# Cadastro de Plano de Ação

Permite a inclusão/manutenção de Planos de Ação na Plataforma +Brasil

Situação do Plano de Ação: Em Execução

Dados Básicos	Plano de Traba	alho	Análise F	lano de Ação	Parece	er Termo de Execução
4						<b>,</b>
Código do Plano de Ação	Número do	TED		Número Sequencial (	do TED	Data/Hora - Registro TED no SIAFI
00424320220017-0002	217 929637	,		2022NS001213		25/05/2022 09:47:20
Unidade Descentralizada (Rec	ebedor)				Unidade G	estora Descentralizada (Recebedor)
53 - DCTA - Departamer	nto de Ciência e	Tecnologia A	eroespacia	l	120016	
Unidade Descentralizadora (Re	epassador)				Unidade G (Repassad	estora Descentralizadora or)
4243 - AEB - Agência Es	pacial Brasileira				20300	1
Programa						
00424320220017 - Des	envolvimento e	Lançamento	do Veículo	Lançador de Micr	ossatélites - '	VLM-1
Unidade Responsável pela Exe	ecução ————————————————————————————————————				Unidade G	estora Execução
9251 - IAE - Instituto de /	Aeronáutica e Es	spaço			120016	
Valor de Beneficiário Específic	0	Valor de Cha	mamento Pu	ıblico	Valor Total	do Plano de Ação
10,719,619,00		0,00			10,719,6	619,00
Início de Vigência		Fim de Vigêr	ıcia			
01/03/2022	ä	30/06/2	023	曲		
Objeto						
(LEO), igual ou superior a de 15 de agosto de 2018 visando atender às nece	a 300km e de b 8). Este veículo e essidades tanto d o explorado, o d	aixa inclinaçã stá sendo de do Programa e veículos es	ão (referênd senvolvido Espacial Bi pecíficos p	sia: "DDM - Docum em parceria com asileiro quanto do ara o lançamento	ento Definiçã o Centro Aero Alemão, con de microssat	n uma órbita terrestre baixa no de Missão – Projeto VLM-1", poespacial Alemão (DLR), no objetivo de entrar em um élites, segmento este em

Caracteres restantes: 9326

Justificativa/Motivação

Voltar

Os créditos orçamentários desta Ação/Plano Orçamentário serão descentralizados pela Agência Espacial Brasileira (AEB) para o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), visando a consecução de ações do Programa Nacional de Atividades Espaciais (PNAE), organizadas no âmbito do Sistema Nacional para o Desenvolvimento de Atividades Espaciais (SINDAE), no qual a AEB figura como órgão central e o (a) Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA) como órgão setorial.

Especificamente, os recursos orçamentários serão empenhados objetivando a execução do Programa Temático 2207: Programa Espacial Brasileiro (PPA 2020-2023), sendo destinados, no âmbito desse Plano Orçamentário, a:

Objeto 1 – Desenvolvimento e Lançamento do Veículo Lançador de Microssatélites – VLM-1
 Meta: Executar 7% do desenvolvimento do Projeto VLM-1, partindo de 59% e chegando a 66%.

Caracteres restantes: 9118

Forma de Execução dos Créditos Orçamentários

Direta

Contratação de Particulares

Descentralizada



### Anexos (opcional)

#### Anexos Incluídos

Descrição do Arquivo	Nome do Arquivo	Ações
Minuta PT + TED	TED_PT_2022_21AGP00001_rev08.pdf	<b>±</b>
Compatibilidade de Custos	compatibilidade de custos.pdf	<b>±</b>
Capacidade Técnica	capacidade tecnica.pdf	<b>.</b>

### Histórico do Plano de Ação

Usuário≑	Data da Situação <b>≑</b>	Situação <del>\$</del>
027.838.498-60	25/05/2022 09:47:18	Em Execução
060.999.935-41	24/05/2022 10:50:16	Aprovado
730.185.541-91	13/05/2022 15:10:30	Em Análise
227.859.528-80	13/05/2022 11:33:35	Enviado para Análise
350.672.921-72	13/05/2022 11:28:49	Em Complementação
350,672,921-72	13/05/2022 11:27:52	Em Análise

Usuário≎	Data da Situação <b>≑</b>	Situação <b>≑</b>
082,977,657-50	12/05/2022 13:58:57	Em Elaboração

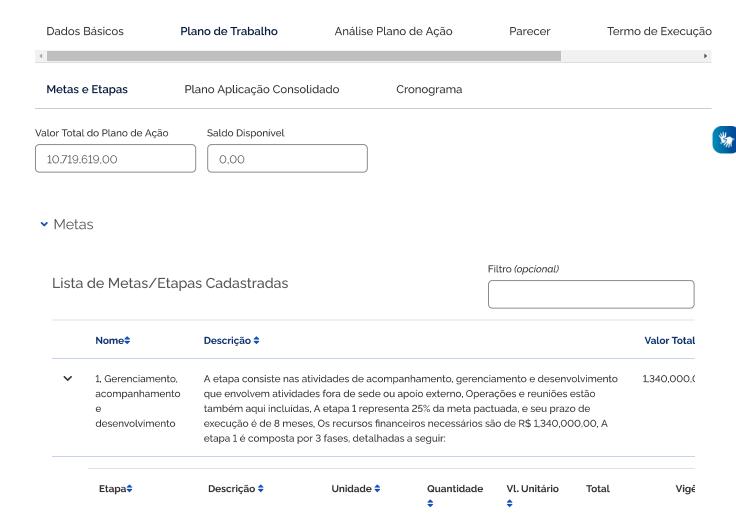


ACESSO À INFORMAÇÃO

## Cadastro de Plano de Ação

Permite a inclusão/manutenção de Planos de Ação na Plataforma +Brasil

Situação do Plano de Ação: Em Execução



Nome≑ Descrição **≑** Valor Total

1.1 Acompanhamento e desenvolvimento junto ao DLR e outras missões no exterior A fase corresponde as atividades de acompanhamento, gerenciamento e/ou desenvolvimento dos sistemas do VS-50 e do VLM-1 que estão sob responsabilidade do DLR, bem como outras eventuais missões no exterior. Representa 30% da etapa 1. Seu prazo de execução é de 8 meses, com custo associado de R\$ 769.000,00. É composta pelos seguintes itens de ação: Item 1: 02 Missões técnicogerenciais de acompanhamento do desenvolvimento de sistemas no DLR, para até 5 militares e 5 servidores civis. Item 2: 06 Missões técnico-gerenciais para participar de desenvolvimentos, testes de desenvolvimento e integração de sistemas desenvolvidos pelo DLR e/ou integração de sistemas conjuntos (IAE e DLR), Marco (s) de acompanhamento acordado (s): - Envio das Atas de reunião

com todos os tópicos discutidos e decisões tomadas nas reuniões e/ou relatórios dos ensaios. PER -PERCENTAGEM 1 769.000,00

769.000,00

01/03

30/06



Nome\$ Descrição \$ **Valor Total** 1.2 CDR VS-50 PER -185,000,00 185,000.00 Constitui-se das 1 01/03 revisões críticas dos PERCENTAGEM 30/06 componentes do VS-50 1º protótipo e do veículo como um todo. Estas revisões são o último passo antes de se possibilitar a fabricação dos componentes. Representa 30% da etapa 1. Seu prazo de execução é de 6 meses, com custo associado de R\$ 185.000,00. É composta pelos seguintes itens de ação: Item 1: 01 Missão técnicogerencial para realização da CDR dos sistemas e do veículo VS-50, para até 5 militares e 5 servidores civis. Marco (s) de acompanhamento acordado (s): - Envio das Atas de reunião com todos os tópicos discutidos e decisões tomadas nas reuniões e/ou relatórios dos ensaios, PER -1,3 Missões São consideradas 1 386,000,00 386,000,00 01/03 nacionais todas as missões PERCENTAGEM nacionais em apoio 30/06 ao projeto. Dentre elas pode-se destacar a Operação Santa Maria 2022, na qual será realizado uma integração completa do veículo VS-50 (1° e 2° estágios) com motores inertes, na TMI do CLA, para testes de todos os meios de solo e interfaces do veículo com a Torre, Outras missões incluem também, mas não somente, reuniões e apoios de outras unidades ao projeto e reuniões de Avaliação das Interfaces de

Lançamento (RAI) no

Voltar

de execução é de 8 meses, com custo associado de R\$ 386,000,00, É composta pelos seguintes itens de ação: Item 1: Realização da Operação Santa Maria Fases 2022, no CLA, com duração de 4 semanas para 20 militares e 30 servidores civis, para integração completa do VS-50 inerte na TMI, com testes dos meios de solo do VS-50 de movimentação do 1º e 2º estágios do veículo, bem como para instalação e testes dos sistemas de gases, desplugamento de umbilicais e linha de fogo. Item 2: Realização de até 02 Reuniões de Avaliação de Interfaces (RAI) no CLA, com duração de 1 semana cada uma, para 10 militares e 15 servidores civis, para avaliação da operacionalidade dos sistemas dos meios de solo mandatórios para o lançamento do VS-50 VO1 a partir do CLA. Marco (s) de acompanhamento acordado (s): - Envio dos relatórios de acompanhamento e Relatórios de término

de missão para a

AEB.



2. VS-50 1°
 Protótipo (VS-50 V01)

A etapa se refere as atividades de desenvolvimento e fabricação do VS-50 1º protótipo, incluindo todos os seus subcomponentes e ensaios necessários. Também estão incluídas as operações visando o lançamento e as adequações necessárias à sua consecução. A etapa 2 representa 55% da meta pactuada e seu prazo de execução é de 8 meses. Os recursos financeiros necessários à sua execução são de R\$ 7.041,819,00. A etapa 2 é composta por 3 fases, detalhadas a seguir:

7.041.819,0

Etapa≑	Descrição <b>≑</b>	Unidade <b>≑</b>	Quantidade	VI. Unitário <b>≑</b>	Total	Vigê
2.1 2° tiro em	Esta fase	PER -	1	500.000,00	500.000,00	01/03

Nome**≑** Descrição **≑** Valor Total

queima em banco

de provas de um

motor S50

carregado com

propelente sólido,

visando a

conclusão do

processo de

qualificação em

solo deste motor.

O ensaio contará

com a

participação do

DLR, visto que

será utilizado o

sistema alemão

de movimentação

da tubeira (TVA)

durante a queima

(Tubeira Móvel).

Representa 40%

da etapa 2. Seu

prazo de

execução é de 8

meses, com custo

associado de R\$

500.000,00. É

composta pelos

seguintes itens de

ação: Item 1:

Acompanhar o

processo de

carregamento,

cura e inspeção

do Motor S50

(videoscopia e

Raio-X) na

Avibras, Item 2:

Receber o Motor

liberado pela

Avibras e realizar

a inspeção pela

técnica de

Gamagrafia na

UCA. Item 3:

Integrar o Motor

S50 carregado,

inspecionado e

liberado para o

ensaio de tiro em

banco e realizar a

integração do

motor e sua

montagem no

Banco de Provas.

Item 4: Realizar o

Ensaio de Tiro em Banco, Marco (s)

de

acompanhamento

acordado (s): -

Relatório do 2º

Ensaio de Tiro em

Banco do Motor

S50.



Nome**\$** Descrição **\$** Valor Total

fabricação e aquisição de sistemas críticos do veículo os resultados da etapa 1 e dos demais estudos, simulações,

desenvolvimentos

e definições realizados em

sede, consiste na

fahricação ou

fabricação ou

aquisição de

modelos de

engenharia e de

qualificação e de

aceitação dos

sistemas do

veículo, oriundos

das árvores de

função e de

produto. Incluindo

também os meios

de solo

necessários ao

projeto,

desenvolvidos

para atender ao

VS-50 e ao VLM-

1, bem como as

adequações

mecânicas da TMI

a estes veículos.

Representa 30%

da etapa 2. Seu

prazo de

execução é de 8

meses, com custo

associado de R\$

5.541.819,00. É

composta pelos

seguintes itens de

ação: Item 1:

Fabricação, por

meios próprios ou

através de

contratação, via

Fundação de

Apoio, de peças,

sistemas,

módulos e

interfaces para

compor os

modelos de

qualificação e

aceitação dos

sistemas do VS-

50 sob

responsabilidade

de

desenvolvimento

do IAE. Item 2:

Fabricação, por

meios próprios ou

através de

contratação, via

Fundação de

Apoio, de peças, sistemas,



30/06

Nome Descrição 🕏 Valor Total de qualificação e aceitação dos sistemas do VS-50 sob responsabilidade desenvolvimento do IAE. Marco (s) de acompanhamento acordado (s): -Envio dos relatórios de acompanhamento para a AEB e/ou Atas de reunião.



Nome\$ Descrição \$ **Valor Total** 

2.3 Ensaio de aceitação dos subsistemas

Consiste na realização dos

PER -PERCENTAGEM

1

1,000,000,00

1.000.000,00

01/03

30/06

ensaios dos

diversos subsistemas do veículo, incluindo os dispositivos de ensaio e as adequações necessárias no setup de ensaio.

Representa 30% da etapa 2. Seu

prazo de

execução é de 8 meses, com custo

associado de R\$

1.000.000,00. É composta pelos

seguintes itens de

ação: Item 1:

Realização de

ensaios de

qualificação e/ou

aceitação dos

sistemas do VS-

50 sob

responsabilidade

de

desenvolvimento

do IAE. Item 2:

Realização de

ensaios conjuntos

de integração e

aceitação dos

sistemas do VS-50 desenvolvidos

pelo IAE e pelo

DLR, como

preparação para o

1º Voo do VS-50

VO1. Item 3:

Aquisição, via

Fundação de

Apoio, de peças,

sistemas,

equipamentos,

módulos e

interfaces de

apoio aos ensaios

de qualificação e

aceitação dos sistemas do VS-

50 sob

responsabilidade

desenvolvimento

do IAE. Marco (s)

acompanhamento

acordado (s): -

Atas de reunião

e/ou Relatórios de ensaio.

✓ 3. VS-50 2°Protótipo (VS-50 VO2)

A etapa se refere as atividades de desenvolvimento e fabricação do VS-50 2º protótipo, incluindo todos os seus subcomponentes e ensaios necessários. Também estão incluídas as operações visando o lançamento e as adequações necessárias à sua consecução. A etapa 3 representa 10% da meta pactuada, e seu prazo de execução é de 8 meses, Os recursos financeiros necessários são de R\$ 500.000,00. A etapa 3 é composta por 1 fase, detalhada a seguir:

500,000,0

Etapa≑	Descrição <b>≑</b>	Unidade <b>\$</b>	Quantidade	VI. Unitário <b>≑</b>	Total	Vigê
3.1	Esta fase	PER -	1	500,000,00	500,000,00	01/03
Desenvolvimento,	compreende as	PERCENTAGEM				
fabricação e	atividades para					30/06
aquisição	produzir um					
relativos ao	envelope-motor					
motor S-44	carregado com					
	propelente ativo do					
	S-44 para a					
	realização de tiro em					
	banco. Representa					
	100% da etapa 3. Seu					
	prazo de execução é					
	de 8 meses, com					

custo associado de R\$ 500.000,00. É composta pelos seguintes itens de ação: Item 1: Concluir a adequação da formulação do propelente do motor S44 à resina PBLH Polyvest HT-A, Item 2: Viabilizar o Carregamento do Envelope Motor S44 para Tiro em Banco de requalificação em solo. Marco (s) de acompanhamento acordado (s): - Envio dos relatórios de acompanhamento para a AEB / Atas de

reunião.



 4. Motor Foguete a Propelente Líquido (MFPL) A etapa se refere as atividades de desenvolvimento e fabricação de Motor Foguete a Propelente Líquido e outros sistemas relacionados ao desenvolvimento de estágio líquido para versões derivadas do VLM-1, incluindo todos os seus subcomponentes e ensaios necessários, Também estão incluídas as adequações necessárias à sua consecução. A etapa 4 representa 10% da meta pactuada, e seu prazo de execução é de 8 meses. Os recursos financeiros necessários são de R\$ 1.837.800,00. A etapa 4 é composta por 1 fase, detalhada a seguir:

1.837.800,0

Nome≑ Descrição **♦** Valor Total

Etapa\$ Descrição \$ Unidade \$ Quantidade VI. Unitário \$ Total \$ 4.1							
Desenvolvimento, compreende PERCENTAGEM  fabricação e estudos, simulações, aquisição desenvolvimentos e relativos ao MFPL definições, além da configuração fabricação, funcional (CF) e aquisição ou sistemas contratação para o relacionados desenvolvimento de uma configuração funcional (CF) do motor foguete a propelente líquido (MFPL), com objetivo de responder as	Etapa≑	Descrição <b>≑</b>	Unidade 🕏			Total	Vigé
aquisição desenvolvimentos e relativos ao MFPL definições, além da configuração fabricação, funcional (CF) e aquisição ou sistemas contratação para o relacionados desenvolvimento de uma configuração funcional (CF) do motor foguete a propelente líquido (MFPL), com objetivo de responder as				1	1,837,800,00	1.837.800,00	01/03
técnicas do projeto	aquisição relativos ao MFPL configuração funcional (CF) e sistemas	desenvolvimentos e definições, além da fabricação, aquisição ou contratação para o desenvolvimento de uma configuração funcional (CF) do motor foguete a propelente líquido (MFPL), com objetivo de responder as principais dúvidas					30/06

outros sistemas relacionados, O que inclui também os meios de solo necessários ao projeto e outros sistemas relacionados ao estágio líquido. Representa 100% da etapa 4. Seu prazo de execução é de 8 meses, com custo associado de R\$ 1,837,800,00 É composta pelos seguintes itens de ação: Item 1: Campanha de ensaios da câmara capacitiva. Item 2: 1a Campanha de ensaios da bomba (fluido água). Marco

(s) de

acompanhamento acordado (s): - Envio dos relatórios de acompanhamento para a AEB / Atas de reunião. - Relatórios de ensaios. 紫

**)** 

Filtro (opcional)

R\$ 2.000.000,00

# Cadastro de Plano de Ação

Permite a inclusão/manutenção de Planos de Ação na Plataforma +Brasil

Situação do Plano de Ação: Em Execução

Dados Básicos	Plano de Trabalho	Análise Plano de Ação	Parecer	Termo de Ex	ecução
4					<b>&gt;</b>
Metas e Etapas	Plano Aplicação Consolidad	<b>do</b> Cronograma			
Valor Total do Plano de Ação	Valor Total de Custeio	Valor Total de Investim	ento Sa	aldo Disponível	*
10.719.619,00	7.000.000,00	3.719.619,00		0,00	

▼ Itens do Plano de Aplicação

Lista de Itens Cadastrados

Código \$	Natureza de Despesa <b>≑</b>	Descrição <b>≑</b>	Tipo de Despesa <b>\$</b>	Valor <b>≑</b>	Custo Indireto	Ações
339014	DIARIAS - PESSOAL CIVIL	3390.14: Diárias - pessoal civil	CUSTEIO	R\$ 650,000,00		
339015	DIARIAS - PESSOAL MILITAR	3390.15: Diárias - pessoal militar	CUSTEIO	R\$ 450,000,00		
339033	PASSAGENS E DESPESAS COM LOCOMOCAO	3390.33: Passagens	CUSTEIO	R\$ 240.000,00		
335041	CONTRIBUICOES	3350.41: Contribuições - Convênio - R\$ 368.980.95 como custo indireto	CUSTEIO	R\$ 3.660.000,00		
445042	AUXILIOS	4450.42: Auxílios - Convênio	INVESTIMENTO	R\$ 3.719.619,00		

« Anterior 1 Próxima »

CUSTEIO

3390.18: Auxílio

financeiro a estudantes

Exibir: 5

339018

**AUXILIO** 

FINANCEIRO A

ESTUDANTES

## Cadastro de Plano de Ação

Permite a inclusão/manutenção de Planos de Ação na Plataforma +Brasil

Situação do Plano de Ação: Em Execução



ACESSO À INFORMAÇÃO