

**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**  
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**  
**SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PIAUÍ**

**PROJETO BÁSICO**

**EDITAL:**

**LOTE:** ÚNICO

**LOCAL:**

**DATA BASE:** Maio/ 2014 - SICRO2

---

---

**SERVIÇO:** MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA ( Conservação/Recuperação)

**RODOVIA:** BR - 230/PI

**TRECHO:** CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS

**SUB-TRECHO:** BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143

**SEGMENTO:** Km 0,00 ao km 4,7

**EXTENSÃO:** 4,7km

**CÓDIGO P N V:** 230BPI9005

**JURISDIÇÃO:** UNIDADE LOCAL PICOS

---

---

---

MT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES				PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO					
RODOVIA: BR - 230/PI		Extensão = 4,7km		SR /PI			EDITAL: N.º		
TRECHO: CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS					UL - PICOS			DATA BASE: Maio/ 2014 - SICRO2	
SUB-TRECHO: BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143								FOLHA:	
SEGMENTO: Km 0,00 ao km 4,7								LOTE:	
SERVIÇO		Inventário		Nível de Esforço		Quantidade de	Preço	Preço	
Código	Discriminação	Quant.	und	Quant.	Unidade	Trabalho	Unitário	Parcial	
I	I - INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO/ACAMPAMENTO	174,00	m²	1,00	m²/m²	174,00	429,02	74.650,34	
II	II-MOBILIZAÇÃO DE DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	1,00	und	1,00	und/und	1,00	79.348,19	79.348,19	
	III - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA								
	3.1 - SERVIÇOS								
3 S 02 200 00	Solo p/base Remendo Profundo	423,00	m³	0,8000	m³/m³	338,40	10,97	3.712,24	
3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/ BC	171,60	m³	1,0000	m³/m³	171,60	211,93	36.367,18	
3 S 02 999 00	Peneiramento	64,18	m³	1,0000	m³/m³	64,18	13,68	877,98	
3 S 03 329 51	Concreto c/cimento CP32 (conf.man.lanç.) AC/BC	20,00	m³	1,0000	m³/m³	20,00	387,12	7.742,40	
3 S 03 370 00	Forma Comum de Madeira	20,00	m³	5,0000	m²/m³	100,00	76,98	7.698,00	
3 S 04 000 00	Escavação manual em material de 1ª categoria	361,00	m³	1,0000	m³/m³	361,00	35,56	12.837,16	
3 S 08 100 00	Tapa Buraco	4,70	km	10,0000	m³/km	47,00	219,01	10.293,47	
3 S 08 101 02	Remendo Profundo c/Demolição Mecânica	4,70	km	90,0000	m³/km	423,00	166,45	70.408,35	
3 S 08 109 00	Correção de Defeitos com Mistura Betuminosa	40,00	m³	1,0000	m³/m³	40,00	123,89	4.955,60	
3 S 08 300 01	Limpeza de Sarjeta e Meio-Fio	3.344,00	m	2,0000	m/m	6.688,00	0,40	2.675,20	
3 S 08 302 01	Limpeza de Bueiro	120,00	m	0,0708	m³/m	8,50	13,68	116,22	
3 S 08 402 00	Caiação	1.003,20	m²	2,0000	m²/m²	2.006,40	1,65	3.310,56	
3 S 08 500 00	Recomposição Manual de Aterro	40,00	km	1,5000	m³/km	60,00	83,91	5.034,60	
3 S 08 900 00	Roçada manual	1,98	ha	2,0000	ha/ha	3,96	1.140,23	4.515,31	
3 S 08 910 00	Capina Manual	1.003,20	m²	2	m²/m²	2006,4	0,46	922,94	
3 S 09 002 03	Transporte local de material para remendos	5.565,94	t.km	1	t.km/t.km	5565,94	1,13	6.289,51	
3 S 09 002 41	Transp. local c/ carroceria 4t em rodov. pav.	15,56	t.km	1,0000	t.km/t.km	15,56	1,00	15,55	
3 S 09 002 90	Transporte comercial c/carroceria rod pav	41,49	t.km	1,0000	t.km/t.km	41,49	0,42	17,42	
3 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rod pav	33.968,58	t.km	1,0000	t.km/t.km	33.968,58	0,43	14.606,48	
	<b>Subtotal - serviços</b>							<b>192.396,17</b>	

MT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES				PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO					
RODOVIA: BR - 230/PI		Extensão = 4,7km		SR /PI			EDITAL: N.º		
TRECHO: CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS					UL - PICOS			DATA BASE: Maio/ 2014 - SICRO2	
SUB-TRECHO: BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143								FOLHA:	
SEGMENTO: Km 0,00 ao km 4,7							LOTE:		
SERVIÇO		Inventário		Nível de Esforço		Quantidade de Trabalho	Preço	Preço	
Código	Discriminação	Quant.	und	Quant.	Unidade		Unitário	Parcial	
<b>3.2 - AQUISIÇÃO MATERIAL BETUMINOSO</b>									
M103	Asfalto diluído CM-30 (remendo profundo)	423,00	m³	1,0000	m³/m³	423,00	10,95	4.630,88	
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (tapa buraco)	47,00	m³	1,0000	m³/m³	47,00	11,13	523,06	
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (correção de defeito)	40,00	m³	1,0000	m³/m³	40,00	15,42	616,73	
M101	Cimento asfáltico CAP 50/70	171,60	m³	1,0000	m³/m³	171,60	199,51	34.235,73	
<b>Subtotal - aquisição material betuminoso</b>								<b>40.006,40</b>	
<b>3.3 - TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO A FRIO</b>									
M103	Asfalto diluído CM-30 (remendo profundo)	423,00	m³	1,0000	m³/m³	423,00	1,36	574,88	
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (tapa buraco)	47,00	m³	1,0000	m³/m³	47,00	2,46	115,70	
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (correção de defeito)	40,00	m³	1,0000	m³/m³	40,00	3,41	136,42	
M101	Cimento asfáltico CAP 50/70	171,60	m³	1,0000	m³/m³	171,60	44,33	7.607,03	
<b>Subtotal - transporte material betuminoso a frio</b>								<b>8.434,03</b>	
<b>TOTAL DOS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO</b>								<b>240.836,60</b>	
<b>IV - SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO</b>									
<b>4.1 - SERVIÇOS</b>									
3 S 02 400 00	Pintura de ligação	33.840,00	m²	1,000	m²/m²	33.840,00	0,19	6.429,60	
3 S 02 540 01	Rec. do rev. com mistura betuminosa a quente	1.015,20	m³	1,000	m³/m³	1.015,20	34,52	35.044,70	
3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/ BC	1.015,20	m³	1,000	m³/m³	1.015,20	211,93	215.151,33	
3 S 02 999 00	Peneiramento	379,68	m³	1,0000	m³/m³	379,68	13,68	5.194,02	
4 S 06 100 13	Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água - 1 ano	4,70	m²	525,0000	m²/Km	2.467,50	12,65	31.213,87	
3 S 09 002 06	Transporte local c/ basc. 10m³ em rodov. Pav	5.116,60	t.km	1,0000	t.km/t.km	5.116,60	0,72	3.683,95	
3 S 09 002 90	Transporte comercial c/carroceria rod pav	637,87	t.km	1,0000	t.km/t.km	637,87	0,42	267,90	
3 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rod pav	185.734,85	t.km	1,0000	t.km/t.km	185.734,85	0,43	79.865,98	
<b>Subtotal - serviços</b>								<b>376.851,35</b>	

MT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES				PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO				
RODOVIA:		BR - 230/PI	Extensão = 4,7km		SR /PI		EDITAL: N.º	
TRECHO:		CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS			UL - PICOS		DATA BASE: Maio/ 2014 - SICRO2	
SUB-TRECHO:		BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143					FOLHA:	
SEGMENTO:		Km 0,00 ao km 4,7					LOTE:	
SERVIÇO		Inventário		Nível de Esforço		Quantidade de	Preço	Preço
Código	Discriminação	Quant.	und	Quant.	Unidade	Trabalho	Unitário	Parcial
<b>4.2 - AQUISIÇÃO MATERIAL BETUMINOSO</b>								
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	33.840,00	m <sup>2</sup>	1,0000	m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>	33.840,00	0,46	15.692,02
M101	Cimento asfáltico CAP 50/70	1.015,20	m <sup>3</sup>	1,0000	m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>	1.015,20	199,51	202.541,48
<b>Subtotal - aquisição material betuminoso</b>								<b>218.233,50</b>
<b>4.3 - TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO A FRIO</b>								
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	33.840,00	m <sup>2</sup>	1,0000	m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>	33.840,00	0,10	3.471,02
<b>Subtotal - transporte material betuminoso a frio</b>								<b>3.471,02</b>
<b>4.4 - TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO A QUENTE</b>								
M101	Cimento asfáltico CAP 50/70	1.015,20	m <sup>3</sup>	1,0000	m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>	1.015,20	44,33	45.003,85
<b>Subtotal - transporte material betuminoso a quente</b>								<b>45.003,85</b>
<b>TOTAL DOS SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO</b>								<b>643.559,72</b>
<b>TOTAL GERAL DO ORÇAMENTO</b>								<b>1.038.394,85</b>

MT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					
RODOVIA:	BR - 230/PI	Extensão =	4,7km	SR /PI	EDITAL: N.º
TRECHO:	CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS			DATA BASE: Maio/ 2014 - SICRO2	
SUB-TRECHO:	BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143			UL - PICOS	FOLHA:
SEGMENTO:	Km 0,00 ao km 4,7				LOTE:
QUADRO DE QUANTIDADES					
SERVIÇO			Unid	Preço Unitario-R\$	Preço Parcial-R\$
Código	Discriminação				
	I - INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE	174,00	m²	429,02	74.650,34
	II - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	1,00	und	79.348,19	79.348,19
	III - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA				
	<b>3.1 - SERVIÇOS</b>				
3 S 02 200 00	Solo p/base Remendo Profundo	338,40	m³	10,97	3.712,24
3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/ BC	171,60	m³	211,93	36.367,18
3 S 02 999 00	Peneiramento	64,18	m³	13,68	877,98
3 S 03 329 51	Concreto c/cimento CP32 (conf.man.lanç.) AC/BC	20,00	m³	387,12	7.742,40
3 S 03 370 00	Forma Comum de Madeira	100,00	m²	76,98	7.698,00
3 S 04 000 00	Escavação manual em material de 1ª categoria	361,00	m³	35,56	12.837,16
3 S 08 100 00	Tapa Buraco	47,00	m³	219,01	10.293,47
3 S 08 101 02	Remendo Profundo c/Demolição Mecânica	423,00	m³	166,45	70.408,35
3 S 08 109 00	Correção de Defeitos com Mistura Betuminosa	40,00	m³	123,89	4.955,60
3 S 08 300 01	Limpeza de Sarjeta e Meio-Fio	6.688,00	m	0,40	2.675,20
3 S 08 302 01	Limpeza de Bueiro	8,50	m³	13,68	116,22
3 S 08 402 00	Caiação	2.006,40	m²	1,65	3.310,56
3 S 08 500 00	Recomposição Manual de Aterro	60,00	m³	83,91	5.034,60
3 S 08 900 00	Roçada manual	3,96	ha	1.140,23	4.515,31
3 S 08 910 00	Capina Manual	2.006,40	m²	0,46	922,94
3 S 09 002 03	Transporte local de material para remendos	5.565,94	t.km	1,13	6.289,51
3 S 09 002 41	Transp. local c/ carroceria 4t em rodov. pav.	15,56	t.km	1,00	15,55
3 S 09 002 90	Transporte comercial c/carroceria rod pav	41,49	t.km	0,42	17,42
3 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rod pav	33.968,58	t.km	0,43	14.606,48
	<b>Subtotal - serviços</b>				<b>192.396,17</b>

MT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES					
RODOVIA:	BR - 230/PI	Extensão =	4,7km	SR /PI	EDITAL: N.º
TRECHO:	CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS			DATA BASE: Maio/ 2014 - SICRO2	
SUB-TRECHO:	BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143			UL - PICOS	FOLHA:
SEGMENTO:	Km 0,00 ao km 4,7				LOTE:
QUADRO DE QUANTIDADES					
SERVIÇO		Unid	Preço Unitário-R\$	Preço Parcial-R\$	
Código	Discriminação				
<b>3.2 - AQUISIÇÃO MATERIAL BETUMINOSO</b>					
M103	Asfalto diluído CM-30 (remendo profundo)	423,00	m³	10,95	4.630,88
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (tapa buraco)	47,00	m³	11,13	523,06
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (correção de defeito)	40,00	m³	15,42	616,73
M101	Cimento asfáltico CAP 50/70	171,60	m³	199,51	34.235,73
<b>Subtotal - aquisição material betuminoso</b>					<b>40.006,40</b>
<b>3.3 - TRANSPORTE DE MATERIAL BET. A FRIO</b>					
M103	Asfalto diluído CM-30 (remendo profundo)	423,00	m²	1,36	574,88
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (tapa buraco)	47,00	m²	2,46	115,70
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (correção de defeito)	40,00	m³	3,41	136,42
M101	Cimento asfáltico CAP 50/70	171,6	m³	44,33	7.607,03
<b>Subtotal - transporte material betuminoso a frio</b>					<b>8.434,03</b>
<b>TOTAL DOS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO</b>					<b>240.836,60</b>
<b>IV - SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO</b>					
<b>4.1 - SERVIÇOS</b>					
3 S 02 400 00	Pintura de ligação	33.840,00	m²	0,19	6.429,60
3 S 02 540 01	Rec. do rev. com mistura betuminosa a quente	1.015,20	m³	34,52	35.044,70
3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/ BC	1.015,20	m³	211,93	215.151,33
3 S 02 999 00	Peneiramento	379,68	m³	13,68	5.194,02
4 S 06 100 13	Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água - 1 ano	2.467,50	m²	12,65	31.213,87
3 S 09 002 06	Transporte local c/ basc. 10m³ em rodov. Pav	5.116,60	t.km	0,72	3.683,95
3 S 09 002 90	Transporte comercial c/carroceria rod pav	637,87	t.km	0,42	267,90
3 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rod pav	185.734,85	t.km	0,43	79.865,98
<b>Subtotal - serviços</b>					<b>376.851,35</b>

MT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES						
RODOVIA:	BR - 230/PI	Extensão =	4,7km	SR /PI	EDITAL: N.º	
TRECHO:	CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS			DATA BASE: Maio/ 2014 - SICRO2		
SUB-TRECHO:	BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143			UL - PICOS	FOLHA:	
SEGMENTO:	Km 0,00 ao km 4,7				LOTE:	
QUADRO DE QUANTIDADES						
SERVIÇO			Unid	Preço Unitario-R\$	Preço Parcial-R\$	
Código	Discriminação					
	<b>4.2 - AQUISIÇÃO MATERIAL BETUMINOSO</b>					
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)		33.840,00	m²	0,46	15.692,02
M101	Cimento asfáltico CAP 50/70		1.015,20	m³	199,51	202.541,48
	<b>Subtotal - aquisição material betuminoso</b>					<b>218.233,50</b>
	<b>4.3 - TRANSPORTE DE MATERIAL BET. A FRIO</b>					
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)		33.840,00	m²	0,10	3.471,02
	<b>Subtotal - transporte material betuminoso a frio</b>					<b>3.471,02</b>
	<b>4.4 - TRANSPORTE DE MATERIAL BET. A QUENTE</b>					
M101	Cimento asfáltico CAP 50/70		1.015,20	m³	44,33	45.003,85
	<b>Subtotal - transporte material betuminoso a quente</b>					<b>45.003,85</b>
	<b>TOTAL DOS SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO</b>					<b>643.559,72</b>
	<b>TOTAL GERAL DO ORÇAMENTO</b>					<b>1.038.394,85</b>

MT - Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes				CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO													
Rodovia:	BR - 230/PI			Extensão: 4,7km				SR / PI		Contrato:							
Trecho:	CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS									Data base: Maio/ 2014 - S							
Sub-trecho:	BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143																
Segmento:	Km 0,00 ao km 4,7							UL - PICOS		Folha:							
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	UNID	FÍSICO													
				1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	5º MÊS	6º MÊS	7º MÊS	8º MÊS	9º MÊS	10º MÊS	11º MÊS	12º MÊS		
	I - INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO/ACAMPAMENTO	174,0	m²	100													
	II - MOBILIZAÇÃO DE DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	1,0	und	50													50
	III - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA																
	<b>3.1 - SERVIÇOS</b>																
3 S 02 200 00	Solo p/base Remendo Profundo	338,40	m³	50	50												
3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/ BC	171,60	m³	35	35			2	2	3	3	5	5	5	5		
3 S 02 999 00	Peneiramento	64,18	m³	35	35			2	2	3	3	5	5	5	5		
3 S 03 329 51	Concreto c/cimento CP32 (conf.man.lanç.) AC/BC	20,00	m³			50	50										
3 S 03 370 00	Forma Comum de Madeira	100,00	m²			50	50										
3 S 04 000 00	Escavação manual em material de 1ª categoria	361,00	m³			50	50										
3 S 08 100 00	Tapa Buraco	47,00	m²	45	45							2	2	2	2	2	2
3 S 08 101 02	Remendo Profundo c/Demolição Mecânica	423,00	m³	50	50												
3 S 08 109 00	Correção de Defeitos com Mistura Betuminosa	40,00	m³	40	40			2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
3 S 08 300 01	Limpeza de Sarjeta e Meio-Fio	6.688,00	m	3				50									47
3 S 08 302 01	Limpeza de Bueiro	8,50	m³	50													50
3 S 08 402 00	Caiação	2.006,40	m²	3				50									47
3 S 08 500 00	Recomposição Manual de Aterro	60,00	m²	90								2	2	2	2	2	2
3 S 08 900 00	Roçada manual	3,96	ha		50							50					
3 S 08 910 00	Capina Manual	2.006,40	m²	3				50									47
3 S 09 002 03	Transporte local de material para remendos	5.565,94	t.km	30	41	1	1	1	2	2	2	5	5	5	5	5	5
3 S 09 002 41	Transp. local c/ carroceria 4t em rodov. pav.	15,56	t.km	30	33	8	8	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
3 S 09 002 90	Transporte comercial c/carroceria rod pav	41,49	t.km	30	33	10	10	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rod pav	33.968,58	t.km	30	33	10	10	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	<b>3.2 - AQUISIÇÃO MATERIAL BETUMINOSO</b>																
M103	Asfalto diluído CM-30 (remendo profundo)	423,00	m³	50	50												
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (tapa buraco)	47,00	m³	45	45							2	2	2	2	2	2
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (correção de defeito)	40,00	m³	40	40			2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
M101	Cimento asfáltico CAP 50/70	171,60	m³	20	20			8	8	8	8	8	8	8	8	6	6
	<b>3.3 - TRANSPORTE DE MATERIAL BET. A FRIO</b>																
M103	Asfalto diluído CM-30 (remendo profundo)	423,00	m³	50	50												
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (tapa buraco)	47,00	m³	45	45							2	2	2	2	2	2
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (correção de defeito)	40,00	m³	40	40			2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
M101	Cimento asfáltico CAP 50/70	171,60	m³	35	35			2	2	3	3	5	5	5	5	5	5



MT - Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes				CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO														
Rodovia:	BR - 230/PI			Extensão: 4,7km				SR / PI		Contrato:								
Trecho:	CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS									Data base: Maio/ 2014 - S								
Sub-trecho:	BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143							UL - PICOS		Folha:								
Segmento:	Km 0,00 ao km 4,7																	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	UNID	FÍSICO														
				1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	5º MÊS	6º MÊS	7º MÊS	8º MÊS	9º MÊS	10º MÊS	11º MÊS	12º MÊS			
<b>IV - SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO</b>																		
3 S 02 400 00	Pintura de ligação	33.840,00	m²			100												
3 S 02 540 01	Rec. do rev. com mistura betuminosa a quente	1.015,20	m³			100												
3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/ BC	1.015,20	m³			100												
3 S 02 999 00	Peneiramento	379,68	m³			100												
4 S 06 100 13	Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água - 1 ano	2.467,50	m²			100												
3 S 09 002 06	Transporte local c/ basc. 10m³ em rodov. Pav	5.116,60	t.km			100												
3 S 09 002 90	Transporte comercial c/carroceria rod pav	637,87	t.km			100												
3 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rod pav	185.734,85	t.km			100												
<b>4.2 - AQUISIÇÃO MATERIAL BETUMINOSO</b>																		
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	33.840,00	m²			100												
M101	Cimento asfáltico CAP 50/70	1.015,20	m³			100												
<b>4.3 - TRANSPORTE DE MATERIAL BET. A FRIO</b>																		
M104	Emulsão asfáltica RR-1C (Pintura de ligação)	33.840,00	m²			100												
<b>4.4 - TRANSPORTE DE MATERIAL BET. A QUENTE</b>																		
M101	Cimento asfáltico CAP 50/70	1.015,20	m³			100												
F I N A N C E I R O	VALOR PARCIAL			194.811,23	79.078,96	659.225,03	15.665,31	7.706,51	4.168,81	4.617,33	7.194,33	6.079,49	6.079,33	8.699,82	45.068,71			
	VALOR ACUMULADO			194.811,23	273.890,19	933.115,22	948.780,53	956.487,03	960.655,84	965.273,18	972.467,50	978.546,99	984.626,32	993.326,14	1.038.394,85			

<b>RODOVIA:</b>	<b>BR - 230/PI</b>				
<b>TRECHO:</b>	<b>CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS</b>				
<b>SUB-TRECHO:</b>	<b>BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143</b>				
<b>SEGMENTO:</b>	<b>Km 0,00 ao km 4,7</b>				
<b>CÁLCULO DE QUANTITATIVOS (MEMÓRIA DE CÁLCULO)</b>					
<b>SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA</b>					
<b>1.0 - Peneiramento - m³</b>					
5.1- Mistura Betuminosa Usinada a Quente AC/BC - M³	171,60	0,3740m³/m³			113,39
<b>TOTAL.....</b>					<b>113,39</b>
<b>2.0 - Roçada Manual - há</b>					
6.1- Roçada manual:	Ext. Roço(km)	Ext. Linear(m)	Larg.(m)	Nível de esforço	Total (ha)
	3,30	6.600,00	3,00	2,00	3,96
<b>TOTAL.....</b>					<b>3,96</b>
<b>SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO</b>					
<b>3.0 - Pintura de ligação - m²</b>					
3.1- Rec do Rev c/ Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC					
	KM INICIAL	KM FINAL			
	0,00	4,70	(4.700,00m x 7,20m).....	=	<b>33.840,00</b>
<b>TOTAL.....</b>					<b>33.840,00</b>
<b>4.0 - Recomposição do Revestimento - m³ C/MBUQ:</b>					
4.1 - Pista de rolamento(6,0m) + acostamento(0,60m) total: 7,20m de largura e 3,0cm de espessura					
	KM INICIAL	KM FINAL			
	0,00	4,70	(4.700,00m x 7,20m x 0,03m)	=	<b>1.015,20</b>
<b>TOTAL.....</b>					<b>1.015,20</b>
<b>5 - Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC - m³</b>					
5.1- Rec. do revestimento c/ mistura betuminosa usinada a quente					<b>1.015,20</b>
<b>TOTAL.....</b>					<b>1.015,20</b>
<b>6 - Peneiramento - m³</b>					
6.1- Mistura betuminosa Usinada a Quente AC/BC	1.015,20	0,3740m³/m³			<b>379,68</b>

Maio/ 2014 -
<b>m³</b>
<b>m³</b>
<b>ha</b>
<b>m²</b>
<b>m²</b>
<b>m³</b>
<b>m³</b>
<b>m³</b>
<b>m³</b>
<b>m³</b>

MT - Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes			Plano de Trabalho - Serviços				
Rodovia: BR - 230/PI		Extensão 4,7km		SR /PI		Edital:	
Trecho: CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS						Contrato:	
Sub-trecho: BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143				UL - PICOS		DATA BASE: Maio/ 2014 - SICR	
Segmento: Km 0,00 ao km 4,7						Folha:	
Tarefa			Serviços				
Código	Discriminação	Material	Quantidade de Trabalho	Unid.	Fator de Utilização	Quantidade de serviço	
<b>SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA</b>							
<b>3 S 02 540 50</b>	<b>Mistura betuminosa usinada a quente AC/ BC</b>			<b>m³</b>		<b>171,60</b>	
3 S 08 100 00	Tapa Buraco		47,00	m³	1,0000 m³/m³	47,00	
3 S 08 101 02	Remendo Profundo c/Demolição Mecânica		423,00	m³	0,2000 m³/m³	84,60	
3 S 08 109 00	Correção de Defeitos com Mistura Betuminosa		40,00	m³	1,0000 m³/m³	40,00	
<b>3 S 02 999 00</b>	<b>Peneiramento</b>			<b>m³</b>		<b>64,18</b>	
<b>3 S 02 540 50</b>	<b>Mistura betuminosa usinada a quente AC/ BC</b>		171,60	m³	0,3740 m³/m³	64,18	
<b>SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO</b>							
				<b>m²</b>		<b>33.840,00</b>	
<b>3 S 02 400 00</b>	<b>Pintura de ligação</b>		<b>33.840,00</b>	m²	1,0000 m²/m²	<b>33.840,00</b>	
<b>3 S 02 540 01</b>	<b>Rec. do rev. com mistura betuminosa a quente</b>						
<b>3 S 02 540 50</b>	<b>Mistura betuminosa usinada a quente AC/ BC</b>			<b>m³</b>		<b>1.015,20</b>	
<b>3 S 02 540 01</b>	<b>Rec. do rev. com mistura betuminosa a quente</b>		1.015,20	m³	1,0000 m³/m³	1.015,20	
<b>3 S 02 999 00</b>	<b>Peneiramento</b>			<b>m²</b>		<b>379,68</b>	
<b>3 S 02 540 50</b>	<b>Mistura betuminosa usinada a quente AC/ BC</b>		1.015,20	m³	0,3740 m³/m³	379,68	

RODOVIA: BR - 230/PI  
 TRECHO: CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS  
 SUB-TRECHO: BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143  
 SEGMENTO: Km 0,00 ao km 4,7

**MATERIAL BETUMINOSO-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE  
 (MEMÓRIA DE CÁLCULO)**

**1 - Aquisição de Material Betuminoso**

Maio/ 2014 - SICRO2

Material Betuminoso	Taxa de aplicação	Preço(T. ANP+ICMS) R\$/t	LDI	Preço Final
Cimento asfáltico CAP 50/70	0,1560 t/m³	1.112,09	15,00%	199,51 R\$/m³
Asfalto diluído CM-30				
Remendo profundo	0,0053 t/m³	1.796,18	15,00%	10,95 R\$/m³
Emulsão asfáltica RR-1C				
Pintura de ligação	0,0004 t/m²	1.008,07	15,00%	0,46 R\$/m²
Tapa buraco	0,0096 t/m³	1.008,07	15,00%	11,13 R\$/m³
Correção de Defeito	0,0133 t/m³	1.008,07	15,00%	15,42 R\$/m³
Material Betuminoso	Taxa de aplicação	Custo Direto R\$/t	LDI	Preço Final
Asfalto diluído CM-30				
Remendo profundo	0,0053 t/m³	222,98	15,00%	1,36 R\$/m³
Emulsão asfáltica RR-1C				
Pintura de ligação	0,0004 t/m²	222,98	15,00%	0,10 R\$/m²
Tapa buraco	0,0096 t/m³	222,98	15,00%	2,46 R\$/m³
Correção de Defeito	0,0133 t/m³	222,98	15,00%	3,41 R\$/m³
Cimento asfáltico CAP 50/70				
MBUQ	0,1560 t/m³	247,10	15,00%	44,33 R\$/m³

**CÁLCULO PARA A FÓRMULA DE TRANSPORTE (ÍNDICE PAVIMENTAÇÃO)**

Mês	IGP-DI	Pavimentação	Índice (Parcial)	Fixo (a quente)	Variável (a quente)	Fixo (a frio)	Variável (a frio)
jan/09	224,886			24,715	0,247	22,244	0,223
jan/09	224,886	224,886	1,000	24,715	0,247	22,244	0,223
fev/09		223,941	0,996	24,611	0,245	22,150	0,222
mar/09		223,868	0,995	24,603	0,245	22,143	0,221
abr/09		223,025	0,992	24,510	0,244	22,059	0,221
mai/09		223,317	0,993	24,542	0,245	22,088	0,221
jun/09		222,544	0,990	24,457	0,244	22,012	0,220
jul/09		221,289	0,984	24,319	0,243	21,888	0,219
ago/09		220,314	0,980	24,212	0,241	21,791	0,218
set/09		220,414	0,980	24,223	0,242	21,801	0,218
out/09		220,770	0,982	24,262	0,242	21,836	0,218
nov/09		221,425	0,985	24,334	0,243	21,901	0,219
dez/09		221,434	0,985	24,335	0,243	21,902	0,219
jan/10		222,272	0,988	24,427	0,244	21,985	0,220
fev/10		223,216	0,993	24,531	0,245	22,078	0,221
mar/10		223,430	0,994	24,554	0,245	22,099	0,221
abr/10		223,953	0,996	24,612	0,245	22,151	0,222
mai/10		224,656	0,999	24,689	0,246	22,221	0,222
jun/10		225,761	1,004	24,811	0,247	22,330	0,223
jul/10		226,847	1,009	24,930	0,249	22,437	0,224
ago/10		227,332	1,011	24,983	0,249	22,485	0,225
set/10		228,702	1,017	25,134	0,251	22,621	0,226
out/10		229,361	1,020	25,206	0,251	22,686	0,227
nov/10		229,464	1,020	25,218	0,252	22,696	0,227
dez/10		230,031	1,023	25,280	0,252	22,752	0,228
jan/11		231,428	1,029	25,433	0,254	22,891	0,229
fev/11		232,889	1,036	25,594	0,255	23,035	0,230
mar/11		234,004	1,041	25,717	0,257	23,145	0,232
abr/11		234,561	1,043	25,778	0,257	23,200	0,232
mai/11		235,167	1,046	25,844	0,258	23,260	0,233
jun/11		235,222	1,046	25,850	0,258	23,266	0,233
jul/11		236,103	1,050	25,947	0,259	23,353	0,234
ago/11		235,835	1,049	25,918	0,259	23,326	0,233
set/11		236,548	1,052	25,996	0,259	23,397	0,234
out/11		236,869	1,053	26,031	0,260	23,429	0,234

**FÓRMULAS ATUALIZADAS**

Formula do Transporte Frio	Material Frio	Formula do Transporte Quente	Material Quente
( 22,2440 + 0,2230 * D )		( 24,7150 + 0,2470 * D )	
( 22,2440 + 0,2230 * D )		( 24,7150 + 0,2470 * D )	
( 22,1500 + 0,2220 * D )		( 24,6110 + 0,2450 * D )	
( 22,1430 + 0,2210 * D )		( 24,6030 + 0,2450 * D )	
( 22,0590 + 0,2210 * D )		( 24,5100 + 0,2440 * D )	
( 22,0880 + 0,2210 * D )		( 24,5420 + 0,2450 * D )	
( 22,0120 + 0,2200 * D )		( 24,4570 + 0,2440 * D )	
( 21,8880 + 0,2190 * D )		( 24,3190 + 0,2430 * D )	
( 21,7910 + 0,2180 * D )		( 24,2120 + 0,2410 * D )	
( 21,8010 + 0,2180 * D )		( 24,2230 + 0,2420 * D )	
( 21,8360 + 0,2180 * D )		( 24,2620 + 0,2420 * D )	
( 21,9010 + 0,2190 * D )		( 24,3340 + 0,2430 * D )	
( 21,9020 + 0,2190 * D )		( 24,3350 + 0,2430 * D )	
( 21,9850 + 0,2200 * D )		( 24,4270 + 0,2440 * D )	
( 22,0780 + 0,2210 * D )		( 24,5310 + 0,2450 * D )	
( 22,0990 + 0,2210 * D )		( 24,5540 + 0,2450 * D )	
( 22,1510 + 0,2220 * D )		( 24,6120 + 0,2450 * D )	
( 22,2210 + 0,2220 * D )		( 24,6890 + 0,2460 * D )	
( 22,3300 + 0,2230 * D )		( 24,8110 + 0,2470 * D )	
( 22,4370 + 0,2240 * D )		( 24,9300 + 0,2490 * D )	
( 22,4850 + 0,2250 * D )		( 24,9830 + 0,2490 * D )	
( 22,6210 + 0,2260 * D )		( 25,1340 + 0,2510 * D )	
( 22,6860 + 0,2270 * D )		( 25,2060 + 0,2510 * D )	
( 22,6960 + 0,2270 * D )		( 25,2180 + 0,2520 * D )	
( 22,7520 + 0,2280 * D )		( 25,2800 + 0,2520 * D )	
( 22,8910 + 0,2290 * D )		( 25,4330 + 0,2540 * D )	
( 23,0350 + 0,2300 * D )		( 25,5940 + 0,2550 * D )	
( 23,1450 + 0,2320 * D )		( 25,7170 + 0,2570 * D )	
( 23,2000 + 0,2320 * D )		( 25,7780 + 0,2570 * D )	
( 23,2600 + 0,2330 * D )		( 25,8440 + 0,2580 * D )	
( 23,2660 + 0,2330 * D )		( 25,8500 + 0,2580 * D )	
( 23,3530 + 0,2340 * D )		( 25,9470 + 0,2590 * D )	
( 23,3260 + 0,2330 * D )		( 25,9180 + 0,2590 * D )	
( 23,3970 + 0,2340 * D )		( 25,9960 + 0,2590 * D )	
( 23,4290 + 0,2340 * D )		( 26,0310 + 0,2600 * D )	

**CÁLCULO PARA A FÓRMULA DE TRANSPORTE (ÍNDICE PAVIMENTAÇÃO)**

Mês	IGP-DI	Pavimentação	Índice (Parcial)	Fixo (a quente)	Variável (a quente)	Fixo (a frio)	Variável (a frio)
nov/11		234,059	1,041	25,723	0,257	23,151	0,232
dez/11		234,299	1,042	25,749	0,257	23,175	0,232
jan/12		234,932	1,045	25,819	0,258	23,237	0,232
fev/12		235,932	1,049	25,928	0,259	23,336	0,233
mar/12		236,932	1,054	26,038	0,260	23,435	0,234
abr/12		237,932	1,058	26,148	0,261	23,534	0,235
mai/12		238,932	1,062	26,258	0,262	23,633	0,236
jun/12		239,932	1,067	26,368	0,263	23,732	0,237
jul/12		240,932	1,071	26,478	0,264	23,831	0,238
ago/12		241,932	1,076	26,588	0,265	23,930	0,239
set/12		242,932	1,080	26,698	0,266	24,028	0,240
out/12		243,932	1,085	26,808	0,267	24,127	0,241
nov/12		244,932	1,089	26,918	0,269	24,226	0,242
dez/12		245,932	1,094	27,027	0,270	24,325	0,243
jan/13		246,932	1,098	27,137	0,271	24,424	0,244
fev/13		247,932	1,102	27,247	0,272	24,523	0,245
mar/13		248,932	1,107	27,357	0,273	24,622	0,246
abr/13		249,932	1,111	27,467	0,274	24,721	0,247
mai/13		250,932	1,116	27,577	0,275	24,820	0,248
jun/13		251,932	1,120	27,687	0,276	24,919	0,249
jul/13		252,932	1,125	27,797	0,277	25,018	0,250
ago/13		253,932	1,129	27,907	0,278	25,117	0,251
set/13		254,932	1,134	28,017	0,280	25,215	0,252
out/13		255,932	1,138	28,126	0,281	25,314	0,253
nov/13		256,932	1,142	28,236	0,282	25,413	0,254
dez/13		257,932	1,147	28,346	0,283	25,512	0,255
jan/14		258,932	1,151	28,456	0,284	25,611	0,256

**FÓRMULAS ATUALIZADAS**

Formula do Transporte Frio	Material	Formula do Transporte Quente	Material
( 23,1510	0,2320 * D )	( 25,7230	+ 0,2570 * D )
( 23,1750	0,2320 * D )	( 25,7490	+ 0,2570 * D )
( 23,2370	0,2320 * D )	( 25,8190	+ 0,2580 * D )
( 23,3360	0,2330 * D )	( 25,9280	+ 0,2590 * D )
( 23,4350	0,2340 * D )	( 26,0380	+ 0,2600 * D )
( 23,5340	0,2350 * D )	( 26,1480	+ 0,2610 * D )
( 23,6330	0,2360 * D )	( 26,2580	+ 0,2620 * D )
( 23,7320	0,2370 * D )	( 26,3680	+ 0,2630 * D )
( 23,8310	0,2380 * D )	( 26,4780	+ 0,2640 * D )
( 23,9300	0,2390 * D )	( 26,5880	+ 0,2650 * D )
( 24,0280	0,2400 * D )	( 26,6980	+ 0,2660 * D )
( 24,1270	0,2410 * D )	( 26,8080	+ 0,2670 * D )
( 24,2260	0,2420 * D )	( 26,9180	+ 0,2690 * D )
( 24,3250	0,2430 * D )	( 27,0270	+ 0,2700 * D )
( 24,4240	0,2440 * D )	( 27,1370	+ 0,2710 * D )
( 24,5230	0,2450 * D )	( 27,2470	+ 0,2720 * D )
( 24,6220	0,2460 * D )	( 27,3570	+ 0,2730 * D )
( 24,7210	0,2470 * D )	( 27,4670	+ 0,2740 * D )
( 24,8200	0,2480 * D )	( 27,5770	+ 0,2750 * D )
( 24,9190	0,2490 * D )	( 27,6870	+ 0,2760 * D )
( 25,0180	0,2500 * D )	( 27,7970	+ 0,2770 * D )
( 25,1170	0,2510 * D )	( 27,9070	+ 0,2780 * D )
( 25,2150	0,2520 * D )	( 28,0170	+ 0,2800 * D )
( 25,3140	0,2530 * D )	( 28,1260	+ 0,2810 * D )
( 25,4130	0,2540 * D )	( 28,2360	+ 0,2820 * D )
( 25,5120	0,2550 * D )	( 28,3460	+ 0,2830 * D )
( 25,6110	0,2560 * D )	( 28,4560	+ 0,2840 * D )

**CÁLCULO PARA A FÓRMULA DE TRANSPORTE (ÍNDICE PAVIMENTAÇÃO)**

Mês	IGP-DI	Pavimentação	Índice (Parcial)	Fixo (a quente)	Variável (a quente)	Fixo (a frio)	Variável (a frio)
fev/14		259,932	1,156	28,566	0,285	25,710	0,257
mar/14		260,932	1,160	28,676	0,286	25,809	0,258
abr/14		261,932	1,165	28,786	0,287	25,908	0,259
mai/14		262,932	1,169	28,896	0,288	26,007	0,260

**FÓRMULAS ATUALIZADAS**

Formula do Transporte Material Frio	Formula do Transporte Material Quente
( 25,7100 0,2570 * D )	( 28,5660 + 0,2850 * D )
( 25,8090 0,2580 * D )	( 28,6760 + 0,2860 * D )
( 25,9080 0,2590 * D )	( 28,7860 + 0,2870 * D )
( 26,0070 0,2600 * D )	( 28,8960 + 0,2880 * D )

**FORMULA ATUALIZADA PARA - MAIO/2014**

F =	(26,0070 + 0,2600*611,80)	MASSA FRIA
Q =	(28,8960 + 0,2880*611,80)	MASSA QUENTE

Considerando a distancia Fortaleza/CE e Canteiro de Obra-  
611,80 Km

**FORMULA ATUALIZADA PARA - NOVEMBRO/2011**

F =	185,08	MASSA FRIA
Q =	205,09	MASSA QUENTE

**VALOR FINAL ACRESCIDOS DE 17% DE ICMS**

F =	222,98	MASSA FRIA
Q =	247,10	MASSA QUENTE



MT - Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes		Plano de Trabalho - Material Betuminoso					
Rodovia: BR - 230/PI		Extensão - 4,7km		SR /PI		Edital:	
Trecho: CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS						Contrato:	
Sub-trecho: BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143				UL - PICOS		Data base: Maio/ 2014 - SICR	
Segmento: Km 0,00 ao km 4,7						Folha:	
Tarefa		Material	Quantidade de Trabalho	Unid.	Fator de Utilização	Aquisição	OBS
Código	Discriminação						
<b>SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA</b>							
<b>M103</b>	<b>ASFALTO DILUÍDO CM - 30</b>						
3 S 08 101 02	Remendo Profundo c/Demolição Mecânica		<b>423,000</b>	m³	0,0053	t/m3	2,24
	<b>TOTAL DO CM-30</b>						<b>2,24</b>
<b>M104</b>	<b>EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C</b>						
3 S 08 100 00	Tapa Buraco		<b>47,000</b>	m³	0,0096	t/m³	0,45
3 S 08 109 00	Correção de Defeitos com Mistura Betuminosa		<b>40,000</b>	m²	0,0133	t/m²	0,53
	<b>TOTAL DO RR-1C</b>						<b>0,98</b>
M101	<b>CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70</b>						
<b>3 S 02 540 50</b>	Mistura betuminosa Usinada a Quente AC/ BC		<b>171,600</b>	m³	0,1560	t/m³	26,77
	<b>TOTAL DO CAP 50/70</b>						<b>26,77</b>
<b>SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO</b>							
<b>M101</b>	<b>CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70</b>						
3 S 02 540 50	Mistura betuminosa Usinada a Quente AC/ BC		<b>1.015,20</b>	m³	0,1560	t/m³	158,37
	<b>TOTAL DO CAP 50/70</b>						<b>158,37</b>
<b>M104</b>	<b>EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C</b>						
3 S 02 400 00	Pintura de Ligação(Rec. do Rev. c/ MBUQ)		<b>33.840,000</b>	m²	0,0004	t/m2	13,54
	<b>TOTAL DO RR-1C</b>						<b>13,54</b>

**RODOVIA:** BR - 230/PI  
**TRECHO:** CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS  
**SUB-TRECHO:** BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143  
**SEGMENTO:** Km 0,00 ao km 4,7  
**EXTENSÃO:** 4,7km

**CÁLCULO DAS DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE  
(MEMÓRIA DE CÁLCULO)**

**DMTs**

<b>Brita Comercial:</b>		
3 S 03 329 51	Concreto c/cimento CP32 (conf.man.lanç.) AC/BC:	Britador p/ a média do trecho:(km 301,5 - 195,8) + 2,35km
3 S 02 540 50	MBUQ:	Britador p/ usina(km 301,5 - 195,8) + 4,4km
<b>Areia Comercial:</b>		
3 S 03 329 51	Concreto c/cimento CP32 (conf.man.lanç.) AC/BC:	Areal p/ o trecho:(km 195,8 - 190,6)+2,35km+8,3km
3 S 02 540 50	MBUQ:	Areal p/ usina(km 195,8 - 190,6) + 4,4km + 8,3km
<b>Solo:</b>		
3 S 02 200 00	P/base remendo profundo:	Jazida p/ o trecho(km 205,5 - 195,8)+0,5km+ 2,35km
3 S 08 500 00	Rec. Manual de aterro:	Jazida p/ o trecho(km 205,5 - 195,8)+0,5km+ 2,35km
<b>Água:</b>		
3 S 03 329 51	Concreto c/cimento CP32 (conf.man.lanç.) AC/BC:	Fonte p/ o trecho:(km 195,8 - 190,6)+2,35km+0,3km
3 S 02 200 00	P/base remendo profundo:	Fonte p/ o trecho:(km 195,8 - 190,6)+2,35km+0,3km
<b>Cimento:</b>		
3 S 03 329 51	Concreto c/cimento CP32 (conf.man.lanç.) AC/BC:	Oeira p/ acampamento:(km 197,0 - 195,8) + 4,4km
3 S 02 540 50	MBUQ:	Oeiras p/ usina(km 197,0 - 195,8) + 4,4km
<b>Tábuas, Caibros e Castalho:</b>		
3 S 03 370 00	Forma comum de madeira	Oeira p/ acampamento:(km 197,0 - 195,8) + 4,4km
<b>MBUQ:</b>		
3 S 02 540 01	Recomposição do revestimento:	Usina p/ a média do trecho
3 S 08 109 00	Correção de defeito:	Usina p/ a média do trecho
3 S 08 100 00	Tapa buraco:	Usina p/ a média do trecho
3 S 08 101 01	Remendo Profundo(capa):	Usina p/ a média do trecho
		Local Usina: km 4,4
<b>Maeriais betuminosos:</b>		
M101	CAP 50/70	Origem: Maracanaú/CE
M103	CM 30	
M104	RR-1C	

Maio/ 2014 - SICRO2

108,05km  
110,10km

15,85km  
17,90km

7,55km  
7,55km

7,85km  
7,85km

5,60km  
5,60km

5,60km

2,1km

611,80km

**RELAÇÃO DE PREÇO DE MATERIAL BETUMINOSO**

Maio/ 2014 - SICRO2

<b>MATERIAL</b>	<b>P. UNITÁRIO TABELA ANP (maio/2014)</b>	<b>ICMS (17%)</b>	<b>VALOR TAB. ANP + ICMS</b>
AQUISIÇÃO DE RR-1C	R\$ 836,70	R\$ 171,37	R\$ 1.008,07
AQUISIÇÃO DE CM-30	R\$ 1.490,83	R\$ 305,35	R\$ 1.796,18
AQUISIÇÃO DE CAP 50/70	R\$ 923,04	R\$ 189,06	R\$ 1.112,09

MT - Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes		Plano de Trabalho - Transporte						
Rodovia: BR - 230/PI		Extensão - 4,7km		SR /PI		Edital:		
Trecho: CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS						Contrato:		
Sub-trecho: BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143				UL - PICOS		Data base: Maio/ 2014 - SICRO:		
Segmento: Km 0,00 ao km 4,7						Folha:		
Tipo de transporte TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL P/ REMENDOS								
Código	Tarefa Discriminação	Material	Quantidade de Trabalho	Unid.	Fator de Utilização	Peso ( t ) a transportar	DMT. ( km)	Momento de Transp. - t.km
	<b>SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA</b>							
3 S 02 200 00	Solo p/base de Remendo Profundo		<b>338,40</b>	m³				
		Solo	338,40	m³	1,840 t/m³	622,66	7,55	4.701,08
3 S 08 100 00	Tapa Buraco		<b>47,00</b>					
		MBUQ	47,00	m³	2,400 t/m³	112,80	2,10	236,88
3 S 08 101 02	Remendo Profundo c/Demolição Mecânica		<b>84,60</b>					
		MBUQ	84,60	m³	2,400 t/m³	203,04	2,10	426,38
3 S 08 109 00	Correção de Defeitos		<b>40,00</b>					
		MBUQ	40,00	m³	2,400 t/m³	96,00	2,10	201,60
	<b>TOTAL DOS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA</b>							<b>5.565,94</b>





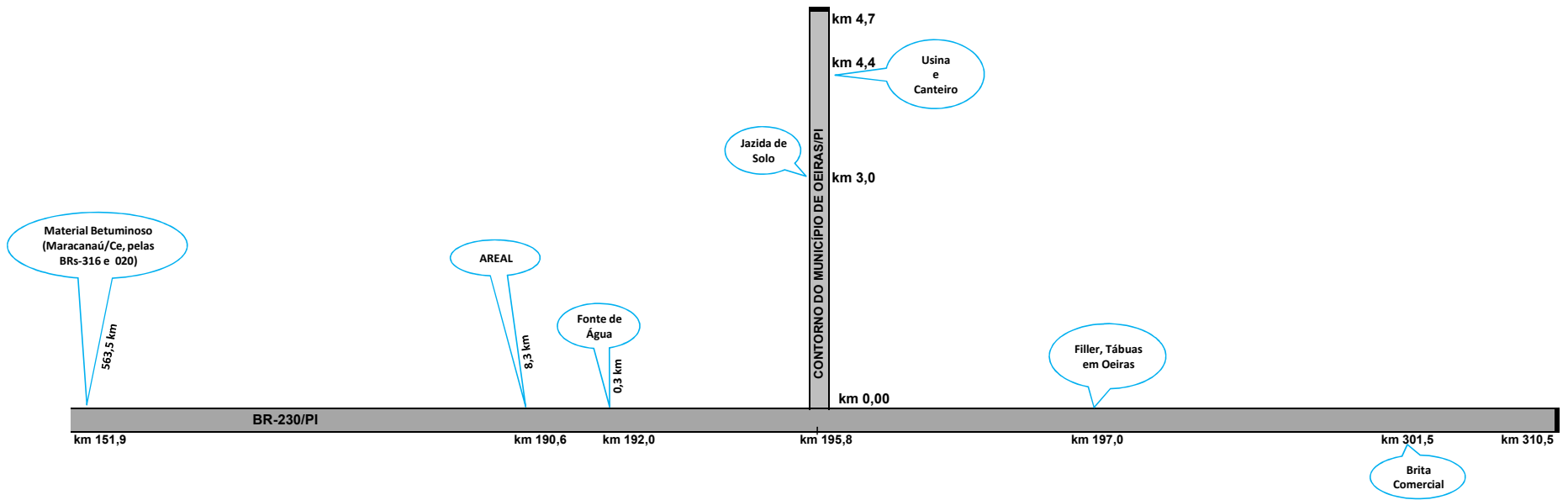
MT - Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes				Plano de Trabalho - Transporte				
Rodovia:	BR - 230/PI	Extensão -	4,7km	SR /PI		Edital:		
Trecho:	CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS					Contrato:		
Sub-trecho:	BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143			UL - PICOS		Data base: Maio/ 2014 - SICRC		
Segmento:	Km 0,00 ao km 4,7					Folha:		
				<b>Tipo de transporte:</b> Transporte comercial c/ base. 10m³ rodov. pav.				
Código	Tarefa Discriminação	Material	Quantidade de Trabalho	Unid.	Fator de Utilização	Peso ( t ) a transportar	DMT. ( km)	Momento de Transp. - t.km
<b>SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA</b>								
<b>3 S 03 329 51</b>	<b>Concreto c/cimento CP32 (conf.man.lanç.) AC/BC</b>		<b>20,00</b>	<b>m³</b>				<b>2.573,68</b>
	Areia comercial(0,6800m³/m³)	Areia	20,00	m³	1,1655 t/m³	23,31	15,85	369,46
	Brita comercial(utilização: 0,770m³/m³)	Brita	20,00		1,0200 t/m³	20,40	108,05	2.204,22
<b>3 S 02 540 50</b>	<b>Mistura betuminosa usinada a quente AC/ BC</b>		<b>171,60</b>	<b>m³</b>				<b>31.394,90</b>
	Areia comercial(utilização: ( 0,3740 m³/m³)	Areia	171,60	m³	0,5610 t/m³	96,27	17,90	1.723,19
	Brita comercial(utilização: 1,0470 m³/m³)	Brita	171,60	m³	1,5705 t/m³	269,50	110,10	29.671,71
<b>TOTAL DOS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA</b>								<b>33.968,58</b>
<b>SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO</b>								
<b>3 S 02 540 50</b>	<b>Mistura betuminosa usinada a quente AC/ BC</b>		<b>1.015,20</b>	<b>m²</b>				<b>185.734,85</b>
	Areia comercial(utilização: ( 0,3740 m³/m³)	Areia	1.015,20	m³	0,5610 t/m³	569,53	17,90	10.194,54
	Brita comercial(utilização: 1,0470 m³/m³)	Brita	1.015,20	m³	1,5705 t/m³	1.594,37	110,10	175.540,31
<b>TOTAL DOS SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO</b>								<b>185.734,85</b>



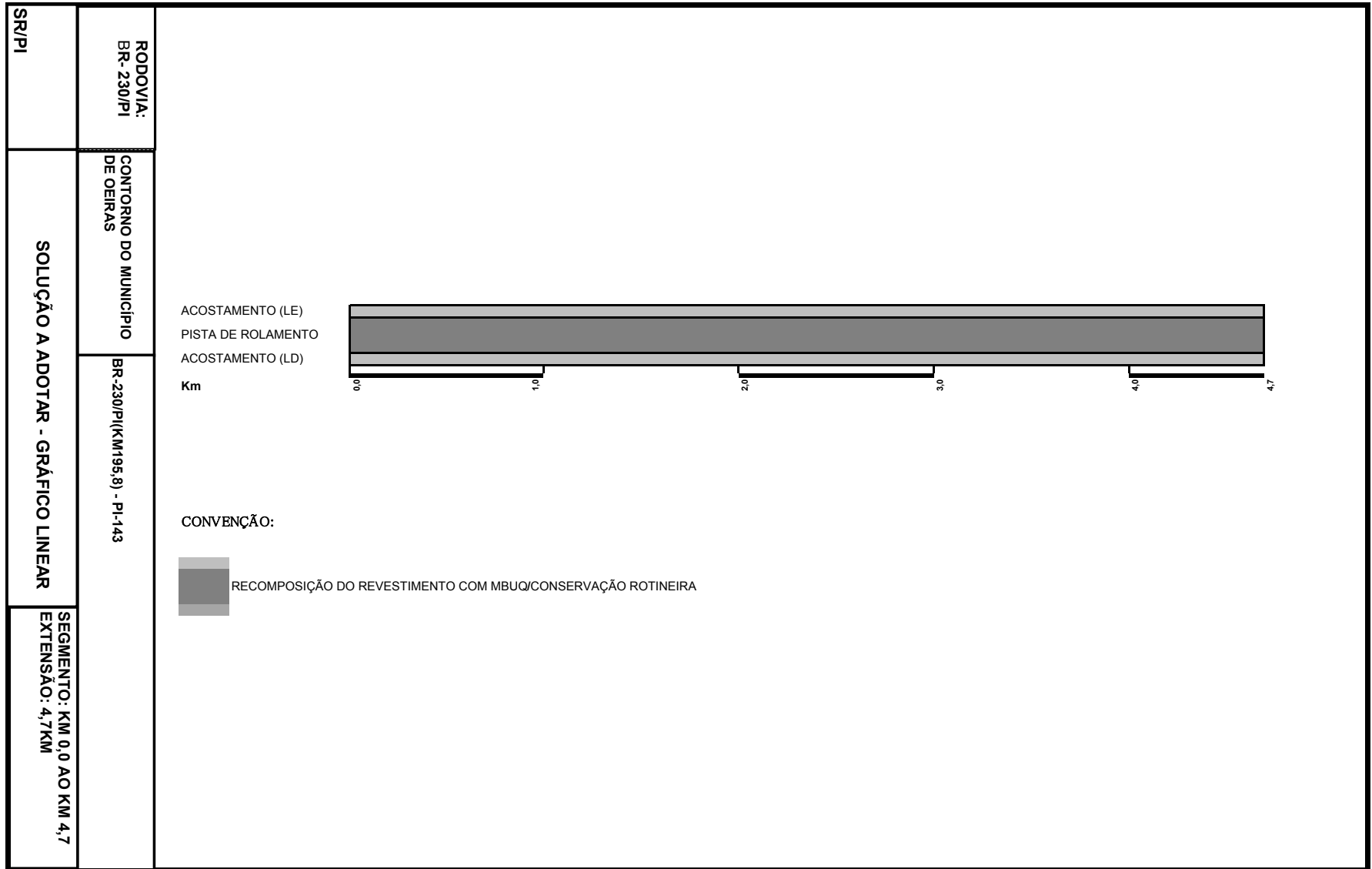
MT - Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes			Plano de Trabalho - Transporte						
Rodovia: BR - 230/PI			Extensão - 4,7km		SR /PI		Edital:		
Trecho: CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS							Contrato:		
Sub-trecho: BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143					UL - PICOS		Data base: Maio/ 2014 - SICR		
Segmento: Km 0,00 ao km 4,7							Folha:		
			Tipo de transporte: Transporte comercial com carroceria rodov. pav.						
Tarefa		Material	Quantidade de Trabalho	Unid.	Fator de Utilização	Peso ( t ) a transportar	DMT. ( km)	Momento de Transp. - t.km	
Código	Discriminação								
<b>SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA</b>									
3 S 03 329 51	Concreto c/cimento CP32 (conf.man.lanç.) AC/BC		20,00	m³				34,38	
		Cimento	20,00	m³	0,3070	t/m³	6,14	34,38	
3 S 03 370 00	Forma Comum de Madeira		100,00	m²				7,11	
		Caibros	100,00	m²	0,0034	t/m²	0,34	1,90	
		Tábua	100,00	m²	0,0076	t/m²	0,76	4,26	
		Gastalho	100,00	m²	0,0017	t/m²	0,17	0,95	
	<b>TOTAL DOS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA</b>							<b>41,49</b>	
<b>SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO</b>									
3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/ BC		1.015,20	m³				637,87	
	(Utilização: 0,1122t/m³)	Filler	1.015,20	m³	0,1122	t/m³	113,91	637,87	
	<b>TOTAL DOS SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO</b>							<b>637,87</b>	



**OBRAS DE MANUTENÇÃO/RECUPERAÇÃO RODOVIÁRIA**  
**CROQUI DE OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS E DMTs**  
**CONTORNO DO MUNICÍPIO DE OEIRAS/PI - INTEGRANTE DA BR-230/PI**  
**INÍCIO: ENTR. BR-230/PI(KM 195,8) - FIM: PI-143**  
**EXTENSÃO: 4,7 KM - PNV 230BPI9005**



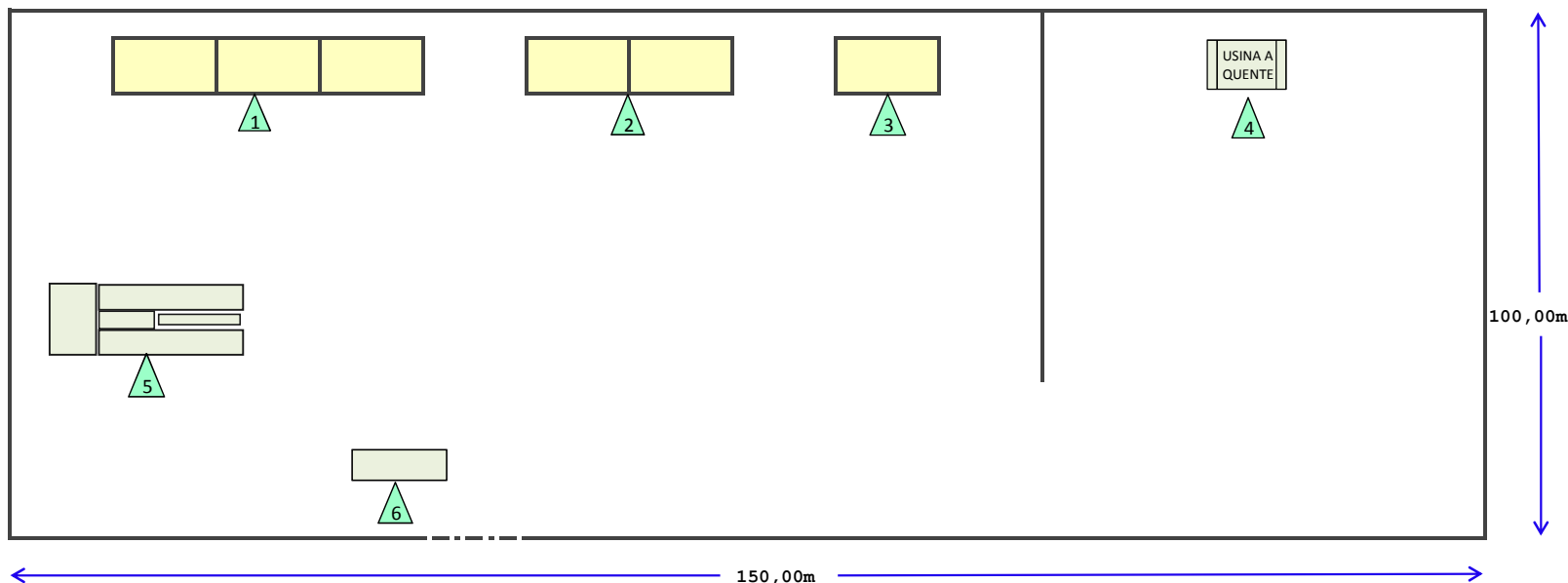
Materiais	DMTS
Areia p/ o trecho	15,85
Areia p/ usina	17,90
Brita p/ trecho	108,05
Brita p/ usina	110,10
Solo p/ trecho	7,55
Água p/ trecho	7,85
Mistura AAUQ p/ trecho	2,10
Cimento, madeira, tijolos..(fornec.-usina)	5,60
Filler(fornec.-usina)	5,60
Material Bet.(fornec.-usina)	611,80



DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES										
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PIAUÍ										
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO /RECUPERAÇÃO) RODOVIÁRIA										
RODOVIA: BR - 230/PI										
TRECHO: DIV. MA/PI - DIV. PI/CE										
SUB-TRECHO: BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143										
Maio/ 2014 - SICRO2										
MOBILIZAÇÃO E INSTALAÇÃO DE CANTEIRO										
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT (km)	PESO (ton)	MOMENTO (ton x km)	consumo (litros)	CUSTO (R\$)	CUSTO TOTAL (R\$)	OBSERVAÇÕES
<b>1</b>	<b>MOBILIZAÇÃO</b>			<b>352,60</b>						
<b>1.1</b>	<b>PESSOAL</b>							<b>Passagem</b>		
1.1.1	Encarregado de Pavimentação	uni	1,00					52,00	52,00	VIAGEM DE ÔNIBUS DE TERESINA A OBRAS
1.1.3	Chefe de Escritório	uni	1,00					52,00	52,00	
1.1.5	Operador de Carregadeira	uni	1,00					52,00	52,00	
1.1.8	Operador de Rolo Compactador	uni	2,00					52,00	104,00	
1.1.9	Operador de Usina	uni	1,00					52,00	52,00	
1.1.10	Operador de Vibro-Acabadora	uni	1,00					52,00	52,00	
1.1.11	Motoristas	uni	8,00					52,00	416,00	
<b>SUB-TOTAL 1.1</b>									<b>780,00</b>	
<b>1.2</b>	<b>VEICULOS LEVES E CAMINHAOS COMUNS</b>					<b>Veloc. (Km/h)</b>	<b>Qunt. (Hora)</b>		<b>Hora Equip.</b>	
1.2.1	E400 - Caminhão Basculante 5 m3 - 8,8 t ( 125 kw )	uni	1,00	352,60	60,00	60,00	5,87	76,20	447,29	
1.2.2	E406 - Caminhão tanque 6000 l ( 150 kw )	uni	1,00	352,60	60,00	60,00	5,87	87,58	514,09	
1.2.3	E404 - Caminhão Basculante 10 m3 - 15 t ( 170 kw )	uni	1,00	352,60	60,00	60,00	5,87	124,51	730,87	
1.2.4	E402 - Caminhão carroceria fixa 15 t ( 170 kW )	uni	1,00	352,60	60,00	60,00	5,87	120,04	704,63	
1.2.5	E409 - Caminhão carroceria fixa 9 t ( 150 kW )	uni	1,00	352,60	60,00	60,00	5,87	84,75	497,48	
1.2.6	E111 - Equip. Distrib. Asfalto Montado em Caminhão (150kw)	uni	1,00	352,60	60,00	60,00	5,87	112,59	660,90	
1.2.8	E412 - Automóvel até 100 hp	uni	2,00	352,60	80,00	80,00	4,40	47,97	422,13	Fiscalização e Engenheiro
1.2.9	E416 - Utilitário Pick-up	uni	0,00	352,60	80,00	80,00	4,40	55,00	-	
<b>SUB-TOTAL 1.2</b>									<b>3.977,39</b>	
CUSTO DO TRANSPORTE POR TONELADA TRANSPORTADA										
<b>1.3</b>	<b>EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE</b>		<b>Quant.</b>	<b>Km</b>	<b>Peso (ton)</b>	<b>Mom. de Transp.</b>		<b>Custo do Transp.</b>	<b>Preço total (R\$)</b>	
1.3.1	Trator Agrícola (74 kW)	uni	0,00	352,60	3,093	1.090,592		0,52		
1.3.2	Betoneira - 400 l (4 kW)	uni	1,00	352,60		-		0,52		N.Consta
1.3.3	Carregadeira de Pneus - 1,72 m3 (113 kW)	uni	1,00	352,60	8,553	3.015,788		0,52		
1.3.5	Rolo Compactador - de pneus autoprop. 25 t (98 kW)	uni	1,00	352,60	8,200	2.891,320		0,52		
1.3.6	Vibro-acabadora de Asfalto - sobre pneus (74 kW)	uni	1,00	352,60	4,260	1.502,076		0,52		
1.3.7	Rolo Compactador - Tandem vibrat. 1.5 t ( 10 kW )	uni	1,00	352,60	1,985	699,911		0,52		
1.3.8	Aquecedor de Fluido Térmico : Tenge : TH III	uni	1,00	352,60	-	-		0,52		N. Consta
1.3.9	Caldeira de asfalto - Reboçável - 1200 litros	uni	1,00	352,60	-	-		0,52		N consta no M. de Custo
1.3.10	Máquina de bancada-serra circular de 12"(4kW)	uni	1,00	352,60	-	-		0,52		N consta no M. de Custo
1.3.11	Grupo Gerador - 136 / 150 KVA (120KW)	uni	1,00	352,60	-	-		0,52		N. Consta
1.3.12	Vassora mecânica - Reboçável	uni	1,00	352,60	2,680	944,968		0,52		
<b>SUB-TOTAL 1.3 (Parcial)</b>						28,771	10.144,655			
Carga absorv.pela cap. de transp. do próprio exec.(70% de capac. total dos caminhões) .....				=		24,000				
Tonelagem do restante do Equipamento a ser paga( 30% ) .....				=	352,60	4,77	1.682,25	0,52	<b>874,77</b>	
CUSTO DO TRANSPORTE POR HORA DE EQUIPAMENTO:										
E-113	Usina de asfalto a quente - 40/60 t/h (128 KW).....								<b>3.647,34</b>	Em anexo planilha
E-110	Tanque de Estocagem de Asfalto : Cifali - 30.000 l .....								<b>4.230,20</b>	Em anexo planilha
<b>SUB-TOTAL 1.4 (Parcial)</b>									<b>7.877,54</b>	
<b>SUB-TOTAL 1.4 (Final)</b>									<b>13.509,70</b>	
s/c	Montagem de Usina de Asfalto.....						LDI	29,98%	<b>4.050,21</b>	
<b>TOTAL MOBILIZAÇÃO</b>									<b>61.788,28</b>	Em anexo plan. aprov. DNIT
									<b>79.348,19</b>	

DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES										
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO PIAUI										
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO /RECUPERAÇÃO) RODOVIÁRIA										
RODOVIA: BR - 230/PI										
TRECHO : DIV. MA/PI - DIV. PI/CE										
SUB-TRECHO: BR-230/PI(KM 195,8) - PI-143										
Maio/ 2014 - SICRO2										
MOBILIZAÇÃO E INSTALAÇÃO DE CANTEIRO										
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT (km)	PESO (ton)	MOMENTO (ton x km)	consumo (litros)	CUSTO (R\$)	CUSTO TOTAL (R\$)	OBSERVAÇÕES
<b>OBS: Capacidade de Carga da Frota = (15,0+9,0)t = 24t</b>										
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID	consumo	custo unitário (R\$)	custo parcial (R\$)	Área (m2)				OBSERVAÇÕES
						<b>174.000</b>				
<b>2</b>	<b>INSTALAÇÃO CANTEIRO E ACAMPAMENTO</b>									
6188	Tabua madeira de 3º 2,5 X 30cm (1 X 12") NAO APARELHA	m2	1,08	25,54	27,58	4.798,92	SINAPI			187,92
2751	Peca de madeira rolica (eucalipto) D = 15cm	m	4,90	6,52	31,94	5.557,56	SINAPI			852,60
M413	Gastalho 10 x 2,5 cm	m	3,00	2,85	8,55	1.487,70	SICRO 11			522,00
6206	Tabua madeira 1º 2,5 X 30cm (1 X 12") não aparelhada	m2	4,00	32,61	130,44	22.696,56	SINAPI			696,00
11643	Vigota concreto armado pré-moldado 0,10x0,10x1,00m	und	0,80	11,75	9,40	1.635,60	SINAPI			139,20
M411	Compensado plastificado de 17 mm	m2	1,90	16,70	31,73	5.521,02	SICRO 11			330,60
7191	Telha fibrocimento ondulada vogatex 4mm 2,44 x 0,50m	und	1,19	12,18	14,49	2.521,26	SINAPI			207,06
7215	Curmeira normal p/ telha fibrocimento canaleta 49 ou kalheta	und	0,25	19,13	4,78	831,72	SINAPI			43,50
5075	Pregos de aço 18x30	Kg	0,80	6,89	5,51	958,74	SINAPI			139,20
20247	Prego de aço 15 X 15 c/ cabeça	Kg	0,20	7,83	1,56	271,44	SINAPI			34,80
M201	Cimento portland cp II-32(a granel)	Kg	26,18	0,22	5,75	1.000,50	SICRO 11			4555,32
1A0117002	Areia Extraída c/ trator e carregadeira	m3	0,081	4,93	0,39	67,86	SICRO 11			14,01
1A0071700	Brita Comercial	m3	0,105	54,00	5,64	981,36	SICRO 11			18,18
E301	Betoneira Menegotti - 400litros	h	0,085	12,36	1,05	182,70	SICRO 11			14,79
10420	Vaso sanitário sifonado louca branca - padrao popular	und	0,02	86,24	1,98	344,52	SINAPI			4,00
10425	Lavatório louca branca suspenso 29,5 x 39,0cm ou equiv-padrao popula	und	0,02	38,72	0,89	154,86	SINAPI			4,00
11753	Registro pressao 3/4" bruto ref 1400	und	0,03	18,41	0,53	92,22	SINAPI			5,05
11831	Torneira plastica 3/4" p/tanque	und	0,02	7,17	0,14	24,36	SINAPI			3,48
9836	Tubo pvc p/ esg predial dn 100mm	und	0,09	8,30	0,72	125,28	SINAPI			15,14
9867	Tubo pvc soldavel eb-892 p/agua fria predial dn 20mm	m	0,09	1,75	0,15	26,10	SINAPI			15,66
12128	Interruptor sobrepor 1 tecla simples, tipo silentoque pial ou equiv	und	0,11	4,44	0,48	83,52	SINAPI			19,14
12147	Tomada sobrepor 2p universal 10a/250v, tipo silentoque pial ou equiv	und	0,20	10,04	2,00	348,00	SINAPI			34,80
12296	Bocal/soquete/receptaculo de porcelana	und	0,04	2,23	0,08	13,92	SINAPI			6,96
3799	Luminária calha sobrepor em chapa aço c/ 2 lampadas fluorescentes 40	und	0,14	70,76	9,90	1.722,60	SINAPI			24,36
20011	Disjuntor monofasico 30a, 2ka (220v)	und	0,12	4,29	0,51	88,74	SINAPI			20,88
13401	Quadro de distribuicao de embutir sem barramento, p/12 disjuntores Uni	und	0,01	44,40	0,44	76,56	SINAPI			1,74
3380	Haste de aterramento com 3 m, dn = 5/8", em aço revestida com baixa d	und	0,01	28,50	0,28	48,72	SINAPI			1,74
939	Fio rigido, isolacao em pvc 450/750v 2,5mm2	m	3,80	0,74	2,81	488,94	SINAPI			661,20
944	Fio rigido, isolacao em pvc 450/750v 4,0mm2	m	1,00	1,18	1,18	205,32	SINAPI			174,00
T604	Pedreiro	h	0,30	9,35	2,80	487,20	SICRO 11			52,20
T603	Carpinteiro	h	1,50	9,35	14,02	2.439,48	SICRO 11			261,00
T701	Servente	h	1,50	6,73	10,09	1.755,66	SICRO 11			261,00
2436	Eletricista ou oficial eletricista	h	0,07	8,89	0,62	107,88	SINAPI			12,18
T702	Ajudante	h	0,07	7,35	0,51	88,74	SICRO 11			12,18
2696	Encanador ou bombeiro hidraulico	h	0,07	8,96	0,62	107,88	SINAPI			12,18
T702	Ajudante	h	0,07	7,35	0,51	88,74	SICRO 11			12,18
<b>TOTAL INST. CANTEIRO E ACAMPAMENTO</b>						<b>57.432,18</b>			<b>57.432,18</b>	
								<b>LDI</b>	<b>29,98%</b>	<b>17.218,16</b>
								<b>TOTAL =</b>		<b>74.650,34</b>

**LAYOUT DO CANTEIRO DE OBRAS**



ITEM	DISCRIMINAÇÃO	INSTALAÇÕES			QTD	CUSTO (R\$)	
		COMPR.	LARG.	ÁREA (m <sup>2</sup> )		R\$/m <sup>2</sup>	TOTAL
1	Administração/Eng° obra/Fiscalização	10,00	4,00	40,00	1		17.161,00
2	Almoxarifado/Laboratório	10,00	4,00	40,00	1		17.161,00
3	Sanitários/Vestiário	4,00	4,00	16,00	1		6.864,40
4	Usina	5,00	8,00	40,00	1		17.161,00
5	Guarita	2,00	1,50	3,00	1		1.287,07
6	Lavagem/manutenção/pesagem	7,00	5,00	35,00	1		15.015,87
<b>CUSTOS DAS INSTALAÇÕES</b>				<b>174,00</b>		<b>429,02</b>	<b>74.650,34</b>

Mobilização e Desmobilização										
CUSTO DE MOBILIZAÇÃO(TRANSPORTE) DOS EQUIPAMENTOS QUE NÃO SÃO AUTO-PROPELIDOS:										
FONTE DE PREÇO: SICRO 2 (MAIO-2014)										
ITEM	CÓDIGO SICRO 2	DESCRIÇÃO	ORIGEM	DESTINO	DISTÂNCIA KM(IDA E VOLTA	TEMPO DE VIAGEM (HORAS)	QUANT.	NÚMERO DE VIAGENS	PREÇO DO TRANSP. R\$/H	
1	E-113	Usina de asfalto a quente - 40/60 t/h (128 KW) (*)	Teresina	Oeiras(CO)	705,20	17,62	1,0	1,0	207,00	3.647,34
2	E-110	Tanque de estocagem de asfalto: CIFALI - 30.000 l (**)	Teresina	Oeiras(CO)	705,20	17,62	2,0	1,0	120,04	4.230,20

(\*) EQUIPAMENTO TRANSPORTADO POR CAVALO MECÂNICO COM REBOQUE DE 29,5t(SICRO 2 = E-411): SENDO QUE NO PREÇO TOTAL DO TRANSP.(203,78/R\$/H) ESTÁ INCLUÍDO O VALOR HORA DE UM VEÍCULO LEVE DE ATÉ 100 HP(SICRO 2 = E-412) ( PARA COBERTURA DOS SERVIÇOS DE ESCOLTA);

(\*\*) EQUIPAMENTO TRANSPORTADO POR CAMINHÃO DE CARROCERIA DE MADEIRA DE 15,0 t( SICRO 2 = E-402)



DNIT - Sistema de Custos Rodoviários			Conservação Rodoviária		SICRO2	
Custo Unitário de Referência			Mês: Maio/2014		Piauí	
- Transp.comercial c/ carroceria rodov. Paviment			Produção da Equipe:		304,00 tkm (Valores em R\$)	
<b>A - Equipamento</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Utilização</b>	<b>Custo Operacional</b>		<b>Custo Horário</b>	
		<b>Operativa Improdutiva</b>	<b>Operativo</b>	<b>Improdutivo</b>		
E411 Cavalos Mecanicos com reboque:M.Benz/Randon:LS-1634/45-29,5 t	1,00	1,00 0,00	159,03	12,09	159,03	
					<b>Custo Horário de Equipamentos</b>	<b>159,03</b>
<b>B - Mão-de-Obra</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Salário Hora</b>		<b>Custo Horário</b>		
					<b>Custo Horário de Mão-de-obra</b>	<b>0,00</b>
					Adc. M.O. - Equip. Proteção Individual (1,12%)	0,00
					Transporte (4,79%)	0,00
					Alimentação (9,60%)	0,00
					Ferramentas (5%)	0,00
					<b>Custo Horário de Execução</b>	<b>159,03</b>
					<b>Custo Unitário de Execução</b>	<b>0,52</b>
<b>C - Material</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Unidade</b>	<b>Preço Unitário</b>		<b>Custo Unitário</b>	
					<b>Custo Total de Material</b>	<b>0,00</b>
<b>D - Atividades Auxiliares</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Unidade</b>	<b>Preço Unitário</b>		<b>Custo Unitário</b>	
					<b>Custo Total das Atividades</b>	<b>0,00</b>
					<b>Custo Unitário Direto Total</b>	<b>0,52</b>
					<b>Lucro e Despesas Indiretas (29,98%)</b>	
					<b>Preço Unitário Total</b>	<b>0,52</b>