigation.</b>
	(a) Mitigação de risco de raio. Um operador de lançamento deve:	(a) Lightning hazard mitigation. An operator must:
	(1) Estabelecer critérios de confirmação de voo que mitiguem o potencial para um lançamento ou reentrada ser interceptado ou iniciado por um raio direto ou por estar próximo de uma descarga, usando um meio de conformidade aceito pela AEB; ou	(1)Establish flight commit criteria that mitigate the potential for a launch or reentry vehicle intercepting or initiating a direct lightning strike, or encountering a nearby discharge, using a means of compliance accepted by the AEB; or
	(2) Usar um veículo projetado para proteger os sistemas críticos de segurança no caso de uma descarga de raio direta ou descarga próxima.	(2)Use a vehicle designed to protect safety-critical systems in the event of a direct lightning strike or nearby discharge.
	(b) Requisitos de aplicação.	(b) Application requirements.
	(1) Um requerente para cumprir o parágrafo (a) (1) desta seção deve enviar critérios de confirmação de voo que mitiguem o potencial para um lançamento ou reentrada de veículo interceptando ou iniciando um raio direto, ou uma descarga elétrica próxima.	(1)An applicant electing to comply with paragraph (a)(1) of this section must submit flight commit criteria that mitigate the potential for a launch or reentry vehicle intercepting or initiating a direct lightning strike, or encountering a nearby lightning discharge.
	(2) Um requerente para cumprir o parágrafo (a) (2) desta seção deve apresentar a documentação que forneça evidências de que o veículo foi projetado para proteger sistemas críticos de segurança contra os efeitos de um raio direto ou de descarga elétrica próxima.	(2)An applicant electing to comply with paragraph (a)(2) of this section must submit documentation providing evidence that the vehicle is designed to protect safety-critical systems against the effects of a direct lightning strike or nearby discharge.
<b>450.165</b>	<b>Crítérios de confirmação de voo.</b>	<b>Flight commit criteria.</b>
	(a) Geral. Para cada lançamento ou reentrada, um operador de lançamento deve estabelecer e observar os critérios de confirmação de voo que identificam cada condição necessária antes do voo para satisfazer os requisitos do item 450.101, e deve incluir:	(a) General. For each launch or reentry, a launch operator must establish and observe flight commit criteria that identify each condition necessary prior to flight to satisfy the requirements of item 450.101, and must include:
	(1) Vigilância de qualquer região terrestre, marítima ou aérea de acordo com o item 450.161;	(1)Surveillance of any region of land, sea, or air in accordance with item 450.161;
	(2) Monitoramento de qualquer condição meteorológica necessária para:	(2)Monitoring of any meteorological condition necessary to:
	(i) Ser consistente com qualquer análise de segurança exigida por esta parte; e	(i)Be consistent with any safety analysis required by this part; and
	(ii) Se necessário, de acordo com o item 450.163, mitigar o potencial para um lançamento de veículo ser interceptado por um raio ou uma descarga elétrica próxima;	(ii) If necessary in accordance with item 450.163, mitigate the potential for a launch or reentry vehicle intercepting a lightning strike, or encountering a nearby discharge;
	(3) Implementação de qualquer fechamento de janela de lançamento ou reentrada na janela de lançamento ou reentrada para fins de prevenção de colisão, de acordo com o item 450.169;	(3) Implementation of any launch or reentry window closure in the launch or reentry window for the purpose of collision avoidance in accordance with item 450.169;
	(4) Confirmação de que todos os sistemas críticos de segurança estão prontos para voar;	(4)Confirmation that any safety-critical system is ready for flight;
	(5) Confirmação da AEB de que o risco para ativos críticos satisfaz os requisitos dos itens 450.101 (a) (4) ou (b) (4);	(5)Confirmation from the AEB that the risk to critical assets satisfies the requirements of items 450.101(a)(4) or (b)(4);
	(6) Para qualquer veículo de reentrada, exceto um veículo suborbital, monitorado pelo operador de lançamento ou um sistema a bordo em que o status dos sistemas críticos de segurança estão funcionais antes de permitir o voo de reentrada, para garantir que o veículo possa reentrar com segurança na Terra; e	(6)For any reentry vehicle, except a suborbital vehicle, monitoring by the operator or an onboard system that the status of safety-critical systems is healthy before enabling reentry flight, to assure the vehicle can reenter safely to Earth; and
	(7) Quaisquer outros controles de perigo derivados de qualquer análise de segurança exigida por esta parte.	(7)Any other hazard controls derived from any safety analysis required by this part.
	(b) Requisitos de aplicação. Um requerente deve enviar uma lista de todos os critérios de confirmação de voo.	(b) Application requirements. An applicant must submit a list of all flight commit criteria.
<b>450.167</b>	<b>Rastreamento.</b>	<b>Tracking.</b>
	(a) Geral. Durante o voo de um veículo de lançamento ou de reentrada, um operador de lançamento deve medir e registrar em tempo real a posição e a velocidade do veículo. O sistema usado para rastrear o veículo deve fornecer dados para prever os locais de impacto esperados de todas as fases e componentes, e para obter dados de desempenho do veículo para comparação com as previsões de desempenho pré-voos.	(a) General. During the flight of a launch or reentry vehicle, an operator must measure and record in real time the position and velocity of the vehicle. The system used to track the vehicle must provide data to predict the expected impact locations of all stages and components, and to obtain vehicle performance data for comparison with the pre-flight performance predictions.
	(b) Requisitos da aplicação. O requerente deve identificar e descrever cada método ou sistema usado para atender aos requisitos de rastreamento do parágrafo (a) desta seção.	(b) Application requirements. An applicant must identify and describe each method or system used to meet the tracking requirements of paragraph (a) of this section.
<b>450.169</b>	<b>Requisitos de análise de prevenção de colisão de lançamento.</b>	<b>Launch and reentry collision avoidance analysis requirements.</b>
	(a) Critérios. Exceto conforme previsto no parágrafo (d), para um lançamento ou reentrada orbital ou suborbital, um operador de lançamento deve estabelecer fechamentos de janela necessários para garantir que o lançamento do veículo e quaisquer componentes descartados ou cargas úteis atendem aos seguintes requisitos com relação a objetos em órbita, não incluindo qualquer objeto sendo lançado.	(a) Criteria. Except as provided in paragraph (d), for an orbital or suborbital launch or reentry, an operator must establish window closures needed to ensure that the launch or reentry vehicle, any jettisoned components, or payloads meet the following requirements with respect to orbiting objects, not including any object being launched or reentered
	(1) Para objetos não habitados, um dos três critérios abaixo deve ser atendido:	(1)For inhabitable objects, one of three criteria below must be met:
	(i) A probabilidade de colisão entre os objetos de lançamento ou reentrada e qualquer objeto não habitado não deve exceder $1 \times 10^{-6}$ ;	(i)The probability of collision between the launching or reentering objects and any inhabitable object must not exceed $1 \times 10^{-6}$ ;
	(ii) Os objetos de lançamento ou reentrada devem manter uma distância elipsoidal de separação de 200 km in track (na pista) e 50 km cross-track (na transversal) e radialmente do objeto habitável; ou	(ii)The launching or reentering objects must maintain an ellipsoidal separation distance of 200 km in-track and 50 km cross-track and radially from the inhabitable object; or
	(iii) Os objetos de lançamento ou reentrada devem manter uma distância esférica de separação de 200 km do objeto não habitável.	(iii)The launching or reentering objects must maintain a spherical separation distance of 200 km from the inhabitable object.
	(2) Para objetos que não são detritos orbitais nem não habitáveis, um dos dois os	(2)For objects that are neither orbital debris nor inhabitable, one of the two

critérios abaixo devem ser atendidos:	criteria below must be met:
(i) A probabilidade de colisão entre os objetos de lançamento ou reentrada e qualquer outro objeto não deve exceder $1 \times 10^{-5}$ ; ou	(i)The probability of collision between the launching or reentering objects and any object must not exceed $1 \times 10^{-5}$ ; or
(ii) Os objetos de lançamento ou reentrada devem manter uma distância esférica de separação de 25 km do objeto.	(ii) The launching or reentering objects must maintain a spherical separation distance of 25 km from the object.
(3) Para todos os outros detritos orbitais conhecidos identificados pela AEB ou outra entidade do Governo Federal como objetos grandes com seção transversal detectada por radar superior a $1 \text{ m}^2$ e objetos médios com seção transversal detectada por radar de $0,1 \text{ m}^2$ a $1 \text{ m}^2$ :	(3) For all other known orbital debris identified by the AEB or other Federal Government entity as large objects with radar cross section greater than $1 \text{ m}^2$ and medium objects with radar cross section $0.1 \text{ m}^2$ to $1 \text{ m}^2$ :
(i) A probabilidade de colisão entre os objetos de lançamento ou reentrada e quaisquer detritos orbitais conhecidos não deve exceder $1 \times 10^{-5}$ ; ou	(i)The probability of collision between the launching or reentering objects and any known orbital debris must not exceed $1 \times 10^{-5}$ ; or
(ii) Os objetos de lançamento ou reentrada devem manter uma distância esférica de separação de 2,5 km.	(ii)The launching or reentering objects must maintain a spherical separation distance of 2.5 km.
(b) Tempo de triagem. Um operador de lançamento ou reentrada deve garantir que os requisitos do parágrafo (a) desta seção são atendidos da seguinte forma:	(b) Screening time. A launch or reentry operator must ensure the requirements of paragraph (a) of this section are met as follows:
(1) Através de todo o segmento de voo de um veículo de lançamento suborbital acima de 150km;	(1)Through the entire segment of flight of a suborbital launch vehicle above 150km;
(2) Para um lançamento orbital, durante a subida de um mínimo de 150 km ao início da inserção orbital e por um mínimo de 3 horas a partir da decolagem;	(2)For an orbital launch, during ascent from a minimum of 150 km to initial orbital insertion and for a minimum of 3 hours from liftoff;
(3) Para reentrada, durante a descida a partir da queima inicial na reentrada para 150 km de altitude; e	(3)For reentry, during descent from initial reentry burn to 150 km altitude; and
(4) Para descarte, durante a descida a partir da queima inicial no descarte até 150 km de altitude.	(4)For disposal, during descent from initial disposal burn to 150 km altitude.
(c) Rendezvous. Operações planejadas de rendezvous que ocorrem dentro do tempo de exibição quadro não são consideradas uma violação da prevenção de colisão se os operadores envolvidos tiverem pré-coordenado o encontro ou aproximação.	(c) Rendezvous. Planned rendezvous operations that occur within the screening time frame are not considered a violation of collision avoidance if the involved operators have pre-coordinated the rendezvous or close approach.
(d) Exceção. Uma análise de prevenção de colisão de lançamento não é necessária para qualquer lançamento de um objeto se a altitude máxima planejada para esse objeto for inferior a 150 km.	(d) Exception. A launch collision avoidance analysis is not required for any launched object if the maximum planned altitude by that object is less than 150 km.
(e) Análise. A análise de prevenção de colisão deve ser realizada para cada lançamento ou reentrada e deve ser entregue à AEB, ou outra entidade acordada pela AEB.	(e) Analyze. The collision avoidance analysis must be performed for each launch or re-entry and must be delivered to AEB, or another entity agreed by AEB.
(1) Um operador de lançamento deve usar os resultados da análise de prevenção de colisão para estabelecer critérios de confirmação de voo para evitar colisões; e	(1) A launch operator must use the results of the collision avoidance analysis to establish flight commit criteria for collision avoidance; and
(2) A análise de prevenção de colisão deve levar em conta as incertezas associadas com o desempenho e tempo do veículo de lançamento ou reentrada, e garantir que cada fechamento da janela incorpora todos os períodos de tempo adicionais associados a tais incertezas.	(2)The collision avoidance analysis must account for uncertainties associated with launch or reentry vehicle performance and timing, and ensure that each window closure incorporates all additional time periods associated with such uncertainties.
(f) Tempo e informações necessárias. O operador de lançamento deve preparar uma planilha de análise do sistema de prevenção de colisão para cada lançamento ou reentrada usando um formato padronizado que contém os dados de entrada exigidos pelo Anexo A do REB 02 da seguinte forma:	(f) Timing and information required. An operator must prepare a collision avoidance analysis worksheet for each launch or reentry using a standardized format that contains the input data required by Appendix A of REB 02, as follows:
(1) Exceto conforme especificado nos parágrafos (1) (i) e (1) (ii) desta subseção, um operador de lançamento deve arquivar os dados de entrada com uma entidade identificada no parágrafo (e) desta seção e a AEB pelo menos 7 dias antes da primeira tentativa de voo de um veículo de lançamento ou a reentrada de um veículo de reentrada.	(1)Except as specified in paragraphs (1)(i) and (1)(ii) of this subsection, an operator must file the input data with an entity identified in paragraph (e) of this section and the AEB at least 7 days before the first attempt at the flight of a launch vehicle or the reentry of a reentry vehicle.
(i) Operadores que nunca receberam uma conjunção de avaliação de lançamento da entidade identificada no parágrafo (e) desta seção, deve arquivar os dados de entrada com pelo menos 15 (quinze) dias de antecedência.	(i)Operators that have never received a launch or reentry conjunction assessment from the entity identified in paragraph (e) of this section, must file the input data at least 15 (fifteen) days in advance.
(ii) A AEB pode concordar com um prazo alternativo;	(ii)The AEB may agree to an alternative time frame;
(2) Um operador de lançamento deve obter uma análise de prevenção de colisão realizada por uma entidade identificadas no item (e) desta seção, o mais tardar 3 horas antes do início de uma janela de lançamento ou reentrada; e	(2) A launch operator must obtain a collision avoidance analysis performed by an entity identified in the item (e) of this section, no later than 3 hours before the beginning of a launch or reentry window; and
(3) Se um operador de lançamento precisar de uma análise de prevenção de colisão atualizada devido a um atraso no lançamento ou reentrada, a operadora deve registrar a solicitação junto à entidade identificada em parágrafo (e) desta seção e à AEB pelo menos 12 horas antes do início da nova janela de inicialização ou reentrada.	(3) If an operator needs an updated collision avoidance analysis due to a launch or reentry delay, the operator must file the request with the entity identified in paragraph (e) of this section and the AEB at least 12 hours prior to the beginning of the new launch or reentry window.
<b>450.171 Segurança no final do lançamento.</b>	<b>Safety at end of launch.</b>
(a) Mitigação de detritos orbitais. Um operador de lançamento deve garantir, para qualquer lançamento proposto, para todos os estágios ou componentes do veículo que alcançam a órbita da Terra:	(a) Orbital Debris Mitigation. An operator must ensure for any proposed launch that for all vehicle stages or components that reach Earth orbit:
(1) Não há contato físico não planejado entre o veículo ou qualquer um de seus componentes e a carga útil após a separação da carga útil;	(1) There is no unplanned physical contact between the vehicle or any of its components and the payload after payload separation;
(2) A geração de lixo espacial não resulta da conversão de fontes de energia em energia que fragmenta o veículo ou seus componentes. As fontes de energia incluem energia química, de pressão e cinética; e	(2) Debris generation does not result from the conversion of energy sources into energy that fragments the vehicle or its components. Energy sources include chemical, pressure, and kinetic energy; and
(3) Para todos os estágios ou componentes do veículo que são deixados em órbita, a energia armazenada é removida esgotando o combustível residual e deixando todas as válvulas da linha de combustível abertas, ventilando qualquer sistema pressurizado, deixando todas as baterias em um estado de descarga permanente, e removendo qualquer fonte remanescente de energia armazenada.	(3) For all vehicle stages or components that are left in orbit, stored energy is removed by depleting residual fuel and leaving all fuel line valves open, venting any pressurized system, leaving all batteries in a permanent discharge state, and removing any remaining source of stored energy.
(b) Requisito de inscrição. O requerente deve demonstrar conformidade com os requisitos do parágrafo (a) desta seção.	(b)Application requirement. An applicant must demonstrate compliance with the requirements in paragraph (a) of this section.
<b>450.173 Plano para acidentes - requisitos de relatórios, resposta e investigação.</b>	<b>Mishap plan—reporting, response, and investigation requirements.</b>
(a) Geral. Um operador de lançamento deve relatar, responder e investigar acidentes de acordo com os parágrafos (b) a (g) desta seção usando um plano ou outro meio escrito.	(a) General. A launch operator must report, respond to, and investigate mishaps in accordance with paragraphs (b) through (g) of this section using a plan or other written means.
(1) O relatório, a resposta e a investigação de acidentes de acordo com os parágrafos	(1) The report, response and investigation of mishaps may be done

	(b) a (g) desta seção podem ser realizados independentemente por Órgão designado pelo Comando da Aeronáutica.	independently
	(b) Responsabilidades. Um operador de lançamento deve documentar:	(b) Responsibilities. A launch operator must document:
	(1) Responsabilidades do pessoal designado para implementar os requisitos desta seção;	(1) Responsibilities for personnel assigned to implement the requirements of this section;
	(2) Responsabilidades de relatórios para o pessoal designado para conduzir investigações e para qualquer pessoa contratada pela operadora para conduzir ou participar de investigações; e	(2) Reporting responsibilities for personnel assigned to conduct investigations and for anyone retained by the operator to conduct or participate in investigations; and
	(3) Atribuição de funções e responsabilidades entre o operador de lançamento e qualquer operador do centro de lançamento para relatar, responder e investigar qualquer acidente durante atividades de solo no local.	(3) Allocation of roles and responsibilities between the launch operator and any site operator for reporting, responding to, and investigating any mishap during ground activities at the site.
	(c) Requisitos de relatórios de falhas. Um operador de lançamento deve:	(c) Mishap reporting requirements. An operator must:
	(1) Notificar imediatamente a AEB no caso de um acidente que envolva morte ou lesão grave (conforme definido em 49 CFR 830.2);	(1) Immediately notify the AEB Washington Operations Center in case of a mishap that involves a fatality or serious injury (as defined in 49 CFR 830.2);
	(2) Notificar dentro de 24 horas a AEB no caso de um acidente que não envolve uma fatalidade ou lesão grave; e	(2) Notify within 24 hours the AEB Washington Operations Center in the case of a mishap that does not involve a fatality or serious injury; and
	(3) Enviar um relatório preliminar por escrito à AEB dentro de cinco dias após qualquer acidente. O relatório preliminar deve incluir as seguintes informações, conforme aplicável:	(3) Submit a written preliminary report to the AEB Office of Commercial Space Transportation within five days of any mishap. The preliminary report must include the following information, as applicable:
	(i) Data e hora do acidente;	(i) Date and time of the mishap;
	(ii) Descrição do acidente e sequência de eventos que levaram ao acidente, na medida do conhecido;	(ii) Description of the mishap and sequence of events leading to the mishap, to the extent known;
	(iii) Localização pretendida e real do lançamento, reentrada ou outro pouso na Terra;	(iii) Intended and actual location of the launch or reentry or other landing on Earth;
	(iv) Pontos de impacto de detritos perigosos, incluindo aqueles fora de um planejado local de pouso ou área de risco designada;	(iv) Hazardous debris impact points, including those outside a planned landing site or designated hazard area;
	(v) Identificação do veículo;	(v) Identification of the vehicle;
	(vi) Identificação de qualquer carga útil;	(vi) Identification of any payload;
	(vii) Número e descrição geral de quaisquer mortes ou lesões;	(vii) Number and general description of any fatalities or injuries;
	(viii) Descrição e custos estimados de quaisquer danos materiais;	(viii) Description and estimated costs of any property damage;
	(ix) Identificação de materiais perigosos envolvidos no evento, seja no veículo, qualquer carga útil, ou no chão;	(ix) Identification of hazardous materials involved in the event, whether on the vehicle, any payload, or on the ground;
	(x) Ação tomada por qualquer pessoa para conter as consequências do evento;	(x) Action taken by any person to contain the consequences of the event;
	(xi) Condições climáticas no momento do evento; e	(xi) Weather conditions at the time of the event; and
	(xii) Consequências potenciais para outros veículos, sistemas ou operações semelhantes.	(xii) Potential consequences for other similar vehicles, systems, or operations.
	(d) Requisitos de resposta a emergências. Um operador de lançamento deve:	(d) Emergency response requirements. A launch operator must:
	(1) Ativar serviços de resposta de emergência para proteger o público e a propriedade após um acidente, conforme necessário, incluindo, mas não se limitando a:	(1) Activate emergency response services to protect the public and property following a mishap as necessary including, but not limited to:
	(i) Evacuação e resgate de membros do público, levando em consideração dispersão de detritos e plumas tóxicas; e	(i) Evacuating and rescuing members of the public, taking into account debris dispersion and toxic plumes; and
	(ii) Extinção de incêndios;	(ii) Extinguishing fires;
	(2) Manter a vigilância e liberação da área de risco existente, conforme necessário para proteger a segurança pública;	(2) Maintain existing hazard area surveillance and clearance as necessary to protect public safety;
	(3) Conter e minimizar as consequências de um acidente, incluindo:	(3) Contain and minimize the consequences of a mishap, including:
	(i) Proteger as áreas de impacto para garantir que nenhum membro do público entre;	(i) Securing impact areas to ensure that no members of the public enter;
	(ii) Eliminação segura de materiais perigosos; e	(ii) Safely disposing of hazardous materials; and
	(iii) Controle de riscos no local ou áreas de impacto.	(iii) Controlling hazards at the site or impact areas.
	(4) Preservar dados e evidências físicas; e	(4) Preserve data and physical evidence; and
	(5) Implementar acordos com autoridades governamentais e serviços de resposta a emergências, conforme necessário, para satisfazer os requisitos desta seção.	(5) Implement agreements with government authorities and emergency response services, as necessary, to satisfy the requirements of this section.
	(e) Requisitos de investigação de acidente. Em caso de acidente, um operador de lançamento deve:	(e) Mishap investigation requirements. In the event of a mishap, an operator must:
	(1) Investigar as causas básicas do acidente; e	(1) Investigate the root causes of the mishap; and
	(2) Reportar os resultados da investigação à AEB.	(2) Report investigation results to the AEB.
	(f) Medidas preventivas. Um operador de lançamento deve identificar e implementar medidas preventivas para evitar a recorrência do acidente antes do próximo voo, a menos que aprovado de outra forma pela AEB.	(f) Preventative measures. An operator must identify and implement preventive measures for avoiding recurrence of the mishap prior to the next flight, unless otherwise approved by the AEB.
	(g) Registros de falha. Um operador de lançamento deve manter registros associados ao acidente em de acordo com o item 450.219 (b).	(g) Mishap Records. An operator must maintain records associated with the mishap in accordance with item 450.219(b).
	(h) Requisitos de inscrição. O requerente deve apresentar o plano ou outro meio escrito exigido por esta seção.	(h) Application requirements. An applicant must submit the plan or other written means required by this section.
<b>450.175</b>	<b>Danos induzidos por teste.</b>	<b>Test-induced damage.</b>
	(a) Aplicabilidade. Esta seção se aplica a requerentes de uma Autorização de Lançamento que buscam uma exceção opcional de dano induzido por teste.	(a) Applicability. This section applies to Launch Authorization applicants or operators seeking an optional test-induced damage exception.
	(b) Coordenação de dano potencial induzido por teste. O dano induzido por teste não é um acidente se todas as opções a seguir forem verdadeiras:	(b) Coordination of potential test-induced damage. Test-induced damage is not a mishap if all of the following are true:
	(1) Um requerente da Autorização de Lançamento coordena danos potenciais induzidos por teste com a AEB antes da atividade planejada, e com tempo suficiente para a AEB avaliar a proposta do operador de lançamento durante o processo de inscrição ou como uma modificação na Autorização de Lançamento;	(1) A Launch Authorization applicant or operator coordinates potential test-induced damage with the AEB before the planned activity, and with sufficient time for the AEB to evaluate the operator's proposal during the application process or as a Launch Authorization modification;
	(2) O dano induzido pelo teste não resultou em nenhum dos seguintes:	(2) The test-induced damage did not result in any of the following:
	(i) Lesões graves ou fatais;	(i) Serious injury or fatality;
	(ii) Danos à propriedade não associados à atividade autorizada; ou	(ii) Damage to property not associated with the authorized activity; or
	(iii) Detritos perigosos deixando a área de risco predefinida; e	(iii) Hazardous debris leaving the pre-defined hazard area; and
	(3) O dano induzido por teste está dentro do escopo das atividades coordenadas com a AEB no parágrafo (b) (1) desta seção.	(3) The test-induced damage falls within the scope of activities coordinated with the AEB in paragraph (b)(1) of this section.
	(c) Requisitos de aplicação. O requerente deve enviar as seguintes informações:	(c) Application requirements. An applicant must submit the following information:

	(1) Objetivos do teste;	(1) Test objectives;
	(2) Limites de teste;	(2) Test limits;
	(3) Resultados esperados;	(3) Expected outcomes;
	(4) Riscos potenciais, incluindo a melhor compreensão do requerente sobre as incertezas em ambientes, limites de teste ou desempenho do sistema;	(4) Potential risks, including the applicant's best understanding of the uncertainties in environments, test limits, or system performance;
	(5) Procedimentos aplicáveis;	(5) Applicable procedures;
	(6) Tempo esperado e duração do teste; e	(6) Expected time and duration of the test; and
	(7) Informações adicionais, conforme exigido pela AEB para garantir a proteção da saúde e segurança pública, proteção da propriedade e a segurança nacional e política externa de interesse do Brasil.	(7) Additional information as required by the AEB to ensure protection of public health and safety, safety of property, and the national security and foreign policy interests of Brazil.
<b>450.177</b>	<b>Políticas, requisitos e práticas de segurança exclusivos.</b>	<b>Unique safety policies, requirements and practices.</b>
	(a) Riscos únicos. Um operador de lançamento deve revisar as operações, projetos de sistema, análises e teste e identificar quaisquer perigos exclusivos não tratados de outra forma por este regulamento. Um operador de lançamento deve implementar qualquer política, requisito ou prática de segurança exclusiva necessária para proteger o público do perigo único.	(a) Unique hazards. An operator must review operations, system designs, analysis, and testing, and identify any unique hazards not otherwise addressed by this part. An operator must implement any unique safety policy, requirement, or practice needed to protect the public from the unique hazard.
	(b) Requisitos únicos. A AEB pode identificar e impor uma política, requisito ou prática exclusiva conforme necessário para proteger a saúde e segurança públicas.	(b) Unique requirements. The AEB may identify and impose a unique policy, requirement, or practice as needed to protect the public health and safety.
	(c) Requisitos de inscrição. Um requerente deve:	(c) Application requirements. An applicant must:
	(1) Identificar qualquer política, requisito ou prática de segurança exclusiva necessária de acordo com o parágrafo (a) desta seção, e demonstrar que cada política, requisito ou prática de segurança protege a saúde pública e a segurança.	(1) Identify any unique safety policy, requirement, or practice necessary in accordance with paragraph (a) of this section, and demonstrate that each unique safety policy, requirement, or practice protects public health and safety.
	(2) Demonstrar conformidade com cada política de segurança, requisito ou prática imposta pela AEB de acordo com o parágrafo (b) desta seção.	(2) Demonstrate compliance with each unique safety policy, requirement, or practice imposed by the AEB in accordance with paragraph (b) of this section.
	SEGURANÇA DO SOLO	GROUND SAFETY
<b>450.179</b>	<b>Segurança de solo</b>	<b>Ground safety</b>
	(a) Em um sítio de lançamento no Brasil, o operador de lançamento deve proteger o público e a propriedade de efeitos adversos de operações perigosas e sistemas associados a:	(a) At a Brazil launch or reentry site, an operator must protect the public and property from adverse effects of hazardous operations and systems associated with:
	(1) Preparar um veículo lançador para o voo;	1) Preparing a launch vehicle for flight;
	(2) Devolver um veículo de lançamento ou reentrada a uma condição segura após o pouso ou após uma tentativa de lançamento abortada; e	(2) Returning a launch or reentry vehicle to a safe condition after landing, or after an aborted launch attempt; and
	(3) Retornar o sítio de lançamento a uma condição segura.	(3) Returning a site to a safe condition.
	(b) RESERVADO	(b) RESERVED
	(1) RESERVADO	(1) RESERVED
	(2) RESERVADO	(2) RESERVED
	(3) RESERVADO	(3) RESERVED
	(c) Ao fazer a determinação exigida pelo subparágrafo (b) (3), a AEB irá considerar a natureza e frequência das atividades de lançamento ou reentrada conduzidas a partir de um centro de lançamento federal, coordenação entre a AEB e o centro de lançamento federal no pessoal de segurança do local e o conhecimento da AEB dos requisitos do centro de lançamento federal.	(c) In making the determination required by subparagraph (b)(3), the AEB will consider the nature and frequency of launch and reentry activities conducted from the Federal launch or reentry site, coordination between the AEB and the Federal launch or reentry site safety personnel, and the AEB's knowledge of the Federal launch or reentry site's requirements.
<b>450.181</b>	<b>Coordenação com um operador do sítio de lançamento.</b>	<b>Coordination with a site operator.</b>
	(a) Geral. Para um lançamento ou reentrada conduzido de ou para um centro de lançamento federal ou um local autorizado pela AEB, um operador de lançamento deve coordenar com o operador do sítio de lançamento para:	(a) General. For a launch or reentry conducted to or from a federal launch center or an AEB authorized location, a launch operator must coordinate with the launch site operator to:
	(1) Garantir que o acesso público seja controlado onde e quando necessário para proteger a segurança pública;	(1) Ensure public access is controlled where and when necessary to protect public safety;
	(2) Garantir que as operações de lançamento sejam coordenadas com outros operadores de lançamento e reentrada e outras partes afetadas para evitar interferências inseguras;	(2) Ensure launch or reentry operations are coordinated with other launch and reentry operators and other affected parties to prevent unsafe interference;
	(3) Designar qualquer área de risco no solo que afete as operações de um local de lançamento; e	(3) Designate any ground hazard area that affects the operations of a launch or reentry site; and
	(4) Garantir que uma resposta rápida e eficaz seja realizada em caso de acidente que pode impactar a segurança do público e da propriedade.	(4) Ensure a prompt and effective response is undertaken in the event of a mishap that could impact the safety of the public and property.
	(b) Operador de local autorizado. Para um lançamento ou reentrada conduzido de ou para um local autorizado, um operador de lançamento também deve coordenar com o operador do centro de lançamento para estabelecer funções e responsabilidades para relatar, responder e investigar qualquer acidente durante as atividades de solo no local.	(b) Authorized site operator. For a launch or reentry conducted from or to an authorized site, an operator must also coordinate with the site operator to establish roles and responsibilities for reporting, responding to, and investigating any mishap during ground activities at the site.
	(c) Requisito de inscrição. O requerente deve descrever como está coordenando com o operador de centro de lançamento ou reentrada federal ou autorizado em conformidade com esta seção.	(c) Application requirement. An applicant must describe how it is coordinating with a Federal or authorized launch or reentry site operator in compliance with this section.
<b>450.183</b>	<b>Mapa explosivo do sítio</b>	<b>Explosive site plan.</b>
	(a) Requisitos de localização de explosivos. Para um lançamento conduzido de ou para um local exclusivo para seu próprio uso, o operador de lançamento deve cumprir os requisitos de localização de explosivos do Anexo E do REB 02.	(a) Explosive siting requirements. For a launch or reentry conducted from or to a site exclusive to its own use, an operator must comply with the explosive siting requirements of Appendix E of REB 02.
	(b) Requisito de aplicação. O requerente deve apresentar um mapa explosivo do sítio de acordo com o parágrafo (a) desta seção.	(b) Application requirement. An applicant must submit an explosive site plan in accordance with paragraph (a) of this section.
<b>450.185</b>	<b>Análise de risco do solo.</b>	<b>Ground hazard analysis.</b>
	Um operador de lançamento deve realizar e documentar uma análise de risco do solo e continuar a mantê-lo durante todo o ciclo de vida do sistema de lançamento. A análise deve:	A launch operator must perform and document a ground hazard analysis, and continue to maintain it throughout the lifecycle of the launch or reentry system. The analysis must:
	(a) Identificação de perigos. Identificar os perigos do sistema e da operação apresentados pelo veículo e hardware de solo, incluindo local e equipamento de suporte de solo. Os perigos identificados devem incluir o seguinte:	(a) Hazard identification. Identify system and operation hazards posed by the vehicle and ground hardware, including site and ground support equipment. Hazards identified must include the following:
	(1) Riscos do sistema, incluindo:	(1) System hazards, including:
	(i) Sobrepressurização do veículo;	(i) Vehicle over-pressurization;
	(ii) Liberação repentina de energia, incluindo acionamento de atuadores;	(ii) Sudden energy release, including ordnance actuation;
	(iii) Radiação ionizante e não ionizante;	(iii) Ionizing and non-ionizing radiation;

(iv) Fogo ou deflagração;	(iv) Fire or deflagration;
(v) Materiais radioativos;	(v) Radioactive materials;
(vi) Liberação tóxica;	(vi) Toxic release;
(vii) Criogênicos;	(vii) Cryogenics;
(viii) Descarga elétrica; e	(viii) Electrical discharge; and
(ix) Falha estrutural.	(ix) Structural failure.
(2) Riscos de operação, incluindo:	(2) Operation hazards, including:
(i) Manuseio e carregamento de propulsor;	(i) Propellant handling and loading;
(ii) Transporte de veículos ou componentes de veículos;	(ii) Transporting of vehicle or vehicle components;
(iii) Teste de veículo; e	(iii) Vehicle testing; and
(iv) Ativação do veículo ou sistema.	(iv) Vehicle or system activation.
(b) Avaliação de perigo. Avaliar a probabilidade e gravidade de cada perigo.	(b) Hazard assessment. Assess each hazard's likelihood and severity.
(c) Critérios de aceitabilidade de risco. Certificar-se de que o risco associado a cada perigo atenda aos seguintes critérios:	(c) Risk acceptability criteria. Ensure that the risk associated with each hazard meets the following criteria:
(1) A probabilidade de qualquer condição perigosa que possa causar a morte ou danos graves ao público devem ser extremamente remotos; e	(1) The likelihood of any hazardous condition that may cause death or serious injury to the public must be extremely remote; and
(2) A probabilidade de qualquer condição perigosa que possa causar grandes danos à propriedade não associada ao lançamento reentrada deve ser remota.	(2) The likelihood of any hazardous condition that may cause major damage to property not associated with the launch or reentry must be remote.
(d) Mitigação de risco. Identificar e descrever a eliminação de risco e as medidas de mitigação necessárias para satisfazer o parágrafo (c) desta seção.	(d) Risk mitigation. Identify and describe the risk elimination and mitigation measures required to satisfy paragraph (c) of this section.
(e) Validação e verificação. Documentar que as medidas de eliminação e mitigação de risco atingem os níveis de risco do parágrafo (c) desta seção por meio da validação e verificação. A verificação inclui:	(e) Validation and verification. Document that the risk elimination and mitigation measures achieve the risk levels of paragraph (c) of this section through validation and verification. Verification includes:
(1) Análise;	(1) Analysis;
(2) Teste;	(2) Test;
(3) Demonstração; ou	(3) Demonstration; or
(4) Inspeção.	(4) Inspection.
(f) Requisitos de aplicação. Um requerente deve apresentar:	(f) Application requirements. An applicant must submit:
(1) Uma descrição da metodologia usada para realizar a análise de risco ao solo;	(1) A description of the methodology used to perform the ground hazard analysis;
(2) Uma lista de todos os sistemas e operações que podem causar um perigo envolvendo o veículo ou qualquer carga útil; e	(2) A list of all systems and operations that may cause a hazard involving the vehicle or any payload; and
(3) Os produtos de análise de risco do solo dos parágrafos (a) a (e) desta seção, incluindo dados que verificam a eliminação de risco e as medidas de mitigação.	(3) The ground hazard analysis products of paragraphs (a) through (e) of this section, including data that verifies the risk elimination and mitigation measures.
<b>450.187 Mitigação de riscos tóxicos para operações terrestres.</b>	<b>Toxic hazards mitigation for ground operations.</b>
(a) Aplicabilidade.	(a) Applicability.
(1) Exceto conforme especificado no parágrafo (a) (2), esta seção se aplica a qualquer veículo de lançamento ou de reentrada, incluindo todos os componentes e cargas úteis do veículo, que usam propelentes tóxicos ou outros produtos químicos tóxicos.	(1) Except as specified in paragraph (a)(2), this section applies to any launch or reentry vehicle, including all vehicle components and payloads, that use toxic propellants or other toxic chemicals.
(2) Nenhuma análise de risco de liberação tóxica é necessária para combustíveis à base de querosene, a menos que a AEB determine que uma análise seja necessária para proteger a segurança pública.	(2) No toxic release hazard analysis is required for kerosene-based fuels, unless the AEB determines that an analysis is required to protect public safety.
(b) Geral. Um operador de lançamento deve:	(b) General. An operator must:
(1) Conduzir uma análise de risco de liberação tóxica de acordo com o parágrafo (c) desta seção;	(1) Conduct a toxic release hazard analysis in accordance with paragraph (c) of this section;
(2) Gerenciar o risco de casualidades que podem surgir da exposição a substâncias tóxicas liberadas através de um dos seguintes meios:	(2) Manage the risk of casualties that could arise from the exposure to toxic release through one of the following means:
(i) Conter riscos causados por liberação tóxica de acordo com o parágrafo (d) desta seção; ou	(i) Contain hazards caused by toxic release in accordance with paragraph (d) of this section; or
(ii) Realizar uma avaliação de risco tóxico, de acordo com o parágrafo (e) desta seção, que demonstra conformidade com os critérios de risco do item 450.185 (c).	(ii) Perform a toxic risk assessment, in accordance with paragraph (e) of this section, that demonstrates compliance with the risk criteria of item 450.185(c).
(3) Estabelecer controles de risco no solo com base nos resultados de sua análise de risco de liberação tóxica e contenção ou avaliação de risco tóxico para qualquer evacuação necessária do público de qualquer área de risco tóxico.	(3) Establish ground hazard controls based on the results of its toxic release hazard analysis and toxic containment or toxic risk assessment for any necessary evacuation of the public from any toxic hazard area.
(c) Análise de risco de liberação tóxica. Uma análise de risco de liberação tóxica deve:	(c) Toxic release hazard analysis. A toxic release hazard analysis must:
(1) Explicar qualquer liberação tóxica que possa ocorrer durante o período nominal ou não nominal do lançamento ou reentrada em operações terrestres;	(1) Account for any toxic release that could occur during nominal or non-nominal launch or reentry ground operations;
(2) Incluir uma análise de cenário de liberação de pior caso ou uma análise de cenário de liberação de máxima credibilidade para cada processo que envolve um propelente tóxico ou outro químico;	(2) Include a worst-case release scenario analysis or a maximum-credible release scenario analysis for each process that involves a toxic propellant or other chemical;
(3) Determinar se a liberação tóxica pode ocorrer com base na avaliação da composição do produto químico e quantidades de propelentes, outros produtos químicos, materiais veiculares e produtos de combustão projetados e os possíveis cenários de liberação tóxica;	(3) Determine if toxic release can occur based on an evaluation of the chemical compositions and quantities of propellants, other chemicals, vehicle materials, and projected combustion products, and the possible toxic release scenarios;
(4) Considerar tanto os produtos de combustão normais quanto quaisquer propelentes que não reagiram e mudança de fase ou derivados químicos de substâncias liberadas; e	(4) Account for both normal combustion products and any unreacted propellants and phase change or chemical derivatives of released substances; and
(5) Explicar quaisquer restrições operacionais e procedimentos de emergência que forneçam proteção contra liberação tóxica.	(5) Account for any operational constraints and emergency procedures that provide protection from toxic release.
(d) Contenção tóxica. Um operador de lançamento que usa contenção tóxica deve gerenciar o risco de acidentes decorrentes da exposição à liberação tóxica por:	(d) Toxic containment. A launch operator using toxic containment must manage the risk of casualty from the exposure to toxic release either by:
(1) Evacuar, ou estar preparado para evacuar, o público de qualquer área de risco tóxico no caso de uma liberação de pior caso ou cenário de liberação máxima credível; ou	(1) Evacuating, or being prepared to evacuate, the public from any toxic hazard area in the event of a worst-case release or maximum credible release scenario; or
(2) Empregar restrições meteorológicas para limitar uma operação terrestre a tempos durante os quais os ventos predominantes e outras condições garantam que o público não seja exposto a concentrações tóxicas e durações maiores do que os limites tóxicos aceitos para vítimas agudas no caso de uma liberação de pior caso ou cenário de liberação máxima confiável.	(2) Employing meteorological constraints to limit a ground operation to times during which prevailing winds and other conditions ensure that the public would not be exposed to toxic concentrations and durations greater than accepted toxic thresholds for acute casualty in the event of a worst-case release or maximum credible release scenario.
(e) Avaliação de risco tóxico. Um operador de lançamento usando avaliação de risco	(e) Toxic risk assessment. A launch operator using toxic risk assessment must

	tóxico deve gerenciar o risco de qualquer perigo de liberação tóxica e demonstrar conformidade com os critérios no item 450.185 (c). Uma avaliação de risco tóxico deve:	manage the risk from any toxic release hazard and demonstrate compliance with the criteria in item 450.185(c). A toxic risk assessment must:
	(1) Levar em consideração a concentração no ar e os limites de duração de propelentes tóxicos ou outros produtos químicos. Para qualquer propelente tóxico, outros produtos químicos ou produtos de combustão, um operador de lançamento deve usar a concentração tóxica no ar e limites de duração identificados em um meio de conformidade aceito pela AEB.	(1) Account for airborne concentration and duration thresholds of toxic propellants or other chemicals. For any toxic propellant, other chemicals, or combustion product, an operator must use airborne toxic concentration and duration thresholds identified in a means of compliance accepted by the AEB.
	(2) Levar em conta os fenômenos físicos que se espera que influenciem qualquer concentração tóxica e duração na área ao redor do local de liberação potencial;	(2) Account for physical phenomena expected to influence any toxic concentration and duration in the area surrounding the potential release site;
	(3) Determine uma área de risco tóxico para cada processo em torno do local de liberação potencial para cada propelente tóxico ou outro produto químico com base na quantidade e a toxicidade do propelente ou outro produto químico, a duração da exposição e as condições meteorológicas envolvidas;	(3) Determine a toxic hazard area for each process surrounding the potential release site for each toxic propellant or other chemical based on the amount and toxicity of the propellant or other chemical, the exposure duration, and the meteorological conditions involved;
	(4) Prestar contas para todos os membros do público que podem ser expostos à liberação tóxica; e	(4) Account for all members of the public that may be exposed to the toxic release; and
	(5) Considerar quaisquer medidas de mitigação de risco aplicadas na avaliação de risco.	(5) Account for any risk mitigation measures applied in the risk assessment.
	(f) Requisitos de aplicação. O requerente deve enviar:	(f) Application requirements. An applicant must submit:
	(1) A identidade do propelente tóxico, produto químico ou produtos de combustão ou derivados na possível liberação tóxica;	(1) The identity of the toxic propellant, chemical, or combustion products or derivatives in the possible toxic release;
	(2) A concentração tóxica no ar e limites de duração selecionados do requerente;	(2) The applicant's selected airborne toxic concentration and duration thresholds;
	(3) As condições meteorológicas para o transporte atmosférico e o aumento da nuvem flutuante de qualquer liberação tóxica de sua fonte para locais de recepção a favor do vento;	(3) The meteorological conditions for the atmospheric transport and buoyant cloud rise of any toxic release from its source to downwind receptor locations;
	(4) Caracterização do terreno, como insumo para modelagem do transporte atmosférico de uma liberação tóxica de sua fonte para locais receptores a favor do vento;	(4) Characterization of the terrain, as input for modeling the atmospheric transport of a toxic release from its source to downwind receptor locations;
	(5) A identidade do modelo de dispersão tóxica usado e quaisquer outros dados de entrada;	(5) The identity of the toxic dispersion model used, and any other input data;
	(6) Resultados representativos da modelagem de dispersão tóxica de um requerente para prever concentrações e durações em locais de receptor a favor do vento selecionados, para determinar a área de risco tóxico para uma quantidade liberada da substância tóxica.	(6) Representative results of an applicant's toxic dispersion modeling to predict concentrations and durations at selected downwind receptor locations, to determine the toxic hazard area for a released quantity of the toxic substance.
	(7) Para análise de risco de liberação tóxica de acordo com o parágrafo (c) desta seção;	(7) For toxic release hazard analysis in accordance with paragraph (c) of this section;
	(i) Uma descrição dos modos de falha e probabilidades relativas associadas para cenários de liberação tóxica potencial usados na avaliação de risco; e	(i) A description of the failure modes and associated relative probabilities for potential toxic release scenarios used in the risk evaluation; and
	(ii) A metodologia e os resultados representativos da determinação de um requerente do pior caso ou quantidade máxima credível de qualquer liberação tóxica que possa ocorrer durante as operações terrestres;	(ii) The methodology and representative results of an applicant's determination of the worst-case or maximum-credible quantity of any toxic release that might occur during ground operations;
	(8) Para contenção de tóxicos de acordo com o parágrafo (d) desta seção, identificar os planos de evacuação ou restrições meteorológicas e controles de risco terrestre associados necessários para garantir que o público não estará dentro de qualquer área de risco tóxico no pior caso de liberação ou um cenário de liberação máxima credível.	(8) For toxic containment in accordance with paragraph (d) of this section, identify the evacuation plans or meteorological constraints and associated ground hazard controls needed to ensure that the public will not be within any toxic hazard area in the event of a worst-case release or maximum credible release scenario.
	(9) Para avaliação de risco tóxico de acordo com o parágrafo (e) desta seção:	(9) For toxic risk assessment in accordance with paragraph (e) of this section:
	(i) Uma demonstração de que os critérios de risco no item 450.185 (c) serão atendidos;	(i) A demonstration that the risk criteria in item 450.185(c) will be met;
	(ii) As características da população em locais receptores que são identificados por modelagem de dispersão tóxica como áreas de risco tóxico;	(ii) The population characteristics in receptor locations that are identified by toxic dispersion modeling as toxic hazard areas;
	(iii) Uma descrição de quaisquer medidas de mitigação de risco aplicadas na avaliação de risco tóxico; e	(iii) A description of any risk mitigation measures applied in the toxic risk assessment; and
	(iv) Uma descrição dos dados de entrada da exposição da população usados de acordo com o item 450.123.	(iv) A description of the population exposure input data used in accordance with item 450.123.
<b>450.189</b>	<b>Controles de perigo prescritos para segurança no solo</b>	<b>Ground safety prescribed hazard controls.</b>
	(a) Geral. Além dos controles de risco derivados da análise de risco de solo e da análise de risco tóxico, um operador de lançamento deve cumprir os parágrafos (b) a (e) desta seção.	(a) General. In addition to the hazard controls derived from an operator's ground hazard analysis and toxic hazard analysis, a launch operator must comply with paragraphs (b) through (e) of this section.
	(b) Proteção do público no sítio de lançamento. Um operador de lançamento deve documentar um processo para proteger os membros do público que entram em qualquer área sob o controle de um operador de lançamento ou de reentrada, incluindo:	(b) Protection of public on the site. An operator must document a process for protecting members of the public who enter any area under the control of a launch or reentry operator, including:
	(1) Procedimentos para identificar e rastrear o público no sítio de lançamento; e	(1) Procedures for identifying and tracking the public while on the site; and
	(2) Métodos que o operador de lançamento usa para proteger o público de perigos de acordo com a análise de risco do solo e a análise de risco tóxico.	(2) Methods the operator uses to protect the public from hazards in accordance with the ground hazard analysis and toxic hazard analysis.
	(c) Abortar contagem regressiva. Após uma operação de cancelamento ou reciclagem de contagem regressiva, um operador de lançamento deve estabelecer, manter e executar procedimentos para controlar os perigos relacionados ao veículo e retornar o veículo, estágios ou outro hardware de voo e instalações do local a uma condição segura. Quando um veículo de lançamento não decola após um comando para iniciar o voo ter sido enviado, um operador deve:	(c) Countdown abort. Following a countdown abort or recycle operation, an operator must establish, maintain, and perform procedures for controlling hazards related to the vehicle and returning the vehicle, stages, or other flight hardware and site facilities to a safe condition. When a launch vehicle does not liftoff after a command to initiate flight was sent, an operator must:
	(1) Certificar-se de que o veículo e qualquer carga útil estão em uma configuração segura;	(1) Ensure that the vehicle and any payload are in a safe configuration;
	(2) Proibir a entrada do público em quaisquer áreas de risco identificadas até que o local seja devolvido a uma condição segura; e	(2) Prohibit entry of the public into any identified hazard areas until the site is returned to a safe condition; and
	(3) Manter e verificar se qualquer sistema de segurança de voo permanece operacional até verificação de que o veículo lançador não representa risco de voo inadvertido.	(3) Maintain and verify that any flight safety system remains operational until verification that the launch vehicle does not represent a risk of inadvertent flight.
	(d) Supressão de incêndio. Um operador de lançamento deve ter precauções razoáveis para relatar e controlar qualquer incêndio causado por atividades autorizadas.	(d) Fire suppression. A launch operator must have reasonable precautions in place to report and control any fire caused by authorized activities.

(e) Procedimentos de emergência. Um operador de lançamento deve ter procedimentos gerais de emergência que se apliquem a quaisquer emergências não cobertas pelo plano de acidente do item 450.173 que possam criar um perigo para o público.	(e) Emergency procedures. A launch operator must have general emergency procedures that apply to any emergencies not covered by the mishap plan of item 450.173 that may create a hazard to the public.
(f) Requisito para inscrição. O requerente deve enviar o processo que permitirá proteger membros do público em geral que entrem em qualquer área sob o controle de um operador de lançamento ou de reentrada de acordo com o parágrafo (b) desta seção.	(f) Application requirement. An applicant must submit the process for protecting members of the public who enter any area under the control of a launch or reentry operator in accordance with paragraph (b) of this section.

## FIM DO DOCUMENTO

## ANEXO II.D

## [TERMOS E CONDIÇÕES DE UMA AUTORIZAÇÃO DE LANÇAMENTO]

Este Anexo trata dos Termos e Condições de uma Autorização de Lançamento, trazendo informações referentes às obrigações que devem ser cumpridas por um lançamento autorizado.

	Anexo D - Termos e Condições de uma Autorização de Lançamento	Appendix D - Terms and Conditions of a Launch Authorization
450.201	<b>Responsabilidade pela segurança pública e segurança patrimonial.</b>	<b>Responsibility for public safety and safety of property.</b>
	O operador autorizado é responsável por garantir a segurança pública e a segurança da propriedade durante a condução de um lançamento ou reentrada autorizado.	An authorized operator is responsible for ensuring public safety and safety of property during the conduct of an authorized launch or reentry.
450.203	<b>Conformidade.</b>	<b>Compliance.</b>
	O operador que recebeu a autorização de lançamento deve conduzi-lo de acordo com as informações apresentadas em seu pedido de autorização de lançamento, os requisitos dos Anexos C e D do REB 02 e os termos e condições contidos na autorização. Na falha do operador autorizado em cumprir conforme as informações apresentadas no pedido de Autorização de Lançamento, os requisitos dos anexos C e D do REB 02 e os termos e condições contidos na autorização são suficientes como base para a revogação de uma autorização ou outra ação de execução apropriada.	An authorized operator must conduct an authorized launch or reentry in accordance with representations made in its authorization application, the requirements of Appendix C and D of REB 02, and the terms and conditions contained in the license. An authorized applicant's failure to act in accordance with the representations made in the license application, the requirements of Appendix C and D of REB 02, and the terms and conditions contained in the authorization, is sufficient basis for the revocation of an authorization or other appropriate enforcement action.
450.205	<b>Requisitos de responsabilidade financeira.</b>	<b>Financial responsibility requirements.</b>
	O operador autorizado deve cumprir os requisitos relativos à responsabilidade financeira de acordo com norma a ser publicada pela AEB e conforme especificado em uma Autorização de Lançamento ou pedido de autorização de lançamento.	An authorized operator must comply with financial responsibility requirements accordingly to the standard to be published by the AEB and as specified in an authorization or authorization order.
450.207	<b>Requisitos de voos espaciais humanos.</b>	<b>Human spaceflight requirements.</b>
	RESERVADO	RESERVED
450.209	<b>Monitoramento de conformidade.</b>	<b>Compliance monitoring.</b>
	(a) O operador autorizado deve permitir o acesso e cooperar com oficiais federais ou funcionários ou outros indivíduos autorizados pela AEB para observar qualquer uma de suas atividades, ou qualquer uma das atividades de seus contratados ou subcontratados, associadas à conduta de um lançamento ou reentrada autorizado.	(a) An authorized operator must allow access by, and cooperate with, federal officers or employees or other individuals authorized by the AEB to observe any of its activities, or any of its contractors' or subcontractors' activities, associated with the conduct of an authorized launch or reentry.
	(b) Para cada lançamento ou reentrada autorizado, o operador de lançamento deve fornecer à AEB um "console" para monitorar o progresso da contagem regressiva e comunicação em todos os canais da rede de comunicações de contagem regressiva, a menos que o operador autorizado tenha outro meio aceitável. O operador também deve fornecer à AEB a capacidade de se comunicar com o diretor de missão designado pelo item 450.103(a)(1) do Anexo C.	(b) For each authorized launch or reentry, an operator must provide the AEB with a console for monitoring the progress of the countdown and communication on all channels of the countdown communications network, unless the operator has another acceptable means. An operator must also provide the AEB with the capability to communicate with the mission director designated by the item 450.103(a)(1) of Appendix C.
450.211	<b>Precisão contínua da aplicação da licença; pedido de modificação de licença.</b>	<b>Continuing accuracy of license application; application for modification of license.</b>
	(a) Um operador autorizado é responsável pela precisão contínua das representações contidas em sua aplicação durante todo o período da Autorização de Lançamento.	(a) An authorized operator is responsible for the continuing accuracy of representations contained in its application for the entire term of the launch authorization.
	(b) Depois de uma autorização ter sido emitida, um operador autorizado deve solicitar à AEB a modificação da autorização se:	(b) After a launch authorization has been issued, an authorized operator must apply to the AEB for modification of the authorization if:
	(1) O operador autorizado propõe realizar um lançamento de uma forma não autorizada pela Autorização de Lançamento; ou	(1) The authorized operator proposes to conduct a launch or reentry in a manner not authorized by the launch authorization; or
	(2) Qualquer representação contida no pedido de Autorização de Lançamento que seja material para a saúde pública e segurança ou a segurança da propriedade não é mais precisa e completa ou não reflete os procedimentos do operador de lançamento que regem a real realização de um lançamento ou reentrada. Uma mudança é um material para a saúde pública e segurança ou a segurança da propriedade se alterar ou afetar:	(2) Any representation contained in the launch authorization application that is material to public health and safety or the safety of property is no longer accurate and complete or does not reflect the operator's procedures governing the actual conduct of a launch or reentry. A change is material to public health and safety or the safety of property if it alters or affects:
	(i) A classe de carga útil;	(i) The class of payload;
	(ii) O tipo de veículo de lançamento ou reentrada;	(ii) The type of launch or reentry vehicle;
	(iii) O tipo ou quantidade de material perigoso;	(iii) The type or quantity of hazardous material;
	(iv) A trajetória de voo;	(iv) The flight trajectory;
	(v) O local de lançamento ou reentrada ou outro local de pouso; ou	(v) The launch site or reentry site or other landing site; or
	(vi) Qualquer sistema, política, procedimento, requisito, critério ou padrão que seja crítico para a segurança.	(vi) Any system, policy, procedure, requirement, criteria, or standard that is safety critical.
	(c) Um pedido para modificar uma Autorização de Lançamento deve ser preparado e submetido de acordo com o REB 02. Se solicitado durante o processo de requerimento, a AEB pode aprovar um método alternativo para solicitar modificações na Autorização de Lançamento. O operador de lançamento deve indicar qualquer parte da sua autorização ou requerimento de autorização que seria alterada ou afetada por uma modificação proposta.	(c) An application to modify a launch authorization must be prepared and submitted in accordance with REB 02. If requested during the application process, the AEB may approve an alternate method for requesting launch authorization modifications. The operator must indicate any part of its authorization or authorization application that would be changed or affected by a proposed modification.
	(d) Após a aprovação de uma modificação, a AEB emite uma aprovação por escrito ao operador autorizado ou a um pedido de Autorização de Lançamento alterando a autorização se um termo ou condição declarada for alterado, adicionado ou	(d) Upon approval of a modification, the AEB issues either a written approval to the operator or to an order amending the launch authorization if a stated term or condition of the authorization is changed, added, or deleted. An approval has the full force and effect of a license order and is part of the licensing record.

	excluído. Uma aprovação tem força total e efeito de um pedido de Autorização de Lançamento e faz parte do registro de licenciamento espacial.	
<b>450.213</b>	<b>Relatórios pré-voo.</b>	<b>Pre-flight reporting.</b>
	(a) Método de relatório. O operador autorizado deve enviar as informações desta seção como um anexo de e-mail para <a href="mailto:adastra@aeb.gov.br">adastra@aeb.gov.br</a> , ou outro método conforme acordado pela AEB na Autorização de Lançamento.	(a) Reporting method. An authorized operator must send the information in this section as an email attachment to <a href="mailto:adastra@aeb.gov.br">adastra@aeb.gov.br</a> , or other method as agreed to by the AEB licensing standards committee in the launch authorization.
	(b) Informações sobre a missão. O operador autorizado deve enviar à AEB as seguintes informações específicas da missão, no mínimo 60 dias antes de cada missão conduzida sob a Autorização de Lançamento, a menos que a AEB concorde com um prazo diferente, exceto quando a informação foi fornecida no requerimento da autorização de lançamento.	(b) Mission information. An authorized operator must submit to the AEB the following mission specific information no less than 60 days before each mission conducted under the launch authorization, unless the AEB licensing standards committee agrees to a different time frame, except when the information was provided in the launch authorization application:
	(1) Informações de carga útil de acordo com o item 450.43(i) do Anexo B; e	(1) Payload information in accordance with the item 450.43(i) of appendix B; and
	(2) Informações de missão planejada, incluindo o veículo, local de lançamento, trajetória de voo planejada, locais de preparação e impacto, cada ponto de entrega de carga útil, reentrada pretendida ou locais de pouso, incluindo qualquer local de terminação de voo de contingência e o local de qualquer lançamento ou estágio de veículo de reentrada descartado ou componente que é desorbitado.	(2) Planned mission information, including the vehicle, launch site, planned flight path, staging and impact locations, each payload delivery point, intended reentry or landing sites including any contingency abort location, and the location of any disposed launch or reentry vehicle stage or component that is deorbited.
	(c) Terminação de voo e produtos de análise de segurança de voo. Um operador autorizado deve apresentar à AEB produtos atualizados de terminação de voo e análise de segurança de voo, usando metodologias previamente aprovadas pela AEB, para cada missão, no mínimo 30 dias antes do voo, a menos que a AEB concorde com um período de tempo diferente.	(c) Flight abort and flight safety analysis products. An authorized operator must submit to the AEB updated flight abort and flight safety analysis products, using methodologies previously approved by the AEB, for each mission no less than 30 days before flight, unless the AEB licensing standards committee agrees to a different time frame.
	(1) O operador autorizado não é obrigado a apresentar os produtos de terminação de voo e de análise de segurança de voo se:	(1) An authorized operator is not required to submit the flight abort and flight safety analysis products if:
	(i) A análise submetida no pedido de Autorização de Lançamento satisfaz todos os requisitos desta seção; ou	(i) The analysis submitted in the launch authorization application satisfies all the requirements of this section; or
	(ii) O operador de lançamento demonstrou durante o processo de requerimento que a análise não precisa ser atualizada para levar em conta fatores específicos da missão.	(ii) The operator demonstrated during the application process that the analysis does not need to be updated to account for mission-specific factors.
	(2) Se um operador autorizado for obrigado a apresentar os produtos de terminação de voo e de análise de segurança de voo, o operador:	(2) If an authorized operator is required to submit the flight abort and flight safety analysis products, the operator:
	(i) Deve levar em consideração os dados de entrada específicos do veículo e da missão;	(i) Must account for vehicle-and mission-specific input data;
	(ii) Deve levar em conta variações potenciais nos dados de entrada que podem afetar qualquer produto de análise nos 30 dias finais antes do voo;	(ii) Must account for potential variations in input data that may affect any analysis product within the final 30 days before flight;
	(iii) Deve enviar os produtos de análise usando o mesmo formato e organização usados no requerimento de Autorização de Lançamento; e	(iii) Must submit the analysis products using the same format and organization used in its launch authorization application; and
	(iv) Não pode alterar um produto de análise nos últimos 30 dias antes do voo, a menos que o operador de lançamento tenha um processo, aprovado na Autorização de Lançamento, para fazer uma alteração nesse período como parte do processo de análise de segurança de voo do operador autorizado.	(iv) May not change an analysis product within the final 30 days before flight unless the operator has a process, approved in the launch authorization, for making a change in that period as part of the operator's flight safety analysis process.
	(d) Dados de ensaio do sistema de segurança de voo. Qualquer operador autorizado que seja exigido pelo item 450.101(c) do Anexo C para usar um sistema de segurança de voo para proteger a segurança pública deve apresentar à AEB, ou fornecer à AEB acesso a quaisquer relatórios de ensaio, de acordo com planos de teste de sistema de segurança de voo aprovados, não menos que 30 dias antes do voo, a menos que a AEB concorde com um período de tempo diferente. Esses relatórios devem incluir:	(d) Flight safety system test data. Any authorized operator that is required by the item 450.101(c) of appendix C to use a flight safety system to protect public safety must submit to the AEB, or provide the AEB access to, any test reports, in accordance with approved flight safety system test plans, no less than 30 days before flight, unless the AEB licensing standards committee agrees to a different time frame. These reports must include:
	(1) Um resumo do sistema, subsistema e resultados de teste em nível de componente, incluindo todas as falhas de teste e ações corretivas implementadas;	(1) A summary of the system, subsystem, and component-level test results, including all test failures and corrective actions implemented;
	(2) Um resumo dos resultados do teste demonstrando margem suficiente para ambientes operacionais previstos.	(2) A summary of test results demonstrating sufficient margin to predicted operating environments.
	(3) Uma matriz de comparação da qualificação real e níveis de teste de aceitação usados para cada componente em cada teste em comparação com os níveis de voo previstos para cada ambiente, incluindo quaisquer tolerâncias de teste permitidas para cada teste; e	(3) A comparison matrix of the actual qualification and acceptance test levels used for each component in each test compared against the predicted flight levels for each environment, including any test tolerances allowed for each test; and
	(4) Uma identificação clara de quaisquer componentes qualificados por análise de similaridade ou uma combinação de análise e teste.	(4) A clear identification of any components qualified by similarity analysis or a combination of analysis and test.
	(e) Análise de prevenção de colisão. Um operador autorizado deve apresentar a uma entidade identificada pela AEB e à AEB as informações de prevenção de colisão no Apêndice A no Anexo D do REB 02 de acordo com o item 450.169 (Anexo C) (f).	(e) Collision Avoidance analysis. An authorized operator must submit to an entity identified by the AEB and the AEB the collision avoidance information in Appendix A of REB 02 in accordance with item 450.169 (Annex C) (f).
	(f) Programação de lançamento ou reentrada. Um operador autorizado deve apresentar um cronograma de lançamento ou reentrada que identifica cada revisão, ensaio e operação crítica para a segurança. A programação deve ser arquivada e atualizada a tempo de permitir que pessoas indicadas pela AEB participem das revisões, ensaios e operações críticas para a segurança.	(f) Launch or reentry schedule. An authorized operator must file a launch or reentry schedule that identifies each review, rehearsal, and safety-critical operation. The schedule must be filed and updated in time to allow people appointed by AEB to participate in the reviews, rehearsals, and safety-critical operations.
<b>450.215</b>	<b>Relatório pós-voo</b>	<b>Post-flight reporting</b>
	(a) Um operador autorizado deve enviar à AEB as informações no parágrafo (b) desta seção não mais de 90 dias após um lançamento ou reentrada, a menos que a AEB concorde com um prazo diferente.	(a) An authorized operator must submit to the AEB the information in paragraph (b) of this section no later than 90 days after a launch or reentry, unless the AEB licensing standards committee agrees to a different time frame.
	(b) Um operador autorizado deve enviar as seguintes informações como um anexo de e-mail para <a href="mailto:adastra@aeb.gov.br">adastra@aeb.gov.br</a> , ou outro método conforme acordado pela Comissão Especial de Licenciamento da AEB na Autorização de Lançamento;	(b) An authorized operator must send the following information as an email attachment to <a href="mailto:adastra@aeb.gov.br">adastra@aeb.gov.br</a> , or other method as agreed to by the AEB licensing standards committee in the launch authorization;
	(1) Qualquer anomalia ocorrida durante a contagem regressiva ou voo que seja relevante para a saúde e segurança públicas e a segurança da propriedade;	(1) Any anomaly that occurred during countdown or flight that is material to public health and safety and the safety of property;
	(2) Qualquer ação corretiva implementada ou a ser implementada após o voo devido a uma anomalia ou acidente;	(2) Any corrective action implemented or to be implemented after the flight due to an anomaly or mishap;
	RESERVADO	RESERVED
	(4) A trajetória real percorrida pelo veículo, se solicitada pela AEB; e	(4) The actual trajectory flown by the vehicle, if requested by the AEB; and
	(5) Para um veículo de lançamento suborbital não guiado, a localização real do impacto de todos os estágios e componentes de impacto, se solicitado pela AEB.	(5) For an unguided suborbital launch vehicle, the actual impact location of all impacting stages and impacting components, if requested by the AEB.
<b>450.217</b>	<b>Registro de objetos espaciais.</b>	<b>Registration of space objects.</b>

	(a) Para auxiliar o Governo do Brasil na implementação do Artigo IV da Convenção de 1975 sobre Registro de Objetos Lançados no Espaço Exterior, cada operador autorizado deve enviar à AEB as informações exigidas pelo parágrafo (b) desta seção para todos os objetos colocados no espaço por um lançamento autorizado, incluindo um veículo de lançamento e quaisquer componentes, exceto qualquer objeto de propriedade e registrado pelo Governo do Brasil.	(a) To assist the Brazil's Government in implementing Article IV of the 1975 Convention on Registration of Objects Launched into Outer Space, each authorized operator must submit to the AEB the information required by paragraph (b) of this section for all objects placed in space by an authorized launch, including a launch vehicle and any components, except any object owned and registered by the Brazil's Government.
	(b) Para cada objeto que deve ser registrado de acordo com esta seção, o mais tardar 30 dias após a realização de um lançamento autorizado, um operador autorizado deve apresentar as seguintes informações:	(b) For each object that must be registered in accordance with this section, no later than 30 days following the conduct of an authorized launch, an authorized operator must file the following information:
	(1) O designador internacional do objeto espacial;	(1) The international designator of the space object;
	(2) Data e local de lançamento;	(2) Date and location of launch;
	(3) Função geral do objeto espacial;	(3) General function of the space object;
	(4) Parâmetros orbitais finais, incluindo;	(4) Final orbital parameters, including;
	(i) Período nodal;	(i) Nodal period;
	(ii) Inclinação;	(ii) Inclination;
	(iii) Apogeu;	(iii) Apogee;
	(iv) Perigeu; e	(iv) Perigee; and
	(5) Propriedade e país de propriedade do objeto espacial.	(5) Ownership, and country of ownership, of the space object.
	(c) Um operador autorizado deve notificar a AEB quando remover um objeto que tenha sido anteriormente colocado no espaço.	(c) An authorized operator must notify the AEB when it removes an object that it has previously been placed in space.
<b>450.219</b>	<b>Registros</b>	<b>Records</b>
	(a) Exceto conforme especificado no parágrafo (b) desta seção, um operador autorizado deve manter por 3 anos todos os registros, dados e outros materiais necessários para verificar se um lançamento ou reentrada é conduzido de acordo com as representações contidas no pedido de Autorização de Lançamento, os requisitos dos anexos C e D deste regulamento e os termos e condições contidos na Autorização de Lançamento.	(a) Except as specified in paragraph (b) of this section, an authorized operator must maintain for 3 years all records, data, and other material necessary to verify that a launch or reentry is conducted in accordance with representations contained in the launch authorization application, the requirements of appendix C and D of this part, and the terms and conditions contained in the launch authorization.
	(b) Para o caso de um acidente, um operador de lançamento autorizado deve preservar todos os registros relacionados ao evento. Registros devem ser retidos até a conclusão de qualquer investigação federal e a AEB avisa ao operador que os registros não precisam ser retidos. O operador autorizado deve fazer todos os registros exigidos para serem mantidos de acordo com os regulamentos disponíveis aos funcionários federais para inspeção e cópia.	(b) For a mishap, an authorized operator must preserve all records related to the event. Records must be retained until completion of any Federal investigation and the AEB advises the operator that the records need not be retained. The operator must make all records required to be maintained under the regulations available to Federal officials for inspection and copying.
	<b>APÊNDICE A</b>	<b>APPENDIX A</b>
	Planilha de análise de colisão	Collision Analysis Worksheet
	(a) Informações de lançamento ou reentrada. Um operador de lançamento deve apresentar as seguintes informações:	(a) Launch or reentry information. An operator must file the following information:
	(1) Nome da missão. Um mnemônico dado à combinação veículo lançador / carga útil, identificando a missão de lançamento de maneira distinta de todas as outras;	(1) Mission name. A mnemonic given to the launch vehicle/payload combination identifying the launch mission distinctly from all others;
	(2) Local de lançamento. Localização do sítio de lançamento em latitude e longitude;	(2) Launch location. Launch site location in latitude and longitude:
	(3) Janela de lançamento ou reentrada. Os horários de abertura e fechamento da janela de lançamento ou reentrada no horário de Greenwich (referido como horário ZULU) e as datas julianas para cada lançamento programado ou tentativas de reentrada, incluindo o lançamento primário e secundário ou datas de reentrada;	(3) Launch or reentry window. The launch or reentry window opening and closing times in Greenwich Mean Time (referred to as ZULU time) and the Julian dates for each scheduled launch or reentry attempts including primary and secondary launch or reentry dates;
	(4) Epoch. A hora da época, em Greenwich Mean Time (GMT), da hora esperada de decolagem do veículo lançador;	(4) <i>Epoch</i> . The epoch time, in Greenwich Mean Time (GMT), of the expected launch vehicle liftoff time;
	(5) Número do segmento. Um segmento é definido como um estágio de veículo lançador ou carga útil após o término da porção de empuxo de seu voo. Isso inclui o lançamento ou implantação de qualquer estágio ou carga útil. Para cada segmento, um operador de lançamento deve determinar os parâmetros orbitais;	(5) Segment number. A segment is defined as a launch vehicle stage or payload after the thrusting portion of its flight has ended. This includes the jettison or deployment of any stage or payload. For each segment, an operator must determine the orbital parameters;
	(6) Parâmetros orbitais. Um operador de lançamento deve identificar os parâmetros orbitais para todos os objetos que alcançam a órbita, incluindo os parâmetros para cada segmento após o término do impulso;	(6) <i>Orbital Parameters</i> . An operator must identify the orbital parameters for all objects achieving orbit including the parameters for each segment after thrust ends;
	(7) Objetos em órbita a serem avaliados. Um operador deve identificar todas as descrições de objetos em órbita, incluindo nome do objeto, comprimento, largura, profundidade, diâmetro e massa;	(7) Orbiting objects to evaluate. An operator must identify all orbiting object descriptions including object name, length, width, depth, diameter, and mass;
	(8) Tempo de voo com potência e sequência de eventos. O tempo decorrido em horas, minutos e segundos, desde a decolagem até a passivação ou descarte. Os dados de entrada devem incluir o tempo de voo motorizado para cada estágio ou componente alijado medido a partir da decolagem; e	(8) Time of powered flight and sequence of events. The elapsed time in hours, minutes, and seconds, from liftoff to passivation or disposal. The input data must include the time of powered flight for each stage or jettisoned component measured from liftoff; and
	(9) Ponto de contato. A pessoa ou escritório dentro da organização de um operador de lançamento que coleta, analisa e encaminha à AEB os resultados da análise de prevenção de colisão	(9) Point of contact. The person or office within an operator's organization that collects, analyzes, and distributes collision avoidance analysis results
	(b) Meio de transmissão dos resultados da análise de prevenção de colisão. O operador autorizado deve enviar os dados e parâmetros da análise de prevenção de colisão para o e-mail <a href="mailto:adastra@aeb.gov.br">adastra@aeb.gov.br</a> .	(b) Collision avoidance analysis results transmission medium. The operator must send the data and parameters of the collision prevention analysis to the e-mail <a href="mailto:adastra@aeb.gov.br">adastra@aeb.gov.br</a> .
	(c) Programação de entrega / datas de necessidade. Um operador de lançamento deve identificar os horários antes do voo, referidos como "L-times", para os quais o operador solicita uma análise de prevenção de colisão final. A análise de prevenção de colisão final deve ser usada para estabelecer os critérios de cumprimento de voo para um lançamento.	(c) Deliverable schedule/need dates. An operator must identify the times before flight, referred to as "L-times," for which the operator requests a collision avoidance analysis. The final collision avoidance analysis must be used to establish flight commit criteria for a launch.
	(d) Arquivos de trajetória. Arquivos individuais de trajetória de posição e velocidade, incluindo:	(d) Trajectory files. Individual position and velocity trajectory files, including:
	(1) As coordenadas de posição no sistema de coordenadas de Earth-Fixed Greenwich (EFG) medidas em quilômetros e os componentes de velocidade EFG medidos em quilômetros por segundo, de cada estágio do veículo lançador ou carga útil começando abaixo de 150 km através do período de triagem;	(1) The position coordinates in the Earth-Fixed Greenwich (EFG) coordinates system measured in kilometers and the EFG velocity components measured in kilometers per second, of each launch vehicle stage or payload starting below 150 km through screening time frame;
	(2) Valores da seção reta do radar para cada arquivo individual;	(2) Radar cross section values for each individual file;
	(3) Covariância de posição, se a opção de análise de probabilidade de impacto for desejada; e	(3) Position Covariance, if probability of impact analysis option is desired; and
	(4) Arquivos de trajetória separados identificados por intervalos de tempo de	(4) Separate trajectory files identified by valid window time frames, if launch or

janela válidos, se a trajetória de lançamento ou reentrada mudar durante o lançamento ou janela de reentrada.	reentry trajectory changes during launch or reentry window.
(e) Triagem. Um operador de lançamento deve selecionar triagem esférica, elipsoidal ou de probabilidade de colisão, conforme definido neste parágrafo, para determinar qualquer conjunção:	(e) Screening. An operator must select spherical, ellipsoidal, or collision probability screening as defined in this paragraph for determining any conjunction:
(1) Triagem esférica. A triagem esférica centra uma esfera no centro de massa de cada objeto orbitando para determinar qualquer conjunção;	(1) Spherical screening. Spherical screening centers a sphere on each orbiting object's center-of-mass to determine any conjunction;
(2) Triagem elipsoidal. A triagem elipsoidal utiliza um elipsoide de revolução de exclusão de impacto centrado no centro de massa do objeto orbital para determinar qualquer conjunção. Um operador de lançamento deve fornecer dados do sistema de coordenadas UVW em quilômetros. O operador deve fornecer delta-U medido na direção da pista radial, delta-V medido na direção da pista e delta-W medido na direção transversal; ou	(2) Ellipsoidal screening. Ellipsoidal screening utilizes an impact exclusion ellipsoid of revolution centered on the orbiting object's center-of-mass to determine any conjunction. An operator must provide input in the UVW coordinate system in kilometers. The operator must provide delta-U measured in the radial-track direction, delta-V measured in the in-track direction, and delta-W measured in the cross-track direction; or
(3) Probabilidade de colisão. A probabilidade de colisão deve ser calculada usando informações de posição e velocidade com covariância na posição.	(3) Probability of Collision. Collision probability is calculated using position and velocity information with covariance in position.

## FIM DO DOCUMENTO

## ANEXO II.E

## [TABELAS DE REFERÊNCIA]

Este Anexo trata das tabelas de referência sobre as distâncias mínimas de segurança para armazenamento e transporte de explosivos e materiais potencialmente perigosos dentro de um Sítio de Lançamento no território brasileiro.

1.	Mapa Explosivo	Explosive Map Sitting
	<b>1.1 Mapa explosivo do sítio de lançamento</b>	<b>1.1 Launch site explosive map sitting</b>
	1.1.1 Um requerente da Autorização de Lançamento deve possuir e disponibilizar para a Agência Espacial Brasileira, junto aos documentos de obtenção da Autorização de Lançamento segundo o Regulamento Espacial Brasileiro parte 2 – Autorização de Lançamento, um relatório de mapa explosivo do sítio de lançamento.	1.1.1 An applicant for the Launch Authorization must have and Space Agency, along with the documents for obtaining the Launch Brazilian Space Regulation part 2 - Launch Authorization, an explosive map of the launch site.
	a. A localização de todas as instalações com risco de explosão;	a. The location of all explosive hazard facilities;
	b. Quais explosivos e/ou líquidos energéticos serão armazenados em cada instalação com risco de explosão;	b. Which explosives and/or energetic liquids will be stored in each explosive hazard facility;
	c. Peso explosivo líquido total a ser armazenado em cada instalação com risco de explosão;	c. Total net explosive weight to be stored in each explosive hazard facility;
	d. O raio de explosão de cada instalação no caso de explosão com a carga máxima de explosivo e/ou do líquido mais energético proposto a ser armazenado nela;	d. The explosion radius of each facility in the event of an explosive charge and / or the most energetic liquid proposed to be stored in each explosive hazard facility;
	e. O raio de explosão de cada percurso de transporte, considerando os transportes com a maior carga de explosivos e/ou líquidos energéticos, no caso de explosão com a carga máxima de explosivo e/ou do líquido mais energético proposto a ser transportado;	e. The explosion radius of each transport route, considering the transport routes with the largest load of explosives and / or energy liquids, in the case of an explosion with and / or the most proposed liquid to be transported.
	1.1.2 O relatório deve utilizar como parâmetro os requisitos contidos neste anexo;	1.1.2 The report must use as a parameter the requirements contained in this annex;
	1.1.3 Para determinar o mapa explosivo do sítio de lançamento, o operador do sítio de lançamento deve requerer ao centro de lançamento o atual panorama geral de armazenamento de explosivos e líquidos energéticos no centro de lançamento;	1.1.3 To determine the explosive map sitting of the launch site, the operator of the launch site must request the launch center for the current overview of the storage of explosives and energy liquids at the launch center;
	1.1.4 Entende-se por “panorama geral de armazenamento de explosivos e líquidos energéticos”, a quantidade de explosivos e/ou o equivalente em TNT de líquidos energéticos e quais substâncias estão armazenadas nessas instalações;	1.1.4 “Overview of the storage of explosives and energy liquids and / or the TNT equivalent of energy liquids and which substances are stored in these facilities;
	1.1.5 Não é permitido o compartilhamento de uma mesma instalação com risco de explosão por dois operadores do sítio de lançamento diferentes a menos que hajam medidas de segurança adicionais anexadas ao relatório de mapa explosivo do sítio de lançamento;	1.1.5 It is not allowed to share the same explosive hazard facility with two different operators of the launch site unless there are additional security measures attached to the explosive map of the launch site;
	1.1.5.1 Para este caso, o operador do sítio de lançamento que já esteja operando na instalação com risco de explosão que será compartilhada deve submeter-se ao processo de anuência, no qual deverá apresentar as mudanças nas medidas de segurança devido ao compartilhamento da instalação com risco de explosão;	1.1.5.1 For this case, the operator of the launch site that is already operating in the installation with risk of explosion that will be shared must undergo the consent process, in which it must present the changes in security measures due to the sharing of the explosive hazard facility;
	<b>2. Explosivos da divisão 1.1 e 1.3</b>	<b>EXPLOSIVES OF DIVISION 1.1 AND 1.3</b>
	<b>2.1 Determinação da quantidade de explosivos</b>	<b>2.1 Determination of the amount of explosives</b>
	2.1.1 Para cada instalação com risco de explosão, deve-se determinar a quantidade total de explosivos da divisão 1.1 e 1.3 de acordo com este regulamento.	2.1.1 For each explosive hazard facility, the total amount of explosives of Division 1.1 and 1.3 to be determined in accordance with this regulation.
	2.1.1.1 Deve-se determinar a quantidade total máxima de explosivos da divisão 1.1 e 1.3 por classe e divisão a ser localizada em cada instalação com risco de explosão onde explosivos da divisão 1.1 e 1.3 serão manipulados.	2.1.1.1 The maximum total quantity of explosives of Division 1.1 and 1.3 to be located in each explosive facility where they will be handled.
	2.1.1.2 Quando explosivos da divisão 1.1 e 1.3 estão localizados na mesma instalação com risco de explosão, a quantidade total de explosivo deve ser tratada como divisão 1.1 para determinar as distâncias de separação; ou, pode-se adicionar o peso explosivo líquido dos itens da divisão 1.3 ao peso explosivo líquido dos itens da divisão 1.1 para determinar a quantidade total de explosivos.	2.1.1.2 When explosives from Division 1.1 and 1.3 are located in the same explosive facility with risk of explosion, the total amount of explosive should be treated as Division 1.1 to determine separation distances; or, it can be added the net explosive weight of items in Division 1.3 to the net explosive weight of items in Division 1.1 to determine the total amount of explosives.
	<b>2.2 Distância de separação dos explosivos</b>	<b>2.2 Explosive separation distances</b>
	2.2.1 Cada instalação com risco de explosão, onde explosivos das divisões 1.1 e 1.3 são manuseados, deve ser separada de todas as outras instalações com risco de explosão, de todas as rotas de tráfego público e de cada área pública, incluindo o limite do local de lançamento, por uma distância não inferior à prevista para cada quantidade e divisão explosiva segundo a tabela 1 deste anexo.	2.2.1 Each explosive hazard facility, where explosives from divisions 1.1 and 1.3 are handled, must be separated from all other explosive hazard facilities, from all public areas, including the limit of the launch site, by a distance not less than that provided for each quantity and explosive division according to table 1 of this annex.
	2.2.1.1 Para explosivos da divisão 1.1, deve-se utilizar a Tabela 1 deste anexo desta parte para determinar a distância para cada área pública e rota de tráfego público, e para determinar cada distância de afastamento das instalações com risco de explosão;	2.2.1.1 For explosives in division 1.1, Table 1 of this annex should be used to determine the distance for each public area and public traffic route, and to determine separation distances from explosive hazard facilities;
	2.2.1.2 Para explosivos da divisão 1.3, deve-se utilizar a Tabela 2 deste anexo desta parte para determinar a distância de cada área pública e rota de tráfego público, e para determinar cada distância de afastamento das instalações com risco de explosão.	2.2.1.2 For explosives in Division 1.3, Table 2 of this annex should be used to determine the distance from each public area and public traffic route, and to determine separation distances from explosive hazard facilities.
	2.2.1.3 Para separar uma instalação com risco de explosão de cada área pública, incluindo o limite do local de lançamento, deve-se empregar pelo menos a distância da área pública, de acordo com a tabela 1 deste anexo, independentemente do tipo de explosivo.	2.2.1.3 To separate an explosive hazard facility from each public area, including the limit of the launch site, at least the distance from the public area should be used in this annex, regardless of the type of explosive.
	2.2.2 Para instalações com risco de explosão operadas por diferentes Operadores do Sítio de	2.2.2 For explosive hazard facilities operated by different Launch

	Lançamento, deve-se usar a maior distância da área pública para separar as instalações umas das outras.	distance from the public area should be used to separate the faci
	2.2.3 Para determinar uma quantidade máxima permissível de explosivos a partir de uma distância, o operador deve utilizar a tabela 1 deste anexo desta parte, interpolando os valores da tabela se necessário.	2.2.3 To determine a maximum permissible amount of explosiv must use table 1 of this annex to this part, interpolating the value
<b>3.</b>	<b>Líquidos energéticos</b>	<b>Energetic liquids</b>
	<b>3.1 Determinação da quantidade de líquidos energéticos</b>	<b>3.1 Determination of the amount of energetic liquids</b>
	3.1.1 Para medição do peso líquido de líquidos energéticos, deve-se converter cada quantidade de líquido energético para quilogramas (Kg).	3.1.1 In order to measure the net weight of energetic liquids, ea be converted to kilograms (Kg).
	3.1.2 Para cada instalação com risco de explosão, deve-se determinar a quantidade total de todos os líquidos energéticos de acordo com este regulamento;	3.1.2 For each explosive hazard facility, the total amount of all en in accordance with this regulation;
	3.1.3 A quantidade de líquido energético em um tanque de veículo de lançamento ou reentrada é o peso líquido do líquido energético. A determinação da quantidade deve incluir qualquer líquido energético na tubulação associada a qualquer ponto onde existem meios positivos para:	3.1.3 The amount of energetic liquid in a launch vehicle or re-ent energetic liquid. The quantity determination must include any en associated with any point where there are positive means for:
	a. Interromper o fluxo na tubulação; ou	a. Stop the flow in the pipeline; or
	b. Interromper uma reação no tubo em caso de acidente.	b. Interrupt a reaction in the tube in case of an accident.
	3.1.4 A quantidade de líquido energético em um tanque, tambor, cilindro ou outro recipiente é o peso líquido do líquido energético no recipiente. A determinação da quantidade deve incluir qualquer líquido energético na tubulação associada a qualquer ponto onde existem meios positivos para:	3.1.4 The amount of energetic liquid in a tank, drum, cylinder or o the energy liquid in the container. The quantity determination mu the pipeline associated with any point where there are positive n
	a. Interromper o fluxo através do tubo; ou	a. Stop the flow through the tube, or
	b. Interromper uma reação no tubo em caso de acidente.	b. Interrupt a reaction in the tube in case of an accident.
	3.1.5 Quando dois ou mais recipientes de líquidos energéticos compatíveis são armazenados na mesma instalação de risco de explosão, a quantidade total de líquidos energéticos é a quantidade total de líquidos energéticos em todos os recipientes, a menos que:	3.1.5 When two or more containers of compatible energetic liqui hazard facility, the total amount of energetic liquids is the total ar containers, unless:
	a. Os recipientes são separados uns dos outros pela distância exigida neste anexo;	a. The containers are separated from each other by the distance i
	b. Os recipientes são subdivididos por barreiras intermediárias que impedem a mistura.	b. The containers are subdivided by intermediate barriers that pr
	<b>3.2 Separação de líquidos energéticos</b>	<b>3.2 Separation of energetic liquids</b>
	3.2.1 Cada instalação com risco de explosão deve estar separada de cada outra instalação com risco de explosão, de cada área pública e de cada rota de tráfego público de acordo com a distância mínima de separação determinada nesta parte para cada instalação com risco de explosão armazenando:	3.2.1 Each explosive hazard facility must be separate from othe each public area and from each public traffic route according to t determined in this part for each explosive hazard facility storing:
	a. Peróxido de hidrogênio em concentrações maiores que 91 por cento;	a. Hydrogen peroxide in concentrations greater than 91 percent
	b. Hidrazina;	b. Hydrazine;
	c. Hidrogênio líquido; ou	c. Liquid hydrogen; or
	d. Qualquer líquido energético que seja incompatível com qualquer um dos líquidos energéticos anteriores e que esteja armazenado a uma distância abaixo da distância de afastamento de qualquer um deles.	d. Any energetic liquid that is incompatible with any of the pr stored at a distance below the distance from any of them.
	3.2.2 Quando dois ou mais recipientes de líquidos energéticos incompatíveis são armazenados dentro de uma distância de afastamento um do outro, o item 3.4 deste anexo se aplica.	3.2.2 When two or more containers of incompatible energetic l from each other, item 3.4 of this annex applies.
	<b>3.3 Distância de separação para líquidos energéticos compatíveis</b>	<b>3.3 Separation distance for compatible energetic liquids</b>
	3.3.1 As distâncias de separação para líquidos energéticos compatíveis devem ser determinadas segundo este regulamento.	3.3.1 The separation distances for compatible energy liquids m regulation.
	3.3.2 Para determinar cada distância de afastamento, área pública e rota de tráfego público, deve-se usar as seguintes tabelas deste anexo:	3.3.2 To determine each clearance distance, public area and pu tables in this annex should be used:
	a. Tabela 3 para peróxido de hidrogênio em concentrações maiores que 91 por cento; e	a. Table 3 for hydrogen peroxide in concentrations greater tha
	b. Tabela 4 para hidrazina e hidrogênio líquido.	b. Table 4 for hydrazine and liquid hydrogen.
	3.3.3 Para hidrogênio líquido e hidrazina, um operador de local de lançamento deve usar a distância de afastamento para líquidos energéticos compatíveis para o líquido energético que requer a distância maior na tabela 4 deste anexo desta parte como a distância mínima de separação entre líquidos energéticos compatíveis.	3.3.3 For liquid hydrogen and hydrazine, a launch site operator compatible energetic liquids to the energetic liquid that requires this annex to this part as the minimum separation distance betw
	3.3.4 Vários tanques contendo peróxido de hidrogênio em concentrações maiores que 91 por cento podem estar localizados a distâncias menores do que as exigidas pela tabela 3 deste anexo; no entanto, se os tanques não estiverem separados uns dos outros em 10 por cento da distância especificada para o maior tanque, deve-se usar o conteúdo total de todos os tanques para calcular cada distância de afastamento e a distância para cada área pública e cada rota de tráfego público.	3.3.4 Several tanks containing hydrogen peroxide in concentrat located at distances shorter than those required by table 3 of this not separated from each other by 10 percent of the distance spe content of all tanks must be used to calculate each clearance dist public area and each public traffic route.
	<b>3.4 Distância de separação para líquidos energéticos incompatíveis</b>	<b>3.4 Separation distance for incompatible energetic liquids</b>
	3.4.1 As distâncias de separação para líquidos energéticos incompatíveis devem ser determinadas segundo este anexo;	3.4.1 The separation distances for incompatible energetic liqui this annex;
	3.4.2 Deve-se determinar o explosivo equivalente em quilogramas (Kg) dos líquidos energéticos incompatíveis combinados segundo a tabela 5 deste anexo;	3.4.2 The explosive equivalent in kilograms (Kg) of the incompe must be determined according to table 5 of this annex;
	3.4.2.1 Deve-se utilizar os fatores de porcentagem da tabela 5 deste anexo para determinar as equivalências em TNT de líquidos energéticos incompatíveis que estão a uma distância menor que a distância de afastamento um do outro;	3.4.2.1 The percentage factors in table 5 of this annex should b equivalences of incompatible energetic liquids that are less than
	3.4.2.2 Um operador do lançamento local pode substituir os seguintes líquidos energéticos para determinar uma equivalência em TNT da seguinte forma:	3.4.2.2 An operator of the local launch can substitute the follw an equivalence in TNT as follows:
	a. Álcoois ou outro hidrocarboneto para RP-1;	a. Alcohols or other hydrocarbons for RP-1;
	b. H2O2 para LO2 (apenas quando H2O2 está em combinação com RP-1 ou combustível de hidrocarboneto equivalente);	b. H2O2 to LO2 (only when H2O2 is in combination with RP-1 c
	c. MMH para N2H4, UDMH ou modelos dos dois.	c. MMH for N2H4, UDMH or models of the two.
	3.4.2.3 A equivalência de TNT para LO2 / LH2 é a maior entre:	3.4.2.3 TNT equivalence for LO2 / LH2 is the highest among:
	a. Equivalência de TNT de $8 * W / 2/3$ , em que W é a massa de LO2 / LH2 em Kg; ou	a. TNT equivalence of $8 * W / 2/3$ , where W is the mass of LO2 /
	b. 14 por cento da massa de LO2 / LH2.	b. 14 percent of the mass of LO2 / LH2.
	3.4.2.4 Deve-se então usar o equivalente de explosivo em quilogramas (Kg) para determinar a distância mínima de separação entre cada instalação com risco de explosão e todas as outras instalações com risco de explosão e cada área pública e rota de tráfego pública, conforme exigido pela tabela 1 deste anexo desta parte.	3.4.2.4 The explosive equivalent in kilograms (Kg) must then be separation distance between each explosive hazard facility and al and each public area and public traffic route, as required by table
	3.4.2.5 Onde duas instalações com risco de explosão contêm quantidades diferentes de líquidos energéticos, deve-se utilizar a quantidade de propelente líquido que requer a maior distância de separação para determinar a distância de afastamento entre as duas instalações com risco de explosão.	3.4.2.5 Where two explosive hazard facilities contain different amount of liquid propellant that requires the longest separation determine the clearance distance between the two explosive haz
	3.4.3 Se líquidos energéticos incompatíveis forem armazenados a uma distância menor que a distância de afastamento um do outro, deve-se determinar o explosivo equivalente em quilogramas	3.4.3 If incompatible energetic liquids are stored at a distance l each other, the explosive equivalent in kilograms (Kg) of the coml according to item 3.4.2 of this annex, unless intervening barriers

	(Kg) dos líquidos combinados, segundo o item 3.4.2 deste anexo, a menos que barreiras intervenientes impeçam a mistura.	
	3.4.3.1 Se as barreiras intervenientes impedirem a mistura, a separação dos líquidos energéticos incompatíveis não poderá ser menor do que a distância de afastamento que as tabelas 3 e 4 deste anexo desta parte determinam para líquidos energéticos compatíveis de acordo com a quantidade ou de acordo com o líquido energético, exigindo a maior distância de separação dentre esses.	3.4.3.1 If the intervening barriers prevent mixing, the separation liquids must not be less than the clearance distance that tables 3 and 4 determine for energetic liquids compatible according to the quantity of energy, requiring the greatest separation distance between these
	3.4.4 Onde líquidos energéticos incompatíveis são co-localizados em um tanque de veículo de lançamento ou reentrada ou outra embarcação, deve-se separar cada instalação com risco de explosão de cada outra instalação com risco de explosão, cada área pública e cada rota de tráfego público de acordo com o mínimo da distância de separação determinada nesta seção para cada instalação de risco de explosão.	3.4.4 Where incompatible energetic liquids are co-located in a other vessel, separate each explosive hazard facility from each other traffic route from according to the minimum separation distance explosive hazard facility.
<b>4.</b>	<b>4. Líquidos energéticos e explosivos co-localizados</b>	<b>4. Energetic liquids and explosives co-located</b>
	<b>4.1 Separação e determinação das distâncias</b>	<b>4.1 Separation and determination of distances</b>
	4.1.1 Cada instalação com risco de explosão deve ser separada de cada outra instalação com risco de explosão, cada rota de tráfego público e cada área pública de acordo com a distância mínima de separação determinada, conforme descrito em toda a extensão do item 4.1, para cada instalação com risco de explosão onde explosivos da divisão 1.1 e 1.3 são co-localizados com propelentes líquidos.	4.1.1 Each explosive hazard facility must be separated from other public traffic route and each public area according to the minimum as described in the full extension of item 4.1, for each explosive hazard facility where explosives of Division 1.1 and 1.3 are co-located with liquid propellants.
	4.1.2 Para propelentes líquidos e explosivos da divisão 1.1 localizados juntos, deve-se:	4.1.2 For Division 1.1 liquid and explosive propellants located together, determine the explosive equivalent weight of the liquid propellant and add the explosive equivalent weight of liquid propellants from Division 1.1 to determine the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each explosive hazard facility, following table 1
	a. Determinar o peso equivalente explosivo dos propelentes líquidos seguindo o item 3.4.2;	a. Determine the explosive equivalent weight of the liquid propellant and add the explosive equivalent weight of liquid propellants from Division 1.1 to determine the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each explosive hazard facility, following table 1
	b. Adicione o peso equivalente explosivo dos propelentes líquidos e o peso explosivo líquido dos explosivos da divisão 1.1 para determinar o peso explosivo líquido combinado;	b. Add the explosive equivalent weight of liquid propellants and the explosive weight of liquid explosives of Division 1.1 to determine the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each explosive hazard facility, following table 1
	c. Use o peso explosivo líquido combinado para determinar a distância de cada área pública, rota de tráfego público e cada outra instalação com risco de explosão, seguindo a tabela 1 deste anexo;	c. Use the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each public area, public traffic route and each other explosive hazard facility, following table 1
	4.1.3 Para propelentes líquidos e explosivos da divisão 1.3 localizados juntos, deve-se:	4.1.3 For liquid and explosive propellants in Division 1.3 located together, determine the explosive equivalent weight of the liquid propellant and add the explosive equivalent weight of liquid propellants of Division 1.3 to determine the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each explosive hazard facility, following table 1
	4.1.3.1 Método 1:	4.1.3.1 Method 1:
	a. Determine o peso equivalente explosivo dos propelentes líquidos segundo os itens 3.4.2;	a. Determine the equivalent explosive weight of the liquid propellant and add the equivalent explosive weight of liquid propellants of Division 1.3, treating explosives of Division 1.3 as explosives of Division 1.1 to determine the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each explosive hazard facility, following table 1
	b. Adicionar ao peso equivalente do explosivo dos propelentes líquidos, o peso explosivo líquido de cada explosivo da divisão 1.3, tratando os explosivos da divisão 1.3 como explosivos da divisão 1.1;	b. Add to the equivalent explosive weight of liquid propellants the explosive weight of liquid explosives of Division 1.3, treating explosives of Division 1.3 as explosives of Division 1.1 to determine the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each explosive hazard facility, following table 1
	c. Use o peso explosivo líquido combinado para determinar a distância mínima de separação para cada área pública, rota de tráfego público e cada outra instalação de risco de explosão, seguindo a tabela 1 deste anexo desta parte;	c. Use the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each public area, public traffic route and each other explosive hazard facility, following table 1
	4.1.3.2 Método 2:	4.1.3.2 Method 2:
	a. Determine o peso equivalente explosivo de cada propelente líquido de acordo com o item 3.4.2;	a. Determine the explosive equivalent weight of each liquid propellant and add the explosive equivalent weight of liquid propellants of Division 1.3 to determine the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each explosive hazard facility, following table 1
	b. Adicionar ao peso equivalente explosivo dos propelentes líquidos, o peso explosivo líquido de cada explosivo de divisão 1.3 para determinar o peso explosivo líquido combinado;	b. Add to the explosive equivalent weight of liquid propellants the explosive weight of liquid explosives of Division 1.3 to determine the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each explosive hazard facility, following table 1
	c. Use o peso explosivo líquido combinado para determinar a distância mínima de separação para cada área pública, rota de tráfego público e cada outra instalação de risco de explosivo, seguindo a tabela 1 deste anexo desta parte;	c. Use the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each public area, public traffic route and each other explosive hazard facility, following table 1
	4.1.4 Para propelentes líquidos e explosivos da divisão 1.1 e 1.3 localizados juntos:	4.1.4 For division 1.1 and 1.3 explosives and liquid propellants, determine the equivalent explosive weight of the liquid propellant and the total explosive quantity of each explosive of item 2.1 of this annex; add the explosive equivalent weight of liquid propellants to explosives in Division 1.1 and 1.3 together to determine the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each explosive hazard facility, following table 1
	a. Determine o peso equivalente explosivo dos propelentes líquidos seguindo o item 3.4.2;	a. Determine the equivalent explosive weight of the liquid propellant and the total explosive quantity of each explosive of item 2.1 of this annex; add the explosive equivalent weight of liquid propellants to explosives in Division 1.1 and 1.3 together to determine the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each explosive hazard facility, following table 1
	b. Determine a quantidade explosiva total de cada explosivo da divisão 1.1 e 1.3 seguindo o 2.1 deste anexo;	b. Determine the total explosive quantity of each explosive of item 2.1 of this annex; add the explosive equivalent weight of liquid propellants to explosives in Division 1.1 and 1.3 together to determine the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each explosive hazard facility, following table 1
	c. Some o peso equivalente explosivo dos propelentes líquidos à quantidade explosiva total dos explosivos da divisão 1.1 e 1.3 juntos para determinar o peso explosivo líquido combinado;	c. Add the explosive equivalent weight of liquid propellants to explosives in Division 1.1 and 1.3 together to determine the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each explosive hazard facility, following table 1
	d. Use o peso explosivo líquido combinado para determinar a distância de cada área pública, rota de tráfego público e cada outra instalação de risco de explosivo, seguindo a tabela 1 deste anexo desta parte;	d. Use the combined net explosive weight to determine the clearance distance for each public area, public traffic route and each other explosive hazard facility, following table 1
	4.1.5 A medição ou determinação de cada distância de separação deve ser feita ao longo de linhas retas. Para grandes recursos topográficos intervenientes, como colinas, o operador do sítio de lançamento deve medir sobre ou ao redor do recurso, o que for mais curto.	4.1.5 The measurement or determination of each separation distance must be made along straight lines. For large intervening topographic features, such as hills, the operator must measure over or around the feature, whichever is shorter.
	4.1.5.1 Para uma distância de rota de tráfego público, deve ser medido a partir do lado mais próximo da rota de tráfego público até o ponto mais próximo da fonte de perigo;	4.1.5.1 For a public traffic route distance, it must be measured from the side of the public traffic route to the point closest to the source of danger;
	4.1.5.2 Para uma distância de afastamento, deve ser medido a partir do ponto mais próximo de uma fonte de perigo até o ponto mais próximo da próxima fonte de perigo. A distância mínima de separação deve ser a distância para a quantidade de líquidos energéticos ou peso explosivo líquido que requer a maior distância;	4.1.5.2 For a clearance distance, it must be measured from the point closest to the next source of danger. The minimum separation distance to the amount of energy liquids or net explosive weight

Tabela 1 – Distância de separação para explosivos de classe 1.1

Peso Explosivo Líquido	Distância para área pública	Distância para o tráfego	Distância de afastamento
<0,2 Kg (<0,5 lbs)	72 m (236 ft)	43 m (142 ft)	4 m (14 ft)
0,3 Kg (0,7 lbs)	80 m (263 ft)	48 m (158 ft)	5 m (16 ft)
0,5 Kg (1 lbs)	89 m (291 ft)	53 m (175 ft)	5 m (18 ft)
0,9 Kg (2 lbs)	105 m (346 ft)	63 m (208 ft)	7 m (23 ft)
1,4 Kg (3 lbs)	115 m (378 ft)	69 m (227 ft)	8 m (26 ft)
2,3 Kg (5 lbs)	128 m (419 ft)	77 m (251 ft)	9 m (31 ft)
3,2 Kg (7 lbs)	136 m (445 ft)	81 m (267 ft)	10 m (34 ft)
4,5 Kg (10 lbs)	144 m (474 ft)	87 m (284 ft)	12 m (39 ft)
7 Kg (15 lbs)	154 m (506 ft)	91 m (304 ft)	14 m (44 ft)
9 Kg (20 lbs)	161 m (529 ft)	97 m (317 ft)	15 m (49 ft)
14 Kg (30 lbs)	171 m (561 ft)	103 m (337 ft)	17 m (56 ft)
23 Kg (50 lbs)	183 m (601 ft)	110 m (361 ft)	20 m (66 ft)
32 Kg (70 lbs)	191 m (628 ft)	115 m (377 ft)	23 m (74 ft)
45 Kg (100 lbs)	201 m (658 ft)	120 m (395 ft)	25 m (84 ft)
68 Kg (150 lbs)	248 m (815 ft)	149 m (489 ft)	29 m (96 ft)
91 Kg (200 lbs)	283 m (927 ft)	169 m (556 ft)	32 m (105 ft)
136 Kg (300 lbs)	331 m (1085 ft)	198 m (651 ft)	37 m (120 ft)
204 Kg (450 lbs)	379 m (1243 ft)	227 m (746 ft)	42 m (138 ft)
227 Kg (500 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	44 m (143 ft)
318 Kg (700 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	49 m (160 ft)

454 Kg (1000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	55 m (180 ft)
680 Kg (1500 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	63 m (206 ft)
907 Kg (2000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	69 m (227 ft)
1361 Kg (3000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	79 m (260 ft)
2268 Kg (5000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	94 m (308 ft)
3175 Kg (7000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	105 m (344 ft)
4536 Kg (10000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	118 m (388 ft)
6804 Kg (15000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	135 m (444 ft)
9072 Kg (20000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	149 m (489 ft)
13608 Kg (30000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	170 m (559 ft)
22680 Kg (50000 lbs)	449 m (1474 ft)	269 m (884 ft)	202 m (663 ft)
31751 Kg (70000 lbs)	502 m (1649 ft)	301 m (989 ft)	226 m (742 ft)
45359 Kg (100000 lbs)	566 m (1857 ft)	340 m (1114 ft)	255 m (835 ft)
68039 Kg (150000 lbs)	715 m (2346 ft)	429 m (1408 ft)	292 m (956 ft)
90718 Kg (200000 lbs)	844 m (2770 ft)	507 m (1662 ft)	321 m (1053 ft)
136078 Kg (300000 lbs)	1020 m (3347 ft)	612 m (2008 ft)	367 m (1205 ft)
226796 Kg (500000 lbs)	1210 m (3969 ft)	726 m (2381 ft)	435 m (1429 ft)
317514 Kg (700000 lbs)	1353 m (4440 ft)	812 m (2664 ft)	487 m (1598 ft)
453592 Kg (1000000 lbs)	1524 m (5000 ft)	914 m (3000 ft)	549 m (1800 ft)
680388 Kg (1500000 lbs)	1745 m (5724 ft)	1047 m (3434 ft)	628 m (2060 ft)
907184 Kg (2000000 lbs)	1920 m (6300 ft)	1152 m (3780 ft)	691 m (2268 ft)
1360776 Kg (3000000 lbs)	2198 m (7211 ft)	1319 m (4327 ft)	791 m (2596 ft)
2267960 Kg (5000000 lbs)	2606 m (8550 ft)	1564 m (5130 ft)	938 m (3078 ft)

Tabela 2 – Distâncias de separação para explosivos de classe 1.3

Peso Explosivo Líquido	Distância para área pública	Distância para o tráfego	Distância de afastamento
<0,2 Kg (<0,5 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
0,3 Kg (0,7 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
0,5 Kg (1 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
0,9 Kg (2 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
1,4 Kg (3 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
2,3 Kg (5 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
3,2 Kg (7 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
4,5 Kg (10 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
7 Kg (15 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
9 Kg (20 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
14 Kg (30 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
23 Kg (50 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
32 Kg (70 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
45 Kg (100 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
68 Kg (150 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
91 Kg (200 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
136 Kg (300 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
204 Kg (450 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
227 Kg (500 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
318 Kg (700 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
454 Kg (1000 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
680 Kg (1500 lbs)	25 m (82 ft)	25 m (82 ft)	17 m (56 ft)
907 Kg (2000 lbs)	27 m (89 ft)	27 m (89 ft)	18 m (61 ft)
1361 Kg (3000 lbs)	31 m (101 ft)	31 m (101 ft)	21 m (68 ft)
2268 Kg (5000 lbs)	36 m (117 ft)	36 m (117 ft)	24 m (80 ft)
3175 Kg (7000 lbs)	40 m (130 ft)	40 m (130 ft)	27 m (88 ft)
4536 Kg (10000 lbs)	44 m (145 ft)	44 m (145 ft)	30 m (98 ft)
6804 Kg (15000 lbs)	50 m (164 ft)	50 m (164 ft)	34 m (112 ft)
9072 Kg (20000 lbs)	55 m (180 ft)	55 m (180 ft)	37 m (122 ft)
13608 Kg (30000 lbs)	62 m (204 ft)	62 m (204 ft)	42 m (138 ft)
22680 Kg (50000 lbs)	73 m (240 ft)	73 m (240 ft)	50 m (163 ft)
31751 Kg (70000 lbs)	82 m (268 ft)	82 m (268 ft)	55 m (181 ft)
45359 Kg (100000 lbs)	91 m (300 ft)	91 m (300 ft)	62 m (204 ft)
68039 Kg (150000 lbs)	105 m (346 ft)	105 m (346 ft)	71 m (234 ft)
90718 Kg (200000 lbs)	117 m (385 ft)	117 m (385 ft)	79 m (260 ft)
136078 Kg (300000 lbs)	138 m (454 ft)	138 m (454 ft)	93 m (303 ft)
226796 Kg (500000 lbs)	174 m (569 ft)	174 m (569 ft)	113 m (372 ft)
317514 Kg (700000 lbs)	204 m (668 ft)	204 m (668 ft)	131 m (428 ft)
453592 Kg (1000000 lbs)	244 m (800 ft)	244 m (800 ft)	152 m (500 ft)
680388 Kg (1500000 lbs)	279 m (916 ft)	279 m (916 ft)	174 m (572 ft)
907184 Kg (2000000 lbs)	307 m (1008 ft)	307 m (1008 ft)	192 m (630 ft)
1360776 Kg (3000000 lbs)	352 m (1154 ft)	352 m (1154 ft)	220 m (721 ft)
2267960 Kg (5000000 lbs)	417 m (1368 ft)	417 m (1368 ft)	261 m (855 ft)

Tabela 3 – Distância de separação para armazenamento de Peróxido de Hidrogênio em concentrações maiores que 91 por cento

Quantidade	Distância para área pública	Distância para o tráfego	Distância de afastamento
4536 Kg (10000 lbs)	158 m (517 ft)	158 m (517 ft)	158 m (517 ft)
6804 Kg (15000 lbs)	180 m (592 ft)	180 m (592 ft)	180 m (592 ft)

<b>9072 Kg (20000 lbs)</b>	199 m (651 ft)	199 m (651 ft)	199 m (651 ft)
<b>13608 Kg (30000 lbs)</b>	227 m (746 ft)	227 m (746 ft)	227 m (746 ft)
<b>22680 Kg (50000 lbs)</b>	269 m (884 ft)	269 m (884 ft)	269 m (884 ft)
<b>31751 Kg (70000 lbs)</b>	301 m (989 ft)	301 m (989 ft)	301 m (989 ft)
<b>45359 Kg (100000 lbs)</b>	340 m (1114 ft)	340 m (1114 ft)	340 m (1114 ft)
<b>68039 Kg (150000 lbs)</b>	389 m (1275 ft)	389 m (1275 ft)	389 m (1275 ft)
<b>90718 Kg (200000 lbs)</b>	428 m (1404 ft)	428 m (1404 ft)	428 m (1404 ft)
<b>136078 Kg (300000 lbs)</b>	490 m (1607 ft)	490 m (1607 ft)	490 m (1607 ft)
<b>226796 Kg (500000 lbs)</b>	581 m (1905 ft)	581 m (1905 ft)	581 m (1905 ft)
<b>317514 Kg (700000 lbs)</b>	650 m (2131 ft)	650 m (2131 ft)	650 m (2131 ft)
<b>453592 Kg (1000000 lbs)</b>	732 m (2400 ft)	732 m (2400 ft)	732 m (2400 ft)
<b>680388 Kg (1500000 lbs)</b>	837 m (2747 ft)	837 m (2747 ft)	837 m (2747 ft)
<b>907184 Kg (2000000 lbs)</b>	922 m (3024 ft)	922 m (3024 ft)	922 m (3024 ft)
<b>1360776 Kg (3000000 lbs)</b>	1055 m (3461 ft)	1055 m (3461 ft)	1055 m (3461 ft)
<b>2267960 Kg (5000000 lbs)</b>	1251 m (4104 ft)	1251 m (4104 ft)	1251 m (4104 ft)

Tabela 4 – Critérios de distância de separação para armazenamento de hidrogênio líquido e quantidades a granel de hidrazina

Quantidade		Distância para área pública	Distância de afastamento para líquidos energéticos incompatíveis	Distância de afastamento para líquidos energéticos compatíveis
<b>Maior que e não maior que</b>		-	-	-
<b>45 Kg (100 lbs)</b>	91 Kg (200 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	11 m (35 ft)
<b>91 Kg (200 lbs)</b>	136 Kg (300 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	12 m (40 ft)
<b>136 Kg (300 lbs)</b>	181 Kg (400 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	14 m (45 ft)
<b>181 Kg (400 lbs)</b>	227 Kg (500 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	15 m (50 ft)
<b>227 Kg (500 lbs)</b>	272 Kg (600 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	15 m (50 ft)
<b>272 Kg (600 lbs)</b>	318 Kg (700 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	17 m (55 ft)
<b>318 Kg (700 lbs)</b>	363 Kg (800 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	17 m (55 ft)
<b>363 Kg (800 lbs)</b>	408 Kg (900 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	18 m (60 ft)
<b>408 Kg (900 lbs)</b>	454 Kg (1000 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	18 m (60 ft)
<b>454 Kg (1000 lbs)</b>	907 Kg (2000 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	20 m (65 ft)
<b>907 Kg (2000 lbs)</b>	1361 Kg (3000 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	21 m (70 ft)
<b>1361 Kg (3000 lbs)</b>	1814 Kg (4000 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	23 m (75 ft)
<b>1814 Kg (4000 lbs)</b>	2268 Kg (5000 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	24 m (80 ft)
<b>2268 Kg (5000 lbs)</b>	2722 Kg (6000 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	24 m (80 ft)
<b>2722 Kg (6000 lbs)</b>	3175 Kg (7000 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	26 m (85 ft)
<b>3175 Kg (7000 lbs)</b>	3629 Kg (8000 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	26 m (85 ft)
<b>3629 Kg (8000 lbs)</b>	4082 Kg (9000 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	27 m (90 ft)
<b>4082 Kg (9000 lbs)</b>	4536 Kg (10000 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	27 m (90 ft)
<b>4536 Kg (10000 lbs)</b>	6804 Kg (15000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	29 m (95 ft)
<b>6804 Kg (15000 lbs)</b>	9072 Kg (20000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	30 m (100 ft)
<b>9072 Kg (20000 lbs)</b>	11340 Kg (25000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	32 m (105 ft)
<b>11340 Kg (25000 lbs)</b>	13608 Kg (30000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	34 m (110 ft)
<b>13608 Kg (30000 lbs)</b>	15876 Kg (35000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	34 m (110 ft)
<b>15876 Kg (35000 lbs)</b>	18144 Kg (40000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	35 m (115 ft)
<b>18144 Kg (40000 lbs)</b>	20412 Kg (45000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	37 m (120 ft)
<b>20412 Kg (45000 lbs)</b>	22680 Kg (50000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	37 m (120 ft)
<b>22680 Kg (50000 lbs)</b>	27216 Kg (60000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	38 m (125 ft)
<b>27216 Kg (60000 lbs)</b>	31751 Kg (70000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	40 m (130 ft)
<b>31751 Kg (70000 lbs)</b>	36287 Kg (80000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	40 m (130 ft)
<b>36287 Kg (80000 lbs)</b>	40823 Kg (90000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	41 m (135 ft)
<b>40823 Kg (90000 lbs)</b>	45359 Kg (100000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	41 m (135 ft)
<b>45359 Kg (100000 lbs)</b>	56699 Kg (125000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	43 m (140 ft)
<b>56699 Kg (125000 lbs)</b>	68039 Kg (150000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	44 m (145 ft)
<b>68039 Kg (150000 lbs)</b>	79379 Kg (175000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	46 m (150 ft)
<b>79379 Kg (175000 lbs)</b>	90718 Kg (200000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	47 m (155 ft)
<b>90718 Kg (200000 lbs)</b>	113398 Kg (250000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	49 m (160 ft)
<b>113398 Kg (250000 lbs)</b>	136078 Kg (300000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	50 m (165 ft)
<b>136078 Kg (300000 lbs)</b>	158757 Kg (350000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	52 m (170 ft)
<b>158757 Kg (350000 lbs)</b>	181437 Kg (400000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	53 m (175 ft)
<b>181437 Kg (400000 lbs)</b>	204116 Kg (450000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	55 m (180 ft)
<b>204116 Kg (450000 lbs)</b>	226796 Kg (500000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	55 m (180 ft)
<b>226796 Kg (500000 lbs)</b>	272155 Kg (600000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	56 m (185 ft)
<b>272155 Kg (600000 lbs)</b>	317514 Kg (700000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	58 m (190 ft)
<b>317514 Kg (700000 lbs)</b>	362874 Kg (800000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	59 m (195 ft)
<b>362874 Kg (800000 lbs)</b>	408233 Kg (900000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	61 m (200 ft)
<b>408233 Kg (900000 lbs)</b>	453592 Kg (1000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	62 m (205 ft)
<b>453592 Kg (1000000 lbs)</b>	907184 Kg (2000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	72 m (235 ft)
<b>907184 Kg (2000000 lbs)</b>	1360776 Kg (3000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	72 m (235 ft)
<b>1360776 Kg (3000000 lbs)</b>	1814368 Kg (4000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	81 m (265 ft)
<b>1814368 Kg (4000000 lbs)</b>	2267960 Kg (5000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	84 m (275 ft)
<b>2267960 Kg (5000000 lbs)</b>	2721552 Kg (6000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	87 m (285 ft)
<b>2721552 Kg (6000000 lbs)</b>	3175144 Kg (7000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	90 m (295 ft)
<b>3175144 Kg (7000000 lbs)</b>	3628736 Kg (8000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	91 m (300 ft)
<b>3628736 Kg (8000000 lbs)</b>	4082328 Kg (9000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	93 m (305 ft)
<b>4082328 Kg (9000000 lbs)</b>	4535920 Kg (10000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	94 m (310 ft)

Tabela 5 – Equivalente explosivo para líquidos energéticos

Líquidos Energéticos	Equivalência em TNT	Equivalência em TNT
	<b>Testes estáticos</b>	<b>Plataforma de lançamento</b>
<b>LO2/LH2</b>	É a maior entre: (a) Equivalência de TNT de $8*W^{2/3}$ , em que W é o peso de LO2 / LH2 em lbs; ou (b) 14 por cento do peso de LO2 / LH2.	É a maior entre: (a) Equivalência de TNT de $8*W^{2/3}$ , em que W é o peso de LO2 / LH2 em lbs; ou (b) 14 por cento do peso de LO2 / LH2.
<b>LO2/LH2 + LO2/RP-1</b>	Soma de LO2/LH2 + 10% LO2/RP-1	Soma de LO2/LH2 + 20% LO2/RP-1
<b>LO2/RP-1</b>	10%	20% até 226796 Kg (500000 lbs) e mais 10% acima de 226796 Kg (500000 lbs)
<b>IRFNA/UDMH</b>	10%	10%
<b>N2O4/UDMH + N2H4</b>	5%	10%

Table 1 - Separation distance for explosives of division 1.1

Explosive Net Weight	Distance to public area	Distance to traffic	Clearance distance
<0,2 Kg (<0,5 lbs)	72 m (236 ft)	43 m (142 ft)	4 m (14 ft)
0,3 Kg (0,7 lbs)	80 m (263 ft)	48 m (158 ft)	5 m (16 ft)
0,5 Kg (1 lbs)	89 m (291 ft)	53 m (175 ft)	5 m (18ft)
0,9 Kg (2 lbs)	105 m (346 ft)	63 m (208 ft)	7 m (23 ft)
1,4 Kg (3 lbs)	115 m (378 ft)	69 m (227 ft)	8 m (26 ft)
2,3 Kg (5 lbs)	128 m (419 ft)	77m (251 ft)	9 m (31 ft)
3,2 Kg (7 lbs)	136 m (445 ft)	81 m (267 ft)	10 m (34 ft)
4,5 Kg (10 lbs)	144 m (474 ft)	87 m (284 ft)	12 m (39 ft)
7 Kg (15 lbs)	154 m (506 ft)	91 m (304 ft)	14 m (44 ft)
9 Kg (20 lbs)	161 m (529 ft)	97 m (317 ft)	15 m (49 ft)
14 Kg (30 lbs)	171 m (561 ft)	103 m (337 ft)	17 m (56 ft)
23 Kg (50 lbs)	183 m (601 ft)	110 m (361 ft)	20 m (66 ft)
32 Kg (70 lbs)	191 m (628 ft)	115 m (377 ft)	23 m (74 ft)
45 Kg (100 lbs)	201 m (658 ft)	120 m (395 ft)	25 m (84 ft)
68 Kg (150 lbs)	248 m (815 ft)	149 m (489 ft)	29 m (96 ft)
91 Kg (200 lbs)	283 m (927 ft)	169 m (556 ft)	32 m (105 ft)
136 Kg (300 lbs)	331 m (1085 ft)	198 m (651 ft)	37 m (120 ft)
204 Kg (450 lbs)	379 m (1243 ft)	227 m (746 ft)	42 m (138 ft)
227 Kg (500 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	44 m (143 ft)
318 Kg (700 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	49 m (160 ft)
454 Kg (1000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	55 m (180 ft)
680 Kg (1500 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	63 m (206 ft)
907 Kg (2000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	69 m (227 ft)
1361 Kg (3000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	79 m (260 ft)
2268 Kg (5000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	94 m (308 ft)
3175 Kg (7000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	105 m (344 ft)
4536 Kg (10000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	118 m (388 ft)
6804 Kg (15000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	135 m (444 ft)
9072 Kg (20000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	149 m (489 ft)
13608 Kg (30000 lbs)	381 m (1250 ft)	229 m (750 ft)	170 m (559 ft)
22680 Kg (50000 lbs)	449 m (1474 ft)	269 m (884 ft)	202 m (663 ft)
31751 Kg (70000 lbs)	502 m (1649 ft)	301 m (989 ft)	226 m (742 ft)
45359 Kg (100000 lbs)	566 m (1857 ft)	340 m (1114 ft)	255 m (835 ft)
68039 Kg (150000 lbs)	715 m (2346 ft)	429 m (1408 ft)	292 m (956 ft)
90718 Kg (200000 lbs)	844 m (2770 ft)	507 m (1662 ft)	321 m (1053 ft)
136078 Kg (300000 lbs)	1020 m (3347 ft)	612 m (2008 ft)	367 m (1205 ft)
226796 Kg (500000 lbs)	1210 m (3969 ft)	726 m (2381 ft)	435 m (1429 ft)
317514 Kg (700000 lbs)	1353 m (4440 ft)	812 m (2664 ft)	487 m (1598 ft)
453592 Kg (1000000 lbs)	1524 m (5000 ft)	914 m (3000 ft)	549 m (1800 ft)
680388 Kg (1500000 lbs)	1745 m (5724 ft)	1047 m (3434 ft)	628 m (2060 ft)
907184 Kg (2000000 lbs)	1920 m (6300 ft)	1152 m (3780 ft)	691 m (2268 ft)
1360776 Kg (3000000 lbs)	2198 m (7211 ft)	1319 m (4327 ft)	791 m (2596 ft)
2267960 Kg (5000000 lbs)	2606 m (8550 ft)	1564 m (5130 ft)	938 m (3078 ft)

Table 2 - Separation distances for explosives of division 1.3

Explosive Net Weight	Distance to public area	Distance to traffic	Clearance distance
<0,2 Kg (<0,5 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
0,3 Kg (0,7 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
0,5 Kg (1 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
0,9 Kg (2 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
1,4 Kg (3 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
2,3 Kg (5 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
3,2 Kg (7 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
4,5 Kg (10 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
7 Kg (15 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)

9 Kg (20 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
14 Kg (30 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
23 Kg (50 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
32 Kg (70 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
45 Kg (100 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
68 Kg (150 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
91 Kg (200 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
136 Kg (300 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
204 Kg (450 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
227 Kg (500 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
318 Kg (700 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
454 Kg (1000 lbs)	23 m (75 ft)	23 m (75 ft)	15 m (50 ft)
680 Kg (1500 lbs)	25 m (82 ft)	25 m (82 ft)	17 m (56 ft)
907 Kg (2000 lbs)	27 m (89 ft)	27 m (89 ft)	18 m (61 ft)
1361 Kg (3000 lbs)	31 m (101 ft)	31 m (101 ft)	21 m (68 ft)
2268 Kg (5000 lbs)	36 m (117 ft)	36 m (117 ft)	24 m (80 ft)
3175 Kg (7000 lbs)	40 m (130 ft)	40 m (130 ft)	27 m (88 ft)
4536 Kg (10000 lbs)	44 m (145 ft)	44 m (145 ft)	30 m (98 ft)
6804 Kg (15000 lbs)	50 m (164 ft)	50 m (164 ft)	34 m (112 ft)
9072 Kg (20000 lbs)	55 m (180 ft)	55 m (180 ft)	37 m (122 ft)
13608 Kg (30000 lbs)	62 m (204 ft)	62 m (204 ft)	42 m (138 ft)
22680 Kg (50000 lbs)	73 m (240 ft)	73 m (240 ft)	50 m (163 ft)
31751 Kg (70000 lbs)	82 m (268 ft)	82 m (268 ft)	55 m (181 ft)
45359 Kg (100000 lbs)	91 m (300 ft)	91 m (300 ft)	62 m (204 ft)
68039 Kg (150000 lbs)	105 m (346 ft)	105 m (346 ft)	71 m (234 ft)
90718 Kg (200000 lbs)	117 m (385 ft)	117 m (385 ft)	79 m (260 ft)
136078 Kg (300000 lbs)	138 m (454 ft)	138 m (454 ft)	93 m (303 ft)
226796 Kg (500000 lbs)	174 m (569 ft)	174 m (569 ft)	113 m (372 ft)
317514 Kg (700000 lbs)	204 m (668 ft)	204 m (668 ft)	131 m (428 ft)
453592 Kg (1000000 lbs)	244 m (800 ft)	244 m (800 ft)	152 m (500 ft)
680388 Kg (1500000 lbs)	279 m (916 ft)	279 m (916 ft)	174 m (572 ft)
907184 Kg (2000000 lbs)	307 m (1008 ft)	307 m (1008 ft)	192 m (630 ft)
1360776 Kg (3000000 lbs)	352 m (1154 ft)	352 m (1154 ft)	220 m (721 ft)
2267960 Kg (5000000 lbs)	417 m (1368 ft)	417 m (1368 ft)	261 m (855 ft)

Table 3 - Separation distance for storage of Hydrogen Peroxide in concentrations greater than 91 percent

Quantity	Distance to public area	Distance to traffic	Clearance distance
4536 Kg (10000 lbs)	158 m (517 ft)	158 m (517 ft)	158 m (517 ft)
6804 Kg (15000 lbs)	180 m (592 ft)	180 m (592 ft)	180 m (592 ft)
9072 Kg (20000 lbs)	199 m (651 ft)	199 m (651 ft)	199 m (651 ft)
13608 Kg (30000 lbs)	227 m (746 ft)	227 m (746 ft)	227 m (746 ft)
22680 Kg (50000 lbs)	269 m (884 ft)	269 m (884 ft)	269 m (884 ft)
31751 Kg (70000 lbs)	301 m (989 ft)	301 m (989 ft)	301 m (989 ft)
45359 Kg (100000 lbs)	340 m (1114 ft)	340 m (1114 ft)	340 m (1114 ft)
68039 Kg (150000 lbs)	389 m (1275 ft)	389 m (1275 ft)	389 m (1275 ft)
90718 Kg (200000 lbs)	428 m (1404 ft)	428 m (1404 ft)	428 m (1404 ft)
136078 Kg (300000 lbs)	490 m (1607 ft)	490 m (1607 ft)	490 m (1607 ft)
226796 Kg (500000 lbs)	581 m (1905 ft)	581 m (1905 ft)	581 m (1905 ft)
317514 Kg (700000 lbs)	650 m (2131 ft)	650 m (2131 ft)	650 m (2131 ft)
453592 Kg (1000000 lbs)	732 m (2400 ft)	732 m (2400 ft)	732 m (2400 ft)
680388 Kg (1500000 lbs)	837 m (2747 ft)	837 m (2747 ft)	837 m (2747 ft)
907184 Kg (2000000 lbs)	922 m (3024 ft)	922 m (3024 ft)	922 m (3024 ft)
1360776 Kg (3000000 lbs)	1055 m (3461 ft)	1055 m (3461 ft)	1055 m (3461 ft)
2267960 Kg (5000000 lbs)	1251 m (4104 ft)	1251 m (4104 ft)	1251 m (4104 ft)

Table 4 - Separation distance criteria for liquid hydrogen storage and hydrazine bulk quantities

Quantity	Distance to public area	Clearance distance for incompatible energy liquids	Clearance distance for compatible energy liquids
Greater than / Not greater than	-	-	-
45 Kg (100 lbs)	91 Kg (200 lbs)	183 m (600 ft)	11 m (35 ft)
91 Kg (200 lbs)	136 Kg (300 lbs)	183 m (600 ft)	12 m (40 ft)
136 Kg (300 lbs)	181 Kg (400 lbs)	183 m (600 ft)	14 m (45 ft)
181 Kg (400 lbs)	227 Kg (500 lbs)	183 m (600 ft)	15 m (50 ft)
227 Kg (500 lbs)	272 Kg (600 lbs)	183 m (600 ft)	15 m (50 ft)
272 Kg (600 lbs)	318 Kg (700 lbs)	183 m (600 ft)	17 m (55 ft)
318 Kg (700 lbs)	363 Kg (800 lbs)	183 m (600 ft)	17 m (55 ft)
363 Kg (800 lbs)	408 Kg (900 lbs)	183 m (600 ft)	18 m (60 ft)
408 Kg (900 lbs)	454 Kg (1000 lbs)	183 m (600 ft)	18 m (60 ft)
454 Kg (1000 lbs)	907 Kg (2000 lbs)	183 m (600 ft)	20 m (65 ft)
907 Kg (2000 lbs)	1361 Kg (3000 lbs)	183 m (600 ft)	21 m (70 ft)
1361 Kg (3000 lbs)	1814 Kg (4000 lbs)	183 m (600 ft)	23 m (75 ft)
1814 Kg (4000 lbs)	2268 Kg (5000 lbs)	183 m (600 ft)	24 m (80 ft)
2268 Kg (5000 lbs)	2722 Kg (6000 lbs)	183 m (600 ft)	24 m (80 ft)
2722 Kg (6000 lbs)	3175 Kg (7000 lbs)	183 m (600 ft)	26 m (85 ft)
3175 Kg (7000 lbs)	3629 Kg (8000 lbs)	183 m (600 ft)	26 m (85 ft)

3629 Kg (8000 lbs)	4082 Kg (9000 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	27 m (90 ft)
4082 Kg (9000 lbs)	4536 Kg (10000 lbs)	183 m (600 ft)	183 m (600 ft)	27 m (90 ft)
4536 Kg (10000 lbs)	6804 Kg (15000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	29 m (95 ft)
6804 Kg (15000 lbs)	9072 Kg (20000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	30 m (100 ft)
9072 Kg (20000 lbs)	11340 Kg (25000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	32 m (105 ft)
11340 Kg (25000 lbs)	13608 Kg (30000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	34 m (110 ft)
13608 Kg (30000 lbs)	15876 Kg (35000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	34 m (110 ft)
15876 Kg (35000 lbs)	18144 Kg (40000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	35 m (115 ft)
18144 Kg (40000 lbs)	20412 Kg (45000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	37 m (120 ft)
20412 Kg (45000 lbs)	22680 Kg (50000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	37 m (120 ft)
22680 Kg (50000 lbs)	27216 Kg (60000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	38 m (125 ft)
27216 Kg (60000 lbs)	31751 Kg (70000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	40 m (130 ft)
31751 Kg (70000 lbs)	36287 Kg (80000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	40 m (130 ft)
36287 Kg (80000 lbs)	40823 Kg (90000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	41 m (135 ft)
40823 Kg (90000 lbs)	45359 Kg (100000 lbs)	366 m (1200 ft)	366 m (1200 ft)	41 m (135 ft)
45359 Kg (100000 lbs)	56699 Kg (125000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	43 m (140 ft)
56699 Kg (125000 lbs)	68039 Kg (150000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	44 m (145 ft)
68039 Kg (150000 lbs)	79379 Kg (175000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	46 m (150 ft)
79379 Kg (175000 lbs)	90718 Kg (200000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	47 m (155 ft)
90718 Kg (200000 lbs)	113398 Kg (250000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	49 m (160 ft)
113398 Kg (250000 lbs)	136078 Kg (300000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	50 m (165 ft)
136078 Kg (300000 lbs)	158757 Kg (350000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	52 m (170 ft)
158757 Kg (350000 lbs)	181437 Kg (400000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	53 m (175 ft)
181437 Kg (400000 lbs)	204116 Kg (450000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	55 m (180 ft)
204116 Kg (450000 lbs)	226796 Kg (500000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	55 m (180 ft)
226796 Kg (500000 lbs)	272155 Kg (600000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	56 m (185 ft)
272155 Kg (600000 lbs)	317514 Kg (700000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	58 m (190 ft)
317514 Kg (700000 lbs)	362874 Kg (800000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	59 m (195 ft)
362874 Kg (800000 lbs)	408233 Kg (900000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	61 m (200 ft)
408233 Kg (900000 lbs)	453592 Kg (1000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	62 m (205 ft)
453592 Kg (1000000 lbs)	907184 Kg (2000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	72 m (235 ft)
907184 Kg (2000000 lbs)	1360776 Kg (3000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	72 m (235 ft)
1360776 Kg (3000000 lbs)	1814368 Kg (4000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	81 m (265 ft)
1814368 Kg (4000000 lbs)	2267960 Kg (5000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	84 m (275 ft)
2267960 Kg (5000000 lbs)	2721552 Kg (6000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	87 m (285 ft)
2721552 Kg (6000000 lbs)	3175144 Kg (7000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	90 m (295 ft)
3175144 Kg (7000000 lbs)	3628736 Kg (8000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	91 m (300 ft)
3628736 Kg (8000000 lbs)	4082328 Kg (9000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	93 m (305 ft)
4082328 Kg (9000000 lbs)	4535920 Kg (10000000 lbs)	549 m (1800 ft)	549 m (1800 ft)	94 m (310 ft)

Table 5 - Explosive equivalent for energy liquids

Energetic Liquids	Equivalence in TNT	Equivalence in TNT
	<b>Static tests</b>	<b>Launch pad</b>
LO2/LH2	It is the biggest among: (a) TNT equivalence of $8*W^{2/3}$ , where W is the weight of LO2/LH2 in lbs; or (b) 14 percent by weight of LO2/LH2.	It is the biggest among: (a) TNT equivalence of $8*W^{2/3}$ , where W is the weight of LO2/LH2 in lbs; or (b) 14 percent by weight of LO2/LH2.
LO2/LH2 + LO2/RP-1	Sum of LO2/LH2 + 10% LO2/RP-1	Sum of LO2/LH2 + 20% LO2/RP-1
LO2/RP-1	10%	20% until 226796 Kg (500000 lbs) and more 10% beyond 226796 Kg (500000 lbs)
IRFNA/UDMH	10%	10%
N2O4/UDMH + N2H4	5%	10%

## FIM DO DOCUMENTO